

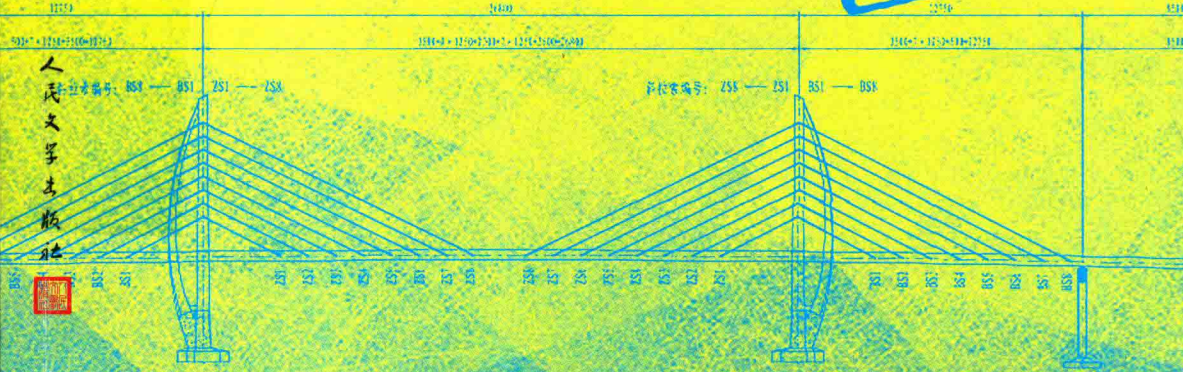
长江  
著

# 天开海岳

走近港珠澳大桥

HongKong  
—Zhuhai  
—Macao Bridge

人民文学出版社



## 图书在版编目 (CIP) 数据

天开海岳：走近港珠澳大桥/长江著. —北京：人民文学出版社，2018

ISBN 978-7-02-014397-9

I. ①天… II. ①长… III. ①纪实文学—中国—当代 IV. ①I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2018)第 116993 号

责任编辑 孔令燕 杨新岚 于文舫

责任印制 任 祎

出版发行 人民文学出版社

社 址 北京市朝内大街 166 号

邮政编码 100705

网 址 <http://www.rw-cn.com>

印 刷 三河市华成印务有限公司

经 销 全国新华书店等

字 数 219 千字

开 本 680 毫米×960 毫米 1/16

印 张 18.25 插页 33

印 数 1—20000

版 次 2018 年 8 月北京第 1 版

印 次 2018 年 8 月第 1 次印刷

书 号 978-7-02-014397-9

定 价 46.00 元

如有印装质量问题,请与本社图书销售中心调换。电话:010-65233595



## 长江

女，蒙古族，中央电视台记者，中国作家协会会员，文学博士。获奖及主要作品有：《天歌》《走出古老的寓言》《汽车·中国》《矿难如麻》《山野斯人》《对面坐着马向东》《疯了龙年》《晚来香港一百年》等。



建设中的港珠澳大桥全景（杨瑶琼 摄）



建设中的港珠澳大桥（港珠澳大桥管理局提供）



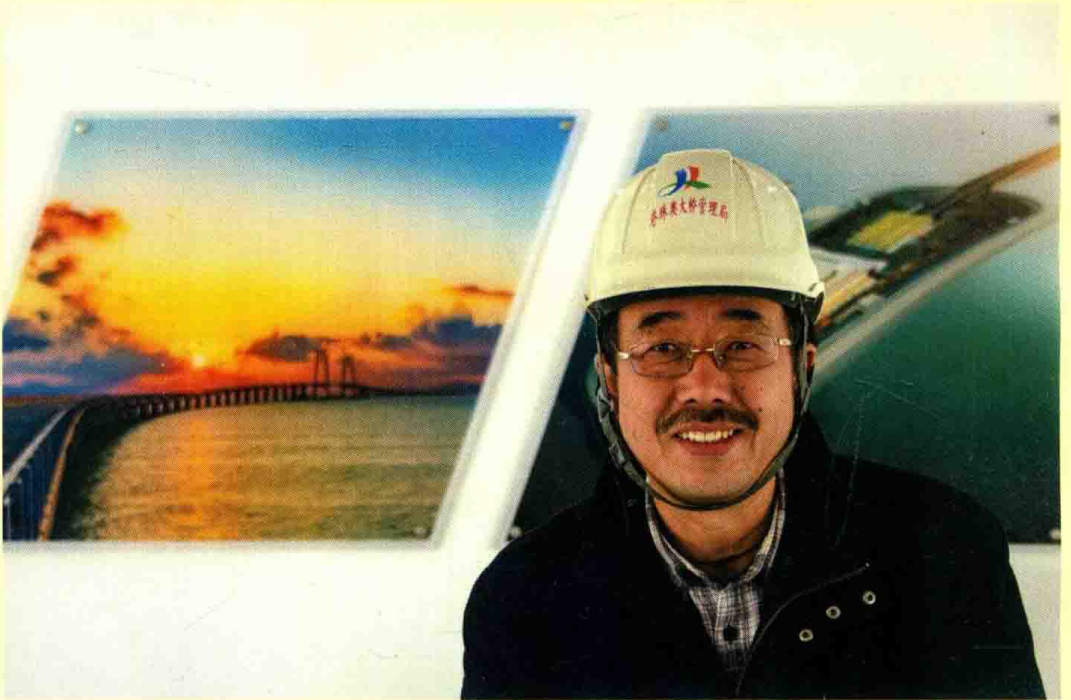
港珠澳大桥中国结桥塔夜景（陈立通 摄）



港珠澳大桥岛隧工程设计施工总承包项目经理部总经理、总工程师 林鸣  
(中央电视台王忠新 摄)



港珠澳大桥管理局副局长 余烈（港珠澳大桥管理局提供）



港珠澳大桥管理局总工程师 苏权科（港珠澳大桥管理局提供）



港珠澳大桥管理局工程总监 张劲文（中央电视台王忠新 摄）



港珠澳大桥岛隧工程设计施工总承包项目经理部副总经理、设计负责人 刘晓东  
(中央电视台王忠新 摄)



港珠澳大桥岛隧工程设计施工总承包项目经理部第五工区总工程师 岳远征  
(港珠澳大桥管理局提供)



港珠澳大桥岛隧工程设计施工总承包项目经理部二工区（东人工岛项目）副经理  
莫日雄（港珠澳大桥管理局提供）



中铁建电气化工程局港珠澳大桥交通工程项目经理部总经理  
蔡俊福（港珠澳大桥管理局提供）



作者长江在港珠澳大桥工程现场（中央电视台王忠新 摄）

全长 55 公里的港珠澳大桥不仅是中国交通建设史上的里程碑项目，更是改革开放 40 年成果的有力见证。作家深入工程内部，从多方访谈和亲身体验出发，搜集第一手材料，记录大桥建造始末，聚焦新时代建设英雄使命担当。作品从 2017 年 5 月 2 日“最终接头”的沉放、安装写起，带领读者重温大桥合龙那个决定成败的时刻，从意外偏差到专家论证，再到林鸣带领团队冒险精调，直至完全胜利，开篇便悬念丛生、惊心动魄。林鸣作为岛隧工程总经理、总工程师，担当着港珠澳大桥最艰难、最关键的工段，而大桥管理局的“总当家”局长朱永灵，把控着整个工程的进展、质量、安全、预算和其他一切庞杂的事务。在作品下篇，几乎从不接受采访的朱永灵，独家透露了粤、港、澳三地协调群策群力以及大桥甲乙双方通力合作中遇到的难题、解决的过程，更将视野扩大到区域一体化、建设与环保、国际互动的高度。这中间有拍桌子的争论，也有集体婚礼的温馨，还有对每一位普通工作者的尊重和关怀。在林鸣、朱永灵、余烈、苏权科、张劲文、刘晓东、岳远征、莫日雄、蔡俊福、孟凡超、余立志等杰出建设者不同角度的倾情讲解中，在作者长江翔实生动的记述中，可以清晰地看到，正是那一次次创新、一滴滴汗水，铸就了“新世界七大奇迹”之一的港珠澳大桥，承诺着大桥 120 年的使用寿命，更接续着中华民族天开海岳的伟大征程。

## 上 篇

直到有一天,我脑子里突然冒出这样的一溜小字——伶仃洋上神奇的脚印,我要写一写中国人,写一群建桥人——一群港珠澳大桥的建桥人,这冲动才变得十分明确,难舍难弃。

其实,茫茫大海,谁能把“脚印”留在水面?

不可能! 不可思议!

但,就是这渺小与倔强、浩渺与宏阔、人与自然的反差呈现在一个取景框里,那风景才由“伟大”渐渐透出两个震撼力更大的字——“可怕”。

仔细质疑:港珠澳大桥,这是座什么桥?

看介绍,它拥有 1100 个亿的巨额投资,于当今世界是最长、跨度最大、埋置最深、体量最大的跨海大桥;听名字,它是要跨越香港、珠海、澳门。但这三地之间,可是南中国海的珠江口、浩瀚无垠的伶仃洋啊,此桥是梦是幻?

从西往东里说,大桥从珠海抬起左脚、从澳门迈开右脚,然后身体有如神助一般飘起来,一路向东伸向香港,弄出个大大的“人”字——所以说它是“飘”,55 公里的全长啊,架在大海之上,高处鸟瞰,便是条带子。这条“带子”神龙见首不见尾,22.9 公里从珠海出发还是桥,4 公里从澳门出发也是桥,但走着走着就钻