

· 长篇报告文学 ·



丝路大通道

中 | 欧 | 班 | 列 | 纪 | 行

大道越平川 亚欧一线牵

千百年前，络绎不绝的驼铃商队支撑起“丝绸之路”的繁华
千百年后，呼啸穿梭的中欧班列书写着丝路大通道的辉煌

王雄 著



中欧班列联动亚欧两大市场，

作为连接中国与中亚、欧洲的“钢铁驼队”，

是“一带一路”倡议最直接、最现实的载体和支撑，

构筑起“买全球，卖全球”大格局，

实现了中欧经贸流通的大跨越，架起了东西方文化交流的大通道。

中欧班列赋予新丝路新气象，造福沿线各国人民。



外文出版社
FOREIGN LANGUAGES PRESS





丝路大通道

中 | 欧 | 班 | 列 | 纪 | 行

王 雄 著



外文出版社
FOREIGN LANGUAGES PRESS



图书在版编目 (CIP) 数据

丝路大通道: 中欧班列纪行 / 王雄著. — 北京:
外文出版社, 2018.5
ISBN 978-7-119-11500-9

I. ①丝… II. ①王… III. ①铁路运输 - 国际联合运
输 - 介绍 - 中国、欧洲 IV. ① F530.85

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2018) 第 101154 号

出版指导: 徐 步 胡开敏

策划编辑: 王 洋

责任编辑: 孙乙鑫 范淑娟

图片摄影: (以姓氏笔画为序)

王 莹	王 楠	王正伟	王彦州	王渝明	史家民	付世坤	任卫云
江力鸣	刘 潺	刘坤弟	邢广利	何丕群	肖 溪	肖玉亮	陈 序
李建义	李皓然	余中云	罗春晓	杨 滨	张卫东	张永恒	张铁柱
周 奇	苑春光	徐宜发	原瑞伦	唐振江	简思维		

装帧设计: 陈京旭

印刷监制: 冯 浩

丝路大通道

中欧班列纪行

王 雄 著

©2018 外文出版社有限责任公司

出 版 人: 徐步

出版发行: 外文出版社有限责任公司

地 址: 北京市西城区百万庄大街 24 号

网 址: <http://www.flp.com.cn>

电 话: 008610-68320579 (总编室)

008610-68995852 (发行部)

印 刷: 北京飞达印刷有限责任公司

经 销: 新华书店 / 外文书店

开 本: 787mm × 1092mm 1/16

字 数: 280 千

印 张: 27.25

装 别: 平装

版 次: 2018 年 8 月第 1 版第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-119-11500-9

定 价: 86.00 元

邮政编码: 100037

电子邮箱: flp@cipg.org.cn

008610-68996144 (编辑部)

010-68996183 (投稿电话)



版权所有侵权必究如有印装问题本社负责调换 (电话: 010-68996172)

I 引言：习近平与中欧班列

亚欧大陆桥，一头连着中国，一头牵着欧洲。

纵观人类数千年的发展史，无论是古丝路，还是第一次工业革命，亚欧国家在大部分时间里一直扮演着世界的主导角色。经济、文化最为发达，国家和民族的交往、融合最为频密，诞生了不少具有世界影响的大国和杰出人物，引领着科学、文化、技术创新潮流。

中国与欧洲，人口加起来占世界人口的四分之一，经济总量占三分之一。经济全球化之力，和平、发展、合作、共赢之势，把双方紧紧相连。其关系走向，牵动世界格局。

早在 400 多年前，西方就掀起了第一波儿中国热。荷兰商船载着中国的茶叶、丝绸、瓷器，打开了欧洲市场。17 世纪时，最早的中德贸易线就是从陆路经西伯利亚辗转到达普鲁士王国的。为了避免当时俄国政府沉重的通行税，德国早在中国的清代时期就尝试通过海路开拓东方贸易路线。1752 年 8 月，埃姆登的普鲁



士王家亚洲贸易公司（KPAC）的“普鲁士国王”号，在德国船长格来史克的指挥下抵达广州。这是中德贸易史上第一艘到达中国的德国商船。由此，打开了东方海路贸易路线。

如今，中德贸易已占中欧贸易额的30%，有着中欧合作“压舱石”之说。

2014年3月，德国杜伊斯堡，春光明媚，风景如画。

这是一座拥有十分发达的公路、铁路和航运网的德国小城。鲁尔河在这里汇入莱茵河，载重8000吨的船队可上溯莱茵河至此。远在19世纪40年代，杜伊斯堡就是德国重要的铁路枢纽，多条铁路交汇于此。作为世界最大的内河港口和欧洲重要的交通物流枢纽，杜伊斯堡是全欧洲唯一拥有多条对华直通国际货运列车的城市。

3月29日，在德国进行国事访问的中国国家主席习近平，由德国政府副总理兼经济和能源部部长加布里尔陪同，专程来到杜伊斯堡火车站，迎接来自中国的“渝新欧”国际货运班列。

一路上，满目葱绿，流水潺潺。

经过一个小时的车程，习近平主席抵达杜伊斯堡港，受到北威州州长克拉夫特、杜伊斯堡市市长林克等人的热情迎接。这趟“渝新欧”班列，16天前从重庆出发，一路向西，从新疆阿拉山口岸站出境，进入哈萨克斯坦，经俄罗斯、白俄罗斯、波兰，今天到达终点站杜伊斯堡。这是一条由沿途六个国家的铁路、海关共同建立的国际铁路联运大通道。

17点30分，习近平来到火车站台。三声锣响后，“渝新欧”班列满载着深蓝色的集装箱缓缓驶入，接受德国最尊贵的客人、

中国国家主席的检阅。列车总长达 750 米，41 个巨大的集装箱里装满了中国制造的 IT 产品。

欢迎仪式上，克拉夫特州长、林克市长分别致辞。他们真诚地欢迎中欧班列的到来，感谢中国“丝绸之路经济带”倡议，这些都为北威州和杜伊斯堡港带来了新的发展机遇，他们将不断加强同中国的合作，实现深化德中友好交流的美好愿望。

习近平在欢迎仪式上讲话表示，中方提出建设“丝绸之路经济带”倡议，秉承共同发展、共同繁荣的理念，联动亚欧两大市场，赋予古丝绸之路新的时代内涵，造福沿途各国人民。中德位于“丝绸之路经济带”两端，是亚欧两大经济体和增长极，也是“渝新欧”铁路的起点和终点。两国应该加强合作，共同推进“丝绸之路经济带”建设。杜伊斯堡港是世界最大的内河港和欧洲重要的交通物流枢纽，希望它能为促进中德、中欧合作发展发挥更大作用。

德国媒体报道称，中国国家主席习近平为了一列货车去杜伊斯堡，以推动“丝绸之路经济带”建设，意义重大。杜伊斯堡是“当代丝绸之路”通向欧洲的终点站。“渝新欧”铁路是世界上最长的铁路通道之一，横贯俄罗斯和哈萨克斯坦，连接中国西部的一座大城市和德国西部的一个重要商业中心。“渝新欧”铁路是一项伟大的工业成就，它将大大改变欧洲与亚洲之间的运输局面。

杜伊斯堡港务集团首席执行官埃里希·斯塔克表示，这趟货运班列从始发站到终点站的速度几乎比走海路快一倍，而运费仅为空运的一半。一趟班列最多可运载 51 个集装箱。因为欧洲和中



国的铁轨轨距与俄罗斯的轨距不匹配，“渝新欧”班列运送的货物一路上要装卸多次。大量在重庆生产的产品，通过“渝新欧”铁路运送到杜伊斯堡，再运往欧洲各国。

斯塔克说，在中国，这条铁路通道已经被喻为“新丝绸之路”。新丝绸之路不仅使德中两国经济合作加强，还使得两国文化走得更近。而且新丝绸之路沿线有很多新兴经济体，将越来越重要。

2011年3月19日，“渝新欧”班列成功开启了首趟之旅，开创了中欧经贸、文化交流的新纪元，让古老的商道焕发出新的生机与活力。曾被媒体称之为“一个伟大的创举”。经过几年的发展壮大，已经成为重庆对外开放的一张名片。“渝新欧”货运班列的开通，让重庆迅速成为长江上游地区综合交通枢纽和国际贸易大通道的起点城市。“渝新欧”班列也逐渐从仅仅服务重庆产业结构调整，上升为服务西南、长三角、珠三角地区的中欧贸易大通道。从2011年开通到2015年底，“渝新欧”班列开行共计469列，占中欧班列总开行数量（1262列）的37%。班列数量、运行速度、货值和货量均居中欧班列首位。2016年，长江沿线地区货运量占“渝新欧”班列外地发运量的40%左右。

从欧洲看中国，那个拿破仑眼中“沉睡的狮子”已经苏醒，正昂首奔跑，向世人展现了一个和平、可亲、文明的狮子形象。“渝新欧”班列，犹如一座飞架中欧的友谊合作之桥，把中国和欧洲人民的共同梦想更紧密地联通起来。

.....

2016年1月4日下午，新年伊始，在重庆考察工作的习近平总书记特地来到位于重庆市两江新区核心区域的果园港。果园港是中

国最大的内河水、铁、公联运枢纽港，也是“渝新欧”班列在中国的始发站和终到站。习近平总书记听取了有关“渝新欧”班列运营情况的汇报。当听说“渝新欧”已经实现一次报关查验、全线放行时，总书记连声赞道：“很好，很好。”他要求重庆完善各个开放平台，建设内陆国际物流枢纽和口岸高地，建设内陆开放高地。

几年来，习近平总书记对中欧班列的厚望和重托，一直激励着中国铁路部门、地方政府部门和中欧班列运营公司，不辱使命，加倍努力，全力开好中欧班列，造福沿线各国人民。

几年来，飞驰在亚欧大陆桥上的中欧班列，让中欧贸易交流不断加速，让中欧文化交流日益紧密频繁。一位欧洲客人无比感慨道：“真没想到，中国和欧洲，可以这么近。”

“中欧班列”沿着古老的丝绸之路足迹，往返于中国与欧洲之间，传唱着美妙的歌声，讲述着美好的故事……

目 录

引言：习近平与中欧班列	/1
第一章 遥远悠长的丝路	/1
第一节 寻觅丝路的辉煌	/4
丝国的由来	/5
张骞西域行走	/11
丝路新视角	/20
“沙漠之舟”	/23
第二节 “一带一路”的智慧	/26
丝路的春天	/27
“陆权说”与亚欧大陆	/34
一只小水杯的话题	/40
第三节 火车，庞然大物出现	/44
“香料之路”与火车	/45

世界第一条铁路	/48
铁路改变了世界	/50
庞杂的欧洲铁路网	/54
两个国际公约	/59
第二章 跨越亚欧大陆桥	/65
第一节 两座亚欧大陆桥	/67
大陆桥运输探源	/67
西伯利亚大陆桥	/73
新亚欧大陆桥	/80
新老大陆桥比较	/83
第二节 泛亚、泛欧亚铁路干线	/89
泛亚铁路构想	/90
哈萨克斯坦方案	/94
中国在行动	/98
第三节 多条走廊通向欧洲	/105
坎坷的中东铁路	/106
三条铁路运输走廊	/113
中蒙俄经济走廊	/119

第三章 “中欧班列”横空出世	/127
第一节 源于“五定”班列	/128
提速扩充通道	/129
“五定”班列探究	/133
国际集装箱班列试水	/139
铁路货改气象	/146
第二节 “渝新欧”大通道	/153
惠普的选择	/154
从陆路到欧洲去	/158
“渝新欧”班列启程	/163
拉着咖啡去欧洲	/170
“渝新欧”价值论	/173
第三节 我叫“中欧班列”	/177
多路国际班列开出	/179
亮出中国品牌	/185
习近平华沙迎接班列	/191
中欧班列之“最”	/193
第四章 我们走在大路上	/197
第一节 小商品与大世界	/198
小商品的世界	/199

义乌模式	/204
福地效应	/209
第二节 通中原者通天下	/214
习近平与班列司机	/215
交通大格局的品质	/219
双向满轴第一	/222
郑州“班列购”	/229
第三节 蜀道难与西行路	/234
“多点直达”网络	/234
“蓉欧+”战略	/241
红酒商人的经济账	/245
第四节 大武汉与大交通	/247
武汉大码头	/248
汉欧班列之谜	/251
精准的定制服务	/260
第五章 “金火车”一路欢歌	/267
第一节 亚欧国家的呼唤	/269
班列延伸至西班牙	/269
波兰人的期盼	/274
俄罗斯的铁路利益	/278

激活欧洲对华贸易	/283
第二节 多个国家接力奔跑	/289
传递好“接力棒”	/290
口岸“大通关”	/298
高效检验检疫	/305
第三节 助推“买全球，卖全球”	/310
愁人的回程路	/310
打破揽货难困局	/318
欧洲华商抢抓机遇	/326
“俄满汉”木材班列	/330
回程路也舒畅	/334
 第六章 成长的烦恼与期待	 /339
第一节 我有时有点“烦”	/340
多开车成为时尚	/341
争着抢货源	/345
运输成本的困惑	/351
第二节 “赔与赚”的经济学	/356
国家战略赢家	/358
“必要条件”探究	/361
真是“赔本赚吆喝”？	/369

“营满欧”现象佐证	/374
第三节 中欧班列应该怎么开?	/378
强化顶层设计	/379
班列整合在行动	/383
市场决定线路	/389
多式联运组合拳	/393
优化运营环境	/400
尾声·欢迎搭乘中国列车	/406
徜徉在中欧班列朋友圈里（代后记）	/411

第一章 遥远悠长的丝路





西安，古丝绸之路的桥头堡。

我选择西安作为采访的第一站。我从这里起步，沿着这条遥远悠长的古丝路，开始了充满期待和向往的采访。

从西安火车站下车后，我没有立即出站，而是沿着陇海铁路前行了一段，顺着铁路延伸的方向往西望去，心中顿时涌起无限的感慨：我脚下坚实的路基，曾经尘土飞扬；身边喧闹的城市，曾经驼铃声声……

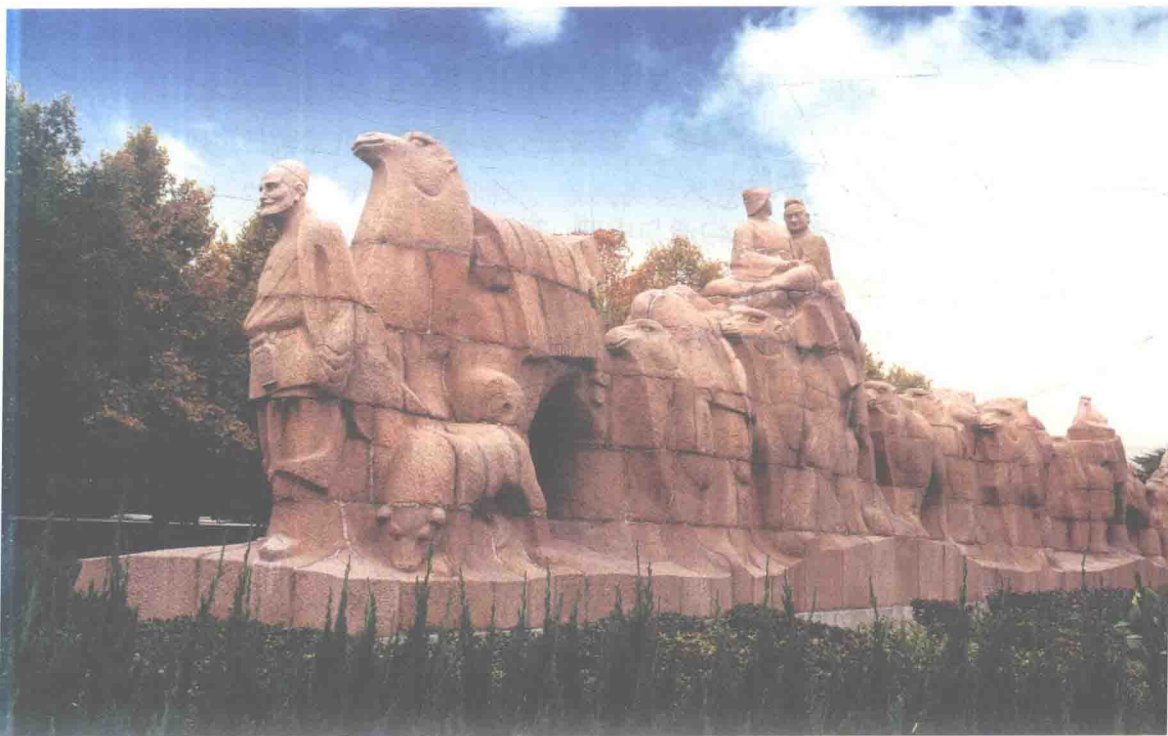
伫立于西安开远门外，我沉思着。

这里曾经是古丝路的起点。

眼前矗立着一座高大雄浑的“丝绸之路”群雕。这是1987年，为了纪念“丝绸之路”开创2100周年，由时任西安美术学院雕塑系主任马改户教授设计创作，历经3年落成的纪念性雕塑。群雕展现了一队西域商旅奔波在丝路上的情景。高鼻凹眼的西域商人，驮着彩绸的一峰峰骆驼，满载货物返回故乡。人物神情自若，驼队栩栩如生。画面古朴典雅，线条苍劲有力。

古丝路上，时光荏苒，沧海桑田。那些曾经在大漠戈壁“驰命走驿，不绝于时月”的商旅们，在千年时光变幻中，早已化作了历史的尘埃，如今只能在留存下来的诗歌传唱中“追忆往昔”……望着这座群雕，我仿佛看到了当年商旅不绝、驼铃声声的繁荣景象，仿佛看到了长河落日、大漠孤烟，听到了呼啦啦的沙尘风暴在肆虐……

这是一条“人类历史上最伟大的道路”。它跨越亚欧大陆和海洋，将东西方连为一体，书写了人类文明繁荣发展的篇章，被联合国鉴定为历史文化遗产。



西安“丝绸之路”群雕

行走在西安街头，我的感官真切地领略到现代化大都市的便利和繁华，我的思绪，却穿越了眼前的光影，仿佛回到了遥远时空中的那座大漠古城。车水马龙、人流如织，古时的长安与今日的西安在历史的时空中交相辉映，悠悠漫长的西行之路，中欧班列西去的汽笛声将我拉回到千年之后的今天，我身处的这个伟大的时代。新的时空，新的起点，传承着古丝路精神，传唱着新时代故事。

古老与现代，历史和现实，此时此刻，在这千年的悠长岁月中遽然相遇，合奏出一曲铿锵有力、旋律高昂的丝绸之路交响曲……