

隋唐运河

故道地名考

钟军 朱昌春 蔡亮

著



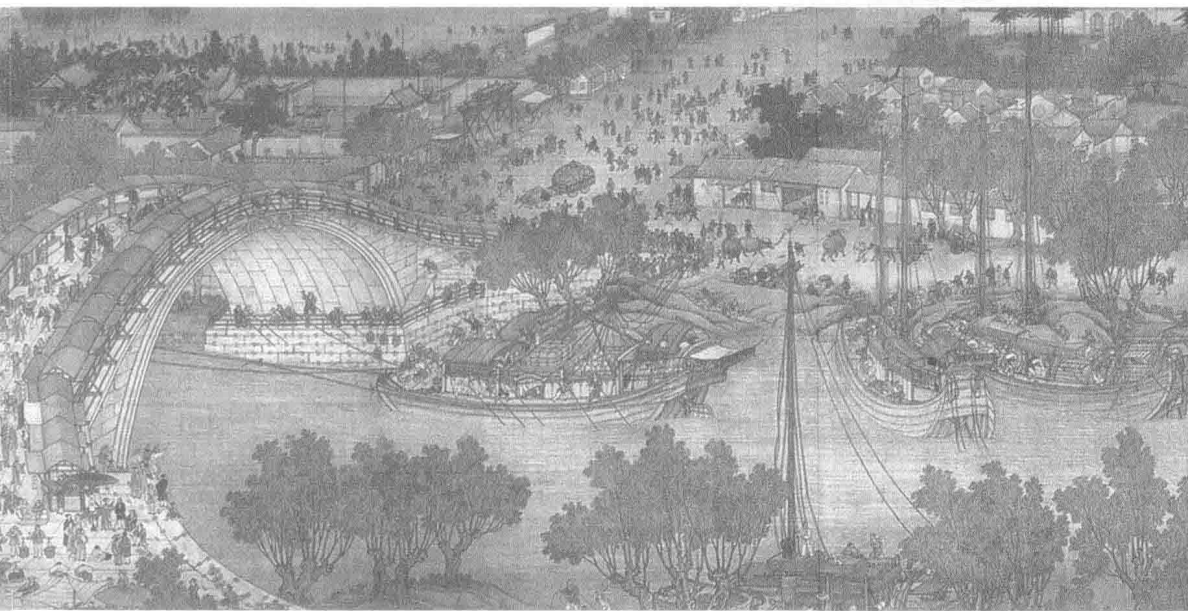
中国社会出版社

国家一级出版社·全国百佳图书出版单位

隋唐运河

钟军 朱昌春 蔡亮 著

故道地名考



中国社会科学出版社

国家一级出版社·全国百佳图书出版单位

图书在版编目(CIP)数据

隋唐运河故道地名考 / 钟军, 朱昌春, 蔡亮著. —
北京: 中国社会出版社, 2017. 12
ISBN 978 - 7 - 5087 - 5851 - 0

I. ①隋… II. ①钟… ②朱… ③蔡… III. ①运河 -
地名 - 研究 - 中国 - 隋唐时代 IV. ①K928.42

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 305077 号

书 名: 隋唐运河故道地名考
著 者: 钟 军 朱昌春 蔡 亮

出 版 人: 浦善新
终 审 人: 尤永弘
责任编辑: 魏光洁

责任校对: 田丽艳

出版发行: 中国社会出版社 邮政编码: 100032

通联方式: 北京市西城区二龙路甲 33 号

电 话: 编辑部: (010) 58124851
邮购部: (010) 58124848
销售部: (010) 58124845
传 真: (010) 58124856

网 址: www.shcbs.com.cn
shcbs.mca.gov.cn

经 销: 各地新华书店

印刷装订: 北京九州迅驰传媒文化有限公司

开 本: 170mm × 240mm 1/16

印 张: 15.75

字 数: 250 千字

版 次: 2018 年 2 月第 1 版

印 次: 2018 年 2 月第 1 次印刷

定 价: 45.00 元



中国社会出版社天猫旗舰店



中国社会出版社微信公众号



上

第一章 广通渠——从长安城到洛阳城	002
第一节 隋唐运河概况	002
第二节 开凿南北运河的历史背景	006
第三节 开凿广通渠	008
第四节 唐代重修广通渠	009
第二章 广通渠故道地名考	012
第三章 广通渠黄河段地名考	032
第四章 广通渠谷水漕运故道地名	041

中

第一章 通济渠——从洛阳城到钱塘县	046
第一节 通济渠的流经路线	046
第二节 邗 沟	047
第三节 江南运河	048
第四节 唐代汴渠的整治	050
第五节 唐代江南河的整治	053
第二章 通济渠故道地名考	057
第一节 洛水漕运故道地名	057
第二节 黄河段漕运故道地名	065

第三节 汴水（通济渠）漕运故道地名 067

第四节 淮水段漕运故道地名 090

第五节 邗沟的漕运地名 094

第六节 隋唐江南运河地名考 115

下

第一章 永济渠——从洛阳城到幽州城 182

第一节 永济渠的开凿与流经路线 182

第二节 永济渠对旧河道的利用状况 183

第三节 唐代永济渠的运输概况 185

第四节 唐代永济渠的改建 186

第二章 永济渠故道地名考 188

第三章 桑干河故道地名考 210

第四章 隋唐时期的幽州城及城坊地名考 232

第一节 隋唐时期的幽州城 232

第二节 城坊地名考 236

索 引 241

参考文献 247



上

◎ 广通渠——从长安城到洛阳城

◎ 广通渠故道地名考

◎ 广通渠黄河段地名考

◎ 广通渠谷水漕运故道地名

第一章 广通渠——从长安城到洛阳城

中国历史上大张旗鼓地开凿运河，进而连接黄河流域和长江流域，融会北方文明和南方文明，将运河文明推向辉煌时代，是继秦始皇之后再次一统中国的隋朝。中国古代社会，人们长途运输，主要靠人力和畜力牵引的陆路运输工具，其运量小、消耗大。而水路运输，则运量大，单位消耗小，是在当时的生产力水平下十分理想的运输方法。但中国的地貌特征，决定了自然河流多呈东西走向。用人工开凿南北走向的河运水道，使其与东西向的河道联网，充分发挥水路运输的优势，成为古代中国各代帝王自觉追求的目标。公元前486年，吴王夫差开凿的邗沟，公元前360年魏惠王开挖的鸿沟，均为达到沟通江、淮与黄河以利南北水运的目的。

第一节 隋唐运河概况

581年隋文帝统一全国，建立隋朝。随着社会逐渐稳定，人民生活安定，社会经济得到初步恢复和发展。为保障关中都城的物资供应，隋文帝杨坚于584年命宇文恺率众开漕渠。自大兴城（今西安）西北引渭水，略循汉代漕渠故道而东，至潼关入黄河，长约三百里，名广通渠（604年改称永通渠）。该渠的贯通极大地方便了粮食、物资运往关中，并就此拉开了隋代开凿大运河的序幕。开皇七年（587），为了平陈，方便兵马粮草的运输，重新开凿了从今淮安到扬州江淮之间的山阳渎。山阳渎北起山阳（今淮安），南至江都（今扬州）入长江，即古邗沟。这为隋朝的南北统一发挥了重要作用。

大业元年（605），隋炀帝杨广即位，为营建东都洛阳，开凿了通济渠，

从洛阳西苑引谷水、洛水东至偃师入洛，由洛入河，再由板渚（今河南荥阳县汜水镇东）引河水东流，经今开封、睢县、商丘、宿州，至今江苏盱眙县对岸入淮。这是隋炀帝时期大运河中最重要的一段。

大业四年（608）用兵辽东，又开永济渠。引沁水、清水、淇水、卫河水源，大致循白沟故道及今南运河，从今大清河折入治水（永定河前身），直抵涿郡治所蓟县（今北京）。沁水是黄河北岸的重要支流。永济渠全程多利用自然河道，其中位于河南浚县的白沟是东汉末年曹操进攻袁尚时所开的运河。

大业六年（610），隋炀帝在江都欲东巡会稽，利用六朝以来旧河渠，开凿了自京口（今镇江）经无锡、苏州、嘉兴至余杭（今杭州）的江南河，沟通了长江与浙江间航运的江南河。京口与扬州的瓜洲隔江相望，快捷的水路沟通了两京与江南富庶之地。至此，南北大运河全线竣工。

隋炀帝用工五百余万，费时六年，建成了以政治中心长安、洛阳为轴心，由永济渠、通济渠、山阳渎和江南运河连接而成，向东北、东南扇形辐射的水运网，沟通了黄河、海河、长江、淮河、钱塘江五大水系。这一时期的大运河西抵大兴，北达涿郡，南至余杭，总长四千余里。沿运河还建立了许多粮仓，作为转运或储粮之所，著名的有黎阳仓、兴洛仓、回洛仓、含嘉仓、河阳仓、常平仓等。大运河加强了中国各地区的联系，推动了南北经济的沟通和交流，促进了沿岸经济的繁荣和集镇及城市的兴起，使运河沿岸逐渐形成了开封、淮安、扬州、苏州、杭州等著名的运河城市和造船工业基地镇江、无锡，以及对外贸易的港口城市扬州和江都等。运河之上，商旅往返，船乘不绝，它对隋唐时期南北经济、文化交流，维护全国统一和中央集权制的加强，都发挥了十分重要的促进作用。以洛阳为中心，西通陆上丝绸之路，东南衔接正在兴起的海上丝绸之路。中国的丝绸、陶瓷器、茶叶等就是沿着这两条丝绸之路输往国外的。

大运河的开凿，无形中成为中国古代国土规划中最宏伟的系统工程。它将中原地区同河北、江南和关中地区连接起来，是一项迄今仍令人啧啧称奇的伟大工程，为随之而来的“大唐盛世”奠定了基础。

唐代，各段运河统称为漕渠或漕河，通济渠东段则称汴渠、汴河或汴水，邗沟、江南河被称为官河。漕渠构成了唐朝的生命线。唐代建都关中，其漕运路线与隋代基本相同，故没有较大规模地开凿新运河，仅在隋代运河基础上加以疏浚和扩建。如关中漕渠至隋末已淤废，天宝元年（742）重加修浚，岁运漕米250万石入关中。在内河水运方面，据唐《元和郡县志》记载：隋代开通济渠后，“自扬、益、湘南至交、广、闽中等州，公家运漕，私行商旅，舳舻相继”。《唐国史补》有记：“凡东南郡邑无不通水，故天下货利，舟楫居多。转运使岁运米二百万石输关中，皆自通济渠（汴河也），入河而至也。江淮篙工不能入黄河，蜀之三峡，河之三门，南越之恶溪，南康之赣石，皆险绝之所，自有本处人为篙工。大抵峡路峻急，故曰：‘朝发白帝，暮到江陵。’四月、五月为尤险时。……扬子、钱塘二江者，则乘两潮发棹，舟船之盛于江西，编蒲为帆，大者或数十幅，自白沙溯流而上，常待东部风，谓之潮信。”以上记载，充分说明了唐代南北水陆交通十分发达，全国四方无不通达，以长安、洛阳为轴心的交通网重新建成。

隋唐时期，是运河工程的东西向大发展期。中国封建社会进入经济高速发展时期，经济重心开始逐渐向东南转移。隋唐定都长安，经济上十分倚重东南。为加强政治中心与经济发达地区的联系，同时也为加强朝廷对全国的控制，隋唐两朝大力拓展、畅通以洛阳为中心，向东南、东北的东西方向水运交通。永济渠和通济渠则是隋唐两朝的大动脉，一条伸向华北，一条伸向东南，牢牢连接着朝廷的主要躯干。北方用兵时，南方漕粮须臾不可中断。隋炀帝两次发兵远征高丽，后勤保障运输完全依赖永济渠和通济渠。唐代宗李豫即位时，因汴渠失修，运道一度中断，致使长安斗米价值千钱，宫中无隔夜之粮。唐德宗李适时，又因藩镇叛乱而使漕运阻隔。平叛之后，江南漕米运到陕西时，德宗皇帝竟激动地对太子说：“米已至陕，吾父子得生矣。”六军士兵也“皆呼万岁”。可见隋唐运河对朝廷有多么重要。

南北大运河的开凿，大大促进沿线城市商业的繁荣。江南运河沿线的杭州、苏州、润州（今镇江），江淮运河沿线的扬州、楚州（今淮安），都成为江淮以南重要都会。尤其是扬州，在水运交通上为东南枢纽，政治地位、经

济地位空前提高，为唐代第一工商业都会。江淮以北受水运之利而发展的城市还有永济渠沿岸的魏州（今河北大名县东）、贝州（今清河县），通济渠沿岸的汴州（今开封）、宋州（今商丘），汴水与泗水交汇的徐州，汴水与淮河交汇的泗州（今江苏盱眙县对岸，清康熙时没入洪泽湖中），等等。

隋唐时期，运河在中原形成四通八达之势，包括广通渠、通济渠、永济渠、山阳渎、邗沟等在当时都发挥了极其重要的作用。

广通渠 隋朝建都大兴城（今西安），关中虽号称沃野，但地狭人众，所产物品不足以供应京师，要依靠东部诸郡的赋税。隋文帝杨坚以渭水大小无常，流浅沙深，常阻塞漕运，故于开皇四年（584）另开漕渠。自大兴城西北引渭水，略循汉代漕渠故道而东，至潼关附近入黄河，长三百余里，因渠经渭河口广通仓下，故名广通渠。自此漕运通利，关中赖之，故又称富民渠。仁寿四年（604）改名永通渠。

通济渠 大业元年（605）隋炀帝杨广营建东都（今洛阳），集百余万人开凿通济渠。通济渠西段自洛阳引谷水、洛水，循东汉阳渠故道至偃师入洛水，再入黄河；东段从板渚（今河南荥阳汜水镇）引黄河水，循汴水故道至浚仪（今河南开封）、流经陈留、雍丘（今河南杞县）、襄邑（今河南睢县）、宁陵、至宋城（今河南商丘），入蕲水故道，经谷熟（今河南虞城）、酈县（今河南夏邑）、永城、蕲县（今安徽宿州）、夏丘（今安徽泗县）至徐城（今江苏洪泽湖西鲍集）东南，于今江苏盱眙入淮。同年改造了春秋末年吴王夫差所凿通江淮的邗沟。通济渠、邗沟是隋朝所开运河中最重要的两段，隋炀帝多次乘龙舟往返于洛阳和江都（今扬州）之间。

永济渠 大业四年（608）隋炀帝又集百余万人开永济渠，引沁水南通黄河，又凿渠引沁水下接清水、淇水，循白沟、清河故道至今德州。自内黄至武城，武城至德州，再北抵直沽（天津），今南运河即在其故道基础上。然后利用沽水（今天津至武清的白河）接桑干河（今武清至北京的永定河故道）至涿郡（北京），全长两千余里。大业七年（611），隋炀帝远征高丽，自江都坐船取道邗沟，走通济渠渡黄河入永济渠，直达涿郡。

第二节 开凿南北运河的历史背景

一、政治形势的需要

隋朝建立时，江南的陈朝尚存在，当时的形势是隋、陈隔江对峙。

陈朝偏安江南，承平日久，军事上处于明显的弱势，在北强南弱的形势下，隋文帝加紧做着灭陈的各项准备，以期早日攻占江南，统一全国。开皇七年（587）隋人在淤塞不通航的邗沟运河旁，另开山阳渎，自淮河直通长江，为南下渡江做运输准备。开皇八年（588），50多万隋军沿长江布阵，只等渡江开战。开皇九年（589），沿江的隋军分八路进攻江南。隋军势如破竹，很快占领了陈都建康（今南京）。至此，分裂近300年的中国，重归统一。

隋统一全国后，当时的局势并不稳定。原陈朝境内的江南士族和地方豪强经常对隋朝进行武力反抗，反抗的地方在今之江苏、浙江、江西、福建、广东等地。正如《资治通鉴》所说：“陈之故境，大抵皆反。大者有众数万，小者数千，共相影响。”隋文帝调集水陆大军，由杨素任统帅前往平叛，前后历时两年，才将各地的反叛镇压下去。但是，南方的动乱没有就此平息，终隋文帝之世动乱就没有断过。到隋炀帝时，从当时严峻的政治形势出发，加强对江南地区控制，开凿一条自中原通向江南地区的运河，已成为当时一项重要的政治任务。

二、经济形势的需要

中国古代的经济重心，最早是在北方黄河的中、下游地区。到了秦汉时期，随着关中地区得到不断开发，其经济地位上升到全国之首。《史记·货殖列传》中有过记载，大意是：关中地区沃野千里，农业发达。土地面积约占全国三分之一，人口占十分之三，其所创财富却占十分之六。而江南地区，地广人稀，土地贫瘠，农业生产落后；虽然地下埋藏有金、锡矿产，如要开采，连成本费用也难以收回。那里出产的食物多，不担心饥饿，因而人性较懒，人民多贫穷。

以上是西汉以前南北方的经济差异。西汉末以后，北方战乱不断，导致

经济发展出现倒退，从而失去了经济中心的地位。东汉、三国、两晋、南北朝时期，仍然是战乱不断，阻碍了北方的经济发展。由于长期的战乱，从而使北方经济重心的传统地位下降。此时南方的战乱极少，其经济发展已超过北方。

三国时期的东吴，经过 80 年时间的开发经营，使江南地区经济面貌发生改观。

江南地区自东晋至南朝统治的 270 多年间，除了一些局部战争外，同北方相比，基本相对太平，百姓安居乐业。此时的江南与西汉时期的经济相比，已经有了天壤之别。当时江南地区农业生产最发达的是荆州和扬州。江南的农业生产水平已经超过了历史上一向盛赞“八百里秦川”的关中平原。

自东晋、南朝以来，无论在农业生产、商业贸易的发展方面，抑或是在社会人口的增长方面，南方都超过了北方。随着南方经济的比重和地位不断上升，中国的经济重心从北方转向南方，已成为历史发展的必然趋势。当时，作为一统天下的隋朝，虽然政治中心在北方，但不能对南方经济日益发展的形势视而不见，如何使之有利于巩固政权和维护社会安定成为当政者的优先考虑。在当时的条件下，开凿一条南北大运河，直接沟通南方与北方，使南北经济便于交流、融通与平衡，是当时能够做到的最佳选择。隋炀帝执政后，拟对高丽发动战争。为了得到南方的粮食和财政方面的及时支援，开凿南北大运河，以加强南北方之间的交通联系，是当时的一项紧迫任务。

三、军事形势的需要

隋朝统一全国后，并非就此天下太平。除了境内地区不断发生叛乱外，主要是边境不安全。当时北方的突厥和东北的高丽，势力都很强盛。不仅陈兵边境，对隋朝虎视眈眈，而且经常侵扰边境，造成大量生命财产的损失。隋朝在北方边境常驻重兵，军粮的消耗颇大，除了一部分在当地解决外，主要依靠内地和江南地区的供应。但因路途遥远，陆路运输效率低，损耗大，常常接济不上前线的需要，急需开凿一条从南方通往北方的运河用以输送军粮，成为当务之急。

隋文帝时，曾派 30 万大军攻打高丽，但以失败告终。隋炀帝继位后决定

再次攻打高丽，进行了多年准备，包括积粮、练兵、备战具、开运河、造船、修筑前线指挥部等工作。其中开运河，是吸取隋文帝伐高丽时因运输困难、军中缺粮而导致失败的教训，故在这次攻打高丽前，开凿了一条从京都洛阳通往北方涿郡的运河，以用于运输军粮和物资。该运河即为永济渠。

四、技术条件的具备

开凿大运河是一项浩大的工程，人力、物力和科学技术水平都要达到一定要求。

人力条件。隋朝开凿的南北大运河，长达 2700 多千米，工程量极为巨大，没有足够的劳动力是无法完成的。隋大业二年（606）曾进行过人口统计，有户 8907536，人口 46019956 人。如果每三户调一个劳动力，则有 290 万个劳动力可用，这为开凿运河提供了较为充足的人力资源。

财力状况。隋朝建立后调动了百姓发展农业、手工业的积极性，经过 20 年努力，社会财富积累很快，国家的经济实力也逐渐雄厚起来。

科学技术水平也已具备。南北大运河地跨东西南北，所经之处地理环境复杂。隋代，已能运用开立方的方法推演出三次方程式解法，以解决修筑堤台、河道等复杂的工程计算问题；隋时著名工匠李春修建的赵州桥，在工程力学上取得突破；在测量方面，采用木鹅下挂铁链以确定河床高低的技术措施得到普遍使用。

南北大运河为何以洛阳为中心？原因是隋炀帝即位伊始就到洛阳巡视，并打算迁都洛阳。因洛阳地理位置比大兴城更加适中，便于控制全国。特别是南北各地向京师运送粮食、物资，不必经过黄河三门峡之险。洛阳名为东都，实为京师。这是运河以洛阳为中心的缘由。兴建东都洛阳和开凿南北大运河，是隋炀帝即位后就开始并同时进行的两大工程。开凿运河的次序是：最早为通济渠，其次为山阳渎，再次为永济渠，最后为江南运河。

第三节 开凿广通渠

隋朝建都关中。关中易守难攻，地势险要，有八百里秦川，进可控制天

下，退可据关防守，地理条件之优越，可谓得天独厚。隋朝选择关中作为国都，是合适的。但关中也有不足之处，八百里秦川实际上只是一块面积有限的狭长平原，所产粮食和物资无法满足一个大国都城的消费需求，必须从其他地区调入粮食和物资等，才能维持国都的正常生活。因此，隋开皇三年（583），朝廷经过商议，下了一道诏令。《隋书·食货志》记载：“朝廷以京师仓廩尚虚，议为水旱之备，于是诏示：蒲、陕、虢、熊、伊、洛、郑、怀、邵、卫、汴、汝等水次十三州，置募云米丁。又于卫州置黎阳仓，洛州置河阳仓，陕州置常平仓，华州置广通仓。转相灌注，漕关东及汾晋之粟，已给京师。”诏书中所列十三州，都接近关中地区，并且都能利用水路进行运输。这是将各地粮食走水路运到设在卫、洛、陕、华四州的国家粮仓，储存起来以便进行中转，然后再从粮仓转运至京师。

当时朝廷决定以局部陆运来避开黄河三门峡险阻，但是潼关至大兴城一段路程，因渭水流浅沙深，无法进行漕运，必须采取其他方法。因此，隋朝决定重开汉代的关中漕渠，以解决漕运问题。

广通渠于开皇四年（584）六月动工开凿，于当年九月竣工。由于是在汉代漕渠故道的基础上重开，工程进展顺利，只用了三个月。

隋朝开广通渠时，派郭衍为工程监理。据《隋书·郭衍传》记载：“郭衍，字彦文，太原介休人也。……征为开漕渠大监理，率水工凿渠，引渭水经大兴城北，东至于潼关，漕运四百余里，关内赖之，外曰富民渠。”

广通渠之名，是因该渠下游在华州广通仓前通过而得名。开通后，既解决了朝廷的漕运问题，又解决了民间舟楫往来问题，而且漕渠两侧农田也得到了灌溉，因此被褒称为富民渠。隋炀帝即位后，因其名杨广，为避其名讳，改称为永通渠。

第四节 唐代重修广通渠

广通渠开凿于隋文帝开皇四年（584），至唐初已经使用了几十年。由于该渠在三个月完工，工程质量不高，加上引用渭水作为水源，泥沙多，易淤

塞，到了唐代基本上无法再用。当时运输粮食、物资到关中，只好依靠渭水，但渭水沙多水浅，在干旱时期一些河道不能行船。当时采用水陆联运方式作为补救措施，效率很低，只能勉强维持国都的生活。

从唐高宗开始，朝廷机构扩大，驻屯关中的军队较多，人口增加，导致粮食消费量也增加，漕运的粮食远远不足。咸亨元年（670），关中出现旱灾，粮食无收，百姓陷于饥荒之中。高宗为逃避灾荒，就食于洛阳。因洛阳建有洛口粮仓，只因黄河三门峡险阻，无法将粮食及时运到长安。

咸亨三年（672），为解决粮食问题，从绛州（今山西新绛县）运粮至长安，可以不经过黄河三门峡，以解决灾民吃饭问题。

唐初，漕运出现问题，高宗、武则天、玄宗以及百官经常为吃饭问题离开长安去洛阳就食。有学者统计，自高宗至玄宗开元年间，约80年，因经济原因，朝廷常奔波于长安、洛阳两都之间。

唐代，中原的运河成了国家的生命线。唐初，每年从江淮地区漕运到长安的粮食约20万石。自高宗以后，国用日增，至天宝年间，每年运米达250万石。肃宗即位以后，中原残破，朝廷的财政收入主要依靠江南地区。因而这条运河的通阻，直接关系到皇朝的存亡。

唐代运河并不能长期全线顺利通航，除有时因战乱被阻断外，自然因素也给航运造成许多困难。例如关中的漕渠，至唐初就淤塞而废弃了。漕运改由渭水达长安。自洛口西赴关中以黄河为运道，中间有三门砥柱之险，经常会发生沉船事故。因此从洛阳到陕州这一段有时不能不改用极为劳费的陆运。汴渠（通济渠）、淮南漕运则常因淤积而影响漕运。

玄宗时，转运使裴耀卿提出变东都至陕州的陆运为水运，在黄河三门峡北岸开凿一条长十余里的山道，来进行短途车运以绕过砥柱险道。三年共运米700万石，节省陆运费40万贯。但中间三门峡北十八里仍需以车代舟，起卸转搬，还是很艰苦。天宝元年（742）前后，陕郡太守李齐物在三门峡的入门以东岩石中，开凿了一条人工渠道，史称“三门运渠”或“开元新河”“天宝河”。又在山顶上凿成纤路，候河水涨，使纤夫挽舟通过渠道，从而开创了从江淮至关中全程水运的局面。但这条渠道不久还是因山

石崩塞而罢废。

安史之乱爆发后，黄河南北地区和长安附近遭到严重破坏，朝廷更加依赖江淮的赋税，而当时运河被切断，江淮地区的租米与庸调（征田租、力庸、户调三种赋役的合称）钱货改由长江、汉水而上，经汉中转陆路运至凤翔。这条路线迂回险阻而且劳费。德宗时东南漕运屡因藩镇割据而被阻断，江南漕船一度利用淮河上溯，接颍水、汝水而至洛阳。

天宝元年（742），开始对淤塞的广通渠进行重修，唐人称重开的渠道为漕渠。陕州刺史兼水陆转运使韦坚主持开渠工程，大致有四项内容：

一是在渠首处筑兴成堰。位置在咸阳县西南十八里。该堰可以迫使来自渭水上游的另一部分水流，进入漕渠的引水口，成为漕渠的主要水源。

二是横截灞、浐二水。灞、浐二水水流迅猛湍急，水量较大，在长安附近河面增宽，致使泥沙淤积。漕渠要在这里横穿二水，方法是采用筑石渠的工程解决漕渠横穿二水问题。在漕渠穿越二水处各筑两道滚水石坝，既解决了漕渠横穿问题，又解决了漕渠接纳灞、浐二水，成为半途增加的水源。

三是全线挖掘、疏浚，并将途中水源引入渠道。

四是开挖广运潭。挖潭就是为了停泊来自各地的漕船以便卸货。广运潭位于皇宫望春楼墙外，唐玄宗可在望春楼俯视，潭内情景尽收眼底。天宝二年（743）三月，唐玄宗赐名为广运潭。

漕渠历时两年竣工。它的西端在咸阳县西南十八里的渭水，东端在华阴县永丰仓下的渭水。开通后，漕运效果良好，当年运至长安的漕粮达400万石之多，解决了京师和关中地区缺粮问题。

漕渠使用了十多年后，因泥沙淤积，长期不加修护，导致漕运中断。唐文宗大和年间，关中又遭旱灾，粮食又出现短缺，咸阳令韩辽向朝廷建议疏浚淤塞的漕渠。朝廷采纳，下令疏浚和修复渠首的兴成堰。不久恢复了漕运。疏浚后的漕渠使用了20多年。

第二章 广通渠故道地名考

渭水 黄河最大支流。在今陕西省中部。源出甘肃省渭源县西南鸟鼠山，东流经陇西、武山、甘谷、天水诸县（市），横贯陕西渭河北原，南部接纳斜、涝、丰、浚、灃诸水，北会泾水、洛河，在潼关县入黄河。长787千米。《尚书·禹贡》：“导渭自鸟鼠同穴。东会于沔，又东会于泾。又东过漆、沮，入于河。”西汉以后，兴修关中水利，开漕渠，水系变迁很大。清胡渭《禹贡锥指》卷十七：“自长安以东，古渭水之经流当行于今渭水之北，不知何代渐湮，遂以漕渠为经流。”

漕渠 在今陕西省渭河南。汉、唐时自都城长安（今西安）东至黄河的运渠。创始于西汉。西汉元光六年（前129），由大司农郑当时主持，齐人水工徐伯设计。《史记·河渠书》称：“悉发卒数万人穿漕渠，三岁而通。”全长三百余里。初以灃水为源，后又凿昆明池，并穿昆明渠使东绝灃水合于漕渠。东汉时尚可漕运，北魏时已无水。隋开皇四年（584），改自长安西北引渭水为源，浚复旧渠，东至潼关三百里，定名广通渠，但习俗仍称漕渠。唐代时通时塞。天宝后，曾两度修复，壅渭水作兴成堰。傍渭东流至永丰仓（今陕西华阴市东北）入渭。规模与隋大约相同。隋末迁都洛阳，此渠遂湮废。

霸水 一作灃水。关中八川之一。源出今陕西省蓝田县东秦岭北麓，西北经流西安市入渭水。《史记·封禅书》云：“霸、产、长水、沔、涝、泾、渭皆非大川，以近咸阳，尽得比山川祠，而无诸加。”《汉书·地理志》南陵县：“霸水亦出蓝田谷，北入渭。古曰兹水，秦穆公更名，以章霸功。”隋开皇五年（585）复名兹水。唐以后仍称霸水。

霸桥 一作灃桥。在今西安市东郊灃河上。隋朝时位于广通渠南侧。西