

中國抗日戰爭史料叢刊

640

主編
虞和平



經濟·綜合

浙江省建設廳二十六年度行政計劃

浙西戰後的建設

戰時物力財力

長沙經濟調查

中共陝甘寧邊區三年建設計劃方案研究

中國工業化計劃論



大象出版社



中國抗日戰爭史料叢刊

640

經濟
綜合



大象出版社

虞和平 主編

浙江省建設廳二十六年度行政計劃
浙西戰後的建設

戰時物力財力

長沙經濟調查

中共陝甘寧邊區三年建設計劃方案研究

中國工業化計劃論

浙江省
建設廳

二十六年
度行政計劃

二十六年三月
浙江省建設廳
編印

浙江省建設廳二十六年度行政計劃目錄

一 概要

二 交通水利

三 農業

四 工商礦

五 教育

浙江省建設總二十六年度行政計劃提要

本廳成立以來，已屆十稔，在昔筆路藍縷，創業艱鉅，今日規模粗具，成績流傳。惟細考已往建設工作，進步雖猛，類多枝節為之，興廢無常，是由於計劃時期，政策尚未確定，力量難于集中之故。現在經濟建設為復興民族之關鍵，值茲財力拮据之秋，凡所興辦，不當僅眩於事業本身之新奇，宜求切合民生之本旨，與當地之實情，俾整個建設工作，有一集中之方向，整齊之步驟，若網在綱，有條不紊，方能陸弊興利，收效益宏。本廳基於是項信念，對於今後行政計劃，應以「生產」與「運銷」為經濟建設之中心工作。增加生產，啟發富源，以固其本，推廣運銷，利用交通，以暢其流，而後經濟方能發揚滋長，欣欣向榮。綱領既定，則實際工作自可按類緩急輕重，確定推進計劃：如農林、漁、礦、手工業與機械工業，可以直接增加生產；水利建設與土壤研究等，為輔助生產建設之重要工作；調整金融機構及商業組織，為推進運銷發展生產之必由途徑；路航電信，為輔助運銷之切要工具；在建設工作全部機構之中，各有其相當之地位。生產

建設，固應積極推進，而交通工具，亦應求其合理發展，既可裕民利國，且不致使交通供外貨之傾銷。以前本省建設，側重於開發交通及調查研究生產技術，此後應實施生產技術，以增裕收入，及充分利用交通，以輔助運銷，而其中最要關鍵，尤在於調整全省整個經濟機構。抑尤有進者，本省建設事業之推進，決非一縣之力所能完成，省府省政府整個力量與各地方政府之通力合作，庶幾有濟。除國際特種建設由中央規定者外，本廳根據是項原則，制定二十六年度行政計劃，

二十六年度行政計劃大綱

甲 關於交通水利部分

一 路政

- (一) 完成平泰公路
- (二) 完成龍慶公路
- (三) 完成雲景公路
- (四) 完成各路橋梁加固工程
- (五) 完成龍遂松路溪邊段
- (六) 完成三門灣支綫
- (七) 完成各路轉車道
- (八) 改善汽車渡江設備
- (九) 測估寧游段
- (十) 測估景泰路於分路分導路武宣松路

(十) 完成紹諸路

(十一) 完成桐分路

(十二) 完成餘安孝及安泗路

(十三) 測築臨仙路

(十四) 興築溫玉路

(十五) 興築虞百路

(十六) 遷移並擴充西大街修車廠

(十七) 添建車庫

(十八) 採用柴油車

(十九) 訓練駕駛及修理人才

(二十) 改良車身設計

(二十一) 製表造修車配件

(二十二) 籌設小修車廠及工程車

(五)擴充並改善公路客運業務

(六)改訂郵運合同增加運費

(七)舉辦公路員工儲蓄

二、電政

(一)繼續完成上年度未竣工程

(二)整理長途及鄉城電話

(三)擴充長途及城鎮與鄉線電話

(四)增加杭州市內電話機件及話線設備

(五)整理及添置無線電設備

三、航政

(一)建築玉環縣坎門碼頭

(二)督促修理港埠碼頭

(三)促進航業合作

- 四、增訂全省輪帆航綫起訖及經過碼頭詳圖
- 五、建設航行標誌與整正理航路

四、水利

- 一、征工服役省水利工事
- 二、完成主要河流測量
- 三、勘折東山地及海塗
- 四、甌江大小溪上游蓄水庫測量
- 五、水文測量
- 六、整理杭州灣
- 七、溝通錢江與運河工程計劃
- 八、整理浦陽江
- 九、整理東西苕溪
- 十、紹蕭段新埠頭整開工程

- (十) 整理海塘工程
- (十一) 建築挑水堤
- (十二) 整理三江閘港道工程
- (十三) 東泌湖排水工程
- (十四) 整理江山砦堰灌溉工程
- (十五) 整理衙縣三堰灌溉工程
- (十六) 前灣工程
- (十七) 建築杭縣新浦閘
- (十八) 整理鄞縣東錢湖
- (十九) 建築慈谿新永安閘
- (二十) 測候工作

二十六年度行政計劃大綱

甲關於交通水利部分

一、路政

(一)完成平泰公路

(說明)查永瑞平路已於廿五年度建築完成平泰路為浙南邊防路起自壽墩門經分水關至泰順縣城必須繼續建築以備接通福建公路前經派員踏勘開平工程頗為艱鉅計長一百十八公里的需公款九十四萬九千二百五十三元奉令建築已於二十六年一月成立工程處先行測量橋墩門至分水關一段隨測隨築俾早日完成

(二)完成龍慶公路

(說明)查龍慶路關係浙南邊境交通至為重要全路共長九十六公里約需工款五十九萬一千三百四元該路土方工程可利用征工或軍工修築並將舊處屬公路股款籌募委員會續募之竹木炭路股指撥一部份俾可早日完成

(三)完成雲景公路

(說明)查雲景路亦為浙南邊防路萬山重疊工程艱鉅該路業經測量全路計長三六九四公路里約需工款五十萬八千七百七十三元逐段推進期於本年內全路完成

四完成各路橋梁加固工程

(說明)查各公路橋梁加固工程分四期進行共需工款一萬四千七百九十七元其第一二期約需三十萬元可於廿六年六月以前完成第三四期自應繼續進行視經費情形酌定完成期限

五完成龍遊松路溪邊段

(說明)查龍遊松路自龍將至溪口及遂昌至松陽各段均已先後建築完成其自遂昌至邊溪一段路基土方工程業已征工修築因開山工程頗為艱鉅雖列廿五年度行政計劃一時殊難籌款興築該段全長四九六四公里約尚需公款三十萬九千餘元現麗松段已竣工即將舊處屬公路股款等費房委員會續募之竹木炭路股陸續撥付為建築該段工程之用俾龍遊松路全路可早日貫通以與麗松路連接便利銜處兩屬交通

六完成三門灣支綫

(說明)查三門灣路係自天臨路之高規起經海游至健跳所城計長四七公里高規至海游一段路基土方工程已利用國民勞動服務建築完成尚需工款三千三百四十九元該路有關三門灣之開發雖列入廿五年度行政計劃以經費支絀暫停進行茲擬繼續辦理儘量採用簡易工程及征工辦法建築完成以上為奉令辦理之件

(七)完成各路轉車道

(說明)查各公路除湖濱錢江五雲曹娥寧波麗水衢縣等六站前廣闊易於轉車外其餘各站站前地位狹仄車輛迴轉殊費時間經計劃標準圖樣就站後開路迴轉或就站旁另開轉車道全有各路共計四百二十四個每個約需工款一百元分二期建築商辦各站由各公司建築省營各路調集道工建築以節工款大部份已告完成仍擬繼續進行將新建築完成各路及各支線的量建築以利行車

(八)改善汽車渡江設備

(說明)查浙省河流甚多各公路經過江面遶灣處所因限於經費一時無力洋渡橋梁暫行採用汽車渡江之渡船辦法以利交通茲擬大事整頓渡口碼頭添置渡船建築

使道並就江閘水深之處如清江渡分水江等酌量試用輪渡是項拖輪俟錢江大橋完成就渡輪撥用以資迅捷計劃需六萬三千五百元廿五年度已分別實施自應繼續進行俾極於成

九測估寧海段

(說明)查寧海至海游一段得以聯絡奉海興天臨三門灣各路完成沿海線約長六十六公里擬在本年度測量估計以便籌款興築

十測估景泰路於分路分源路武宣松路

(說明)查景泰等路均列入公路路線網計劃聯絡各縣交通自應分別籌款興築以完成本省之路網景泰路自景寧至泰順約長七十一公里於分路自於潛至分水約長三十八公里分源路自分水至淳安約長六十六公里武宣松路自武義至宣平至松陽約長七十八公里均擬分別測量勘估以備利用國民勞動服務修築土方再行籌款興築

十一完成紹諸路

(說明)查紹諸路自紹興起至諸暨止約長五十七公里其路基土方工程業經列入廿五年度冬令征工服役計劃案內分別興築其餘橋涵路面等工程應即籌款建築以開兩縣交通之捷徑

(三)完成桐分路

(說明)查桐分路自桐廬桐君山經畢浦至分水計長三西三六公里全路工程經費預算需國幣二十四萬九千七百九十八元除由工振款內應支三萬五千九百五十四元八角三分尚需廿一萬三千八百餘元該路路基土方已由工振建築完成茲擬儘量採用簡易工程及征工辦法另由省款撥補工程經費十萬元以便完成全路工程

(三)完成餘安孝及安泗路

(說明)查餘安孝路全長五九八〇公里自黃湖鎮至百丈一段除路面未經鋪築外均已完成現尚需工款廿九萬九千九百餘元又安吉至泗安一段路基已由縣利用振米征集災工建築完成關於橋涵路面等工程尚待繼續籌築各該路均擬積極建築完成俾早通車並由省庫撥補工程經費十萬元

(十四) 興築臨仙路

(說明) 查臨海至仙居一段公路已由仙居縣政府依照人民義務服役辦法將仙白段(仙居至白水洋鎮)路基征工修築完成所有橋梁路面開山工具等費前據該縣呈報需國幣二萬三千元請求省款撥補擬由省庫撥補一萬元以促其成至臨白段(臨海至白水洋鎮)前經派員勘測計長三五七〇公里如能征料辦理約需工款三萬五千二百五十九元已飭臨海縣籌款興築尚有仙居至仙都一段約長七十六公里擬由省派隊測量估計利用冬令征工服役先築上方再行飭開係縣籌款興築如地方財力有限得由省款酌量撥補

(十五) 興築溫玉路

(說明) 查溫嶺縣澤國鎮經縣城至玉環一段公路計長三十九公里路基土方業已征工修築關於築坎採石拆遷等費前據該縣呈送預算需費四一七四〇〇元經省府核准有案所有路面橋涵工程約需五萬餘元擬飭迅即招商承築訂立合同以利交通