



以翔实的性能
用真实的战况
赠送精美写真图片

丛书累计销量突破30万册

精确文字诠释国之重器 精美图片再现海上霸主

航空母舰

鉴赏指南

(珍藏版)

(第2版)



《深度军事》编委会 编著



清华大学出版社





航空母舰

鉴赏指南

(珍藏版)

(第2版)

《深度军事》编委会 编著



109

清华大学出版社
北京

内 容 简 介

本书精心选取了世界各国自一战以来建造的数十款航空母舰,包括大型航空母舰、中型航空母舰、轻型航空母舰、护航航空母舰等多个类别,着重介绍了每种航空母舰的研发历史、舰体构造、自卫武器、电子设备和识别特征等内容,并配有准确的参数表。

本书内容翔实,结构严谨,分析讲解透彻,图片精美丰富,适合广大军事爱好者阅读和收藏,也可以作为青少年的科普读物。

本书封面贴有清华大学出版社防伪标签,无标签者不得销售。

版权所有,侵权必究。侵权举报电话:010-62782989 13701121933

图书在版编目(CIP)数据

航空母舰鉴赏指南(珍藏版)/《深度军事》编委会编著. —2版.—北京:清华大学出版社,2018

(世界武器鉴赏系列)

ISBN 978-7-302-50961-5

I. ①航… II. ①深… III. ①航空母舰—世界—指南 IV. ①E925.671-62

中国版本图书馆CIP数据核字(2018)第190321号

责任编辑:李玉萍

封面设计:郑国强

责任校对:张术强

责任印制:董瑾

出版发行:清华大学出版社

网 址: <http://www.tup.com.cn>, <http://www.wqbook.com>

地 址:北京清华大学学研大厦A座 邮 编:100084

社总机:010-62770175

邮 购:010-62786544

投稿与读者服务:010-62776969, c-service@tup.tsinghua.edu.cn

质量反馈:010-62772015, zhiliang@tup.tsinghua.edu.cn

印装者:北京亿浓世纪彩色印刷有限公司

经 销:全国新华书店

开 本:146mm×210mm

印 张:9.875

版 次:2015年5月第1版 2018年9月第2版

印 次:2018年9月第1次印刷

定 价:49.80元

产品编号:076676-01



丛书序

FOREWORD

国无防不立，民无防不安。一个国家、一个民族，最重要的两件大事就是发展和安全。国防是人类社会发展与安全需要的产物，是关系到国家和民族生死存亡的根本大计。军事图书作为学习军事知识、了解世界各国军事实力的绝佳途径，对提高国民的国防观念，加强青少年的军事素养有着重要意义。

与其他军事强国相比，我国的军事图书在写作和制作水平上还存在许多不足。以全球权威军事刊物《简氏防务周刊》（英国）为例，其信息分析在西方媒体和政府中一直被视为权威，其数据库被各国政府和情报机构广泛购买。而由于种种原因，我国的军事图书在专业性、全面性和影响力等方面还有明显不足。

为了给军事爱好者提供一套全面而专业的武器参考资料，并为广大青少年提供一套有趣、易懂的军事入门级读物，我们精心推出了“世界武器鉴赏系列”丛书，其内容涵盖现代飞机、现代战机、早期战机、现代舰船、单兵武器、特战装备、世界名枪、世界手枪、美国海军武器、二战尖端武器、坦克与装甲车等。

本系列丛书由国内资深军事研究团队编写，力求内容的全面性、专业性和趣味性。我们在吸收国外同类图书优点的同时，还加入了一些独特的表现手法，努力做到化繁为简、图文并茂，以符合国内读者的阅读习惯。

本系列丛书内容丰富、结构合理，在带领读者熟悉武器历史的同时，还提纲挈领地介绍各种武器的作战性能。在武器的相关参数上，我们参考了武器制造商官方网站的公开数据，以及国外的权威军事文档，力图做到有理有据。每本图书都有大量的精美图片，配合别出心裁的排版，具有较高的观赏性和收藏价值。



前言

PREFACE

航空母舰是以舰载机为主要武器的大型军舰，依靠航空母舰，一个国家可以在远离其国土的地方，不依赖当地的机场对他国施加军事压力和进行作战行动。早在一战时期，航空母舰就已经开始萌芽，它的诞生标志着世界海上力量发生了从制海到制空、空海相结合的一次革命性变化。在二战中，美国和英国大量建造的航空母舰为盟军取得战争的胜利做出了重要贡献。

二战结束后，航空母舰正式取代战列舰的地位，成为“海上霸主”。随着科学技术的迅猛发展，航空母舰不但从常规动力发展到了核动力，而且排水量也由数万吨增加到十万吨。时至今日，航空母舰已是现代海军不可或缺的武器，也是海战中最重要的舰艇之一。

一个国家综合实力的强弱，在很大程度上可以通过航空母舰体现出来。如果一个国家的综合实力不强，就不太可能拥有航空母舰。随着综合国力的提高，特别是技术和造船工业能力的提高，才能够使一个国家有能力发展和建造航空母舰。有了航空母舰以后，国家的海上力量将出现立体化、体系化、综合化和信息化的提升，并将海上活动能力从近海推向中远海。

本书精心选取了世界各国自一战以来建造的数十款航空母舰，包括大型航空母舰、中型航空母舰、轻型航空母舰、护航航

空母舰等多个类别，着重介绍了每种航空母舰的研发历史、舰体构造、自卫武器、电子设备和识别特征等内容，并配有准确的参数表。通过阅读本书，读者可以全面了解各国航空母舰的发展脉络。

本书紧扣军事专业知识，不仅带领读者熟悉航空母舰构造，而且可以了解航空母舰的作战性能，特别适合作为广大军事爱好者的参考资料和青少年朋友的入门军事读物。全书共分为6章，涉及内容全面合理，并配有丰富而精美的图片。

本书是真正面向军事爱好者的基础图书。全书由资深军事研究团队编写，力求内容的全面性、趣味性和观赏性。全书内容丰富、结构合理，关于航空母舰的相关参数还参考了制造商官方网站的公开数据，以及国外的权威军事文档。

本书由《深度军事》编委会创作，参与本书编写的人员有阳晓瑜、陈利华、高丽秋、龚川、何海涛、贺强、胡姝婷、黄启华、黎安芝、黎琪、黎绍文、卢刚、罗于华等。对于广大资深军事爱好者，以及有兴趣了解并掌握国防军事知识的青少年，本书不失为很有价值的科普读物。希望读者朋友们能够通过阅读本书循序渐进地提高自己的军事素养。

本书赠送的图片及其他资源均以二维码形式提供，读者可以使用手机扫描下面的二维码下载并观看。





目录

CONTENTS

Chapter 1 航空母舰漫谈	1
航空母舰的发展历程	2
航空母舰的主要分类	9
航空母舰的重要构造	12
Chapter 2 大型航空母舰	22
美国“福莱斯特”级航空母舰	23
美国“企业”号航空母舰	28
美国“小鹰”级航空母舰	34
美国“尼米兹”级航空母舰	40
美国“福特”级航空母舰	46
俄罗斯“库兹涅佐夫”号航空母舰	52
英国“伊丽莎白女王”级航空母舰	58
日本“信浓”号航空母舰	64
Chapter 3 中型航空母舰	68
美国“列克星敦”级航空母舰	69
美国“埃塞克斯”级航空母舰	74
美国“中途岛”级航空母舰	80
俄罗斯“基辅”级航空母舰	85

英国“怨仇”级航空母舰	90
法国“克莱蒙梭”级航空母舰	94
法国“夏尔·戴高乐”号航空母舰	99
巴西“圣保罗”号航空母舰	105
印度“维兰玛迪雅”号航空母舰	110
印度“维克兰特”号航空母舰	115
日本“赤城”号航空母舰	119
日本“加贺”号航空母舰	124
日本“翔鹤”级航空母舰	129
日本“大风”号航空母舰	133
Chapter 4 轻型航空母舰	137
美国“兰利”号航空母舰	138
美国“游骑兵”号航空母舰	143
美国“约克城”级航空母舰	148
美国“胡蜂”号航空母舰	152
美国“独立”级航空母舰	157
美国“塞班岛”级航空母舰	161
英国“百眼巨人”号航空母舰	166
英国“竞技神”号航空母舰	170
英国“皇家方舟”号航空母舰	175
英国“光辉”级航空母舰	180
英国“独角兽”号航空母舰	185
英国“巨人”级航空母舰	189
英国“半人马”级航空母舰	193
英国“庄严”级航空母舰	198
英国“无敌”级航空母舰	202
意大利“朱塞佩·加里波第”号航空母舰	207
意大利“加富尔”号航空母舰	212
西班牙“阿斯图里亚斯亲王”号航空母舰	217

泰国“查克里·纳吕贝特”号航空母舰	222
印度“维拉特”号航空母舰	227
日本“凤翔”号航空母舰	232
日本“苍龙”号航空母舰	237
日本“飞龙”号航空母舰	241
日本“云龙”级航空母舰	244
Chapter 5 护航航空母舰	248
美国“长岛”级航空母舰	249
美国“军马”级航空母舰	253
美国“博格”级航空母舰	258
美国“桑加蒙”级航空母舰	263
美国“卡萨布兰卡”级航空母舰	267
美国“科芒斯曼特湾”级航空母舰	272
英国“大胆”号航空母舰	276
Chapter 6 准航空母舰	279
俄罗斯“莫斯科”级反潜巡洋舰	280
法国“圣女贞德”号航空巡洋舰	285
西班牙“胡安·卡洛斯一世”号战略投送舰	290
日本“日向”级直升机护卫舰	296
日本“出云”级直升机护卫舰	301
参考文献	307

Chapter 1

航空母舰漫谈

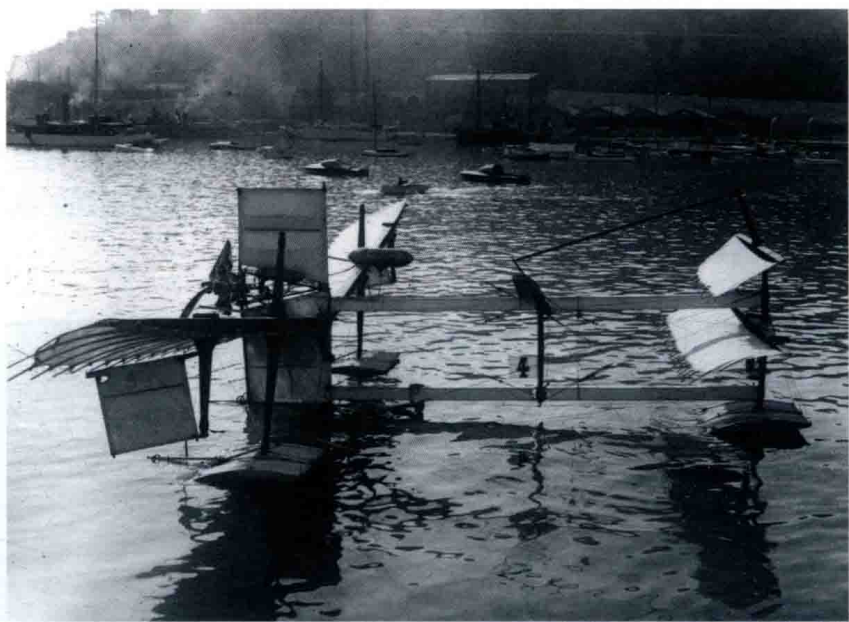
航空母舰是以舰载机为主要武器的大型水面舰艇，通常拥有巨大的飞行甲板和舰岛。航空母舰是世界上最庞大、最复杂、威力最强的武器之一，是一个国家综合国力的象征。





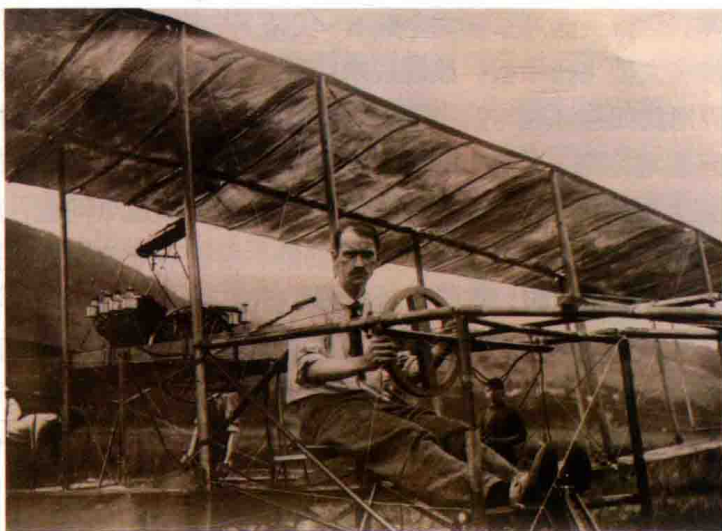
航空母舰的发展历程

航空母舰是飞机与军舰相结合的产物，而航空母舰的历史与飞机的历史一样悠久。在美国莱特兄弟于1903年发明飞机后的短短7年时间，法国人亨利·法布尔（Henri Fabre）就制造出了世界上第一种水上飞机，令飞机的起降范围从陆地延伸至海上。1910年11月14日，美国飞行员尤金·伊利在停泊于在港内的“伯明翰”号轻型巡洋舰的木质甲板上驾驶寇蒂斯D型（Curtiss Model D）双翼机，成功离舰起飞，并降落到“宾夕法尼亚”号巡洋舰上，创下人类首次在军舰上起降飞机的纪录。



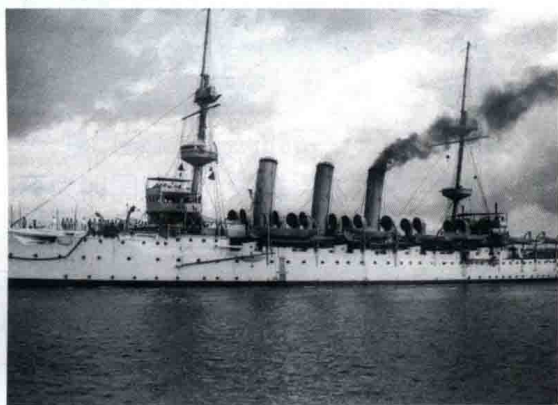
亨利·法布尔制造的水上飞机

当时，一些颇有远见的人士开始以各种方式促使军方建立海军航空兵，美国人格伦·寇蒂斯（Glenn Curtiss）甚至进行了一场公开试验，亲自驾驶飞机投掷武器攻击港内停泊的靶船。然而，当时各国海军仍在进行建造“无畏舰”的军备竞赛，建设海军航空兵仍算是非常前卫的思想，所以并没有得到重视。



正在驾驶飞机的格伦·寇蒂斯

虽然如此，但水上飞机的发明仍然受到各国海军的瞩目，英国建造了第一种专门整備水上飞机的舰船——“竞技神”号水上飞机母舰，并在1912年5月成立了世界上第一支海军航空兵，日本、意大利、德国、俄国也随之跟进发展水上飞机母舰。水上飞机为航空母舰的滥觞，在其诞生后不久，一战便轰然爆发，英国



英国建造的“竞技神”号水上飞机母舰

是唯一将其使用于海上作战的国家，并在传统大规模战列舰决战的日德兰海战后，提出水上侦察机有助于战局发展的意见，并要搭配保护它的战斗机。因此，没有飞行甲板、无法供战斗机起飞的水上飞机母舰已无法满足作战需求，必须重新设计另一种新军舰，这便是后来的航空母舰。

1917年，时任英国海军总司令戴维·贝蒂下令将“暴怒”号巡洋舰（“勇敢”级）加装大型飞行甲板，改装成航空母舰，并做了一系列的试验。“暴怒”号的外形犹如巡洋舰与航空母舰的结合体（类似原始的航空巡洋舰），前方有多座舰炮炮塔，后方则是长直的甲板，舰载机起飞没有问题，但降落时会受到上层建筑气流影响而十分危险。为了解决这个问题，原先另一艘要建造为航空母舰的远洋邮轮“罗索伯爵”号被下令改装去除掉所有上层建筑，变成全通式甲板，而后被命名为“百眼巨人”号。

1923年，英国建造了“竞技神”号航空母舰，它是英国第一艘专门设计建造的航空母舰，拥有许多现代航空母舰的特点：全通式甲板、封闭式舰首以及位于右舷的岛式上层建筑。在此时期，日本和美国也拥有了航空母舰，日本的第一艘航空母舰——“凤翔”号，是世界上最先服役的专门设计并建造的航空母舰（因“竞技神”号的工程进度缓慢，导致较晚开工建造的“凤翔”号较早下水）；美国的第一艘航空母舰则是由“朱比特”号运煤船改装而成，被命名为“兰利”号，同样拥有全通式甲板。美国海军在“兰利”号上发展了许多新技术，如弹射器、降落指挥官制度、拦阻网等。

各国摸索出了航空母舰的基本形式后，于1936年《华盛顿海军条约》期满失效之际，海军列强又展开了新一轮军备竞赛，英国、美国、日本三国接连建造了一系列的主力航空母舰——舰队航空母舰。在舰载机技术上，日本与美国发展较快，而英国因为军种恶性竞争（海军航空兵的飞机与飞行员皆由英国空军所提供）而发展迟缓。意大利、苏联受限于海军思想的不同而没有发展航空母舰，意大利凭借其地中海位置的优势而认为没有必要特意建造海上的移动机场，苏联则因为其内战结束不久、海军力量不强而将其作战范围设限于近海。法国因海军航空兵发展迟缓，仍以战列舰和巡洋舰为海军主力，仅尝试将“贝阿恩”号战列舰改装为航空母舰。

二战以前，航空母舰的海上霸主地位尚未完全确立，对航空母舰的作战运用也存在较大争议，加之受到舰艇性能和通信技术的限制，没有出现较为成形的航空母舰战斗群。二战时期，航空母舰技术与战术理论飞速发展，为了有效保护航空母舰自身安全，充分发挥航空母舰的作战效能，世界主要海军强国均组建了自己的航空母舰战斗群，并广泛运用在作战中，其中美国、英国和日本三国的运用范围最广。

欧洲战场上，英美两国在战争中期建造了大量成本低廉的“护航航空

母舰”以及“商船航空母舰”，这些航空母舰搭载了少量飞机便可威胁德军潜艇，最终令盟军于大西洋的潜艇战中获得了胜利。与欧洲战场相比，地球另一边的太平洋战场爆发了更为激烈的海空大战，交手的美国与日本都拥有强大的航空母舰舰队。1942年5月，发生了首次航空母舰间的战争——珊瑚海海战，双方的舰船皆在彼此舰员视距外，全凭舰载机进行攻击与防御。同年6月，中途岛海战爆发，这是航空母舰战斗群之间首次进行大规模会战，由于日本航空母舰当时正在进行弹药挂载作业，同时损害管制能力不足，因此大部分参战的日本航空母舰都被美军轰炸机击沉。此后，日本在太平洋发动攻势的能力大大减弱。



美国在二战期间建造的“列克星敦”级航空母舰



美国在二战期间建造的“埃塞克斯”级航空母舰

二战结束后，航空母舰的存在价值遭到质疑，其地位一度降到了最低

点。当时，美国拥有世界上规模最大的航空母舰部队，相关科技与使用经验也最为丰富。然而，轴心国战败与核武器的出现促使美国将大量航空母舰封存，其中不乏新造航空母舰。美国及其他一些国家认为，战争将决胜于空军轰炸机投掷的核武器，大量成本所建立的航空母舰部队将会瞬间被消灭。

除了核武器外，喷气式飞机开始普及，令舰载机体积与重量大幅增加，因此美国开始着手设计巨型航空母舰，成为日后“超级航空母舰”的前身。美国海军计划运用巨型航空母舰上的舰载轰炸机来投射核武器，最终研制出了“美国”号航空母舰，然而这一方案遭到了新成立的美国空军的极力反对，“美国”号航空母舰项目随之流产。

在20世纪50年代初爆发的局部战争中，美国有大量喷气式舰载机以航空母舰为基地投入战争，令航空母舰的重要性又得到了重新评价，也让直升机有了新的发挥空间。这一时期，英国研制出诸多航空母舰设计新技术——光学辅助降落装置、蒸汽弹射器与斜角飞行甲板，成为日后大型航空母舰的典范，美国海军也结合上述技术特征建造了“福莱斯特”级航空母舰。此外，随着“鹦鹉螺”号核潜艇的核动力军舰试验的成功，美国海军也开始在航空母舰上使用核动力，第一艘核动力航空母舰“企业”号于1960年下水服役，但由于成本高昂，美国海军终止了后续的核动力航空母舰建造计划，转而继续建造“小鹰”级常规动力航空母舰。



美国“企业”号航空母舰

随着核技术的进步，核动力舰艇的建造成本逐年下降，经过慎重考虑

后，美国自1975年起开始建造新设计的“尼米兹”级核动力航空母舰，以替换大量旧式航空母舰。在随后的三十年内，“尼米兹”级航空母舰接连完工服役。尽管每艘“尼米兹”级航空母舰与前一艘相比都有所改良，但基本设计始终不变。在此期间，由于核潜艇的出现解决了潜艇加入航空母舰战斗群的速度和续航能力问题，同时对潜通信技术也有了较大进步，因此攻击型核潜艇加入了航空母舰战斗群，与航空母舰、水面舰艇等共同成为航空母舰战斗群的基本编制力量。

与风光无限的美国相比，英国和法国在航空母舰建造和操作方面就显得有些窘迫了。由于经历二战和殖民地纷纷独立，英国国力大减，不得不将航空母舰大量卖给其他国家，这些旧式航空母舰大多是二战期间赶工建造的，其设计到了20世纪50年代早已无法应对喷气式舰载机的需求，很快就从其他国家退役。由于国防预算不断缩减，英国甚至一度想完全放弃建造航空母舰，仅仅因为苏联潜艇威胁与护航所需而建造了3艘“无敌”级轻型航空母舰。

“无敌”级航空母舰采用新式的“滑跃”甲板技术，并搭载垂直/短程起降战斗机与直升机作为主要战力。在1982年的英阿马岛战争中，尽管“无敌”级航空母舰因为没有搭载预警机而造成英军船舰的损失，但还是证明了其存在价值。“无敌”级航空母舰深深影响了其他资源与成本较少的国家的航空母舰设计，意大利、西班牙和泰国等国也建造了类似的轻型航空母舰。这些轻型航空母舰都设有“滑跃”式甲板，也将直升机和垂直/短程起降机作为舰载机。法国则先从英国与美国租借轻型航空母舰，而后于20世纪50年代研制了“克莱蒙梭”级中型航空母舰，其服役30多年后又再建造了核动力航空母舰“夏尔·戴高乐”号。

至于美国在冷战时期的主要竞争对手——苏联，其航空母舰发展之路较为复杂。苏联领导人执着于导弹与核武器，对航空母舰持鄙视态度并抵制其发展，一直到美军将核打击任务交付潜艇后，才开始发展搭载反潜直升机的军舰。在1964年古巴导弹危机后，苏联领导人才真正意识到航空母舰的价值，并着手建造了“基辅”级航空母舰。“基辅”级航空母舰除了搭载舰载战斗机与反潜直升机外，本身还有强大的对空、对潜、对舰武装，但与西方国家的航空母舰相比，也只能算是拥有大量导弹武器的轻型航空母舰。直到1991年，苏联才出现了较为常规的航空母舰，即“库兹涅