



國家出版基金項目
NATIONAL PUBLICATION FOUNDATION

民國史料叢刊

續編
0639

孫燕京 張研 主編

經濟 · 工業

中華民國十一年交通部統計圖表

大家出版社

民國史料叢刊

續編
0639

孫燕京 張研 主編
經濟·工業

中華民國十一年交通部統計圖表



大象出版社

交通部統計科編纂

中華民國十一年交通部統計圖表

民國十一年交通部統計圖表目錄

第一編 紀要

甲 路政

乙 電政

丙 郵政

丁 航政

第二編 統計圖

甲 路政

乙 電政

丙 郵政

丁 航政

第三編 統計表

甲 總務

乙 路政

丙 電政

丁 郵政

戊 航政



第一編

紀要

甲 路政

民國十一年統計紀要目錄

- 甲 路 政
 - 第一 國有鐵路
 - 第二 民業鐵路
- 乙 電 政
 - 第一 電報
 - 第二 電話
- 丙 郵 政
- 丁 航 政



甲 路 政

本年國有及民業各路營業狀況較上年稍有遜色就實際盈虧核之虧八百二十餘萬元茲將要況揭櫫於左

營業線路 共二十線

資本金 六萬萬四千三百七十一萬六千四百二十元三角七分

營業里程 八千六百三十四公里又六九

車輛 一萬七千二百三十三輛較上年增一千二百五十四輛

員役 十五萬五千九百三十八人較上年增九千三百三十一人

運輸成績

載客人數 三千九百二十八萬六千九百零九人半較上年增三百八十萬三千九百十八人半

裝貨噸數 二千二百四十二萬四千三百四十七噸又二〇較上年減二百八十一萬七千九百四十二噸又八〇

收支盈虧

總收入 一萬萬一千一百八十萬零二千二百零三元六角較上年增一百四十二萬五千六百三十三元八角七分

總支出 一萬萬二千零二十二萬六千六百五十三元六角五分較上年增一千九百二十七萬六千八百九十三元八角八分

兩抵實虧 八百四十二萬四千四百五十元零五分較上年增一千七百八十五萬一千二百六十元零一分

第一 國有鐵路

本年國有鐵路因支出浩繁較上年稍有遜色計營業里程爲八千一百三十七公里又三一其中獲純益者首推京漢約九百五十餘萬元次爲津浦一百八十餘萬元次爲滬寧一百四十餘萬元次爲正太一百十餘萬元次爲吉長六十餘萬元次爲道清十餘萬元此外因地居偏僻或因資本支出過多尙屬入不敷出總計總收入一萬萬零九百餘萬元較上年增一百二十餘萬元支出一萬萬一千六百餘萬元較上年增一百八十餘萬元兩抵實虧七百三十餘萬元較上年增一千七百餘萬元茲特將其營業成績略舉於左

營業綫路 共十六綫

資本金 六萬萬二千三百七十七萬八千九百零六元零二分

營業里程 八千一百三十七公里又三一

車輛 一萬六千八百三十二輛 (廣三未報)

員役 十五萬三千八百零三人 (廣三未報)

運輸成績

載客人數 三千五百二十九萬八千三百零七人半(廣三未報)較上年增二百五十五萬九千四百六十一人半

裝貨噸數 二千一百八十三萬零四百二十九噸又二較上年減三百十五萬八千一百六十五噸又八

收支盈虧

總收入 一萬萬零九百二十八萬二千二百五十五元零九分較上年增一百一十三萬一千零五十八元八角三分

總支出 一萬萬一千六百七十六萬六千一百七十元零七角八分較上年增一千八百二十八萬二千四百九十元七角

兩抵實虧 七百四十八萬三千九百十五元六角九分較上年增一千七百一十五萬零九百七十一元八角七分

京 漢

甲 興革事項

本年二月至五月間近畿發生戰事該路運輸完全停頓迨戰事終止路務雖稍有起色然爲京奉路榆關以外扣用之車輛達四千噸左右年內迄未交還而沿綫各軍又復裝運大宗煤米等項以致商運停滯綜計全年收入僅較上年減少十分之一茲將本年興革諸端撮要列舉於次(一)改併機關以符名實(一)規定員額以資撙節(一)整頓警政以重路防(一)直接辦稿以期敏捷(一)添配機車以利運輸(一)整理車務以廣招徠(一)增築枝岔以求完備(一)擴充機廠以利工作(一)特設專員以重醫務以上各項皆其榮華大者如時局漸即清明車輛不爲軍人佔用客貨皆能盡量運輸則收入增加可操左券也

乙 營業成績

資本金 二萬萬一千七百三十一萬二千一百零六元

營業里程 一千七百二十二公里

車輛

機車 二百二十三輛較上年增二十四輛

客車 三百二十輛

貨車 三千九百十八輛

計 四千四百六十一輛較上年增二十四輛

員役 職員三千五百三十七人傭役一萬六千七百九十八人共計二萬零三百三十五人平均每十里員役數一百十八人又零九

運輸成績

載客人數 三百七十二萬七千二百二十三人

裝貨噸數 四百十三萬五千一百一十一噸

收支盈虧

總收入 三千二百五十九萬八千七百四十八元較上年減五十四萬四千

三百零九元平均每日每里收入五十一元八角七分

總支出 二千三百零六萬七千四百四十九元較上年減七百四十萬七千

五百十五元平均每日每里支出三十六元七角

兩抵實盈 九百五十三萬一千二百九十九元較上年增六百八十六萬三

千二百零六元平均每日每里淨盈十五元一角六分

京 奉

甲 興革事項

近年營業收入歲有增加即本年四月以前營業情形較上年亦有增無減乃四月杪奉直忽開戰釁該路適當要衝雙方軍實絡繹轉運客貨運輸完全停滯迨後軍事終結而政爭未息該路路線亦隨省界而剖分現在僅能就京榆一段經營業務而機車客貨各車又多半被留收入銳減固意中事幸賴竭力整理年終核計較之歷屆收入猶有增加此固始料所不及也至興革事宜撮其大要約有下列數端(一)裁汰冗員以節經費(一)添購車輛以利運輸(一)建築廠屋以應需要(一)修建雙軌支路以暢煤運此外如添置機器電燈增建柵欄月台以及開設水井水管等一切應需設備亦均次第竣工云

乙 營業成績

資本金 六千六百二十萬零五百八十元八角三分

營業里程 一千三百四十九公里

車輛

機車 二百十三輛較上年增十輛

客車 五百十一輛較上年增六十四輛

貨車 三千八百三十五輛較上年增三百三十五輛

計 四千五百五十九輛較上年增四百零九輛

員役 職員二千零五十一人傭役一萬七千二百三十二人計一萬九千二百八十三人平均每十里員役數一百四十二人又九四

運輸成績

載客人數 五百十七萬一千八百七十九人

裝貨噸數 六百二十萬八千四百六十二噸

收支盈虧

總收入 二千零九十九萬八千三百七十八元八角九分較上年減四百七

十九萬六千七百十三元五角二分平均每日每里收入四十二元六角五分

總支出 二千七百三十九萬八千二百十四元三角三分較上年增五百二十萬一千六百四十二元九角三分平均每日每里收入五十五元六角四分

兩抵實虧 六百三十九萬九千八百三十五元四角四分較上年增九百九十九萬八千三百五十六元四角五分平均每日每里淨虧十二元七角九分