

财经专业精品教材
“互联网+”财经专业立体化教材

含微课



报关与报检实务

Customs Declaration and Inspection Practice

主编 周 坚 谢兴伟



上海交通大学出版社
SHANGHAI JIAO TONG UNIVERSITY PRESS

财经专业精品教材

“互联网+”财经专业立体化教材

报关与报检实务

主编 周 坚 谢兴伟



上海交通大学出版社
SHANGHAI JIAO TONG UNIVERSITY PRESS

内容提要

本书从对外贸易行业现状以及进出口贸易对报关、报检专业人才的需要出发,遵循报关与报检各环节的操作流程,详细介绍了报关基础知识、对外贸易管制、报关程序、进出口商品归类、进出口货物报关单填制、进出口税费的计算与缴纳、海关法律制度、报检基础知识和报检业务技能的相关理论知识和实践操作。

本书可作为各类院校国际贸易专业、国际商务专业、报关与国际货运专业、商务英语专业、物流管理专业及其他相关专业的教学用书,也可作为社会从业人士的业务参考及培训用书。

图书在版编目(CIP)数据

报关与报检实务 / 周坚, 谢兴伟主编. — 上海 :
上海交通大学出版社, 2018

ISBN 978-7-313-18775-8

I. ①报… II. ①周… ②谢… III. ①进出口贸易—
海关手续—中国—教材②国境检疫—中国—教材 IV.

①F752.5②R185.3

中国版本图书馆CIP数据核字(2018)第006673号

报关与报检实务

主 编: 周 坚 谢兴伟

出版发行: 上海交通大学出版社

地 址: 上海市番禺路951号

邮政编码: 200030

电 话: 021-64071208

出版人: 谈 毅

印 制: 三河市祥达印刷包装有限公司

经 销: 全国新华书店

开 本: 787mm×1092mm 1/16

印 张: 19.75 字 数: 403千字

版 次: 2018年6月第1版

印 次: 2018年6月第1次印刷

书 号: ISBN 978-7-313-18775-8/F

定 价: 49.80元

版权所有 侵权必究

告读者: 如发现本书有印装质量问题请与发行部联系

联系电话: 010-62137141

前言

中国是国际贸易大国，进出口总额多年来一直位居世界前列。国际贸易的迅猛发展，使得社会对报关人员和报检人员的需求与日俱增，而报关、报检人才的匮乏已成为制约我国外向型经济进一步发展的一大因素。为了满足报关人才与报检人才培养的需要，本着“贴近岗位，淡化理论”“以应用为目的，以够用为尺度”等原则，我们编写了这本教材。

本书从对外贸易行业现状以及进出口贸易对报关、报检专业人才的需要出发，遵循报关与报检各环节的操作流程，详细介绍了报关基础知识、对外贸易管制、报关程序、进出口商品归类、进出口货物报关单填制、进出口税费的计算与缴纳、海关法律制度、报检基础知识和报检业务技能的相关理论知识和实践操作。具体来说，本书具有以下特点：

- ❖ **内容全面，重点突出：**本书以进出口商品报关、报检的工作为主线来进行内容的组织，将报关、报检的全部工作分解为9个项目，27个典型工作任务。在编写上本着去繁就简、详略得当、精讲理论、突出实践的原则：完整的知识结构、全面的内容体系使学生掌握必要的、基础性的相关理论知识，而精心选取的典型工作任务则使学生通过学习特定的、具有代表性的报关、报检知识，达到举一反三、一通百通的目的。
- ❖ **任务明晰，理实一体：**本书每个任务均由“任务描述+操作指南+操作示范+独立实操”（“做什么+怎么做+教你做+你来做”）四个环节构成，即每个任务均以完成特定的报关报检工作任务为岗位行动导向，通过营造典型学习情境，让学生带着任务学习，提升学习兴趣，学完后对岗位任务进行解析，后再让学生独立做，以检测学生学习情况。以上四个环节相辅相成，相互融合，相互渗透，旨在让学生融入其中，通过模拟操作掌握技能并发现问题，锻炼实践能力。
- ❖ **时效性强，与时俱进：**随着科学技术的进步，我国进出口贸易的飞速发展，国际贸易中不断出现新变化和新问题，报关报检的各项监管政策和制度也必须不断调整以适应外贸和经济发展。因此，本书紧跟形势的变化，结合报关、报检工作的最新实践与各项政策法规的最新调整来编排内容，并且介绍各项规定、流程的查



询方法与来源，便于学生知识结构的更新、实践技能的实用，以使教材适应社会变化，与时俱进。

- ❖ 体例丰富，实用性强：本书体例丰富，具有较强的趣味性、针对性、指导性和实用性。正文中穿插了名词解释、相关链接、提示等多种体例，形式灵活、内容生动；以图、表等形式形象生动地展示工作流程，便于记忆；针对重点知识设置题型多样的练习，便于对所学知识进行检测。
- ❖ 紧跟时代，扫码即学：本书紧跟时代步伐，配置了“二维码”，只需拿起智能手机“扫一扫”，就能即刻看到与课本内容相关的“微课”，使学生获得全方位的学习体验。

本书编者大部分具备多年的报关、报检或进出口业务实际工作经验，并拥有丰富的报关报检教学、培训经验。具体分工如下：由周坚、谢兴伟担任主编，负责确定全书框架及统稿，郑辉英、胡钊担任副主编，代丽华、余薇、刘土英、史亚辉参与编写。其中，项目一由周坚编写，项目二由代丽华编写，项目三由周坚、胡钊编写，项目四由余薇编写，项目五由刘土英编写，项目六由谢兴伟编写，项目七由史亚辉编写，项目八、项目九由郑辉英编写。

本书编写过程中得到了不少业内资深报关员、报检员和其他国际贸易从业人员的大力协助，同时本书也参考了大量相关教材、文献及资料，在此一并致谢！由于编写时间仓促，编者水平有限，书中疏漏与不当之处在所难免，敬请广大读者批评指正。

本书配有精美的教学课件，读者可登录北京金企鹅联合出版中心的网站（www.bjjqe.com）下载。

编者

2018年5月

目 录

项目一 初识报关	1
任务一 了解报关与海关的管理制度	2
一、报关概述	3
二、海关	6
任务二 熟悉报关单位与报关员	15
一、报关单位	16
二、报关人员	22
项目二 了解对外贸易管制	25
任务一 了解我国对外贸易管制制度	26
一、对外贸易管制概述	26
二、我国对外贸易管制制度的基本框架	28
任务二 各类进出口许可证件管理的具体措施	36
一、货物进出口许可证管理	38
二、两用物项和技术进出口许可证管理	38
三、自动进口许可证管理	39
四、进口关税配额管理	40
五、固体废物进口管理	41
六、野生动植物种进出口管理	42
七、进出口药品管理	43
八、密码产品和含有密码技术的设备进口许可证管理	43
九、美术品进出口管理	43
十、其他货物进出口管理	44



项目三 熟悉报关程序	47
任务一 海关监管货物的报关程序	48
一、海关监管货物概述	48
二、海关监管货物的报关程序	49
任务二 一般进出口货物的报关	52
一、一般进出口货物概述	52
二、一般进出口货物的报关程序	54
任务三 保税加工货物的报关	61
一、保税加工货物概述	62
二、电子账册管理下的保税加工货物报关程序	65
三、电子化手册管理下的保税加工货物报关程序	68
任务四 保税物流货物的报关	71
一、保税物流货物概述	71
二、出口加工区进出货物的报关	73
三、保税区进出货物的报关	74
四、珠海园区进出货物的报关	76
五、保税仓库所存货物的报关	78
六、出口监管仓库所存货物的报关	80
七、保税物流中心所存货物的报关	83
八、保税物流园区所存货物报关	85
九、保税港区所存货物的报关	87
任务五 其他海关监管货物的报关	91
一、特定减免税货物的报关	92
二、暂准进出境货物的报关	95
三、过境、转运和通运货物的报关	100
四、其他进出境货物的报关	102
五、特殊申报程序	112
项目四 归类进出口商品	119
任务一 了解商品归类	120
一、《协调制度》	121
二、我国商品归类	128
任务二 进行商品归类	130
一、商品归类的原则与方法	131
二、商品归类实例	134



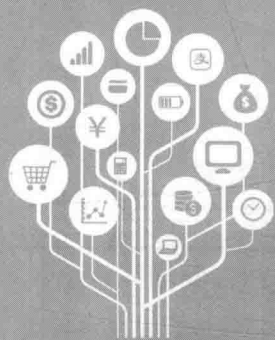
项目五 填制进出口货物报关单	137
任务一 了解报关单	138
一、进出口货物报关单	138
二、其他报关单	140
任务二 填制报关单	142
一、填制报关单涉及的单证——发票、装箱单、提单	146
二、填制报关单表头各栏目	147
三、填制报关单表体主要栏目	169
四、填制报关单其他栏目	175
五、报关单填制实例	176
项目六 计算与缴纳进出口税费	201
任务一 了解进出口税费	202
一、关税	203
二、进口环节税	205
三、船舶吨税	206
四、税款滞纳金	207
任务二 审定进出口货物的完税价格	209
一、进口货物完税价格的审定	209
二、出口货物完税价格的审定	213
三、价格质疑程序和价格磋商程序	214
任务三 确定进出口货物的原产地与适用税率	216
一、进出口货物原产地的确定	216
二、税率的适用	220
任务四 计算进出口税费	222
一、进口关税税款的计算	222
二、出口关税税款的计算	225
三、消费税和增值税税款的计算	225
四、滞纳金的计算	227
任务五 缴纳进出口税费	228
一、进出口税费的减免	229
二、进出口税费的缴纳	232
三、进出口税款的退还	233
四、进出口税款的追征、补征与延期纳税	234
五、税收保全、强制措施及缴纳税费责任	235



项目七 海关法律制度介绍	237
任务一 海关统计制度	238
一、海关统计概述	238
二、海关统计制度的基本内容	239
任务二 海关稽查制度	241
一、海关稽查概述	241
二、海关稽查制度的基本内容	242
任务三 海关事务担保制度	244
一、海关事务担保概述	245
二、海关事务担保制度的基本内容	245
任务四 知识产权海关保护制度	248
一、知识产权海关保护概述	249
二、知识产权海关保护制度的基本内容	249
任务五 海关行政工作的相关法律制度	252
一、海关行政许可制度	253
二、海关行政处罚制度	254
三、海关行政复议制度	255
四、海关行政申诉制度	257
五、海关行政裁定制度	258
项目八 梳理报检基础知识	261
任务一 确定出入境报检范围	262
一、国家法律法规规定须经检验检疫的报检范围	262
二、输入国家或地区规定必须凭检验检疫证书方准入境的报检范围	264
三、有关国际条约规定或与我国有协议/协定, 必须经检验检疫并取得有关证书(明)方准入境的报检范围	264
四、对外贸易合同约定须凭检验检疫证书进行交接、结算的商品	264
任务二 掌握报检的一般规定	265
一、入境货物报检的一般规定	266
二、出境货物报检的一般规定	268
三、更改、撤销和重新报检的一般规定	269
任务三 掌握报检流程	271
一、报检流程	271
二、出入境检验检疫业务流程	272
三、一般出入境货物的报检工作程序	274



项目九 掌握报检业务技能	279
一、报检单填制概述	280
二、《入境货物报检单》填制要求	281
三、《出境货物报检单》的填制要求	284
附录 进出口业务主要商业单证	292
参考文献	303



项目一

初识报关

内容提要

根据《中华人民共和国海关法》规定，进出口货物必须通过设立海关的地点进出境并办理相关手续，这是货物进出境的基本原则，也是货物的收发货人应履行的一项基本义务。作为报关人员，必须了解报关的基本知识，熟悉海关通关管理的基本规则，才能提高报关质量和效率。

学习目标

知识目标

- ❖ 理解报关的含义、类型和基本内容
- ❖ 熟悉海关的性质、任务、权力与组织机构
- ❖ 了解报关单位的类型与分类管理
- ❖ 掌握报关单位的报关行为规则
- ❖ 掌握报关单位的注册登记流程

能力标准

- ❖ 能够进行报关单位的注册登记
- ❖ 了解报关人员的权利与义务，知道如何进行报关人员备案

任务一 了解报关与海关的管理制度

任务描述

“这5年，感觉来海关办业务总有新变化。”矫鹏涛是海程邦达国际物流有限公司的一名资深报关员，从当初大学毕业时的毛头小伙子，到现在的“外贸通”，海关的每一项改革都与他息息相关。

“我刚接触外贸进出口业务时，需要打印的材料特多，报关单、海运舱单、合同等等，到哪都得抱着一大摞材料。”矫鹏涛说，“我们开玩笑，单位最累的不是业务员，是打印机。”

但是这些都已成为过去时。海关自2012年开始实行通关无纸化改革，截至2017年9月，已涵盖报关单申报修撤、监管证件审核、船舶进出境、加工贸易等绝大部分通关领域。无纸化不仅省去了打印申报材料的人力、物力，还改变了企业向海关申报的模式，缩短了通关时间。

“现在在公司点击一下鼠标，OK，申报完成。”矫鹏涛坐在单位的办公桌前说，无纸化以后申报数据都是经过计算机自动审核，正常货物通关也就几秒钟的事，需要查验的单子也是“双随机”选定。“查哪票货依据都很清楚，也不用担心客户不理解了。”

海关通过科技手段提高查验效率，运用机检设备，可以不用开箱进行非侵入式查验，使用查验单兵系统，可以将查验数据实时上传处理，既节省通关时间，又降低了通关成本。

海关还大力推动全国通关一体化改革，从最初的属地申报、口岸验放，到前段时间的区域通关一体化改革，再到现在的全国海关通关一体化改革，一步一个脚印，最终实现了“全国海关如一关”，执法更统一、通关更便利，让矫鹏涛们的业务越做越多。

目前，矫鹏涛所在的公司以青岛为大本营，陆续在北京、上海、郑州、西安等地开设了分公司，业务规模不断扩大。说起未来的发展，矫鹏涛说：“随着海关改革力度的加大，我们的业务规模肯定还会扩大，收入也水涨船高。”

(2017-09-03 来源：海关总署网站)

阅读上述材料回答问题：

1. 在进出口贸易中，需要报关的包括哪些事项？
2. 海关的任务是什么？



操作指南

一、报关概述

(一) 报关的含义

报关 (Customs Declaration) 是指进出口货物收发货人, 进出境运输工具负责人, 进出境物品的所有人或者他们的代理人向海关办理货物、物品或运输工具进出境手续及相关海关事务的过程。

报关是与运输工具、货物、物品的进出境密切相关的一个概念。在国际物流、国际交往活动中, 往往存在着运输工具、货物、物品和人员进出境的情况。《中华人民共和国海关法》规定: “进出境运输工具、货物、物品, 必须通过设立海关的地点进境或者出境。”因此, 由设立海关的地点进出境并办理规定的海关手续是运输工具、货物、物品进出境的基本原则。



相关链接

通关: 与报关相比, 通关包含的范围更广, 既有进出口货物的报关, 还有海关对进出口货物的各种管理和要求; 既有外汇、税务、银行、商检、公安与海关等口岸相关部门的综合管理, 又有口岸港务管理部门的具体要求, 是一个整体的进出口过程。

清关: 也称结关, 是指一票进出境货物全部办结了报检、报关手续, 海关已经给予放行。该票货物当事人可以凭海关加盖放行章的“装货单”、“提货单”或相关“场站单”办理该票货物的出口装运或进口提货。

【练习 1.1 (单选题)】 按照法律规定, 下列不列入报关范围的是 ()。

- A. 进出境运输工具
- B. 进出境货物
- C. 进出境物品
- D. 进出境旅客

(二) 报关的类型

进出境运输工具、货物、物品的报关是一项专业性很强的工作, 一些运输工具负责人、进出口货物收发货人或者物品所有人由于经济、时间、地点等原因, 不能或者不愿意自行办理报关手续而委托代理人代为报关, 这样就产生了自理报关和代理报关两种报关类型。自理报关和代理报关主要是针对进出境货物的报关。

1. 自理报关

进出口货物收发货人自行办理报关业务称为自理报关。根据规定, 进出口货物收发货



人必须依法向海关注册登记后方可自行办理报关业务。

2. 代理报关

代理报关是指接受进出口货物收发货人的委托代理其办理报关业务的行为。我国海关把有权接受他人委托办理报关业务的企业称为报关企业。报关企业必须依法取得报关企业注册登记许可并向海关注册登记后方可从事代理报关业务。

代理报关又可分为直接代理报关和间接代理报关。直接代理报关是指报关企业接受委托人（即进出口货物收发货人）的委托，以委托人的名义办理报关业务的行为。间接代理报关是指报关企业接受委托人的委托以报关企业自身的名义向海关办理报关业务的行为。

在直接代理中，代理人代理行为的法律后果直接作用于被代理人；而在间接代理中，报关企业应当承担与进出口货物收发货人自己报关时所应当承担的相同的法律责任。

目前，我国报关企业大多采取直接代理形式报关，经营快件业务的营运人等国际货物运输代理企业则适用间接代理报关。

【练习 1.2 (判断题)】 我国报关企业目前大都采取直接代理形式代理报关，即接受委托人（进出口货物收发货人）的委托，以报关企业自身的名义向海关办理进出口报关手续。
()

【练习 1.3 (判断题)】 间接代理报关只适用于经营快件业务的国际货物运输代理企业。
()

(三) 报关的基本内容

1. 进出境运输工具报关的基本内容

国际贸易的交货、国际人员的往来及其携带物品的进出境，除经其他特殊运输方式外，都要通过各种运输工具的国际运输来实现。根据我国海关规定，所有进出我国关境的运输工具必须经由设有海关的港口、车站、机场、国界孔道、国际邮件互换局（交换站）及其他可办理海关业务的场所申报进出境。进出境申报是运输工具报关的主要内容。根据海关监管的要求，进出境运输工具负责人或其代理人在运输工具进入或驶离我国关境时均应如实向海关申报运输工具所载旅客人数、进出口货物数量、装卸时间等基本情况。

进出境运输工具舱单申报是进出境运输工具报关的一项重要内容。进出境运输工具舱单（以下简称舱单）是指反映进出境运输工具所载货物、物品及旅客信息的载体，包括原始舱单、预配舱单、装（乘）载舱单。进出境运输工具载有货物、物品的，舱单内容应当包括总提（运）单及其项下的分提（运）单信息。进出境运输工具负责人、无船承运业务经营人、货运代理企业、船舶代理企业、邮政企业以及快件经营人等舱单电子数据传输义务人（以下统称舱单运输人）应当按照海关备案的范围，在规定时限向海关传输舱单电子数据。



名词解释

原始舱单是指舱单传输人向海关传输的反映进境运输工具装载货物、物品或者乘载旅客信息的舱单。

预配舱单是指反映出境运输工具预计装载货物、物品或者乘载旅客信息的舱单。

装(乘)载舱单是指反映出境运输工具实际配载货物、物品或者载有旅客信息的舱单。

提(运)单是指用以证明货物、物品运输合同和货物、物品已经由承运人接收或者装载,以及承运人保证据以交付货物、物品的单证。

总提(运)单是指由运输工具负责人、船舶代理企业所签发的提(运)单。

分提(运)单是指在总提(运)单项下,由无船承运业务经营人、货运代理人或者快件经营人等企业所签发的提(运)单。

(1) 进境舱单的管理

进境运输工具载有货物、物品的,舱单传输人应当在规定时限向海关传输原始舱单主要数据,在进境货物、物品运抵目的港以前向海关传输原始舱单其他数据。海关接受原始舱单主要数据传输后,收货人、受委托的报关企业方可向海关办理货物、物品的申报手续。进境运输工具载有旅客的,舱单传输人应当在规定时限向海关传输原始舱单电子数据。

(2) 出境舱单的管理

出境运输工具预计载有货物、物品的,舱单传输人应当在办理货物、物品申报手续以前向海关传输预配舱单主要数据,海关接受预配舱单主要数据传输后,舱单传输人应当在规定时限向海关传输预配舱单其他数据。以集装箱运输的货物、物品,出口货物发货人应当在货物、物品装箱以前向海关传输装箱清单电子数据。

出境运输工具预计载有旅客的,舱单传输人应当在出境旅客开始办理登机(船、车)手续的1小时以前向海关传输预配舱单电子数据。舱单传输人应当在旅客办理登机(船、车)手续后,运输工具上客以前向海关传输乘载舱单电子数据。运输工具负责人应当在货物、物品装载完毕或者旅客全部登机(船、车)后向海关提交结关申请,经海关办结手续后,出境运输工具方可离境。

2. 进出境货物报关的基本内容

进出境货物的报关业务包括:按照规定填制报关单,如实申报进出口货物的商品编码、实际成交价格、原产地及相应的优惠贸易协定代码,并办理提交报关单证等与申报有关的事宜;申请办理缴纳税费和退税、补税事宜;申请办理加工贸易合同备案、变更和核销及保税监管等事宜;申请办理进出口货物减税、免税等事宜;办理进出口货物的查验、结关等事宜;办理应当由报关单位办理的其他事宜。



3. 进出境物品报关的基本内容

进出境物品包括行李物品、邮递物品和其他物品，三者 in 报关要求上有所不同。

《海关法》规定，个人携带进出境的行李物品、邮寄进出境的物品，应当以自用合理数量为限。所谓自用合理数量，对于行李物品而言，“自用”指的是进出境旅客本人自用、馈赠亲友而非为出售或出租，“合理数量”是指海关根据进出境旅客旅行目的和居留时间所规定的正常数量；对于邮递物品，则指的是海关对进出境邮递物品规定的征、免税限制。

(1) 进出境行李物品的报关

大多数国家的海关都规定对旅客进出境采用“红绿通道”制度，我国海关也不例外。

按规定，进出境旅客在向海关申报时，可以在分别以红色和绿色作为标记的两种通道中进行选择。带有绿色标志的通道称“无申报通道”（又称“绿色通道”），适用于携运物品在数量和价值上均不超过免税限额，且无国家限制或禁止进出境物品的旅客；带有红色标志的通道称“申报通道”（又称“红色通道”），适用于携带有应向海关申报物品的旅客。对于选择红色通道的旅客，必须填写“中华人民共和国海关进出境旅客行李物品申报单”或海关规定的其他申报单证，在进出境地向海关作出书面申报。

(2) 进出境邮递物品的报关

我国是《万国邮政公约》的签约国。根据《万国邮政公约》的规定，进出口邮包必须由寄件人填写“报税单”（小包邮件填写绿色标签），列明所寄物品的名称、价值、数量，向邮包寄达国家的海关申报。进出境邮递物品的“报税单”和绿色标签随同物品通过邮政企业或快递公司呈递给海关。

(3) 进出境其他物品的报关

1) 暂时免税进出境物品

个人携带进出境的暂时免税进出境物品，须由物品携带者在进出境时向海关作书面申报，并经海关批准登记，方可免税携带进出境，而且，应由本人复带出境或进境。

2) 享有外交特权和豁免权的外国机构或者人员进出境物品

享有外交特权和豁免权的外国机构或者人员进出境物品，包括外国驻中国使馆和使馆人员，以及外国驻中国领事馆、联合国及其专门机构和其他国际组织驻中国代表机构及其人员等机构和人员进出境的公务用品和自用物品。

外国驻中国使馆和使馆人员进出境公用、自用物品应当以海关核准的直接需用数量为限。使馆和使馆人员运进、运出公用、自用物品，应当填写“外交公/自用物品进出境申报单”，向主管海关提出申请，并附提（运）单、发票、装箱单、身份证件复印件等有关单证材料。其中，运进机动车辆的，还应当递交使馆照会。

二、海关

中华人民共和国海关是国家的进出关境（以下简称进出境）监督管理机关。海关依照本法和其他有关法律、行政法规，监管进出境的运输工具、货物、行李物品、邮递物品和

其他物品（以下简称进出境运输工具、货物、物品），征收关税和其他税、费，查缉走私，并编制海关统计和办理其他海关业务。



相关链接

千载悠悠，凡有国者，必设“关”。“关”，是国家概念的外化，通关则有通过某一关卡、关隘及特定通道、门户之意。“关，界上门”（《礼记·王制》），意即设立在边界上的门户。“关”字古为“關”，在《说文解字》中意为把守门户。由此，“关”就有了国家门户管理者的含义。

我国海关源于西周，走过秦、汉、唐、宋、元、明的漫漫3 000年之旅，及至清政府在广州、漳州、宁波、江南四处设置掌管海运进出口贸易的“关”后，“海关”一词就逐步取代了“关”的称谓。

（一）海关的性质

1. 海关是国家行政机关

我国的国家机关包括享有立法权的立法机关、享有司法权的司法机关和享有行政管理权的行政机关。海关是国家的行政机关之一，是国务院的直属机构。海关代表国家依法独立行使行政管理权。

2. 海关是国家进出境监督管理机关

海关履行国家行政制度的监督职能，是国家宏观管理的一个重要组成部分。海关依照有关法律、行政法规并通过法律赋予的权力，制定具体的行政规章和行政措施，对特定领域的活动开展监督管理，以保证其按国家的法律规范进行。

海关实施监督管理的范围是进出关境及与之有关的活动，监督管理的对象是所有进出关境的运输工具、货物、物品。



相关链接

关境是指适用于同一海关法或实行同一关税制度的领域。

一般情况下，关境的范围等于国境。关税同盟的成员国之间货物进出国境不征收关税，只对来自和运往非同盟国的货物在进出共同关境时征收关税，因而对于每个成员国来说，其关境大于国境（如欧盟）。若在国内设立自由港、自由贸易区等特定区域，因进出这些特定区域的货物都是免税的，因而该国的关境小于国境。

关境同国境一样，包括其领域内的领水、领陆和领空，是一个立体的概念。我国的关境范围是除享有单独关境地位的地区以外的中华人民共和国的全部领域。目前我国的单独关境有香港、澳门和台、澎、金、马单独关税区。在单独关境内，各自实行