



“十二五”国家重点出版物出版规划项目

丝绸之路

沿线区域合作研究

范少言 | 主编

立足新时代世界格局大势，遵循区域城市经济发展
建设的客观规律和国际合作准则，科学构建丝绸之路沿线
区域城市群合作发展的行动策略和建设重点

陕西新华出版传媒集团



陕西科学技术出版社
Shaanxi Science and Technology Press

丝绸之路沿线区域合作研究

SICHOUZHILU

YANXIANQUYUHEZUOYANJIU

范少言 主编

常州大学图书馆
藏书章

陕西新华出版传媒集团
陕西科学技术出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

丝绸之路沿线区域合作研究 / 范少言主编. -- 西安 : 陕西科学技术出版社, 2017.12

ISBN 978-7-5369-7121-9

I. ①丝… II. ①范… III. ①区域经济合作—国际合作—研究—中国 IV. ①F125.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 287830 号

丝绸之路沿线区域合作研究

范少言 主编

责任编辑 屈马珑 都亚琳

封面设计 白 剑

出 版 者 陕西新华出版传媒集团 陕西科学技术出版社

西安北大街 131 号 邮编 710003

电话 (029) 87211894 传真 (029) 87218236

<http://www.snstp.com>

发 行 者 陕西新华出版传媒集团 陕西科学技术出版社

电话 (029) 87212206 87260001

印 刷 陕西天地印刷有限公司

规 格 787mm × 1092mm 16 开本

印 张 28

字 数 472 千字

版 次 2017 年 12 月第 1 版

2017 年 12 月第 1 次印刷

书 号 ISBN 978-7-5369-7121-9

定 价 180.00 元

版权所有 翻印必究

前言

历史上,丝绸之路的畅通不仅促进了东西方文明与文化的相互交融,而且深刻地影响着丝绸之路沿线区域与城市社会经济的持续稳定发展。21 世纪,全球在社会经济、文化技术、生态环境等方面进入全面关联、系统影响、深入交融的新时代,立足新时代世界社会经济发展格局的大势,国家主席习近平于 2013 年提出共同建设“丝绸之路经济带”和“21 世纪海上丝绸之路”的战略倡议,构筑起世界合作发展和人类命运共同体的基本价值观念、合作准则和实施路径。在“一带一路”建设从理念到行动、从愿景到成果的过程中,城市区域作为现代社会经济活动的载体,理所当然是丝绸之路经济带发展建设的核心。从而,在国家全力推进新型城镇化建设过程中,丝绸之路沿线城市区域合作与发展将是丝绸之路经济带建设的重要内容,需要理性探寻丝绸之路经济带沿线区域合作发展的基本规律,基于沿线区域基本特征上的差异分析,构建国家合作准则框架下的城市区域交流合作机制与实施路径,强化丝绸之路沿线区域发展建设是构



建人类命运共同体的重要任务。

2000年，中央部署西部大开发战略，时任陕西省副省长陈宗兴教授、中国工程院张锦秋院士和西安市城市规划委员会总规划师韩骥教授，敏锐地意识到丝绸之路沿线区域的未来区位作用和潜在价值，要求我们组建西安丝路城市发展研究院，独立开展丝绸之路沿线区域的文化与城市发展的理论研究。2002年建院后，我们先后承担建设部、陕西省、青海省、新疆维吾尔自治区、西安市等地数十项有关丝绸之路的课题研究和区域发展规划，参与了2010年、2011年西安至罗马、西安至鹿特丹的丝绸之路文化之旅、新筑欧亚大陆桥的考察活动，以及西安市丝绸之路申遗工作，编辑出版了《汉唐两京及丝绸之路历史地理论集》《丝绸之路沿线城镇的兴衰》等专著和研究报告。近年来，面对国家“一带一路”的发展建设成效，我们期望立足“西安与丝绸之路沿线城市合作研究”等相关课题成果，归纳总结丝绸之路沿线区域间的经济文化、交通通道、生态环境等领域的合作机理和未来合作方向，在陕西科学技术出版社的推动和鼎力支持下编写了本书。

本书系统梳理了相关国家和国际组织对于“一带一路”的响应和愿景，以及丝绸之路沿线城市对于国家目标响应的行动策略，拟探寻丝绸之路沿线国家间城市区域的合作重点领域。全书分为基础背景、合作机制、经济合作、文化交流、通道建设、生态建设、城市群合作、行动策略等八章。由于该书编写时间长，书稿提纲几经调整，前后几稿的章节结构变化大，已经较难厘清初期和中间所有参与者的准确任务分工。因此，只能说该书是所有参与相关课题研究的专家和该书编写人员的集体共同成果。前期，西安与丝绸之路沿线城市合作研究课题主要由王晓燕博士、刘方博士、范少言博士负责完成。在书稿最终成稿过程中，提纲几经集体讨论而定，各章编写分工如下：第一章王晓燕，第二章刘诗芳、李巧君，第三章王联虎、孙晓红，第四章王联虎、范少言、屈婷，第五章王晓燕、赵玉龙、张玉尊，第六章段勇、范少言、屈婷，第七章王巍、王美玲，第八章王晓燕、周丹，最后由范少言、王巍进行了统稿。在成稿过程中，西北大学城市规划系的刘喆、王泽、张帅兵3位研究生参与了丝绸之路沿线区域部分资料的初步整理，马奔同志承担了初稿、终稿中图件和表格的绘制。

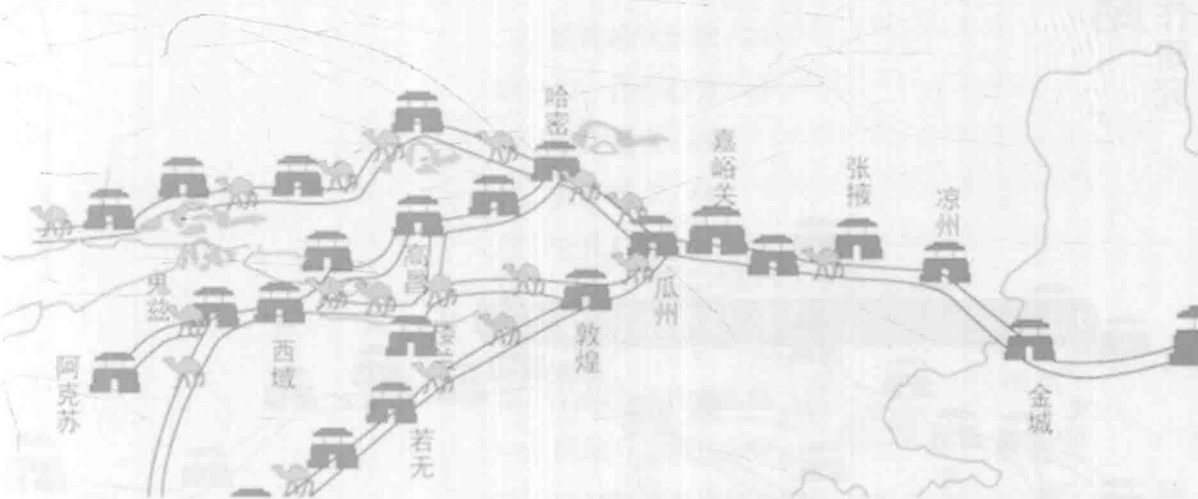
在课题研究和本书编写过程中，西安市人民政府副市长强晓安博士、国家发改委城市与小城镇改革发展中心沈迟副主任、陕西科学技术出版社屈马珑编

审等专家对本书的编写给予全力支持。对于参与本书编写、审查专家及为此付出努力的各位女士和先生一并表示衷心的感谢。

由于编者水平欠缺，难免存在文字数据资料的错漏和观点看法的错误，敬请相关专家和读者指出，并批评指正。

范少言

2017年10月27日于西北大学图书馆



丝绸之路

沿线区域合作研究



CONTENTS 目录

第一章 基础背景

/ 1

第一节 沿线范围 / 1

一、丝绸之路 / 1

二、丝路经济带 / 7

三、丝路沿线区域 / 12

第二节 基础条件 / 14

一、中国沿线区域 / 14

二、国外沿线区域 / 27

第三节 合作趋势 / 43

一、合作意义 / 43

二、合作特点 / 44

三、合作趋势 / 51

第二章 合作机制

/ 54

第一节 合作理论 / 54

一、区域分工理论 / 54

二、区域经济发展理论启示 / 55

三、新经济地理理论启示 / 56

第二节 合作准则 / 58

一、合作依据 / 59

二、合作准则 / 71

第三节 战略目标 / 73

一、合作战略 / 73

二、合作目标 / 79

三、合作内容 / 81

第四节 合作空间模式 / 83

一、区域合作模式总结 / 83

二、沿线城市合作模式 / 84

第五节 合作组织 / 85

一、既有组织的特点 / 85

二、新组织构建要求 / 91

三、积极构建新组织 / 95

第三章 文化交流

/ 107

第一节 沿线区域文化交流历程与启示 / 107

一、古丝路中外文化交流 / 107

二、古丝路文化交流方式 / 116

三、丝路文化传播时空演变 / 128

四、古代丝路文化交流的启示 / 131

第二节 沿线区域文化类别与特征 / 135

一、沿线区域文化地域类别 / 135

二、沿线区域主要文化特征 / 136

第三节 沿线区域文化交流障碍与前景 / 138

一、沿线区域文化交流的基础 / 138

二、沿线区域文化交流的障碍 / 140

三、文化交流的前景 / 144

四、文化交流的方向 / 146

第四节 沿线区域文化交流对策与建议 / 147

一、体制机制保障和驱动 / 147

二、实施“走出去”“迎进来”战略 / 148

三、建立开放型文化交流服务体系 / 150

四、建立文化竞争力导向机制 / 152

第四章 经济合作

/ 154

第一节 沿线区域经济发展现状 / 154

一、沿线省（自治区）经济发展现状 / 154

二、西北 5 省（自治区）经济发展现状 / 155

三、丝路沿线各国经济发展现状 / 163

第二节 沿线区域经济合作现状 / 184

一、国内丝路沿线区域经济合作进程 / 184

二、国际丝路沿线区域经济合作进程 / 188

三、沿线区域经济合作现状评价 / 191

第三节 沿线区域经济趋势分析 / 195

一、沿线区域经济合作基础 / 195

二、沿线区域经济合作模式 / 200

三、沿线区域合作重点领域 / 204

第四节 沿线区域经济合作准则 / 209

一、城市合作规制化 / 209

二、产业合作协调化 / 210

三、基础设施一体化 / 211

四、机制体制持久化 / 211

五、合作领域立体化 / 212

第五节 沿线区域经济合作内容 / 214

一、西北 5 省（自治区）之间的合作 / 214

二、与沿线国外地区的合作 / 218

三、重要合作领域 / 221

四、重点合作项目 / 225

第五章 通道建设

/ 227

第一节 通道与国际通道研究 / 227

一、相关概念 / 227

二、国际通道建设特征 / 228

三、国际通道建设作用 / 229

四、国际通道建设规则 / 230

第二节 国际通道分布格局 / 234

一、国际通道建设现状 / 234

二、国际通道建设存在的问题 / 252

三、国际通道建设发展趋势 / 256

第三节 国际通道战略布局 / 257

一、通道走廊建设思路 / 257

二、通道走廊建设目标 / 258

三、通道走廊建设原则 / 258

四、通道走廊战略布局 / 259

第四节 节点城市布局 / 260

一、节点城市形成条件 / 260

二、节点城市空间布局 / 262

三、节点城市建设要求 / 263

第六章 生态建设

/ 269

第一节 生态环境现状 / 269

一、丝绸之路境内段 / 271

二、丝绸之路境外段 / 274

三、跨境污染问题 / 281

第二节 生态环境保护合作进展 / 283

一、沿线国家生态环境管理体制概况 / 283

二、重点领域合作情况 / 284

三、推进合作的主要问题 / 286

第三节 加强生态环境保护的重要性 / 287

一、有利于共同应对全球气候变化 / 287

二、有利于加强环保技术的交流与合作 / 287

三、有利于解决跨区域的环境问题 / 288

第四节 生态保护合作策略 / 289

一、优化生态治理模式 / 289

二、完善多层面的协作载体 / 296

三、全面开展生态治理合作研究 / 303

四、共同推进关键领域重大生态环境治理项目 / 304

五、全面支持培育生态产业发展 / 306

第五节 生态治理合作重点项目建议 / 308

一、打造丝绸之路绿色廊道 / 308

二、加强青藏高原地区生态治理 / 312

三、推动建立丝路低碳城市共同体 / 316

第七章 城市群合作

/ 320

第一节 城市群基本特征 / 320

一、沿线国内城市群 / 320

二、沿线国际城市群 / 335

第二节 合作优劣势分析 / 343

一、城市群合作优势分析 / 343

二、城市群合作劣势分析 / 351

第三节 城市群合作内容 / 353

- 一、国内城市群间合作 / 353
- 二、国内城市群与中亚城市群合作 / 356
- 三、国内城市群与欧洲城市群合作 / 358

第四节 城市群合作体系 / 363

- 一、沿线城市群体系 / 363
- 二、自贸园区体系 / 369
- 三、交通网络体系 / 372
- 四、文化旅游体系 / 379
- 五、沿线国际性城市体系 / 383

第八章 行动策略

/ 389

第一节 行动策略分析 / 389

- 一、国内行动策略分析 / 389
- 二、国际行动策略分析 / 390
- 三、其他国家（组织）“丝绸之路”计划 / 393
- 四、建设丝路经济带大国阻力分析 / 399
- 五、全球视角下丝路区域合作战略分析 / 401

第二节 建设策略 / 405

- 一、优化开放模式路径 / 405
- 二、西部省（自治区）丝路经济带法治化建设 / 409
- 三、近期重点项目建设 / 413
- 四、打造丝路经济带战略支点国家 / 417

第三节 风险防范 / 419

- 一、潜在风险 / 419
- 二、风险防范 / 424



第一章 基础背景

丝绸之路是源自东西方物质技术文明差异而产生的以物质贸易和文化交流为主的亚欧陆地交通通道。丝绸之路沿线地区对世界发展起到极大的促进作用，是欧亚交通运输通道国际商贸文化走廊和地缘政治经济关系的载体。

第一节 沿线范围

一、丝绸之路

1. 丝绸之路

历史时期，东西方文明发展水平不同，中国与中亚间的商贸文化交流，逐渐形成连接中国与罗马及地中海地区的交通大道。公元前 139 年，张骞受汉武帝派遣出使西域，联合地处伊犁河畔的乌孙国同抗匈奴。从而，汉朝逐渐统一并控制河西和西域地区，保障了中原与中亚、西亚以及欧洲国家间商贸和文化交流。中原的物品和文化技术向西传播，越过帕米尔高原，穿过两河流域，直达地中海沿线地区的国家和城市，而西亚、南亚和西方国家丰富的物产也逐步传播到中原地区。此后，自汉至唐历经八百余年，这条横贯亚欧两洲的文化经济交流路线，促进了四大发明、五大宗教在全球范围传播，无论是战争还是王朝更替，中国与中亚、西南亚乃至欧洲和非洲诸国使节往来、商贾贸易、文化交流从未中断，特别到隋唐时期达到鼎盛状态。但是，技术进步带来交通运输方式的变更和罗马帝国的衰落，沿线国家和地区城市的动荡局面，以及中原政

治经济中心的东移，这条连通西北诸多少数民族和中西文化贸易的路线逐渐走向衰落。

丝绸之路的概念最早出现于1877年，德国地理学家李希霍芬在他所写的《中国》一书中，首次把从公元前127年到公元前114年间，汉代中国和中亚南部、西部以及印度之间以丝绸贸易为主的这条亚欧文化经济交通路线，称作“丝绸之路”。其后，德国历史学家赫尔曼在1910年出版的《中国和叙利亚之间的古代丝绸之路》一书中，根据新发现的文物考古资料，进一步把丝绸之路延伸到地中海西岸和小亚细亚，确定了丝绸之路的基本内涵，即它是中国古代经由中亚通往南亚、西亚以及欧洲、北非的陆上贸易交通通道，因为大量的中国丝和丝织品经由此路西输，故称作“丝绸之路”，简称“丝路”。学界对丝绸之路的研究由来已久，除了陆上沿着西北干旱内陆地区的绿洲丝绸之路（也有人称作沙漠丝绸之路）外，还把经过河套平原直通伊犁地区的草原地区贸易路线称为草原丝绸之路；把宋代以后从广州、泉州、杭州等地出发经过东南亚、印度，抵达阿拉伯海和非洲东海岸的海上贸易航线称为海上丝绸之路；把经四川、贵州、云南、西藏、广西到印度、东南亚以远的通道称为西南丝绸之路。

从丝绸之路的内涵和外延可以看出，历史上的丝绸之路既是中国古代治理西部边境地区的军事交通通道，也是亚、欧、非三大大陆地区域的文明交流和商贸通道，是古代中国与域外政治、经济、社会、文化相互交流的通道。因此，历史上，丝绸之路是历史时期亚非欧区域经济、文化沟通交流的国际通道，它不仅促进了世界三大宗教、四大文明和商品文化的交流与交融，同时也保障了边疆区域的统一安全和有效治理。

2. 丝绸之路线路的演变

丝绸之路线路的时空在不同历史时期有所不同。公元前2世纪至公元16世纪间，丝绸之路是亚欧大陆间长距离以丝绸为主的贸易与文化交流的大动脉，丝路线路分布在东西长约10000千米、南北宽约3000千米的地理空间，他把中国隋唐、萨珊波斯、印度、阿拉伯、拜占庭等帝国连接在一起，构筑起东亚文明中心的中国“中原地区”和中亚区域文明中心的“七河地区”间的直接交流联系网络。在地理格局上，丝绸之路位于青藏高原与蒙古高原之间，从黄河中游地区沿秦岭、祁连山、天山向西，贯通中原地区（黄土高原）、河西走廊、天山南北、七河地区等地理区域。丝绸之路的陆上通道有西北和南方两条。西

北丝绸之路自长安出发,从新疆出境经过中亚到达欧洲的线路分为三条。北线沿咸海、里海、黑海的北岸,经过碎叶、怛罗斯、阿斯特拉罕等地到伊斯坦布尔;中线自喀什起,经费尔干纳盆地、撒马尔罕、布哈拉等到伊朗的马什哈德;南线自帕米尔山,由克什米尔进入巴基斯坦和印度,或从白沙瓦、喀布尔、马什哈德、巴格达、大马士革等前往欧洲。南方丝绸之路从成都出发,从云南腾冲出境经缅甸至印度。但自19世纪中期开始,随着俄罗斯对中亚的吞并,“丝绸之路”逐渐没落直至消失。在随后的百余年里,亚欧之间的贸易主要通过海路实现。

中国境内丝绸之路线路的基本干道是从长安出发,沿着泾、渭河谷、河西走廊、塔里木盆地南北缘和天山北部通向域外,受沿线地理环境和人类聚落空间分布,丝绸之路走向呈现出“莲藕状”空间形态。从长安出发,在关中平原上一条沿着渭河,经凤翔、天水到达陇东高原的临洮、临夏,从炳灵寺附近渡过黄河,经民和、西宁等青藏高原城镇,北越祁连山,经张掖、酒泉、敦煌,直达塔里木盆地南缘的鄯善、若羌、且末等城镇,然后通过民丰(精绝尼雅)、和田(于阗)、皮山、莎车等地到达喀什噶尔(疏勒),越帕米尔高原(葱岭)出境至费尔干纳(大宛),再西行至阿富汗(大夏、罽宾)、巴基斯坦的达丽尔(悬渡)、乌兹别克斯坦(粟特)、伊朗(安息)、锡斯坦(乌弋山离),波斯湾(条支)、罗马帝国东部(大秦)和埃及的亚历山大城(犁靬又作黎轩),称为丝路南道;另一条从长安出发后沿着泾河经彬县、泾川、固原、于乌兰关渡黄河,经景泰、武威、张掖、酒泉、敦煌等地,然后又分成两线:一条出玉门关越白龙堆,沿着天山南部经鄯善(楼兰)、焉耆、库尔勒(渠犁)、尉犁、轮台、库车(龟兹)、新和、阿克苏(姑墨)后与丝路南道在喀什(疏勒)汇合,翻越葱岭通向地中海沿岸,称为北线;另一条出玉门关到达吐哈盆地,从哈密翻越天山到达伊吾,经巴里坤、木垒、吉木萨尔、奇台、呼图壁、玛纳斯、伊宁等城镇,从霍尔果斯山口出境,直达欧洲诸国,称为新北道。这些路线是汉以后千年来丝绸之路线路的基本干道。

丝绸之路线路也非亘古不变。线路走向随地理环境变迁和政治、宗教形势的演变而不断地调整,不断有新道路开通,也有道路线路走向有所变化,甚至废弃。西汉张骞通西域,所走的路线主要从长安出发,途经平凉、固原、六盘山,从靖远祖厉河一带渡黄河越乌鞘岭,至河西走廊后被匈奴扣留,逃出后经过楼兰北上吐哈盆地,沿着天山南麓绿洲诸国到达大宛(费尔干那)、乌孙、康居(以

今塔什干为中心)、大夏(古代巴克特里亚)、大月氏等阿姆河流域,再沿着阿姆河流域进入塔里木盆地,沿着昆仑山麓北道返回长安。张骞的第二次西行沿着渭河北岸经陇县、天水、通渭、渭源,越鸟鼠山至陇西(今临洮)度洮河经临夏在炳灵寺渡黄河至西宁和河西走廊,最后远达帕米尔高原西南的安息(古代波斯帕提亚王国)。张骞西行促使汉朝打败匈奴,打破了游牧民族对丝路贸易的垄断,使中国和中亚、南亚、西亚诸王国之间建立了直接的贸易往来,在河西走廊建立了武威、张掖、酒泉、敦煌四个郡,在乌垒设立了西域都护,在轮台、伊循屯田,沿线路设亭,控制了塔里木盆地,使得各个绿洲国家和西亚国家与中原王朝间的交流顺畅无阻,使者相望于道,往来不绝。

东汉初年,开通了由敦煌北上伊吾的“北新道”。魏晋南北朝时期,南北对峙阻断河西段的畅通,商贸交流促使丝绸之路溯长江,经益州(今成都)北上龙涪(今松潘),跨湟水至青海湖畔的吐谷浑都城,西经柴达木盆地到敦煌与丝路中道会合,或向西越过阿尔金山口进入西域的鄯善地区与丝路南道会合,俗称“青海道”、“吐谷浑道”或“河南道”。青海道逐渐拓展成三条,一是由伏俟城经白兰(今青海都兰、巴隆一带)、小柴旦、大柴旦,到甘肃敦煌;二是由伏俟城经白兰至格尔木,再向西北经朵斯库勒湖,越阿尔金山至西域鄯善;三是由伏俟城经白兰、格尔木,再经西南之布伦台,溯楚拉克阿干河谷入新疆,西越阿尔金山,顺阿牙克库木湖至且末,再与上述两条线路相合。

隋朝(公元581年)结束了分裂割据局面,隋炀帝重开丝绸之路。丝绸之路以长安为起点,沿渭水西行,过黄土高原,经甘肃河西走廊,到达当时中西交通枢纽敦煌,在此分成南北两路。南道出阳关至鄯善(今若羌),经于阗(今和田)、朱俱波(今叶城)、度葱岭(帕米尔高原),登羯盘陀(今塔什库尔干),又经护密(今阿富汗东北之瓦罕)、吐火罗(阿姆河南,兴都库什山北)、帆延(今阿富汗东北之巴米扬)、漕国(今阿富汗之加兹尼),至北婆罗门(印度北部),达到西海(今印度洋);中道出敦煌至高昌(今吐鲁番),经焉耆、龟兹(今库车)、姑墨(今阿克苏)、温肃(今乌什)、疏勒(今喀什),度葱岭(今帕米尔),又经钹汗纳(今费尔干纳盆地)、苏对沙纳(今乌腊提尤别)、曹国(今伊什特汗)、安国(今布哈拉)、穆国(今查尔朱),至波斯(今伊朗),达于西海(今波斯湾);北道出敦煌至伊吾(今哈密),经蒲类海(今巴里坤湖)、铁勒部到突厥可汗庭,度北流河水(今锡尔河)至拂林(今土耳其伊斯坦布尔),到达西海(今地中海)。南中北3路过伊朗后,又经伊拉克、叙利亚、黎巴嫩,