

中国—中亚—西亚经济走廊

郭利华 李佳珉 葛宇航 等编著

总主编 张丽君

「一带一路」经济走廊研究

丛书



中国经济出版社
CHINA ECONOMIC PUBLISHING HOUSE

“一带一路”经济走廊研究丛书

中国—中亚—西亚经济走廊

郭利华 李佳珉 葛宇航 等编著



中国经济出版社

CHINA ECONOMIC PUBLISHING HOUSE

• 北京 •

写作分工

郭利华 全书设计、统稿、前言

第一章 李 芳

第二章 李佳珉

第三章 程思思

第四章 葛宇航

第五章 邵 云 黎启明

总 序

“国不以利为利，以义为利也。”这不仅是古代中国“齐家治国平天下”的重要思想，也是当今中国“倡导合作发展理念，在国际关系中践行正确义利观”^①的重要体现。互联互通不仅是时代潮流，也是世界各国的共同需要和历史机遇。

目前在理论和实践中使用较为广泛的“经济走廊”概念，最早于1998年由亚洲开发银行在大湄公河次区域第八次部长会议上提出，“‘经济走廊’是在次区域范围内，将生产、投资、贸易和基础设施建设有机地联系为一体，基于经济要素的一体化而形成的经济合作机制”。^②在经济全球化、区域经济一体化不断发展的进程中，经济走廊理论和实践不断丰富，其建设将加速推进“一带一路”的实施。

2013年，习近平主席提出共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路重大倡议。2015年，中国政府发布《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》（以下简称《愿景与行动》），提出以政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通为主要内容，坚持共商、共建、共享原则，积极推动“一带一路”建设。倡议提出至今，得到了国际社会的广泛关注和积极回应，目前已有100多个

^① 习近平在韩国国立首尔大学的演讲（全文）[EB/OL]. 新华网，[2014-07-04]. <http://news.xinhuanet.com>.

^② 8th Ministerial Conference on GMS Subregional Cooperation. Asean-China Free Trade Area, [2009-05-23]. <http://asean-cn.org/Item/606.aspx>.

国家和地区及国际组织积极支持和参与“一带一路”建设，我国已经与 60 多个国家和地区及国际组织签署了“一带一路”合作协议。同时，亚洲基础设施投资银行正式开业，丝路基金已经设立，“一带一路”建设工作领导小组业已成立，《愿景与行动》正在推进，“一带一路”国际合作高峰论坛成功召开。随着六大经济走廊的规划或筹建，“一带一路”建设进入了全面推进阶段。就目前六大经济走廊建设进展而言，发展程度和特征各有不同（见表 1）。

表 1 六大经济走廊简况

名称	首倡	特征	进展
中巴经济走廊	2013 年 5 月	先试先行	超前
中蒙俄经济走廊	2014 年 9 月	早期收获	顺利
新亚欧大陆桥经济走廊	2014 年 4 月	走廊典范	顺利
中国—中亚—西亚经济走廊	2014 年 6 月	能源通道	顺利
中国—中南半岛经济走廊	2014 年 12 月	经贸桥梁	顺利
孟中印缅经济走廊	2013 年 5 月	战略通道	迟缓

六大经济走廊的“先试先行”——中巴经济走廊。2013 年，李克强总理在访问巴基斯坦期间提出了共建中巴经济走廊的设想，以加强中巴之间交通、能源、海洋等领域合作，打造一条北起新疆喀什、南至巴基斯坦瓜达尔港的经济大动脉，推进互联互通。2015 年 4 月 8 日，“中巴经济走廊委员会”在伊斯兰堡正式成立，这标志着中巴经济走廊确立了组织依托，走上了制度化开发轨道。2015 年 4 月 20 日，习近平主席访问巴基斯坦，启动了 460 亿美元的投资计划，共同推进修建喀什到瓜达尔港的公路、铁路、油气管道及光缆覆盖“四位一体”通道的远景规划。中巴经济走廊全长 3000 公里，起点在新疆喀什，终点在巴基斯坦瓜达尔港，贯通南北丝绸之路关键枢纽，北接丝绸之路经济带，南连 21 世纪海上丝绸之路，是一条包括公路、铁路、油气和光缆通道在内的贸易走廊。目前，中巴经济走廊建设总体进展顺利，收效显著，中巴经济走廊共有 19 个项目正在建设中，完成投资总额达 190 亿美元。

中国企业对瓜达尔港的经营和开发，以及一系列建设项目，如中兴能源光伏电站、喀喇昆仑公路升级改造二期（塔科特至哈维连段）项目、巴基斯坦卡西姆港燃煤电站和瓜达尔自由区等的顺利推进，为中巴乃至其他国家和地区参与“一带一路”建设积累了宝贵经验。

“一带一路”建设的早期重要收获——中蒙俄经济走廊。2014年9月11日，习近平主席在出席中俄蒙三国元首会晤时提出中蒙俄经济走廊建设倡议。中蒙边境线长达4710公里，俄蒙边境线长达3543公里，俄罗斯、蒙古国对于中国具有特殊战略价值，强化地缘战略合作是三国关系稳定的重要前提。中蒙俄经济走廊分为两条线路：华北地区从京津冀到呼和浩特，再到蒙古国和俄罗斯；东北地区从大连、沈阳、长春、哈尔滨到满洲里和俄罗斯的赤塔。两条走廊互动互补形成一个新的开放开发经济带，统称为中蒙俄经济走廊。具体实现路径是把丝绸之路经济带同俄罗斯跨欧亚大铁路、蒙古国“草原之路”倡议进行对接；加强铁路、公路等方面的互联互通建设，推进通关和运输便利化，促进跨境运输合作，研究三方跨境输电网建设，开展旅游、智库、媒体、环保、减灾、救灾等领域务实合作。两条通道的共同特征是连接东北三省，将中国的环渤海经济圈通过中蒙俄经济走廊与欧洲经济圈连接起来，向东可以抵达符拉迪沃斯托克出海口，向西可以抵达俄罗斯，形成一条从亚洲到欧洲的北方通道。目前已开通“津满欧”“苏满欧”“粤满欧”“沈满欧”等多条中俄欧铁路国际货物班列并基本实现常态化运营。2016年6月23日，三国有关政府部门在乌兹别克斯坦首都塔什干签署了《建设中蒙俄经济走廊规划纲要》，这是“一带一路”建设的重要早期收获，标志着“一带一路”首个多边经济合作走廊正式实施，具有重要意义。

国际开放型交通经济走廊的典范——新亚欧大陆桥经济走廊。2014年4月1日，习近平主席在比利时布鲁日欧洲学院演讲时表示，“我们希望同欧洲朋友一道，在亚欧大陆架起一座友谊和合作之桥。我们要共

同努力建造和平、增长、改革、文明四座桥梁，建设更具全球影响力的中欧全面战略伙伴关系。”《愿景与行动》中也提出陆上依托国际大通道，共同打造新亚欧大陆桥。新亚欧大陆桥又名“第二亚欧大陆桥”，是从中国江苏连云港、山东日照到荷兰鹿特丹港的国际化铁路交通干线，国内由陇海铁路和兰新铁路组成，全长 10900 公里，辐射世界 30 多个国家和地区。大陆桥途经江苏、安徽、河南、陕西、甘肃、青海、新疆 7 个省区中 65 个地市州的 430 多个县市，到中哈边界的阿拉山口出国境。出国境后可经 3 条线路抵达荷兰鹿特丹港。其中，中线与俄罗斯铁路友谊站接轨，进入俄罗斯铁路网，途经阿克斗亚、切利诺格勒、古比雪夫、斯摩棱斯克、布列斯特、华沙、柏林抵达荷兰鹿特丹港。目前，发展良好的是中欧班列，根据《中欧班列建设发展规划（2016—2020 年）》，到 2020 年将实现年开行 5000 列左右的目标，基本形成布局合理、设施完善、运量稳定、便捷高效、安全畅通的中欧班列综合服务体系。新亚欧大陆桥横贯亚欧大陆，将环太平洋经济圈与欧洲经济圈连接起来，横贯中国东、中、西部，东西双向开放的“钢铁国际走廊”的加速开发和开放将使其成为中国经济新的增长带，并将加速变成中国的国际性、开放型交通、经济走廊。

中国能源运输的重要通道——中国—中亚—西亚经济走廊。2014 年 6 月 5 日，习近平主席在北京举办的中阿合作论坛第六届部长级会议开幕式上发表重要讲话，倡导构建中阿“1+2+3”合作格局，即以能源合作为主轴，以基础设施建设、贸易和投资便利化为两翼，以核能、航天卫星、新能源三大高新领域为新的突破口，全面加强中国同阿拉伯国家之间的合作，这为中阿关系发展和丝绸之路经济带建设创造了良好的政策条件。从中国与中亚国家的政策沟通来看，依托常态化的高层互访和政府间合作机制，中国积极推进丝绸之路经济带同哈萨克斯坦“光明之路”等发展战略的全面对接，同哈萨克斯坦、塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦等国家签署了与共建丝绸之路经济带相关的

双边合作协议，这为中国—中亚—西亚经济走廊建设创造了良好的政策条件。中国—中亚—西亚经济走廊从新疆出发，国内部分与新亚欧大陆桥经济走廊重叠，从阿拉山口—霍尔果斯出境后，即连接到一条从哈萨克斯坦到乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、伊朗、伊拉克、土耳其，抵达波斯湾、地中海沿岸和阿拉伯半岛的新经济走廊。中国—中亚—西亚经济走廊是一条能源大通道，是中国—中亚石油管道和天然气管道的必经之地。中国—中亚天然气管道起于阿姆河右岸的土库曼斯坦和乌兹别克斯坦边境，经乌兹别克斯坦和哈萨克斯坦从霍尔果斯进入中国，是目前世界上最长的天然气管道。随着合作深入开展、贸易畅通和便利化程度进一步提高，中国—中亚—西亚经济走廊将延伸到伊朗、伊拉克、沙特阿拉伯、土耳其等西亚、北非国家，成为一条打通亚欧非三大洲的经济走廊。

中国与东盟国家经贸往来的重要“桥梁”——中国—中南半岛经济走廊。2014年12月20日，李克强总理出席在曼谷举行的大湄公河次区域经济合作第五次领导人会议并发言。李克强总理着眼于次区域经济合作方向和重点，就发掘新的增长动力和合作模式、深化中国同中南半岛五国关系，提出了共同规划建设全方位交通运输网络和产业合作项目、打造融资合作的新模式、促进经济社会可持续和协调发展三条建议。中国—中南半岛经济走廊东起珠三角经济区，沿南广高速公路、桂广高速铁路，经南宁、凭祥、河内至新加坡，以沿线中心城市为依托，以铁路、公路等基础设施为载体，形成了优势互补、区域分工、联动开发、共同发展的区域经济体。目前，大湄公河流域国家正在建设贯通东西、连接南北的9条跨境公路，其中部分已经完工。重点项目为雅万高铁建设项目、中老铁路建设项目、磨憨—磨丁跨境经济合作区建设。2016年5月26日，第九届泛北部湾经济合作论坛暨中国—中南半岛经济走廊发展论坛在广西南宁举行，会议发布了《中国—中南半岛经济走廊倡议书》，签约了中国—中南半岛跨境电商结算平台、中国—东盟

（钦州）华为云计算及大数据中心、龙邦茶岭跨境经济合作区试点建设项目、南海国际邮轮母港及航线建设工程、缅甸中国（金山都）农业示范区等9个项目，总投资额达784亿元。随着中国—东盟自贸区的发展，珠三角经济圈与中南半岛国家的经贸联系日益密切，在中国—东盟命运共同体架构下，中国—中南半岛经济走廊将在陆路和海上助推“一带一路”建设。

“一带一路”建设的重要战略通道——孟中印缅经济走廊。孟中印缅经济走廊缘起于20世纪90年代云南省提出的中印缅孟地区经济合作构想。1999年，第一次中印缅孟地区经济合作大会在昆明举行，各方共同签署了《昆明倡议》，之后每年召开一次会议推进建设进程。2013年5月，李克强总理在访问印度期间正式提出推进孟中印缅经济走廊建设，得到印度、孟加拉国、缅甸三国的积极响应。2013年12月，孟中印缅经济走廊联合工作组第一次会议在昆明召开，各方就经济走廊发展前景、优先合作领域和机制建设等展开深入讨论，签署了孟中印缅经济走廊联合研究计划，正式建立了四国政府推进孟中印缅合作的机制。2014年9月18日，在习近平主席访问印度期间，中印发表了《中印联合声明》，两国共同倡议建设中印缅孟经济走廊，并成立联合工作组，加强该地区互联互通。2015年5月，印度总理莫迪访华，中印达成一系列合作协议，为孟中印缅经济走廊注入了新的活力。目前，孟中印缅经济走廊在建项目主要为中缅油气管道项目、缅甸皎漂工业园与深水港项目、钦敦江大桥项目（霍马林段）。若将珠三角经济圈与印度连接起来，不仅对沿线国家的发展是一个巨大推动，也会使东亚、南亚与东南亚联系更加紧密。

十九大报告指出：“要以‘一带一路’建设为重点，坚持引进来和走出去并重，遵循共商共建共享原则，加强创新能力开放合作，形成陆海内外联动、东西双向互济的开放格局。”这标志着新时代“一带一路”建设将在新的历史起点上继续发挥开放引领作用，为实现“两个

一百年”奋斗目标和中华民族伟大复兴的中国梦作出新贡献。尽管六大经济走廊在推进过程中因地缘政治、经济和文化的差别，存在一些问题和制约，建设进展不同，但随着“一带一路”建设的深入推进，合作潜力巨大，带动效应将日益显著。实践已然证明，“对于‘一带一路’倡议，早参与，早受益；多参与，多受益。”^①因而，未来中国要以“一带一路”建设总体方向为指引，秉承丝路精神，以共商共建共享为基本原则，以深化“五通”交流合作为关键支撑，以构建全面开放新格局为中长期目标，重点做好：坚持引进来和走出去并重，深化双边或多边投资合作；促进基础设施互联互通，突破沿线发展瓶颈和制约；加强创新能力开放合作，增强发展新动力；推动开放合作，完善全球经济治理体系；构建多层次人文交流平台，促进包容发展。通过世界各国和地区的共同努力，发挥社会组织和优势企业的综合实力，推动六大经济走廊成为和平合作走廊、开放包容走廊、互学互鉴走廊、互利共赢走廊、文明兴盛走廊，创新和助推“一带一路”建设。

^① 中巴经济走廊和孟中印缅经济走廊 [EB/OL]. 央视网, [2017-06-27]. <http://news.cctv.com>.

前 言

中国—中亚—西亚经济走廊东起中国，经中亚向西到阿拉伯半岛，是丝绸之路经济带的重要组成部分。沿廊国家23个，拥有世界18.13%的GDP、13.82%的地域空间和近18亿人口，共建中国—中亚—西亚经济走廊，对地区经济发展具有重大意义。

我国与中亚、西亚的战略关系总体较好。哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、沙特阿拉伯和伊朗四国与我国建立了全面战略伙伴关系；吉尔吉斯斯坦、阿富汗等七个国家与我国是战略伙伴关系。

战略利益的契合是中国与中亚、西亚国家合作的基础。中亚、西亚国家以往过多依赖资源型产业，近年来各国政府都在推动经济结构调整，许多国家的改革发展理念与中国提出的“一带一路”倡议高度契合。中亚、西亚的能源资源将为中国经济的持续增长提供稳定帮助；中国出口的质优价廉的纺织品、鞋类、家具、零部件等劳动密集型产品和机电产品、工业制成品等技术密集型产品将为沿廊国家的经济转型提供不竭动力。

能源合作是中国—中亚—西亚经济走廊建设的着力点。随着中国经济的长期高速增长，目前中国的石油对外依存度已达到60%。2015年4月，中国日均进口原油数量超过美国，成为世界第一大能源进口国。面对国际能源格局变化和国内经济发展需求，在全球范围内建立稳定的石油和天然气供应渠道成为中国的战略抉择。西亚是世界上石油储量最丰

富、产量最大、出口量最多的地区，石油储量占世界总储量的 60% 以上，号称“世界石油宝库”；中亚则被誉为“21 世纪的能源战略基地”。在此背景下，以能源为基础发展全方位合作关系，符合双方的共同利益。从贸易额来看，哈萨克斯坦和吉尔吉斯斯坦是中国最大的两个中亚贸易伙伴；西亚的土耳其、沙特阿拉伯、阿联酋、伊朗四国占据了中国对西亚贸易总额的 66.35%（2015 年数据）；随着美伊战争后的社会重建和经济复苏进程顺利进行，伊拉克已成为中国在西亚的第五大贸易伙伴；得益于地区周边局势的缓和稳定，产油大国科威特现已成为中国在西亚的第六大贸易伙伴国。

当然，受中亚、西亚国家特殊的地理位置、宗教文化特点影响，这一区域也存在政治风险显著，宗教、种族和利益集团间矛盾复杂，大国区域内竞争激烈，经济发展水平和市场化程度差异明显，货币金融合作根基脆弱，交通运输设施发展滞后等矛盾，导致国家投资风险加大。中亚地区的乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦和塔吉克斯坦都属于中低收入水平国家，经济结构单一、地缘政治风险较大，投资机会较少。而哈萨克斯坦由于完善的基础设施、配套的产业和劳动力资源、丰富的自然资源和完善的法律法规，对外商投资的吸引力较大，投资环境整体上好于中亚地区其他四国。根据投资风险测度，西亚地区的以色列、阿联酋等，无论是政治、经济还是社会风险的排名，都位列整条经济走廊的前端，是相当不错的投资标的国；而同区域内的其他国家如伊朗、土耳其等，不同指标排名的波动程度比较大，投资风险较高。

中国—中亚—西亚经济走廊有着灿烂的文化背景和深厚的文化底蕴。西亚地区曾是人类最早繁衍、活动的地方之一，在公元前 7000 年已孕育了世界上最古老、最辉煌的美索不达米亚文明。从亚洲东部向西北内陆伸展的中华大地和西亚之间虽有千山之隔，但位于中国新疆西南的塔什库尔干和帕米尔高原西部的阿富汗之间的瓦罕山谷，却将中国和西亚连结在一起，在 3000 年前已是居民和商旅出入的通道了。而中亚地

区地处古代文明中心的连接地带，从先秦时期，就与中国有了经济和文化的交流并互相影响。

丝绸被普遍认为是东西方交流中最早的媒介，然而早在丝绸向西输出之前，中原先秦时期玉文化的发达、统治阶级对美玉的贪婪追求，使得中原与西域之间在三四千年前就建立了“新疆和阗玉”的玉石贸易联系。中原地区对玉石的大量需求不断刺激着中原与西域之间贸易的发展，也使各游牧民族在早期东西方交流中日益活跃，开拓出了最早沟通东西方文明的通道，也就是所谓的“草原之路”。草原游牧民族的文化在先秦时期对中原文化的影响可以从中亚马匹和良马的引进以及中亚骑术的引进两方面得以说明。《史记》中关于赵武灵王在赵国推行“胡服骑射”的记述，反映了北方草原游牧民族在服饰和军事技术方面对中原地区的深刻影响。同一时期，中国的丝织品、漆器、铜器等也通过游牧民族辗转传输到中亚地区，再从中亚传输到西方各国。

中国与中亚之间直接的、经常的、大量的贸易是从张骞出使西域、汉武帝拓展东西方交通之后开始的。在两千多年以前，汉朝的使者张骞通过在中亚地区的外交活动，与中亚诸多古国初次建立了联系，开启了中国与中亚地区之间、东方与西方之间在丝绸之路上频繁往来、互通有无，各民族文化相互沟通、彼此交融的新的历史时期。

唐代，随着西突厥归属于唐朝，西域和中亚地区并入了唐朝时期的中国版图。唐朝从7世纪初到8世纪中叶，在经营西域的一个半世纪中，密切了与中亚各地在政治上的联系。史籍中大量记载了中亚各国向唐朝遣使朝贡的情况，官方的“贡赐”贸易和官方或民间的“互市”以及其他灵活多样的民间贸易集中反映了唐代与中亚地区往来的频繁。这一时期，丝绸之路迅速发展成为网络，在丝绸之路沿线出现了大批的城镇商埠和商品集散中心。商业活动在促进这些地区之间人口的流动的同时，不断密切和加深着中国和中亚地区各国、各民族之间的关系。

五代十国和两宋时期，中原地区与中亚地区之间的联系与交流因国

内复杂的政治形势、频繁的战乱等原因而衰落。但同一时期，契丹贵族耶律大石在中亚地区建立了称雄中亚百年之久的强大的西辽帝国。契丹人将当时最为先进的汉文化带到了中亚，汉文化中所具有的中和、克制、博纳、宽容等精神特质，“轻徭薄赋”等租税制度对当时中亚地区的社会进步、经济文化发展起到了重要的推动作用。

13世纪初期蒙古崛起，蒙古各部初兴于漠北高原之时，就与来自中亚的商人建立了密切的联系。这些商人多是来自波斯、中亚地区的穆斯林，汉文文献中统称为“回回人”。在蒙古西征和忽必烈建立了元朝以后，随着东西方之间海陆通道的日益开放，又有大量西域回回商人入华经商。同时，大量的中亚居民或作为蒙古军队中的将领、士兵，或是蒙古人刀下余生的工匠和驱口，或以官吏、教士、商人等身份进入中国境内，其数量之多、规模之大、民族和地域来源之广在中国历史上可谓空前绝后。中国的撒拉族、东乡族和保安族的形成就与元代来华的中亚、西亚穆斯林有着密切的关系。

1368年朱元璋建立了明朝。几乎同时，蒙古巴鲁喇思部贵族帖木儿在中亚地区建立了帖木儿王朝。帖木儿帝国及其后裔继之在中亚、西亚建立的王朝与明朝始终保持着频繁的使臣往来和贡赐关系。来自中亚的贡物以马匹为主，还包括驼、玉石、狮、豹等。明朝的回赐中除钞币、白金等以外，主要是大量的文绮、锦绮、纱罗、绢、帛等丝织品，也有玉器、瓷器、衣服等物品。以贡赐形式为主的贸易关系活跃了当时的丝绸之路商贸活动，对维护中国与中亚的友好往来起到了重要的作用。

清代中期，清政府重新统一了天山南北，中亚哈萨克、布鲁特中的部分部落归附于清朝。清朝与哈萨克大规模的绢马贸易、与浩罕在丝绸之路南道上的贸易，是延续了两千多年的古丝绸之路贸易最后的繁荣。

十月革命后，中亚各地建立起苏维埃政权，与中亚地区毗连的中国新疆地区与中亚各国保持了一定的贸易关系。俄国苏维埃政权建立之

初，其内部和对外的经济关系受到封锁，商品十分匮乏，努力通过各种渠道从新疆地区获得急需的物资。1920年5月中俄双方签订《伊犁临时通商协定》，建立了正常的贸易关系，陆续设立了商务机构。20世纪二三十年代，中苏贸易额增长迅速、产品丰富多样。1934年新疆组建了裕新土产公司专门负责对苏贸易。新疆对苏出口的商品主要是牛、羊、马等畜类，毛皮，棉花，生丝，干果等，从苏联进口的主要是纺织品、鞋类、糖果、石油产品、仪器设备等。四十年代初期，新疆与苏联的贸易关系因政治原因而趋于停止。东欧剧变后，1992年1月2—6日中国先后与乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦、塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦和土库曼斯坦五国建立了大使级外交关系，中国与中亚地区的贸易进入迅速恢复与发展阶段。

回顾历史，中国与中亚—西亚经济走廊沿廊国家一直以来唇齿相依、一衣带水；展望未来，我们有理由相信，中国—中亚—西亚经济走廊在共建“一带一路”倡议的指引下必将迎来发展的春天，古老的土地必将焕发新的生机与活力。

目 录

前言 /1

第一章 中国—中亚—西亚经济走廊沿线国家的经济体制与发展战略

一、自然与政治经济环境 /1

二、经济体制 /8

三、发展战略 /12

第二章 中国在中国—中亚—西亚经济走廊建设中的目标与挑战

一、中国—中亚—西亚经济走廊建设中的战略关系 /39

二、中国—中亚—西亚经济走廊建设中的战略目标 /42

三、中国在中国—中亚—西亚经济走廊建设中面临的挑战 /64

第三章 中国—中亚—西亚经济走廊贸易投资现状与“五通”建设进展

一、中国—中亚—西亚经济走廊贸易投资背景 /75

二、中国—中亚—西亚经济走廊贸易现状 /78

三、中国—中亚—西亚经济走廊投资现状 /95

四、中国—中亚—西亚经济走廊“五通”建设进展 /112

第四章 中国—中亚—西亚经济走廊沿线国家投资风险评价

一、投资风险评价指标设计 /123

二、中亚国家投资风险分析 /126

三、西亚主要国家投资风险分析 /143

四、投资建议 /161

第五章 历史上中国与中亚、西亚的经济文化交流

一、中国与中亚的经济文化交流 /163

二、中国与西亚的经济文化交流 /180

参考文献 /199