



“十三五”国家重点图书出版规划项目

五星红旗迎风飘扬

利大国  
器

海战双剑

驱逐舰、护卫舰

邵丰顺 著



陕西新华出版传媒集团  
未来出版社

五星红旗迎风飘扬



海 战 双 剑

# 驱逐舰、护卫舰

邵丰顺 著

陕西新华出版传媒集团  
未 来 出 版 社

## 图书在版编目(CIP)数据

海战双剑：驱逐舰、护卫舰 / 郜丰顺著. — 西安：  
未来出版社，2017.12

(五星红旗迎风飘扬·大国利器)

ISBN 978-7-5417-6288-8

I. ①海… II. ①郜… III. ①驱逐舰—青少年读物②  
护卫舰—青少年读物 IV. ①E925.6-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2017)第274447号



五星红旗迎风飘扬·大国利器

## 海战双剑：驱逐舰、护卫舰

郜丰顺 著

选题策划 陆军 王小莉

责任编辑 周苗

封面设计 屈昊

美术编辑 许歌

出版发行 未来出版社(西安市丰庆路91号)

印刷 兰州新华印刷厂

开本 710mm×1000mm 1/16

印张 17.25

版次 2018年2月第1版

印次 2018年2月第1次印刷

书号 ISBN 978-7-5417-6288-8

定价 49.80元

# 前言

相传人类在距今 5000 年前的新石器时代就已经在浩瀚的大洋上开始了航海活动。原始人类航行在水上的船只是用随处可见的树木掏出一个洞来，随便找些树枝在水中滑动，以此推动船在水中前进。只不过这种所谓的“船”自身航行安全都很难保证，更不要说用于军事用途了。但随着人类智慧及技术手段的进步。借助自然风力推动船只前行的风帆、人力驱动的木桨以及控制船只稳定航行的尾桨等航海技术手段纷纷出现在船只上，再加上抛射型（弓箭，投石机等）作战武器的加入，人类开始有了用于作战用途的军舰。不过当时军舰上武器的杀伤力十分有限，很难做到将另外一艘军舰击毁或者击沉。通常海战的模式是先运用抛射武器杀伤敌方军舰上的划桨手或者士兵，随后己方军舰划桨手快速划桨，让己方军舰高速撞击敌方军舰，然后己方舰上的士兵跳上敌舰，以短兵相接的“肉搏战”来消灭敌舰上的士兵，取得最后的胜利。然而随着人类工业化程度的加速，大口径的火炮取代了投石机和弓箭，蒸汽发动机取代了风帆和人力驱动的木桨，防护性更好的金属材料船体取代了木质船体。

到 19 世纪 60 年代，一种名为“战列舰”的大吨位（20000—40000 吨）战舰出现在各海军强国。这种军舰是一种装备有大口径火炮与厚重装甲的大型海军作战舰艇，一度成为海战的主力战斗舰而主宰了海战的战场。不过，随着搭载有作战飞机的航空母舰出现，作为主力舰的战列舰在 20 世纪 50 年代失去了主宰海战的能力，至 20 世纪 90 年代便被航空母舰全

部取代。与此同时，为保护战列舰及航空母舰编队航行安全，具有较高航速和远洋机动作战能力的巡洋舰，也因为其高昂的建造及维护成本，也开始退出各个国家的海军序列。目前除了美俄等少数几国还保留有巡洋舰外，其他国家已不再拥有服役的巡洋舰，并且这几个国家也没有新研制巡洋舰的计划。

20世纪50年代后，搭载有反舰导弹，防空导弹的驱逐舰及护卫舰因具有更好的经济性、更全面的作战能力，迅速接替了由战列舰和巡洋舰退役后留出来的海上力量空白，成为各国海军海上主要作战力量。并且随着技术的进步，大型化、隐形化、模块化的新一代驱护舰（驱逐舰及护卫舰）纷纷加入各国海军，成为名副其实的“海上利剑”。

本书将从驱护舰出现的历史契机及当今世界上具有代表性的驱护舰为切入点，深入介绍世界各国目前驱护舰的发展现状。同时，新中国成立后驱护舰的发展历程也是本书介绍的重点，并且详细介绍了从20世纪50年代开始发展至今的每一型驱护舰。

# 目录

海战双剑：驱逐舰、护卫舰

## 前言

## 第1章 “双剑”之身世 / 1

1.1 被“炸”出来的“鱼雷艇捕捉舰” / 2

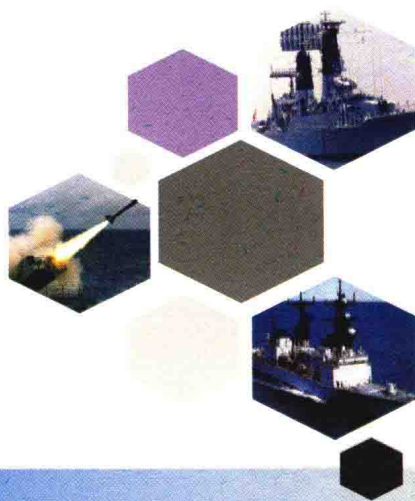
1.2 不断“增肥”的驱逐舰 / 6

1.3 多样化发展的现代驱逐舰 / 11

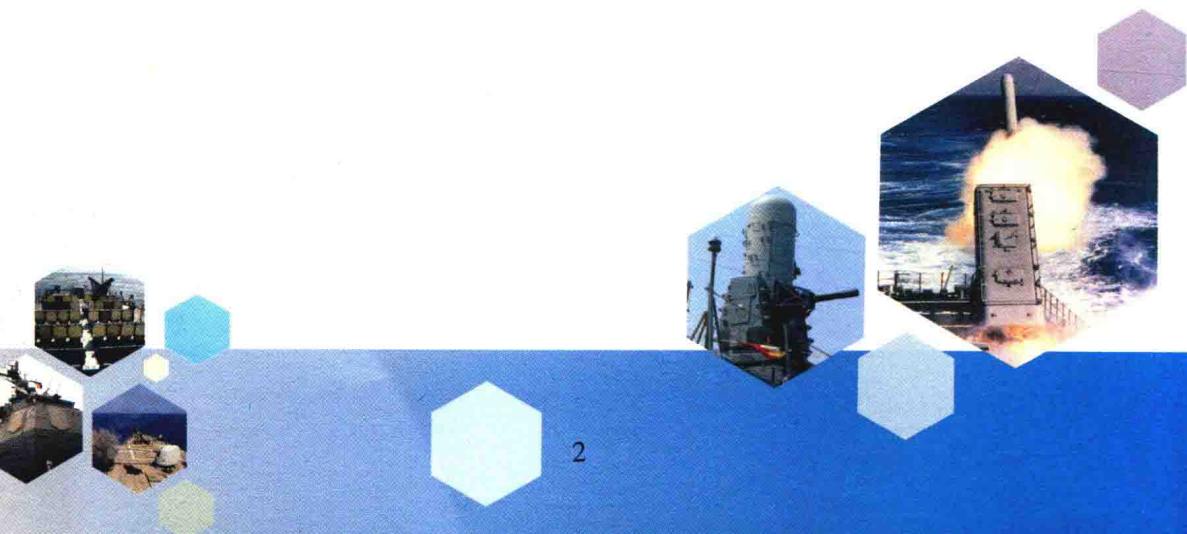
1.4 护卫舰的“前世今生” / 16

## 第2章 “名剑”群英录 / 25

2.1 余脉不断的“斯普鲁恩斯”级导弹驱逐舰 / 26



- 2.2 不断发展的“阿利·伯克”级导弹驱逐舰 / 32
- 2.3 来自未来的“朱姆沃尔特号”导弹驱逐舰 / 43
- 2.4 俄罗斯海军好搭档——“现代”和“无畏” / 48
- 2.5 英国海上支柱45型导弹驱逐舰 / 55
- 2.6 法意合作典范“地平线”级驱逐舰 / 60
- 2.7 三步走的韩国“KDX”级驱逐舰 / 66
- 2.8 澳大利亚远洋先锋“霍巴特”导弹驱逐舰 / 73
- 2.9 东瀛“宙斯盾”驱逐舰 / 79
- 2.10 低成本的“佩里”级导弹护卫舰 / 84
- 2.11 “日不落帝国”的23型导弹护卫舰 / 92
- 2.12 半岛守护者，韩国FFX级隐身护卫舰 / 99
- 2.13 德国“萨克森”与荷兰“七省”护卫舰 / 105
- 2.14 法意强强联合的成果——FREMM护卫舰 / 112
- 2.15 挪威海岸线的守护者“南森”级导弹护卫舰 / 119
- 2.16 斗牛之国的F-100导弹护卫舰 / 125
- 2.17 个小战力大的俄罗斯21630型和21631型导弹护卫舰 / 131



### 第3章 新中国“双剑”发展史 / 139

3.1 从进口火炮驱逐舰到国产导弹驱逐舰 / 140

3.2 “小步快跑”的中国护卫舰 / 149

### 第4章 新中国“双剑”群英录 / 159

4.1 新中国第一型火炮驱逐舰——“07”型驱逐舰 / 160

4.2 国产驱逐舰的开山之作——051型导弹驱逐舰 / 166

4.3 迈向现代化的初步尝试——052型导弹驱逐舰 / 173

4.4 大型化、隐身化的051B型导弹驱逐舰 / 179

4.5 区域防空探索——052B型导弹驱逐舰 / 186

4.6 圆梦的“中华神盾”——052C型导弹驱逐舰 / 192

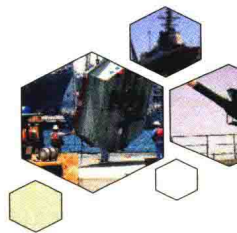
4.7 技术备份的051C型导弹驱逐舰 / 199

4.8 终极版的“中华神盾”——052D型导弹驱逐舰 / 205

4.9 开创国产先河的6601型火炮护卫舰 / 211

4.10 自研自造的65型火炮护卫舰 / 218

4.11 专职防空的053K型导弹护卫舰 / 223

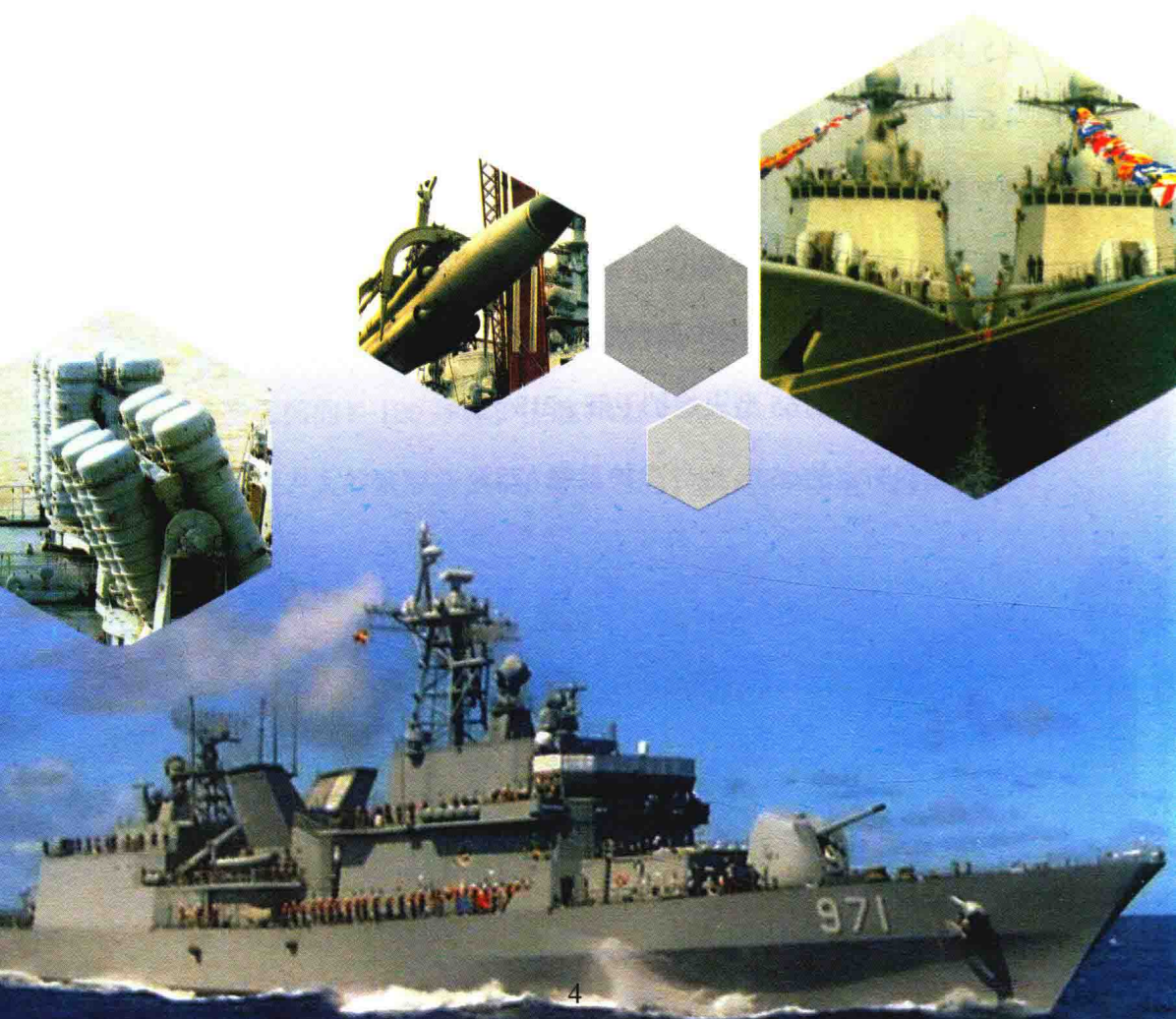


4.12 循序渐进，稳步向前的053H型导弹护卫舰 / 229

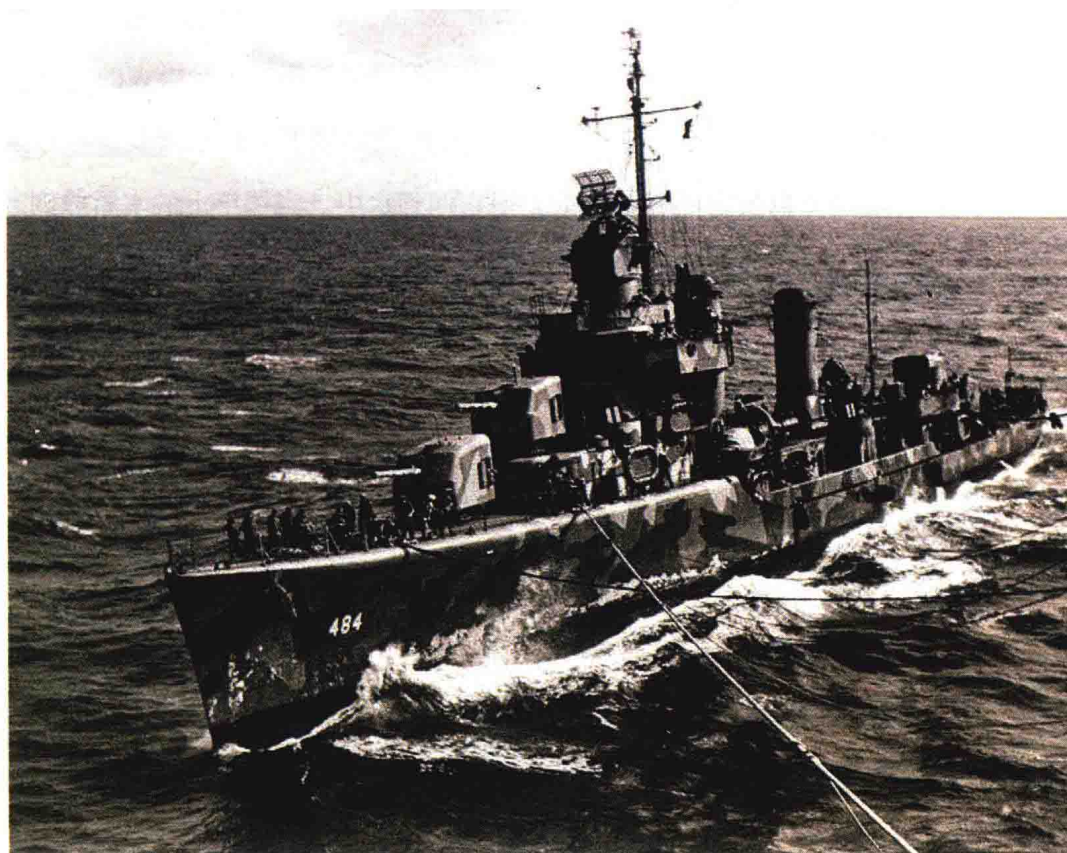
4.13 053H型导弹护卫舰终极版——053H2G和053H3 / 248

4.14 跨时代的054/054A型隐形导弹护卫舰 / 255

4.15 近海防卫利器——056型轻型导弹护卫舰 / 262



## 第1章 “双剑”之身世



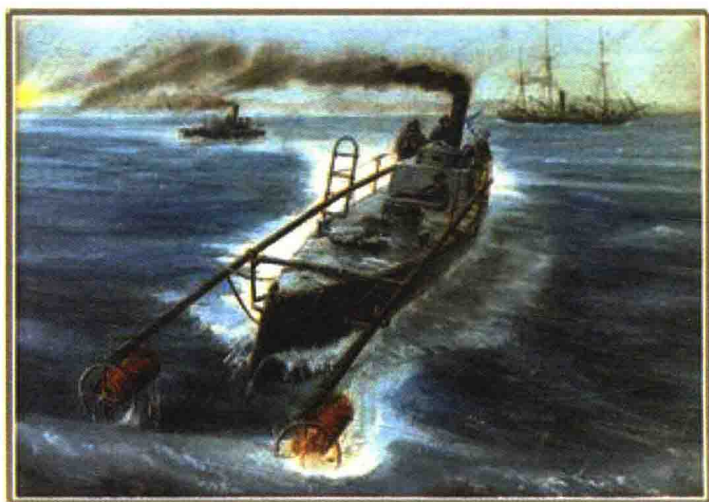
## 1.1 被“炸”出来的“鱼雷艇捕捉舰”

现代海上强国的作战核心驱逐舰是以导弹、鱼雷、舰炮等为主要武器，具有多种作战能力的中型军舰。它是海军舰队中突击力较强的舰种之一，用于攻击潜艇和水面舰船，舰队防空以及护航、侦察、巡逻、警戒、布雷、袭击岸上目标等。

不过对于大多数人来说，驱逐舰这一舰种既熟悉又陌生。熟悉之处在于，从字面上来看，驱逐舰应该就是以驱逐敌方舰艇，保卫我方领海完整，海上安全和远洋权益的一种水面作战舰只。陌生之处在于驱逐舰的诞生和发展其实是和大家所熟知的一种水中兵器——鱼雷有着极大的关系。

在距今大约150年前的19世纪60年代，出现了一种水雷艇。在小艇的船头部位，以长撑竿装上水雷，把它伸到水中。当撑竿上的水雷撞到敌舰时就会爆炸，从而把敌舰炸毁。美国南北战争中，就曾出现过水雷艇用撑竿水雷击沉对方装甲舰的例子。后来出现了另一种水雷艇，把浮在水面上的炸药包，用绳索拖在小艇后面。水雷艇围着敌方舰船绕行，利用水流力量使“拖带雷”

向敌舰靠近，撞击敌舰引起爆炸。然而，无论是“撑竿水雷”或者“拖带雷”，均不能主动地攻击敌舰，而且作用距离有限，即使袭击得手，对



“撑杆水雷”

自身的船体安全也很不利。如何能在较远距离上，安全地从水下攻击敌舰一直困扰着人们。

1864年，随着工业制造水平的进步，奥匈帝国海军的卢庇乌斯舰长把发动机装在了撑杆雷上，利用高压容器中的压缩空气推动发动机活塞工作，带动螺旋桨使雷体在水中潜行攻击敌舰，这就成了鱼雷的雏形。但是由于航速低、航程短、控制不灵等诸多原因，他的发明并未在实际作战中投入使用。

1866年，奥匈帝国曾经参与上述研制工作的一位英国工程师罗伯特·怀特海德，在借鉴了卢庇乌斯的发明的同时，利用压缩空气发动机带动单个螺旋桨推进，通过液压阀操纵其尾部的水平舵板控制航行深度。因为其外形酷似一条大鱼，因而被称为鱼雷，并且根据怀特海德的名字而被命名为“白头鱼雷”（“怀特海德”的意译为“白头”）。不过，当时鱼雷的航速仅有11千米/小时，射程也仅有180—640米，而且鱼雷的航行方向也无法很好地控制。而与卢庇乌斯和怀特海德同时期的俄国的发明家亚历山德罗夫斯基也研制出了类似的鱼雷装置。

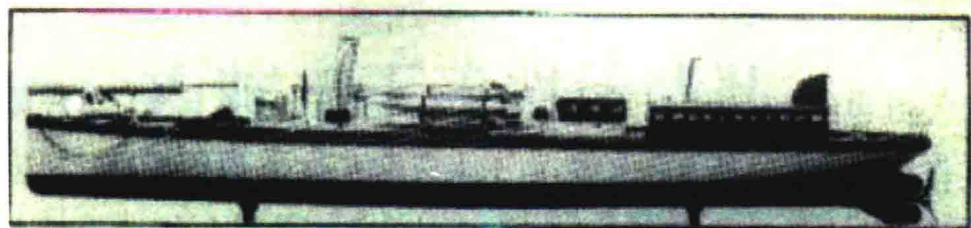
鱼雷出现后，为了更好地发挥它的威力，将鱼雷装在小艇上，用来发射，这样便诞生了鱼雷艇。鱼雷艇艇体小、速度快，所以作战威力大，能给对方大型战斗舰艇造成很大威胁。



英国工程师罗伯特·怀特海德

1887年1月13日，俄国战舰向土耳其“因蒂巴赫号”通信船发射了鱼雷，将其击沉。这被认为是海战史上第一次用鱼雷击沉战舰的战例，顿时令世界海军为之瞩目。许多国家海军认为，鱼雷个头虽小，但威力不凡，排水量很大的主力战舰不一定是它的对手。如果大型战舰遭到鱼雷快艇袭击，后果可能很惨重。这对于当时的各国海军来说，是一个不得不认真思

考的难题。毕竟，大型战舰造价昂贵，而且是舰队战斗力的核心。一旦大型战舰遭到小小的鱼雷快艇袭击，整个舰队的作战实力就会受到很大的削弱，影响战局的进程。因此，一些海上强国不得不开始考虑如何对付鱼雷快艇的问题。



世界上第一艘鱼雷艇“闪电号”

按照当时技术水平，英国海军的解决办法是，建造一种“鱼雷撞角”装甲舰，让它能以和鱼雷艇相同或更快的速度与之进行追逐，用火炮击沉鱼雷艇或者用安装有加固的舰艏撞角进行撞击。同时舰上搭载的鱼雷也可以击沉其他敌舰，这也就是驱逐舰的概念雏形。不过该舰还未正式定名为“驱逐舰”，而是叫作“鱼雷艇捕捉舰”。这种舰艇由英国著名造船师塞缪尔·怀特自费设计和建造。第一艘建造下水的该型“鱼雷艇捕捉舰”被命名为“迅速号”，当时的英国海军仍旧将其归入鱼雷艇范畴。它比当时建造的鱼雷艇长7.6米（约25英尺），不过它的航速较慢，但它的新型艇尾给予它较大的武器布置空间和航行机动性。该艇可安装当时的重型武备，即6座47毫米速射炮和3具鱼雷发射管。“迅速号”标志着新型作战舰艇——驱逐舰的诞生。

随后，英国海军部不失时机地在1892年6月27日订购了4艘舰，其中2艘由亚罗公司建造，另外2艘由桑尼克罗夫特公司建造。当时，正式的舰名仍然称为“鱼雷艇捕捉舰”，但在1892年8月8日第一次在官方的通信中出现了“鱼雷艇驱逐舰”这一用语，这标志着“驱逐舰”这一名称的

开始。这一术语的更早出现是在19世纪80年代，但从未正式使用过。自此以后，“鱼雷艇驱逐舰”就作为新型军舰的专有名词使用了，通常缩写为TBD（Torpedo Boat Destroyer）。这种驱逐舰的排水量是鱼雷艇的两倍，航速也比鱼雷艇快得多（开始是27节，到了1907年是36节）。因为这种舰吨位较大，所以它的适航性较好，不但安装了火炮，还安装了鱼雷发射管。由此不难看出，驱逐舰本身就是一种可靠的鱼雷艇。它能够在除大风浪以外的海情下随舰队一起出航，能以高速去应对敌人的鱼雷艇或鱼雷驱逐舰，并能使用鱼雷去攻击敌人的重型战舰。它还可以起到护航和掩护的作用，而其排水量比轻型巡洋舰要小得多，因此航速很快，操纵性也好，舰员少，造价低。所以，驱逐舰立即变成了一种多用途军舰，就像老式护卫舰那样。并且相较于老式的护卫舰，驱逐舰舰载的鱼雷和火炮所造成的破坏力却要大得多。它能够担当侦察、舰队勤务、舰队扫雷等辅助作战任务。



1894年的英国“哈沃克号”驱逐舰

到1900年的时候，英国海军已经部署了100多艘新型驱逐舰。不仅如此，英国海军不忘利用新兵器大赚一把，向西班牙等一些国家海军出售驱逐舰。这样，驱逐舰开始走向世界。于是，“驱逐舰”这个词也逐渐出现在世界各国海军水面舰艇的名单上。当鱼雷驱逐舰在海军舞台上出现时，第一代的小型鱼雷艇很快就消失了，因为驱逐舰的排水量比鱼雷艇要

大得多，航速也不相上下，并且安装的火炮使第一代小型鱼雷艇在驱逐舰面前毫无优势可言。



早期的鱼雷快艇

## 1.2 不断“增肥”的驱逐舰

20世纪初，其他国家海军中也陆续出现驱逐舰。各国对驱逐舰有着不同的称呼，有的叫它“驱击舰”，有的称它“雷击舰”，还有其他名称。不管怎样称呼，驱逐舰成为一种新的舰种，已经出现在海战舞台上。

在第一次世界大战中，驱逐舰携带鱼雷和水雷，频繁进行舰队警戒、布雷以及保护补给线的行动，并装备扫雷工具作为扫雷舰艇使用，甚至直接支援两栖登陆作战。1914年英、德两军发生的赫尔戈兰湾海战，可以看作是驱逐舰首次在大规模战斗中发挥重要作用。驱逐舰已由执行辅助任务的小型舰艇演变成舰队不可缺少的重要力量。

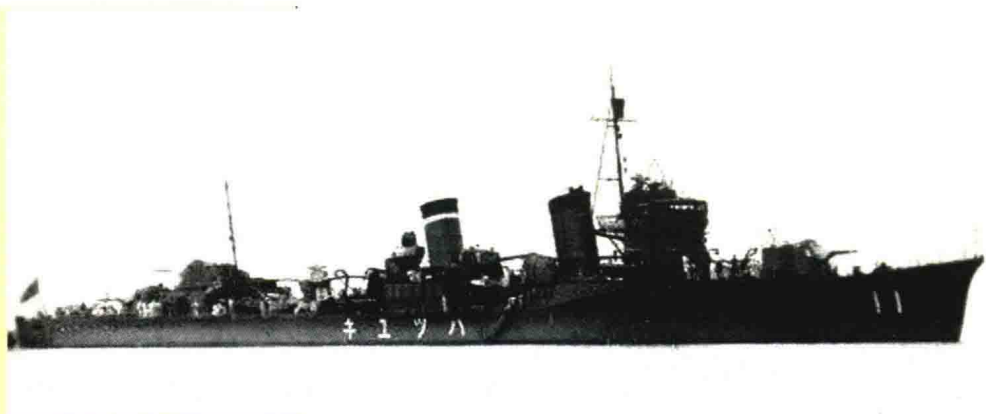
在20世纪20年代，随着驱逐舰舰载武器的不断增加、用途逐步增多，各国海军的驱逐舰尺度不断增大，作战战法日益完善。英国按字母顺序命名9级驱逐舰（A级至I级）；法国的“美洲虎”级驱逐舰以及后续建

造的“空想”级驱逐舰，标准排水量超过2000吨，甚至达到2500吨，因此被称为“反驱逐舰驱逐舰”。

20世纪30年代签订的《伦敦海军条约》一度对缔约国——美国、英国、日本的驱逐舰排水量做出限制。1936年该条约到期，各国海军又开始建造比以前更大、武备更强的驱逐舰，排水量接近或超过2000吨。

以日本的特型驱逐舰——“吹雪”级驱逐舰为例，该型驱逐舰及其改进型号是这一阶段驱逐舰的典型代表。尤其是改进型的“吹雪”级驱逐舰，其127毫米火炮由A型改为B型，这种火炮既可以平射又可以对空射击，对空射击仰角可达到70度，它成了当时世界上第一座具有对海对空两种功能的舰炮，并且火炮的炮塔部分完全是密封式的，因而不仅可以防风雨而且也是气密的。1935年，经过进一步改进的“吹雪”级驱逐舰采用了新的93型“长矛”鱼雷。这种大型鱼雷由液态氧进行驱动，与原来90型压缩空气鱼雷相比，其燃料的热效率更高，使鱼雷有更高的速度和续航力。英美海军常用的533毫米鱼雷以30—32节航速航行时，航程为8000—10000米。而日本海军的“长矛”型鱼雷在以36节的航速航行时，航程达40000米，为533毫米鱼雷航程的4倍；当它以42节速度航行时可航行30000米；即使以49节最高航速航行时，航程也可达到15000—20000米，是533毫米鱼雷航程的2倍多。由于“长矛”鱼雷采用液氧为动力，航行中产生的氧气很容易在水中溶解，所以它没有尾流航迹，使敌方难以发现，难以躲避其攻击。不仅如此，“长矛”鱼雷的装药量很大，破坏力也非同寻常，一枚鱼雷便能击沉一艘巡洋舰。除了发射管中的鱼雷外，改进型的“吹雪”级驱逐舰上还存有9枚备用鱼雷，使得该级舰具备了再次装填鱼雷的能力。

技术上的优势促进了战术上的相应发展。第一种战术是：在火炮射击之前就可以进行第一次鱼雷发射，在火炮开始射击后进行第二次鱼雷装填



日本“吹雪”级驱逐舰

和发射，因此在战斗中就会拥有比其他驱逐舰更大的攻击力；另一种战术就是：在发射完第一批齐射的鱼雷之后，利用烟幕的掩护一边高速撤退一边重新装填鱼雷，待敌舰追击上来时，再杀一个“回马枪”，用鱼雷再次给敌以迎头痛击。

日本“吹雪”级驱逐舰的问世，震动了太平洋对岸的美国。作为对日本驱逐舰的回应，美国海军于1933年订购了8艘大型的“波特”级驱逐舰。该级舰的尺度与日本海军的“吹雪”级相当，但排水量却比“吹雪”级的大。美国设计师以牺牲鱼雷发射管数量为代价，在该级舰上安装

正在发射中的日本“长矛”鱼雷



了4座双联装127毫米火炮。这种火炮类似于日本的A型127毫米火炮，但没有足够的仰角对付飞机，只能平射。防空火力只好