

國民 文獻 分類 編纂

國家圖書館出版社

民國文獻類編續編

經濟
卷

560

民國時期文獻保護中心
中國社會科學院近代史研究所

編

民國文獻類編續編

經濟
卷

560

民國時期文獻保護中心
中國社會科學院近代史研究所
編

國家圖書館出版社

第五六〇冊目錄

公共汽車通車二周年紀念刊	上海市公共交通公司籌備委員會編	上海市公共交通	一
公司籌備委員會，一九四七年出版			
公共汽車通車三周年紀念刊	上海市公共交通公司籌備委員會編	上海市公共交通	
公司籌備委員會，一九四八年出版			二四七

上海市公共交通公司籌備委員會

公共汽車通車二週年紀念刊

吳國楨題



目錄

序	一
銅圖	三
會歌	一三
路線總圖	一四
獻辭	
今後之展望	一七
上海公共交通之遠大前途	一九
二週年感言	二〇
業務推進之實況	二五
組織與人事	
二年來組織機構之遞嬗與人事管理概況	二九
路線與行車	
本會規復公共交通之實際工作	四一

附統計圖表十四幅

材料與燃料

道奇配件之供應.....七五

最近一年間材料供應概況.....七七

材料之儲運與鑒別.....八一

油料管理之組織及其工作.....八五

附統計圖二幅

購車與裝配

本會增購道奇 T-334 型卡車改裝客車之概述.....八九

二年來裝置車身之檢討.....九一

附統計圖二幅

修造與保養

修造廠最近一年來概況.....一〇七

車輛之保養工作.....一一九

設備

本會營繕設施概況.....一二一

員工福利

本會員工福利設施概況……………一三三

醫務室之籌設與工作概況……………一三九

附統計圖四幅

研究與策畫

本會研究委員會工作概述……………一四七

今後業務推進之瞻望……………一五一

交通安全宣傳

上海市三十六年度交通安全宣傳週……………一五五

專載

本市交通改進重要文獻

當前本市公共交通問題之檢討……………一七七

實施改善中區交通辦法廣播詞……………一八一

本會公共汽車通車週年紀念手冊序……………一八五

改進上海交通方針……………一八七

目錄

好感與公用事業.....	一九二
康威博士對於本市交通之改進計畫報告（摘譯）.....	一九五

附錄

我怎樣做行車員司.....	二〇三
---------------	-----

補

白

組織統一交通公司之需要.....	一二
介紹趙兼主任委員曾珏新著.....	一六
公共汽車無軌電車及電車所需各項經常費之比較.....	四六
本會重要之會議.....	七六
本會法規審訂委員會工作概述.....	八四
本會甄選實習工務員與實習員.....	九〇
本會發售月季票.....	一八〇
本市輿論界之評品（一）.....	一八六
公共汽車無軌電車及電車所需各項開辦費之比較.....	一九一
大陸報對本會公共汽車之評語.....	一九三
本市輿論界之評品（二）.....	二〇一

序

交通爲都市之血脈，而就上海市論，改善交通，以達於疏暢之地步，尤爲首要之圖。夏以上海市人口之稠密，工商百業之繁興，超乎國中任何都市之上，非先設法解決交通問題，不足以言復興建設，此蓋吾人深信而不疑者也。

欲解決上海市之交通問題，當以建立有效之公共交通網爲惟一要着，吾人所昕夕以求者，厥爲在若干年間，使本市民衆獲得四通八達經濟而舒適之公共車輛。三十四年秋市府復員，行政統一，吾人卽懸的以赴，毅然設置主持規劃電車與公共汽車兩機構，先就敵僞所遺破舊車輛裝配爲臨時公共汽車，闢線行駛，繼卽購辦一批道奇卡車，裝置木質車身，以應市民之迫切需要。三十五年冬兩機構合併改組爲公共交通公司籌備委員會，更力籌的款，將公共汽車逐漸擴充。一年以來，仰賴海內外賢達之督教，本市各界人士之匡助，更幸內外員工一致通力協作，行車已由數十輛增達二四〇輛，行駛路線增闢至十三線，行駛里程增爲八二·五公里，每日乘客數由二三萬人而達三十二·三萬人之最高紀錄。本市民衆「行」的問題，可謂已獲部份解決，誠堪慶幸！

此外，如改裝鋁質車身，加強修造設備，充實廠場器材，確立車輛保養制度，亦

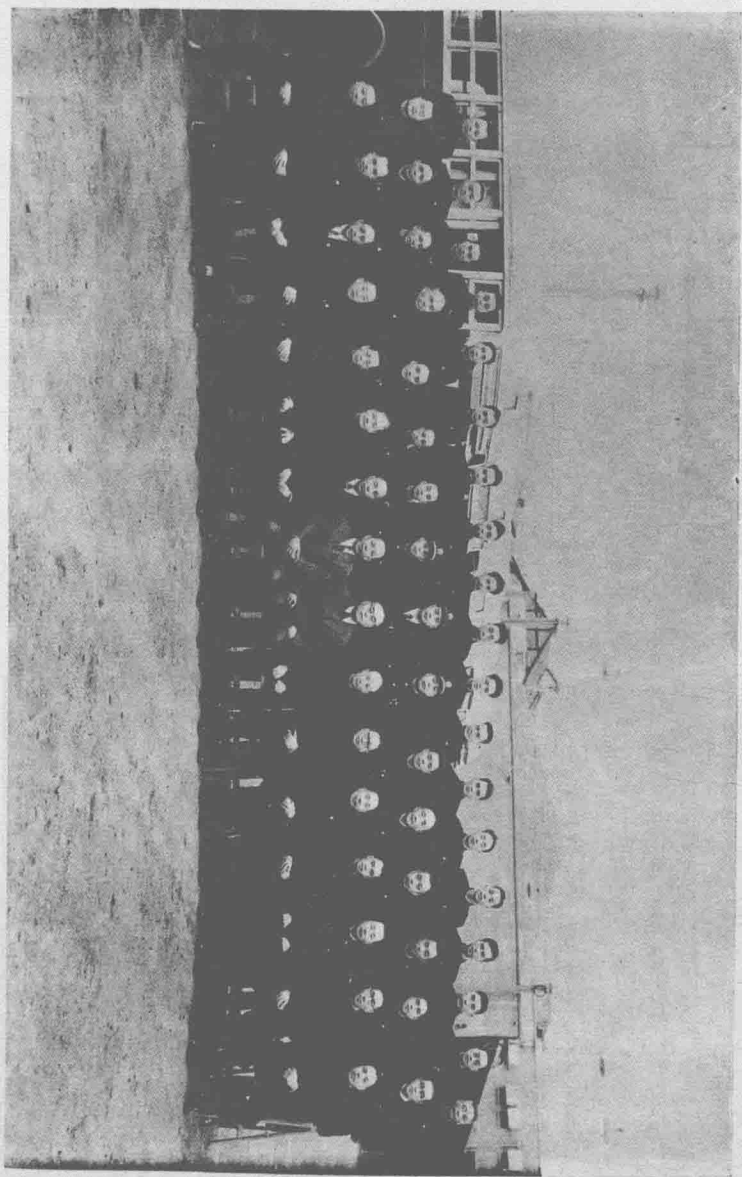
已達到初步目的。而羅致優秀人員，盡量辦理福利事業，講求「人」的保養，派員赴國內外實習考察，並組織研究會，準備採用優良之制度，以爲將來之擴展奠定堅實之基礎，亦莫不劍及履及，悉力以赴。語曰：「筭路藍縷，以啓山林」，又曰：「精誠所至，金石爲開」。本市戰後公共汽車業務之演進，亦正類此。

雖然本市最近人口，據官方統計，已達四百三十萬，實際恐不止此。現有公共車輛不敷尙鉅。如欲增加有軌或無軌電車，則成本奇昂，施設匪易，祇能待之於將來，不能期之於目前。故爲應急計，仍以擴充公共汽車較爲簡捷。惟曠觀當前局勢，汽油來源，日趨困難，汽油車輛之盡量增添，已非所宜，自當着眼於柴油車之準備，不獨在經濟效用上可與現有行車相互比較，而爲本市建立廣泛之公共交通網，及配合整個都市交通計劃之大計着想，尤不能不有此遠慮。吾人從事公用事業，貴乎體察客觀情勢之歸趨，高瞻遠矚，爭取時間，以爲適應機宜之措置，庶無竭蹶顛躓之虞，此尤願與同仁共勉者也。茲值本會印布通車二週年紀念刊，用揭斯義，以弁其端。

趙會珏

三十六年十一月
於上海市公用局

三月十六日 上海公共交通公司籌備委員會高級職員合影

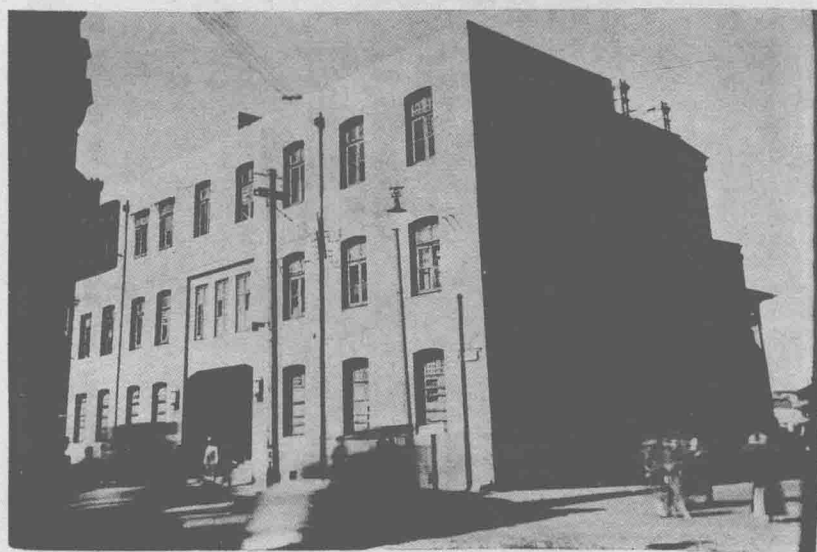




(一)

辦公室外景

(二)

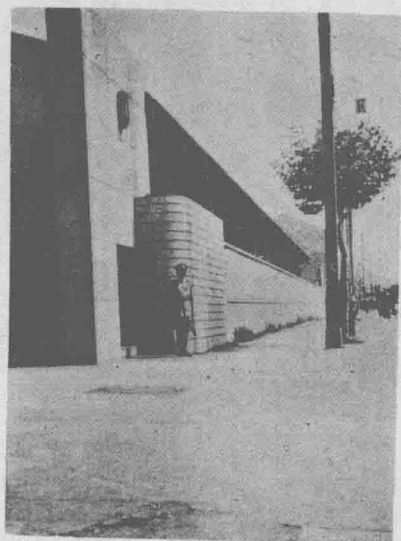


四

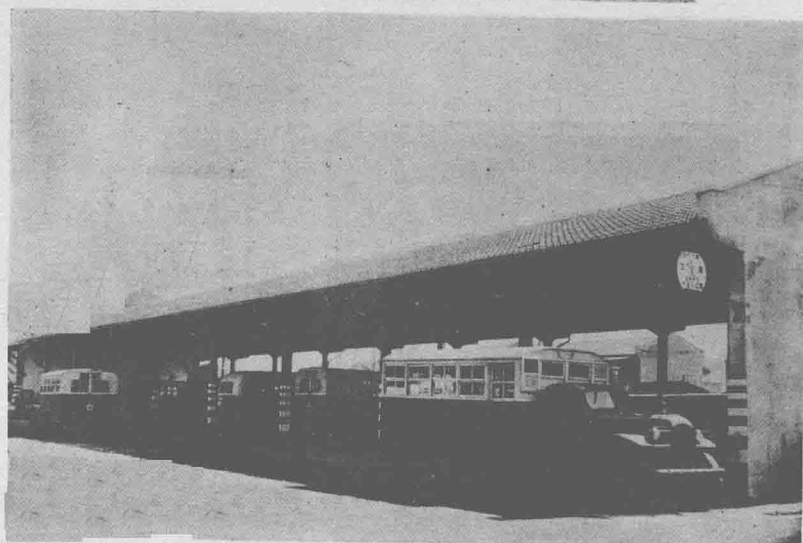
銅
圖

保養場

1.
大
門



2. 修車庫一角



五

3.



(丙)

(甲)

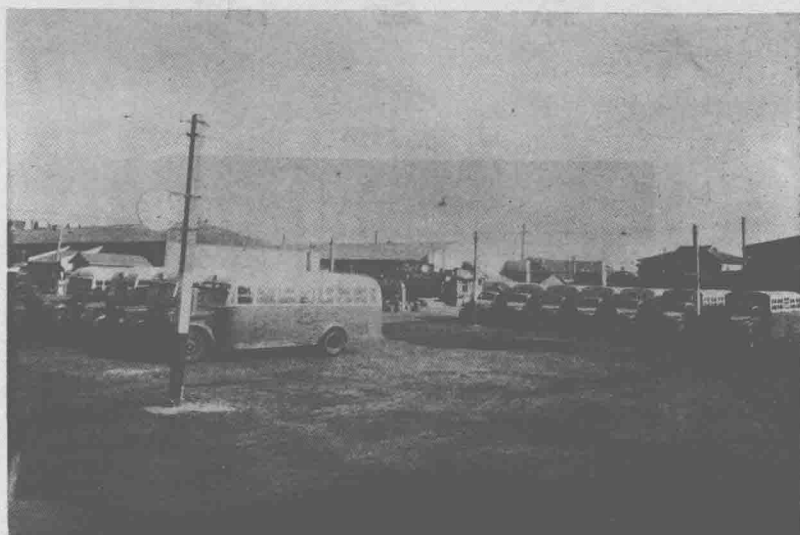


銅
圖

4.
加
油

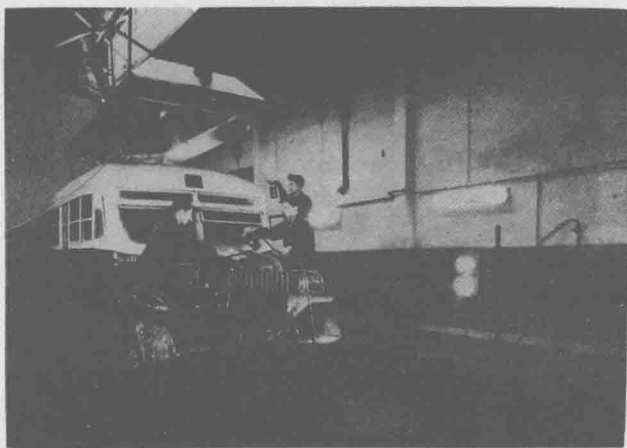


5. 停 車 場



七

1. 噴 漆



廠 造 修

2. 電 器 試 驗

