

# 中國抗日戰爭史料叢刊

654

主編  
虞和平



國家出版基金項目  
NATIONAL PUBLICATION FOUNDATION

經濟·綜合  
重慶經濟調查  
建設叢刊



大象出版社



国家出版基金项目  
NATIONAL PUBLICATION FOUNDATION

重慶經濟調查  
建設叢刊

虞和平 主編

# 中國抗日戰爭史料叢刊

654

經濟  
綜合



大象出版社

平漢叢刊

經濟類 第三種

# 重慶經濟調查

長渝計劃綫經濟調查特輯之一

平漢鐵路經濟調查組編

中華民國廿六年一月出版

刊叢漢平

種三第 類濟經

# 查調濟經慶重

一之輯特查調濟經綫劃計渝長

# 重慶經濟調查報告目次

## 緒言

## 編者導言

## 長渝鐵路路線圖

### 甲編 概述

一、重慶之經濟範圍.....一三

二、重慶之工商業概況.....三六

三、重慶之金融概況.....七四

四、重慶之水陸交通.....一三三

### 乙編 大宗出入口貨品分述

#### 一、大宗出口貨品分述

1、煤.....一六

3、菸葉.....一四

5、絲.....一八

2、藥材.....一三

4、青藤.....一〇

6、黑木耳.....一〇

目 次

二

二、大宗入口貨品分述

|       |    |       |    |
|-------|----|-------|----|
| 7、金針菜 | 一八 | 8、芋片  | 一八 |
| 9、亂絲頭 | 二三 | 10、麝巴 | 二三 |
| 11、米  | 一一 | 12、筍  | 一六 |
| 13、羊皮 | 一九 | 14、羊毛 | 一四 |
| 15、豬鬃 | 二四 | 16、豬腸 | 一九 |
| 17、鴨毛 | 一〇 | 18、頭髮 | 一八 |
| 19、鹽  | 二六 | 20、桐油 | 二三 |
| 21、糖  | 一六 | 22、棗子 | 一九 |
| 23、棕  | 一七 | 24、牛反 | 一六 |
| 25、夏布 | 一〇 | 26、生漆 | 二三 |
| 27、白蜡 | 一八 | 28、牛膠 | 一六 |
| 1、棉紗  | 二三 | 2、正頭  | 二三 |
| 3、五金  | 一三 | 4、水泥  | 一五 |
| 5、洋碱  | 一七 | 6、瓷器  | 一七 |
| 7、紙烟  | 一九 | 8、洋靛  | 一六 |

附勘誤表

## 緒言

民國二十四年三月，鐵道部籌議建築長渝鐵路，以開發川、黔、湘三省交通，本路承命測量，爰分別組織工程踏勘，經濟調查兩隊，雙方同時進行，二十四年五月，分途出發。經濟調查隊復分爲四川，湖南兩組。一組由漢入川，自重慶、涪陵至於萬縣。一組由漢入湘，自長沙、寧鄉、益陽、常德、桃源、沅陵至於辰谿、及湘潭、衡、郴一帶。各地出入口大宗貨品，聚散數量，交易情形，均經一一實地調查，費時五月，始克蒞事。其調查所得材料，編製成長渝鐵路沿綫經濟調查分地報告。已於本路月刊，分期刊佈，茲復合訂成冊，以公於世。查長渝鐵路原定路綫，其由銅仁至重慶一段建築費用估計，爲數極鉅，將來路綫或有變更，惟該路沿綫各地之經濟狀況，在鐵路未築成前，諒無多大變動，是則此項報告之刊行，或亦有供各方面參考之價值也。

陳延炯識 二十五年十二月

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

---

緒

言

二



## 編者導言

1. 調查經過 民國二十四年四月，奉 命組織長渝鐵路經濟調查隊，調查長渝鐵路計劃沿綫經濟情形，全隊計調秘書室服務簡君文獻，本組經濟調查員胡君傳瀛、黃君寬釗、袁君永和、鄭君永培，暨克家等六人，復分爲四川、湖南兩組，於五月五日由漢分途出發。袁、鄭兩君與克家參加四川組，溯江西上，担任調查四川部份。歷經重慶、涪陵、萬縣三地，於八月三十一日返回漢口。簡、胡、黃三君參加湖南組，乘車赴湘，調查湖南部份，歷經長沙、寧鄉、益陽、常德、桃源、沅陵、辰谿七縣，兼及湘南衡、郴等地。於九月二十五日返抵漢口。全隊調查工作，凡五閱月始克蒞事。

2. 調查範圍 本次調查，奉 命限於九月辦竣，時間既受限制，乃於出發之前，決定四川組只調查重慶、涪陵、萬縣三地。良以重慶乃全川出入口之總樞紐，該地調查清楚，即不啻對於全川經濟情況，得其概要。涪陵扼黔江匯入長江之口，凡黔江流域，及其上游附近各地之出入各貨，悉由涪陵爲之吐納，調查涪陵，即可明了黔江流域各地之情況。萬縣雖非計劃路線經過之地，以其爲川省第二重要經濟中心，將來長渝鐵路築成，亦必互有密切之關係及影響，故一併加以調查。湖南組調查長沙、寧鄉、益陽、常德、桃源、沅陵、辰谿等七處

，皆係路線擬計通過地方，時間許可，全部調查。湘南衡、郴等地，原未在計劃調查範圍之內，乃出發後，奉 令附帶辦理調查者也。

3. 調查方法 本次調查之主要目的，在估計長渝路建築完成初期之客貨運及其收入。至其方法，關於客運方面，因資料太少，僅據簡單估計。關於貨運方面，概以各該地之出入口大宗貨品爲主要對象。分別向各該地方，對於某項貨品經營貿易有年者，直接談話查詢。如有機關、團體，及個人之現成材料，則一併搜集，以供參考。惟各地出入口貨品之種類太繁，勢難一一調查。故對於(1)總運量雖多，而所包括之種類太繁者，如洋廣雜貨海味等(2)價值雖大，而運量不多者，如川產之麝香，擬不加調查。然在實際調查時，上述(1)(2)兩項貨品，凡時間上人事上所許可者，亦嘗涉及之。此外則尚有若干大宗貨品，因特殊關係，雖經調查，而所得材料極少，亦無報告，如重慶入口大宗之煤油一項，本報告內，尙付缺如也。

(4) 報告編製 本次調查報告之編製，分兩部份：第一部爲長渝鐵路線經濟調查總報告，係撮取全綫各地調查所得重要資料所編成，注意於長渝路在最近五年內完成時之初期營業估計，早經編竣，以祇關於鐵路營業事項，故不刊佈。第二部爲長渝鐵路沿綫經濟調查分地報告，即現在所印行者，本項報告，由各調查員就各地調查所得材料，取其可信者盡量編入

，其記載非出於一手，故詳略懸殊，其內容包孕頗繁，故錯誤遺漏，亦在所不免，惟念長渝路沿綫各地方之經濟情形，除重慶、長沙兩地外，現代書報，尙少記載，本項報告之刊行，或可供研究川、湘各地經濟情形者，作爲初步參考之資料，縱其中或有錯誤遺漏之處，亦可引起世人之注意而獲得高明之指正及補充，是則此次刊佈之區區微意也。

再者，本次調查所經川、湘各地，各機關，各團體，及各界人士，熱心協助，供給材料，殊荷盛意，謹於編印之餘，誌誠摯之感謝。

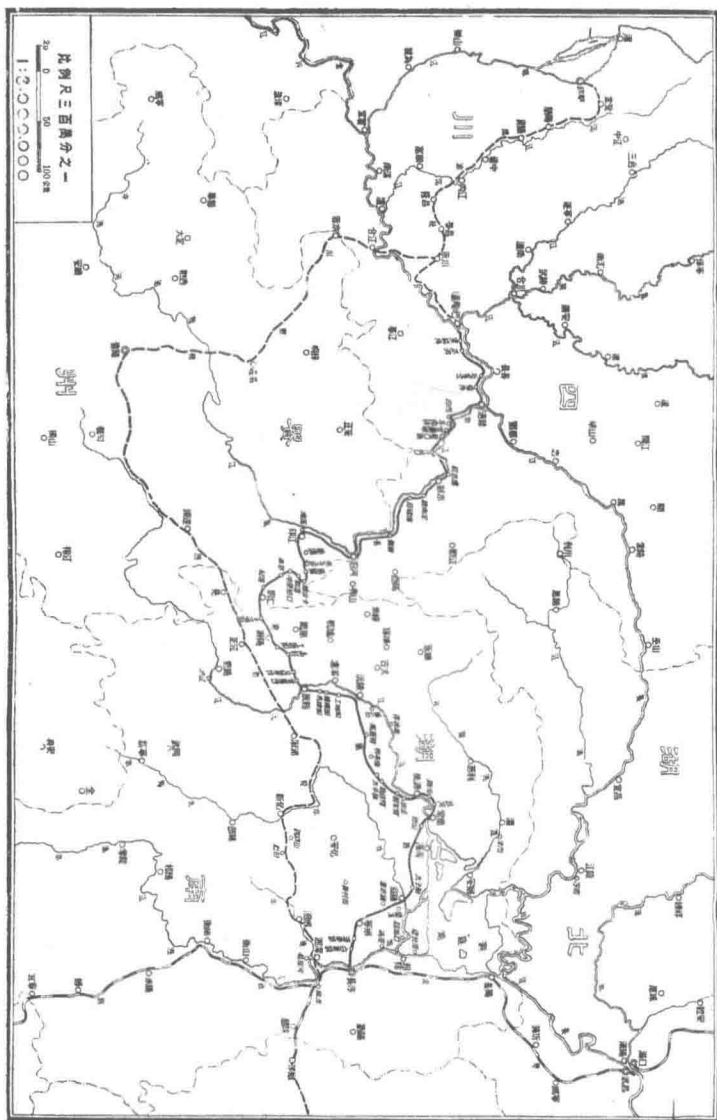
平漢鐵路管理局兼經濟調查組主任曾克家識 二十五年十二月

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

編  
者  
導  
言

四

# 長 渝 鐵 路 路 綫 圖



甲  
編

概  
述

# 重慶經濟調查報告

甲編 概述

## 一、重慶之經濟範圍

重慶總綫全川貿易之總樞紐，其經濟範圍之廣大，在西  
南諸省各城市中，殆無出其右者。蓋其經濟範圍之界限，不  
僅包括川西、川南、川北全部，及川東之一大部份地方。（川  
東沿長江自鄂都以下如石柱、忠縣、雲陽、奉節、巫山，及  
開江、開縣、梁山等縣區。其進出口貨品之集散，以萬縣為  
中心，不包括於重慶經濟範圍以內。）在西并包括西康全部  
。在北包括陝甘兩省以川省接壤各縣區。在南包括貴州雲南  
兩省與川省接壤各縣區。而尤以與貴州之經濟關係，更為密  
切，重慶之經濟勢力，可直達於遵義、貴陽、安順一帶也。

重慶之經濟範圍

重慶市廣水經濟範圍之形成，其主要之成因，厥惟流

域廣闊，通航便利之水路交通，蓋全川之交通，以分佈全省  
之水道為其主要脈絡，長江為經，嘉陵江、沱江、岷江、黔  
江為緯，而重慶位於嘉陵江會合長江之口，則為其總樞紐。  
自重慶溯長江而上，可達江津、合江、瀘縣、宜賓（敘府）  
等地；自宜賓沿岷江可達樂山（嘉定）、成都，以至瀘縣，是  
為川西川南出入交通之要道。復由成都、瀘縣以通康藏，雖  
屬陸路，而實為康藏通達本部之唯一孔道也。自瀘縣入沱江  
，可通富順、自流井、內江、資中、資陽、簡陽，以達於金  
堂，皆出產富饒之區。自重慶沿嘉陵江而上，可通合川、南  
充（順慶）、閬中（保寧）、昭化，而達於甘肅之文縣、武  
都及陝西之略陽等地由合川循嘉陵江支流渠河東北而上，可  
通廣安、渠縣、通江、巴中、達縣（綏定）、宣漢及萬源等

重慶之經濟範圍

二

地，以達於陝邊。循另一支流涪江西行，可通銅梁、潼南、遂寧、蓬溪、射洪、三台（潼川）、縣陽、彭明、江油等地，以達於甘邊。嘉陵江及其支流，貫通川北全部，且為甘陝

與川省交通之孔道，而皆以重慶為其吐納之總門戶。自重慶沿長江順流東下，內與涪陵、萬縣、奉節、相連鎮，外通宜沙武漢，以達於上海，乃全川與省外交通之主幹路線也。且自涪陵沿黔江可通酉陽、秀山、黔江、彭水等地，以

達於貴州之東北各縣。自江津沿綦江河通綦江，以達於貴州之北部各縣。自合江沿赤水河可通貴州之赤水，及西北部各縣。自宜賓沿長江上游金沙江可以通入雲南之西北部。凡是水路通航區域，百貨貿易，悉以重慶為其出入集散之中心。

是以重慶經濟範圍之廣大，乃以水路交通貫連各地，有以使然也。至若由重慶通達省內外各地之陸路交通，自亦係形成

重慶廣大經濟範圍之因子，惟除直通貴陽一綫，因貴陽重慶間，無水路可通，特具重慶之經濟價值外，餘皆無若上述各水路佔有經濟上之重要性者也。

重慶以損有交通上之便利，形成一極廣大區域內貨品集散之中心，因之而商業繁盛，工業興起，金融事業，亦極發達。斯數者交相影響，互為因果，亦形成重慶廣大經濟範圍之因子也。

然而重慶之經濟範圍，近頗有顯著之變遷，與縮小之趨勢，如黔省大部份地方，向賴重慶為其進出口貨品之轉輸重心者，以川省之苛捐過重，現多改趨湖南一途。如陝甘毗鄰川省各地區之進出口貨品，或因稅捐太重，或因匪禍途塞，或因交通上之變遷（如隴海之西展），亦多改其運輸路線與方向，而不復再以重慶為其主要之集散中心矣。



## 二、重慶之工商業概況

### 1. 工業

重慶工業，以繅絲工業最爲主要，市區及其附近，共有絲廠十家，最大者有資本十四萬元，最小者亦有資本九萬元，十家共有繅絲車三千一百六十八部，以意大利式直繅絲車爲最多，次之則爲日本式再繅絲車，全部出絲能力，每日共約爲一千華斤。（約合六百公斤）然近數年來，因絲價慘跌，銷路停滯，各家虧損殆盡，幾已全部停工矣。次要工業爲：（一）染織工業，較大者有裕華、幼稚、川峽、駿業、蜀華、等廠。年來因染色進步，各廠出品，省內行銷頗暢。（二）製革工業，有求新、中樞、振華等廠，川產牛皮，數量甚鉅，原料取給甚便。且以軍隊衆多，銷場亦頗不惡。（三）玻瓷工業，有鹿蒿、寰球、華洋等廠，出品以各種日用及陳設品

爲多，工作日有改良，營業尚佳，惜不能製造玻片耳。（四）火柴工業，有華業、豐裕、誠信、福興、江巴等廠，全年產量約共一萬數千箱，各廠中以華業爲最大。出產安全火柴者，亦惟華業與誠信兩廠。餘廠出品，皆係土火。年來各廠出品暢銷，頗能抵制外貨。（五）麵粉工業，有復興、新豐兩公司，出品銷路尚好，惟以川人麪食，僅供點心等類之用，即軍食亦以米爲主要，故該業發達限度極低。（六）肥皂工業，有廣利、樂山兩廠，所用原料，以川產木油爲大宗，出品頗合一般平民之需要，營業亦稱不惡。其他各種工業，規模極小，已無足述者矣。統觀重慶各種工業，除絲廠出品，以外銷爲主，近年世界銷場價格慘跌，兼以受日絲之強烈抵制，遭受失敗外；其他各種工業，皆擁有全川鉅多人口之銷路，而仍不能發達者，則因二十年來，生產者及消費者雙方所