

中國抗日戰爭史料叢刊

205

主編
虞和平



政治·外交

中日戰爭與蘇俄軍事動向

中日問題座談會紀錄

中日協定

中日宣戰問題

中日戰爭與國際反侵略運動

中日戰爭與國際關係

中日戰爭與世界輿論

中日戰爭與太平洋問題

中日戰爭中幾個國際法問題



大象出版社

中國抗日戰爭史料叢刊

205

政治
外交



大象出版社

虞和平 主編

中日戰爭與蘇俄軍事動向

中日問題座談會紀錄

中日協定

中日宣戰問題

中日戰爭與國際反侵略運動

中日戰爭與國際關係

中日戰爭與世界輿論

中日戰爭與太平洋問題

中日戰爭中幾個國際法問題

中日戰爭與

蘇俄軍事動向

徐詠平編



新中國出版社印行

寫在前面

「蘇俄出兵」問題，「八一三」抗戰開始以後，就鬧得很響亮。

「南京退守」以來，一般悲觀的敗北論者，大唱其「明知必敗」，而另一批從上海到南京又一直到武漢的人，則一路上大言蘇俄必定出兵助華的，「蘇俄自然也不是孤立的國家」。於是「蘇俄出兵」論調充斥，隨處可聞。但有的人則說蘇俄雖然是世界上社會主義的唯一的國家，她不會孤獨的出兵，免得受人攻擊，她也是注重自己民族國家的利益的，決不會爲了中國，犧牲自己。於是有的人更進一步說，我們不要專在期待人家援助，要自力更生，用自己的力量，救助自己。或曰有人幫助固然頂好，沒有人幫助，也是沒有辦法的事，但蘇俄能給我們人力物力或技術上的幫助，那當然是最歡迎的。真是紛紛其說，莫衷一是。

但是一直到了今天，蘇俄仍然是蘇俄，「出兵乎？」未之聞更未之見也。於是熱望變爲失望，好意成爲失意；懷着慚愧的心情，極力自圓其說：「國際形勢與國內環境還沒有成熟哪！」但是什麼時候成熟呢？受了過去的信口開河的教訓，不再說了。那末蘇俄究竟出兵嗎？一就讓牠成爲個謎罷了。

假使「蘇俄出兵」的問題，不提出來，倒也算了，可是一經再三提出，在學術家的立場上，似乎我們不能不加以研究。我們的言：「對蘇俄出兵的宣傳既然如此不相一致，而蘇俄的行，却又如彼的無聲無臭。即使是一謎」吧，我們離開宣傳而言學術，仍得檢討一番。於是，我化了若干的時間，搜集了許多材料，下點剪裁的工夫，編成這本小冊子，貢獻給對謎的蘇俄出兵問題有專門研究興趣者，作一參考。在文化的立場上說，也可以說是一個要事時事問題之史料的搜集與保存，以免湮沒。

編者的立場不論取材與編排都純站在客觀的地位，抱持「述而不作」的態度，對事實毫無成見。前

三章是蘇俄的兵力如何，給我們一個答覆，這些兵力防日本攻擊與進攻日本是否足夠。第四章是一個外人在我國主辦的立論素來公正的外國雜誌的意見，我們的持久抗戰，是有利的。第五章則搜集各方的對「蘇俄出兵」問題所發表的意見，摘其精華，依次編列。從這一章裏我們知道各方對蘇俄出兵的見解如何。第六章原也可以編入第五章，因其文字多，意見也具體，說得也中立，所以另列一章，作為筆談會中主席的結末語一樣。至於第七章則把中蘇間的關係，在蘇俄和平外交政策下產生的多邊外交之一，而近在停止狀態之中的，——中蘇互不侵犯條約，對這件事加以說明。

徐詠平

目次

中日戰爭與蘇俄軍事動向

寫在前面

第一章 日人眼中的蘇聯紅軍·····	1
第二章 蘇聯的空军·····	5
第三章 蘇聯遠東的國防·····	14
第四章 「蘇聯會幫助中國嗎？」·····	18
第五章 蘇聯出兵問題筆談會·····	23
第六章 蘇聯出兵的檢討·····	37
第七章 從中蘇互不侵犯條約到中蘇互助·····	43
附討論大綱·····	64

第一章 日人眼中的蘇聯紅軍

(上)蘇聯驚人的軍備擴張

(下)極宜戒備的蘇聯空軍

上 蘇聯驚人的軍備擴張

一九三五年三月十六日：是希特勒感覺到赤色侵襲的威脅，爲堅固德意志民族的存在而宣言德國重整軍備，使歐洲的天地爲之震駭的一天。

原來，蘇聯當時已經擁有步兵八十五、六個師團，騎兵十七、八師團，數千飛機與戰車的大軍備，然而對於重整軍備的宣言，不僅使英法及其他歐洲諸國爲之愕然，連蘇聯也是驚愕不置的了。

從來蘇聯的國防方針，其定見不是基之於戰爭發生時的狀態，而單是爲了對一九一八一事變以後勃興着的日本的勢力作戰的準備，所以專門置重心於遠東軍備的充實。然而這一紙德國重整軍備的宣言，使蘇聯也感覺到在西方也有這反共產主義的一大勢力突如其來。此故，蘇聯於是確立新的國防方

針，同時急速地舉行軍備大擴張的必要是迫切著。

所謂新的國防方針，照杜哈契夫斯基本元帥所提議，是東西兩正面同時獨立作戰的原則。是與德國在世界大戰當時以其主力先事獨滅法國軍隊然後再以反刃來擊破俄國軍隊的所謂希理梵元帥的雙重兵力使用計畫不相同的；這個國防方針：是有鑑於龐大的蘇聯國土中連繫東西兩正面作戰鐵道僅只有一軌西伯利亞鐵道的現狀，假使在東西兩正面同時爆發了戰爭的場合，兵力的雙重使用殆不可能。基之於這個前提，就以能同時而且獨立作戰為目標之下，而完成其一切作戰的準備。

一九三五年度的大軍備擴張，就是基之於這個新國防計劃而迅速地實施着的：如軍管區的交替，將各個軍管區分配於東西兩正面。如將來佔全軍額總數四分之三的民兵部，減少到四分之一；相反地，將從來佔總數不過四分之一的正規部隊增加到四分之三的比率。如哥薩克兵制度的復活等等；以短時日完成了大軍備之擴張，其結果遂能將常備兵力的九十六萬增大到一百三十萬了（這些數字還沒有將民兵部隊以及每年輪流召集的兵員包含在內）。

然而，我們再一看一九三六年，德國的重整軍備，也沒有一定如理想那樣迅速地實現；而日本一直的內部不安，也不一定能夠容易地決意戰爭的狀態，看清楚了這種情狀的蘇聯，這裏在新的決意之下，首先為補綴昨年度應急的軍備擴張的不足，改而舉行計劃的、實質的軍備擴張，於是，就着手開始軍備大擴張的兩年計劃了。

這軍備大擴張的兩年計劃，首先將一百三十萬的常備兵力增加到一百八十萬（如前面同樣，沒有包含民兵以及輪流召集的兵員的數目）。這些都是為了增加步兵及騎兵師團的數目，擴充航空及機械化裝甲兵力，充實國境守備及防空的兵力；其細部各項，乃如去年（即一九三六年）的後半期以及本年初開始着手的工作。據說：現在已經達到步兵九十五師團左右，騎兵約三十師團，飛行旅團約六十，以及

大約十個機械化裝甲軍團。

還有一件應該注意的事情：即史太林曾經說過：「我們不想旁人的一寸土地，同時我們的領土一步也不讓旁人奪去」。這句話一直到去年夏天成爲了全國的標語，在各處揭示着，在所有的集會裏高叫着。可是從去年的秋天起，忽然換上了烏涅羅希諾夫元帥所說：「如果誰來對勞働者與農民的社會主義的祖國施以攻擊，蘇聯將以其全武力侵入敵人的領土以擊破之一」。

這個新的標語，在最近公布的赤軍新野外教令的開頭作爲綱領明白地揭示着。這是赤軍的作戰思想：從國境防守戰而一變爲侵入敵地戰，即所謂在作戰思想上已經證明轉變爲攻勢了。

下 極宜戒備的蘇聯空軍

隨着日德防共協定的成立，蘇聯是看作軍事同盟的。因此，萬一日蘇不得已而開戰的場合，蘇聯是必將以其強大的兵力拘束歐陸方面的。可是在他整個國土上在極東的重要度看起來，將在極東方面所使用的兵力，恐怕也是足以驚人的事吧！

我們唯一應該戒備的是空軍的兵：現在赤軍所有的六十個飛行旅團，其裝備的總機數約六千架飛機。（一旅團約有一百架）在遠東所使用的是其三分之一，即兩千架。（蘇聯所有之飛機，其三分之一活動中的軍用以及非軍用的算起來約有一萬架）而且機種，據說都是時速達四百五十公里以上的；六式的驅逐機與時速四百公里的S.B.的轟炸機，大部都裝備着最新的飛機；這些新式飛機，都是已經在西班牙戰線上經過試驗的最優秀的飛機。

在航空方面這樣的優越，總之都是由於航空工業的發達與航空技術研究機關的完備。蘇聯的飛行機製造工業，現在合計年產達六千架；不僅如此，代上航空技術研究機關的「蘇阿基」（中航空力研究所），通稱擁有兩千位以上的技師，幾個附屬工廠，不惜巨金屢屢從外國買進新銳的模範飛機，專事邁進於新飛機的設計及試造。

這些事件，不用說，是使蘇聯的航空得有今日，並且能保險將來的發達。我一觀察日本航空的現狀，無論怎樣也痛感到在這一點上不能不加以大大的改善！

可是，比較機種的改善與機數的增加更重要的事，是航空人員的養成。蘇聯對這一方面的勞力，最近益發增加着熱度；特別是從去年秋天以來，因為受了時髦兒空軍參謀長佛利賓的演說所刺激，由於列寧格勒某工廠的勞働者大會決議所發起的航空要員十五萬人運動，現在靠着航空化學會熾烈的活動，正如燎原之火瀾漫了全國；比較前年底該會所有三等操縱士程度的民間操縱者二千八百九十名的數目來，在今年二月，聽說已經到了九千五百名。這種航空教育的普及，是由於航空化學會的民間飛行俱樂部所實施着。這些飛行俱樂部都持有十架左右的小馬力練習機，對勞働者，農民在勞作之暇而施以這種操縱士機的教育。

現在，民間飛行俱樂部的數目，雖不明白正確的數字，對前年底一百三十幾個，到今日至少不下三百，這是確實的。練習飛機的總數，恐怕也已經過了三千架。

這樣，因為飛行俱樂部的數字同操縱者的數字如此急速度的擴大，假使能依此路線進行，航空人員十五萬人運動恐怕不會是一個夢。然而到那時，結果蘇聯有十五萬人作為第二線的航空預備軍，在這一點上來將蘇聯空軍的戰力加以思索的場合是不能或忘的重要事件。

本篇原名「赤軍論」，載去年八月號日本「改造」雜誌。作者甲谷悅雄為莫斯科日本大使館副武

官，滯留蘇聯三年，於去年始返國。原文甚長，特選其重要者摘譯二節以餉讀者。（譯者張澤枋）

（採自文摘月刊一卷四期）

第二章 蘇聯的空軍

一、前言

二、五年計劃中的空軍發展

三、蘇聯空軍的組織

四、蘇聯空軍飛機的性能

五、尾語

一 前言

蘇聯是戰後新興的國家，其建設的猛進，軍備的擴張，尤其是航空事業的發展，和空軍軍備的躍進，實足以給予敵蘇聯的帝國主義者以相當的恐懼。回憶當沙皇時代，在歐洲列強中，是一個比較落後的國家，軍備之設施非常薄弱，當時雖有幾架飛機，但經過革命和內戰的破壞，已完全摧燬無餘了。一九一七年革命成功以後，為保障廣大領土的安全，和預防抵禦敵人的侵襲，乃積極建設國防，擴充空軍。以企造成一個有自衛能力的社會主義國家。當一九二二年十月革命五週年紀念節在紅場舉行閱兵式的時候，伊里奇仰望著天空的幾架飛機向士兵說：『蘇聯必須有自製的飛機，才能防衛自己的領空』。當時器材和能力，都很缺乏，所以空軍很少進步。隨着一九二一年至一九二六年新經濟政策的推

進，蘇聯國民經濟始回復到戰前的水準，於是乃得重新建立空軍基礎，至一九二七年，蘇聯僅有飛機七百架，而且這七百架飛機，還不是自造的，大都來自英國或意大利，即在一九二八年五年計劃開始的時候，飛機發動和主要的飛機原料，還購自英、美、德諸國，可是到現在一二屆五年計劃都已完成，不特空軍一躍而為世界第一，且飛機完全都能自製。茲將蘇聯空軍之發展及其現勢，分述如下。

二 五年計劃中的空軍發展

蘇聯的五年經濟建設計劃，也可以說是國防建設計劃。伏羅希洛夫在第一屆五年計劃開始的時候，曾這樣說：『離開國防，便沒有五年計劃的存在』。在二十世紀的戰爭中，空軍為最主要的攻擊武器之一，可以左右戰局，是無可疑義的。蘇聯在第一二屆五年經濟建設計劃中，將空軍軍備安置在很重要的地位，因為蘇聯自身感覺到如果不懾帝國主義列強的經濟封鎖和武裝干涉，擊退敵人的侵略，不僅以紀律或思想來鞭策人民從事於五年經濟計劃的完成，同時更充分的擴充航空隊，無限的增強空軍軍備，以減少敵人的威脅。所以順着五年計劃的推進，蘇聯空軍突飛猛進的發展，第一屆五年計劃四年完成，其空軍進展的概況，軍用飛機一九二八年是七百架，一九三二年增到二千二百架。航空隊在一九二八年只有一百零四個中隊，一九三二年增到二百一十四個中隊。飛機製造廠和修理工廠，一九二八年有二十二廠，以後增到四十五廠。開拓的航空路線，一九二八年為九千三百二十六公里，一九三二年增到三萬一千九百公里。飛機飛行的里數，一九二八年為一百七十二萬六千四百公里，一九三二年增到五百四十一萬二千六百公里。第二屆五年計劃，有建造八千架飛機的規定，其中三千架是轟炸機，因為第一屆五年計劃龐大的飛船建造未獲實現。所以第二屆五年計劃，又重新建造較大的飛船隊，包括飛船九十架，每船容積為八萬立方公尺，計劃的航空線為二十萬呎，一九三六年一月，蘇聯國防委員會副委員

長杜哈契夫斯基在聯邦會議之報告中，曾言飛機數字較一九三一年增加百分之三百，一九三六年一月正是第二屆五年計劃的第四年的結束，第五年的開始。一九三一年蘇聯有飛機一千六百架，若是一九三六年一月底完成四千八百架的數字，當然是無疑問的。據法國非正式的軍事調查統計，蘇聯在一九三一年有飛機二千五百架，一九三五年增到四千二百架，我們以蘇聯飛機的生產量來推算，杜哈契夫斯基發表的數字，實無誇大之處。在第二屆五年計劃終了的一九三七年一月，蘇聯空軍飛機完成八千架的數字，實有可能。據最近杜哈契夫斯基的報告，已完成二十四個航空旅，七十九個大隊，二百八十一個中隊，至第二屆五年計劃完成時，同時完成列寧，史太林，伏羅希洛夫等五個飛船中隊，航空路線一九三三年為三萬七千一杆，一九三五年新開航空線九條，一九三六年完成二十萬杆的航路。

第二屆五年計劃，對於空軍發展的主要任務，在使蘇聯能自造飛機和馬達。現在造飛機的工廠有十七所，造馬達的工廠有十所，其中較大的飛機工廠，每年可出十八噸重的飛機一百五十架。蘇聯這一個：「蘇聯飛機完全由蘇聯境內的材料完成」的企圖，已經完全實現了。關於航空駕駛員的訓練，蘇聯也非常努力，他們採取集團和普遍的方式來發展。一九三四年航空化學會報告，受過航空訓練的青年約十四萬人。最近航空化學會的報告，現有飛行俱樂部一百十三所，訓練飛行員的學校有一千五百所，訓練飛船駕駛員的學校有二千所，訓練女駕駛員的學校九所，受訓的青年總數約有四萬人，此外還準備設立飛行學校六十所，其中一部業已開辦，更擬在第三屆五年計劃中，造成一百萬飛機駕駛員，和五十萬飛船駕駛員。蘇聯空軍發展的迅速，的確驚人，現在一般落後的國家，對於國民一般的訓練，幾乎都趕不上蘇聯空軍訓練的普遍。

此外蘇聯的航空工業，也非常進步。主要的大規模航空工廠，已完成二十四所，每年可產發動機六萬架，其形式雖較粗笨，但性能非常優秀，堪稱為近代化的產品。在這二十四所工廠中，有二十二所平

均僱用工人爲二萬五千人，其中具有優良技術的技師有三千人，廠內完全用新式機械生產。工人工作的效能，遠在歐、美各工廠以上。因爲蘇聯航空工廠裏邊的工人，和其他工業部門同樣的有突擊隊的組織，工人大部分均爲突擊隊隊員（即烏達爾尼克），他們的工業生產是軍械化，工廠管理是兵營化，一切均有紀律，所以同樣職工的工廠，在德國每月可出飛機六十架，法國僅能出四十架，而在蘇聯就可以出一百架，由此便可以證明蘇聯工廠工作能力的優越；同時也可以看到蘇聯對於航空是怎樣的積極了。

二 蘇聯空軍的組織

蘇聯的航空工業，自一九二八年第一屆五年計劃實行以來，築成飛躍建設之基礎，第二屆五年計劃，進而完成精密的部門，航空工業的製造上、技術上以及航空人員的訓練上，均有顯著的進步，大有取歐美先進諸國航空事業的優勢而代之的可能。因爲蘇聯航空事業發展的結果，空軍的組織，也有獨立的趨向。一九二三年以前蘇聯的空軍，係分隸屬於陸海軍系統之下，一直到一九二三年八月成立中央航空處的時期，空軍才有獨立的雛形，當時所頒佈的編制，空軍由中央航空處統轄，組織分爲技術、情報、參謀、軍需、人事、醫務六大處。此外尚附屬有科學研究組、國外宣傳組、密探組三個特殊機關。中央航空處所屬的學校有軍士飛行學校、偵探員學校、航空專科學校、中央空軍軍官學校、及高級空軍軍官學校五處，最近中央航空處又增設政治組一處，同時將原有六大處擴充爲十五處。過去空軍的官制，在國防人民委員會部長下，僅設一次官，國防次官下，乃爲空軍及海軍的長官，均屬於蘇聯紅軍的一部，一九三七年一月底，蘇聯中央執行委員會通過，改正國防人民委員會的官制，同時空軍長官昇格爲國防次官（即空軍次長），在空軍次長下屬有防空本部，民用航空部，及國防航空化學協會三機關。

蘇聯空軍的編制，最小的單位是分隊，由三機組成。三分隊爲一中隊，由十機組成，三中隊爲一大

隊，二大隊或三大隊編為一旅，實際上旅即為空軍聯隊，每旅約有飛機二百架，現在蘇聯有空軍十八旅，共轄大隊四十八隊，獨立中隊五十八隊；海軍航空有四旅，共轄十九大隊，十八個中隊。此外尚有高加索及伏爾加航空部隊，共轄五大隊，七中隊，特別航空部隊有五大隊，總計蘇聯有空軍大隊七十七隊，獨立中隊八十三隊。若再按部隊之任務區分，則驅逐隊轄二十大隊，二十四個獨立中隊，其比例佔全蘇空軍百分之三十五；轟炸隊統轄三十一大隊，二個獨立中隊，約佔全蘇空軍百分之三十四；偵察隊統轄二十二大隊，五十六個獨立中隊，約佔全蘇空軍百分之二十七；攻擊隊統轄四大隊，及若干獨立中隊，約佔全蘇空軍百分之四。蘇聯空軍飛機之種類，共有第一線與第二線飛機七千架左右，其中戰鬥機佔百分之三十五，偵察輕轟炸機百分之三十三，重及中等轟炸機百分之二十二；攻擊機佔百分之十，空軍人員的統計，據一九三五年三月之調查，有技術人員一萬四千人；駕駛員九千人；熟練工人九千人，總計三萬五千八百人。空軍軍區之劃分，大致和陸軍相同，從前有九個軍區，九一八事件以後，遠東形勢日趨緊張，遂在東西伯利亞軍區劃分一個遠東特別軍區，以後復於西部西伯利亞成立烏拉爾軍區，藉以保護工業根據地。復以應付對日作戰之需要，於後貝加爾地方成立獨立軍區一處。此外為防禦德波計，將西境原有的烏克蘭軍區，劃分為基也夫及哈爾可夫兩軍區，於是全國遂共劃為莫斯科瓦、白俄羅斯、列寧格勒、哈爾可夫、基也夫、北高加索、後高加索、伏爾加、烏拉爾、中央亞細亞、東部西伯利亞、西部西伯利亞、貝加爾、後貝加爾、及遠東特別軍區等十五個軍區。每一個軍區，均受其軍區指揮的節制，以區空軍司令諮議，全國空軍的領袖阿爾科塞斯 (Y. I. Alksys) 除在戰時可以指揮空軍外，同時尚負責軍政、訓練、和軍需的責任。在空軍軍區外，尚有獨立空軍轟炸隊的組織，為戰時運用之關係，受工農紅軍總部的指揮。

關於航空線的組織，外，殊明其真象，僅能將其已公佈的幾條幹線，略述如下：蘇聯的領土廣