

变革中的东南亚和 华南经济区 ——机遇与挑战

张虹鸥 叶玉瑶 黄耿志 林初昇 / 主编



科学出版社

变革中的东南亚和华南经济区 ——机遇与挑战

张虹鸥 叶玉瑶 黄耿志 林初昇 主编

科学出版社

北 京

内 容 简 介

本书为东南亚区域经济发展国际论坛的会议纪实,论坛围绕“变革中的东南亚和华南经济区——机遇与挑战”这一议题展开,深入讨论了“区域一体化过程中的政治经济”“人口流动、劳动力市场与贫困人口生计”“区域贸易网络与区域发展”“跨国贸易、投资与基础设施建设”问题,有助于理解变革中的东南亚与华南经济区,对迎接机遇与挑战具有重要意义。

本书可供区域经济、城市地理、经济地理、社会地理等相关领域学者、科研人员和政府部门相关人员阅读参考。

图书在版编目(CIP)数据

变革中的东南亚和华南经济区:机遇与挑战/张虹鸥等主编. —北京:科学出版社, 2018.6

ISBN 978-7-03-055085-9

I. ①变… II. ①张… III. ①区域经济一体化—研究—东南亚 ②区域经济发展—研究—华南地区 IV. ①F114.46 ②F127

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 267630 号

责任编辑:郭勇斌 彭婧煌 / 责任校对:杜子昂

责任印制:张 伟 / 封面设计:众轩企划

科 学 出 版 社 出 版

北京东黄城根北街 16 号

邮政编码:100717

<http://www.sciencecp.com>

北京中石油彩色印刷有限责任公司 印刷

科学出版社发行 各地新华书店经销

*

2018 年 6 月第 一 版 开本:720×1000 1/16

2018 年 6 月第一次印刷 印张:14

字数:282 000

定价:78.00 元

(如有印装质量问题,我社负责调换)

本书编委会

主	编	张虹鸥	叶玉瑶	黄耿志	林初昇
编	委	刘卫东	菲利普·凯利	贺灿飞	
		朱 竑	薛德升	梅格·瑞斯曼	
		马吉·梁		李 郇	叶俊佳
		曾国军	朱晟君	冯小兵	梁育填
		王 洋	王长建	吴旗韬	周 霞
		龚蔚霞	陈伟莲	金利霞	张玉玲
		吴康敏	周 晴	钱俊希	冯志伟
		付天蓝	宋 涛	黎 明	杨显明
		李智慧	祝 奕		

前 言

中国持续的全球化进程和当前的“一带一路”倡议，对于东南亚国家提出了新的机遇与挑战。同时，东南亚国家加速的全球化与区域一体化进程对于中国的经济增长和经济重构具有深远的意义，尤其是在我们身处的珠江三角洲地区。然而遗憾的是，直至现在，东南亚和华南经济区区域经济转型的相关研究成果缺乏交流，相关研究学者缺少对话。鉴于此，我和香港大学的林初昇教授一拍即合，共同发起了这次论坛。

2016年12月10~11日，主题为“变革中的东南亚和华南经济区——机遇与挑战”的东南亚区域经济发展国际论坛在广州顺利举行。来自加拿大、美国、西班牙、荷兰、新西兰、泰国等国家和来自中国科学院、北京大学、中山大学、华南师范大学、香港大学、广州地理研究所等20多个知名高校和科研院所的中外专家、学者共计70余名代表与会。特别值得欣慰的是，我们的倡议得到了东南亚相关国家驻华使馆的关注，新加坡共和国驻广州总领事馆总领事蔡肇合先生、菲律宾共和国驻广州总领事馆副总领事潘伟志先生、印度尼西亚共和国驻广州总领事馆领事薄优先生都应邀出席了这次论坛。

论坛以主题报告、圆桌会议、分会场报告等形式展开。中国科学院地理科学与资源研究所刘卫东研究员，加拿大约克大学菲利普·凯利教授和我分别作题为“‘一带一路’倡议及其对东南亚地区的影响”“东南亚国家移民、侨汇及发展”“中国对东盟直接投资特征、展望与经济地理学议题”的大会主题报告。林初昇教授主持圆桌会议，邀请华南师范大学副校长朱竑教授、北京大学城市与环境学院院长贺灿飞教授、中山大学地理科学与规划学院院长薛德升教授、荷兰乌得勒支大学马吉·梁副教授、美国哈佛商学院梅格·瑞斯曼副教授和新西兰梅西大学叶俊佳博士6位专家作为研讨嘉宾，围绕“东南亚社会经济发展的重大议题与理论、政策启示”“中外学者在方法论与视角的差异”，以及“‘一带一路’倡议对东南亚国家的机遇或挑战”等议题发表见解，展开热烈讨论与互动交流。分会场围绕“区域一体化过程中的政治经济”“人口流动、劳动力市场与贫困人口生计”“区域贸易网络与区域发展”与“跨国贸易、投资与基础设施建设”4个专题进行会议报告与讨论交流。

全书分为7个部分。第一部分为大会主题报告，由叶玉瑶编辑整理。第二部分为圆桌会议的议题，由龚蔚霞编辑整理。第三部分为“区域一体化过程中的政治经济”，由王洋编辑整理。第四部分为“人口流动、劳动力市场与贫困人口生计”，由陈伟莲编辑整理。第五部分为“区域贸易网络与区域发展”，由金利霞编辑整理。第六部分为“跨国贸易、投资与基础设施建设”，由吴康敏、李智慧、祝奕编辑整理。第七部分为摘要集，由张玉玲、周晴整理。全书英文部分由王长建编辑整理。在此，对他们的辛勤付出致以深深的谢意！

中、英两种语言在这个平台上无障碍地交流，中西两种思维也在这里碰撞出思想的火花！本书的主要内容为本次论坛的会议纪实，为了方便交流，我们基于会议录音将本次论坛的英文报告译成中文，并在其后附英文原文，力求最真实地记录本次论坛，还原论坛现场。书中难免会有纰漏之处，敬请各位同仁批评指正，不胜感激！

张虹鸥

2017年7月

目 录

前言

开幕式致辞	(李定强) 1
-------------	---------

第一部分 大会主题报告	5
-------------------	---

“一带一路”倡议及其对东南亚地区的影响	(刘卫东) 7
---------------------------	---------

东南亚国家移民、侨汇及发展	(菲利普·凯利) 19
---------------------	-------------

中国对东盟直接投资特征、展望与经济地理学议题	(张虹鸥) 32
------------------------------	----------

第二部分 圆桌会议	37
-----------------	----

转型期的东南亚	39
---------------	----

第三部分 区域一体化过程中的政治经济	67
--------------------------	----

经济全球化和区域一体化	(贺灿飞) 69
-------------------	----------

政治脆弱性及跨境投资——中国的东南亚经济网络	(梅格·瑞斯曼) 78
------------------------------	-------------

全球与地方治理，产业与地理动态——两个产业集群案例	(朱晟君) 91
---------------------------------	----------

中国均衡式发展路径——以省级尺度的高铁建设为例	(冯小兵) 99
-------------------------------	----------

提问环节	106
------------	-----

第四部分 人口流动、劳动力市场与贫困人口生计	111
------------------------------	-----

印度尼西亚—中国学生的流动性——一个批判性的历史、文化、 政治、经济视角	(马吉·梁) 113
---	------------

空间化的全球城市——移民，新加坡移民与发展	(叶俊佳) 123
-----------------------------	-----------

边境城市化——云南瑞丽市的跨境动态与跨国城市化战略	(钱俊希) 131
---------------------------------	-----------

珠江三角洲出口导向型家具企业的市场战略耦合	(付天蓝) 139
-----------------------------	-----------

提问环节	148
第五部分 区域贸易网络与区域发展	157
珠江三角洲收缩城市的概念、影响因素和政策含义——基于经济 周期的假说	（李郁）159
基于区域战略耦合视角的广东省产业空间重构研究	（梁育填）163
东南亚对外贸易网络联系及其依赖度分析	（宋涛）166
邻近性与中国企业出口市场的地理扩张	（黎明）170
提问环节	173
第六部分 跨国贸易、投资与基础设施建设	175
全球化抑或区域化——基于国际贸易的经验证据	（曾国军）177
中国游客形象问题研究——以泰国为例	（冯志伟）179
宁夏生态移民及其效益评价研究	（杨显明）183
东南亚城市化水平的差异特征及驱动因素	（王洋）186
提问环节	189
第七部分 摘要集	193

开幕式致辞

李定强

(广东省科学院)

各位尊敬的专家和学者，女士们、先生们：

早上好！

今天我们相聚在美丽的广州，召开第一届东南亚区域经济发展国际论坛，我谨代表广东省科学院向来自加拿大、新西兰、西班牙、荷兰等国的各位专家和学者，来自新加坡共和国驻广州总领事馆、菲律宾共和国驻广州总领事馆、印度尼西亚共和国驻广州总领事馆的官员，以及来自国内 20 多个高校、科研院所的朋友们，致以最热烈的欢迎！

本次盛会由中国地理学会和广东省科学院联合主办，由广州地理研究所及广东省地理学会联合承办。作为会议的主办单位，请允许我借此机会向大家简单地介绍一下广东省科学院。新广东省科学院于去年（2015 年）正式揭牌成立，由原广东省科学院、广东省工业技术研究院、广东省测试分析研究所及广东省石油与精细化工研究院 4 个研究院、所整合重组而成，现有 23 个研究所。

众所周知，中国的“一带一路”倡议给东南亚国家带来了新的机遇与挑战，同时东南亚国家加快全球化与区域一体化进程，对中国尤其是珠江三角洲地区的经济增长和经济重构具有深远的意义。

本次会议的主题是“变革中的东南亚和华南经济区——机遇与挑战”，我们将深入探讨“区域一体化过程中的政治经济”“人口流动、劳动力市场与贫困人口生计”“区域贸易网络与区域发展”“跨国贸易、投资与基础设施建设”专题。目前，对东南亚和华南地区的区域经济变革的研究已由不同的研究人员各自完成，但缺乏有效的互动与交流，因此，我们希望通过组织这次论坛，为中国和其他国家对东南亚的城市和区域发展感兴趣的朋友和研究人员搭建一个开展合作研究与学术交流的平台。

最后，我预祝本次会议取得圆满成功，祝愿大家工作顺利、身体健康，在广州期间生活、工作愉快！

谢谢！

附

Opening Ceremony

Li Dingqiang

(Guangdong Academy of Sciences)

Distinguished experts and scholars, ladies and gentlemen:

Good morning!

Today, we hold this first international forum on the regional economic development in Southeast Asia in Guangzhou. On behalf of the Guangdong Academy of Sciences, I would like to express the warmest welcome to the experts and scholars from Canada, New Zealand, Spain, the Netherlands and other countries, and the officials from Consulate General of the Republic of Singapore in Guangzhou, Consulate General of the Republic of the Philippines in Guangzhou and Consulate General of the Republic of Indonesia in Guangzhou, as well as all friends from more than 20 universities and research institutes all over my country.

This event is co-sponsored by the Geographical Society of China and the Guangdong Academy of Sciences (GDAS), which is undertaken by the Guangzhou Institute of Geography and the Geographical Society of Guangdong. As the organizer of this conference, please allow me to take this opportunity to briefly introduce the new Guangdong Academy of Sciences. The new Guangdong Academy of Sciences was reorganized last year (2015), created by merging four academies; that's the former Guangdong Academy of Sciences, Guangdong General Research Institute for Industrial Technology, Guangdong Institute of Analysis, Guangdong Research Institute of Petrochemical and Fine Chemical Engineering. Now there are about 23 institutes belonging to the new Guangdong Academy of Sciences.

As you know, the Belt and Road has brought new challenges and opportunities for countries in Southeast Asia. Likewise, we accelerate regional and global integration of the countries in Southeast Asia, which has had a profound implication for the growth and reconstruction of the economy in China, particularly in the Pearl River Delta region.

This forum will be themed as The Southeast Asia and South China in Transformation: Challenges and Opportunities, in order to conduct in-depth study of “political economy of regional integration” “population migration, labour market and neighborhood of poverty” “regional business network and regional development” “cross-border trade, investment and infrastructure construction”. Until now, the studies of transition of the regional economy in Southeast Asia and South China have been done separately by different researchers without effective dialogue and exchanges. So we would like to create a platform for both local Chinese, and friends or researchers who are interested in the issues of the urban and regional development in Southeast Asia, aiming to carry out cooperative research and academic exchanges. Finally, I wish the meeting a complete success. I wish you all to work smoothly, have a good health, and have a good time in Guangzhou.

Thank you !

第一部分

大会主题报告

刘卫东 / “一带一路”倡议及其对东南亚地区的影响

菲利普·凯利 / 东南亚国家移民、侨汇及发展

张虹鸥 / 中国对东盟直接投资特征、展望与经济地理学议题

“一带一路”倡议及其对东南亚地区的影响

刘卫东

(中国科学院地理科学与资源研究所)

我今天报告的主题是关于“一带一路”倡议，它是一条包容性的全球化道路，其实这也是 10 天前我在华盛顿特区举行的首次中美“一带一路”会议中谈论的话题。在那次会议上，我也谈到了“一带一路”对东南亚的影响，这是我今天报告的背景。什么是“一带一路”？“一带一路”倡议，是中国的一种新思路，是中国对于开放式发展及全球模式的新理念，是为了促进全球化，使它变得更加具有包容性。如今国与国之间的发展差距日渐扩大，区域保护主义和国家保护主义盛行，“一带一路”到底该怎么理解？大家可能也注意到了我未曾说过“一条路，一条带”，一开始时，中文“一带一路”比较容易理解，它有着象征意义，但是英文怎么翻译呢？“One Belt, One Road”听起来比较窄，因为“带”不止一条，“路”也不止一条。所以从 2015 年开始，中国政府希望用“带和路”的说法，而不是一条“路”、一条“带”。很遗憾，尽管如此，在西方世界，人们仍习惯于之前“一带一路”的说法。我个人认为，英语不应该突出只有一条“路”和一条“带”。

“一带一路”的提法可以追溯到 2013 年习近平主席访问中亚和东南亚时发表的两个演讲，2013 年 12 月以后，“一带一路”就成为代表中国开放式发展的新思路。首先我们要了解什么是丝绸之路，丝绸之路是指中国和其他亚洲大陆甚至东北非联系的一条古代贸易和文化通道。尽管丝绸之路听上去像是一个中国故事，但它最初是由德国一位叫李希霍芬（Richthofen）的地理学家在 1877 年提出的，指的是一条在陆地上的贸易和沟通路线，起始于约 2000 年前的汉朝。之后法国汉学家沙畹（Chavannes）把这条路延伸到海洋，这个词也代表了海上贸易。虽然李希霍芬也认识到了海上贸易的重要性，但是他提出的丝绸之路指的是陆地上这条路。这种商贸往来由来已久，我们可以从字面上了解它的一些象征意义，丝绸，当然还有瓷器和茶叶。为什么“中国”（China）英文翻译过来也叫瓷器（china）呢？因为往来的主要商贸物品，其中之一是瓷器。

实际上,李希霍芬研究了从中国西安到德国真实的古商贸通道,有人嘲笑他,哪里有丝绸之路,真正铺在那儿的明明是铁路!从历史上看,丝绸之路并不是具体的几条道路,而是一个商贸网络,丝绸之路既是贸易的历史,也是一个隐喻。它是亚欧大陆及非洲主要国家之间贸易和文化历史的一部分,连接多种文明,并且促进了宗教、科学、技术、文化之间的交流。它不仅是关于中国的故事,而且是由很多亚欧国家组成的故事。对中国而言,丝绸之路是和平友谊和共赢的代表,它也代表着创新与合作,因此中国政府希望能够利用丝绸之路的历史基础促进现在的合作。2014年,丝绸之路的一部分被列为世界文化遗产,由中国、哈萨克斯坦和吉尔吉斯斯坦联合申报,并得到了联合国教科文组织世界遗产委员会的承认。

什么是“一带一路”?它就是基于传统丝绸之路内涵,促进丝绸之路沿线国家合作发展的全面性倡议。我们要挖掘丝绸之路深层次的含义。按照习近平主席的说法,我们要利用传统丝绸之路的精神,借古喻今,促进国与国之间“一带一路”的交流,这并不止是修建道路、铁路、港口设施,尽管这一部分也是“一带一路”倡议的重要组成部分。我们很多时候谈到“一带一路”,总是围绕着铁路建设、道路修建和其他设施的建设,但实际上整个过程是连通的。这其中既有实体连接也有社会经济的连接,因此它是一个系统性的项目。它需要多方合作,因为符合各方利益才能融合不同国家各自的发展策略。可以说,和平、发展、合作、共赢,就是“一带一路”的核心议题。过去几年中,习近平主席在各种合作场合或者论坛上都讲到这几条:和平、发展、合作、共赢。“合作”主要有几个重点:政策协调、设施连接、自由贸易、金融合作、人文联系,目的是建立一个共享利益的命运共同体、责任共同体,这其中也包含了社会经济文化的融合。

根据海上丝绸之路深层次的含义,“一带一路”希望通过一种共赢的合作搭建一条和平友谊的道路,提升基建的联系性,打造安全高效的海陆空运输网络格局,促进贸易和投资,而且还要加强文化交流,从不同的文化中增强互信和互相了解。所以,对我而言,“一带一路”是一种包容性的全球化合作方式。根据中国政府发布的《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》(以下简称《愿景与行动》),“一带一路”将会促进文化多样性,尊重各国发展道路和模式的选择,加强不同文明之间的对话,寻求共同之处,并且发挥各国的竞争优势。与此同时,“一带一路”也需要遵循市场规律和国际通行规则。所以“一带一路”实际上是“丝路精神”与“全球化”的结合,意味着我们将会实现包容性的全球化,稍后我对此还有更多的论述。

根据《愿景与行动》,“一带一路”是一种包容性、全球化的呼吁,维护全球自由贸易体系,秉持开放的区域合作精神,促进经济要素有序自由流动,促进资源高效配置和市场深度融合。因此,要共同打造开放、包容、均衡、普惠的区域经济合作架构。

为什么需要包容性的全球化呢？因为在过去，全球化是一种新式国际分工，国家在新自由主义全球化中不发挥作用。但从现在开始，国家将在全球化中发挥自己的作用。埃里克·谢泼德（Eric Shepherd）说过，“一带一路”可能就是一种国家主导的全球化，因此“一带一路”会向更多的国家与地区提供先进的现代化基础设施，提高它们的发展水平，为它们的人民带来更多的机会。当然，也需要将不同的发展模式结合在一起，既利用市场的力量也利用国家的力量。同时，我们可以寻求共同点，共同努力，这样努力的结果才是共赢的，才会为各方带来利益。因此它是开放的，不局限于古代丝绸之路，而且尊重社会模式的多样性和文化差异。

接下来谈谈“一带一路”的空间配置。跟国外朋友谈到“一带一路”，他们总在问两个问题：一是“一带”在哪里，“一路”在哪里；二是“一带一路”的范围有多大。我回答，它是一个开放的平台。最近特别关注开放平台，有一些媒体也提到，大概 60 多个国家在“一带一路”沿线。这是最近的时事热点，我们要知道，古代丝绸之路和我们提出的“一带一路”涵盖范围是不一样的，后者包括但并不限于古代丝绸之路，它向所有相关国家和国际组织开放，希望共建成果惠及更广泛的区域。从地理的角度来看，“一带一路”是一个多尺度的概念，从全球洲际合作网络，到运输走廊，甚至到工业园区。在陆地上，“一带一路”发展六大经济走廊。在海上，“一带一路”围绕共同建设通畅、安全和高效的运输大通道，连接丝绸之路沿线主要港口。这两条主要廊道，大家已经通过媒体报道有所了解。

我们为什么要提出“一带一路”？中国为什么提出这个倡议？从全球来看，经济全球化在过去 30 年改变了世界的发展格局。现在，全球化走到了十字路口，将何去何从？从国内来看，中国本身也面临发展模式的转变，而且中国要改变自己在国际合作中的角色。

什么是全球化？所谓全球化是资本积累的一种模式，资本积累有自己的空间机制。马克思说，资本过度积累往往会导致危机。但是技术发展和空间扩张可以帮我们解决资本过度积累带来的问题。大卫·哈维（David Harvey）继承了马克思的思想，发展了一种资本积累空间动态的新理论，他称之为“空间修复”。大卫·哈维认为，没有不断的空间扩张和资源重新配置就没有资本的积累。过去 30 年，一方面，主要是通过交通运输、信息通信技术的发展促进资本的流动。另一方面，从制度环境来看，20 世纪 80 年代初，我们有新自由主义，新自由主义的意识形态就是强调国家不干预，后来冷战结束了，新自由主义全球化就应运而生。经过一段时间后，资本必须进行空间修复。像大卫·哈维所说，新自由主义全球化有它自身的矛盾，资本可以没有“脚”，但劳动力不行，这就是美国的现状。为什么特朗普受到这么多底层人民的支持，因为在新自由主义运动中美国的劳动力受到极大损失，30 年以来，大公司从全球化中盈利，但是社会底层为此付出了代价。正