



注音彩图版



主编：刘益宏

少儿成长科普馆第二辑

舰船 小百科

全新 / 编排

根据孩子的
认知水平和心理发
展特点，集合孩子最
感兴趣的科普主题，
为孩子们开启一场
生动而有趣的
阅读之旅。

 江西美术出版社
全国百佳出版单位



少儿成长科普馆 · 第二辑

舰船

JIANCHUAN
XIAOBAIKE



小百科

刘益宏 主编



江西美术出版社
全国百佳出版单位

图书在版编目(CIP)数据

舰船小百科 / 刘益宏主编. -- 南昌: 江西美术出

版社, 2017.4

(少儿成长科普馆. 第二辑)

ISBN 978-7-5480-5372-9

I. ①舰… II. ①刘… III. ①军用船—少儿读物

IV. ①E925.6-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2017)第 089098 号

责任编辑: 刘 滢

责任印制: 谭 勋



少儿成长科普馆·第二辑

舰船小百科

主 编: 刘益宏 整体策划: 华湘文化

出 版: 江西美术出版社(南昌市子安路 66 号 邮编: 330025)

网 址: www.jxfinearts.com

经 销: 全国新华书店 营销电话: 0791-86566127

印 刷: 湖北鑫光印务股份有限公司

开 本: 710mm × 1000mm 1/24 印 张: 6.5

版 次: 2017 年 6 月第 1 版 印 次: 2017 年 6 月第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-5480-5372-9 定 价: 12.80 元

版权所有·侵权必究

(如有质量问题, 由承印厂负责调换)

本书由江西美术出版社出版。未经出版者书面许可, 不得以任何方式抄袭、复制或节录本书的任何部分。本书的法律顾问: 江西豫章律师事务所 晏辉律师



目 录



船舶知识

独木舟	2
竹筏	4
摩托艇	6
游艇	8
帆船	10
水翼艇	12

民用船只

渡轮	16
▶ 邮 轮	18
“玛丽女王”2号	20
“钻石公主”号	22
“海洋绿洲”号	24
▶ 运输船舶	26
驳 船	28
货 船	30
集装箱船	32
油 轮	34

专用船只

渔 船	38
救生艇	40
消防船	42
破冰船	44
海洋调查船	46

军 舰

▶ 航空母舰	50
“尼米兹”级	52
“艾森豪威尔”号	54
“卡尔·文森”号	56
“林肯”号	58
“约翰·斯坦尼斯”号	60
“里根”号	62
“小鹰”级	64
“肯尼迪”号	66
“企业”级	68
“夏尔·戴高乐”级	70





目 录



“无敌”级	72	“弗洛雷亚尔”级	112
▶ 战列舰	74	“萨克森”级	114
“依阿华”级	76	“南森”级	116
▶ 巡洋舰	78	“佩里”级	118
“弗吉尼亚”级	80	▶ 潜 艇	120
“提康德罗加”级	82	“基洛”级	122
“基洛夫”级	84	“阿库拉”级	124
“光荣”级	86	“台风”级	126
▶ 驱逐舰	88	“俄亥俄”级	128
“阿利·伯克”级	90	“弗吉尼亚”级	130
“斯普鲁恩斯”级	92	“海狼”级	132
“金刚”级	94	“洛杉矶”级	134
“地平线”级	96	▶ 登陆舰艇	136
“无畏”级	98	坞式登陆舰	138
“现代”级	100	两栖运输舰	140
KDX-3“宙斯盾”级	102	两栖攻击舰	142
▶ 护卫舰	104	▶ 其他舰船	144
“公爵”级	106	鱼雷艇	146
F-100 型	108	导弹艇	148
“拉斐特”级	110	补给舰	150



船舶知识

chuán bó shì yì zhǒng zhǔ yào zài dì lǐ shuǐ zhōng yùn xíng de rén zào jiāo
船舶是一种主要在地理水中运行的人造交

tōng gōng jù 。 nèi bù zhǔ yào bāo kuò róng nà kōng jiān 、 zhī chēng jié gòu hé pái
通工具。内部主要包括容纳空间、支撑结构和排

shuǐ jié gòu , jù yǒu lì yòng
水结构,具有利用

wài zài huò zì dài néng yuán de
外在或自带能源的

tuī jìn xì tǒng 。 wài xíng yì
推进系统。外型一

bān shì lì yú kè fú liú tǐ
般是利于克服流体

zǔ lì de liú xiàn xìng bāo
阻力的流线性包

luò , cái liào suí zhe kē jì
络,材料随着科技

jìn bù bù duàn gēng xīn , zǎo
进步不断更新,早

qī wéi mù zhú má děng zì
期为木、竹、麻等自

rán cái liào , jìn dài duō shì
然材料,近代多是

gāng cái yǐ jí lǚ bō li
钢材以及铝、玻璃

xiān wéi yǎ kè lì hé gè
纤维、亚克力和各

zhǒng fù hé cái liào 。
种复合材料。



独木舟

知识窗

独木舟慢慢演变成木板船、舢板、舫船、帆船、楼船，直至今天的各类船舶。

dú mù zhōu yòu chēng huá tǐng shì yì zhǒng yòng dān gēn shù gàn wā chéng de
独木舟又称划艇，是一种用单根树干挖成的
xiǎo zhōu xū yào jiè zhù jiāng qū dòng dú mù zhōu de yōu diǎn zài yú yóu yì
小舟，需要借助桨驱动。独木舟的优点在于由一
gēn shù gàn zhì chéng zhì zuò jiǎn dān bú yì yǒu lòu shuǐ sǎn jià de fēng xiǎn
根树干制成，制作简单，不易有漏水、散架的风险。



tā kě yǐ shuō shì rén lèi zuì gǔ lǎo de shuǐ yù
它可以说是人类最古老的水域
jiāo tōng gōng jù zhī yī
交通工具之一。

zhōng guó gǔ dài dú mù zhōu dà zhì yǒu
中国古代独木舟大致有
sān zhǒng lèi xíng dī yì zhǒng shì píng dī dú mù
三种类型：第一种是平底独木
zhōu dī shì píng de huò jiē jìn píng dī tóu
舟，底是平的，或接近平底，头
wěi chéng fāng xíng méi yǒu qǐ qiào dī èr zhǒng
尾呈方形，没有起翘。第二种
shì jiǎn tóu fāng wěi dú mù zhōu tā de tóu bù
是尖头方尾独木舟，它的头部

jiǎn jiǎn de xiàngshàng qiào qǐ wěi bù shì fāng de dī shì píng de dī sān
尖尖的，向上翘起，尾部是方的，底是平的。第三
zhǒng shì jiǎn tóu jiǎn wěi dú mù zhōu zhōu tóu qiào qǐ wěi bù yě qǐ qiào nù
种是尖头尖尾独木舟，舟头翘起，尾部也起翘。如
jīn de jiàn chuán shì cóng yǐ shàng sān zhǒng lèi xíng dú mù zhōu yǎn biàn guò lái de
今天的舰船是从以上三种类型独木舟演变过来的。

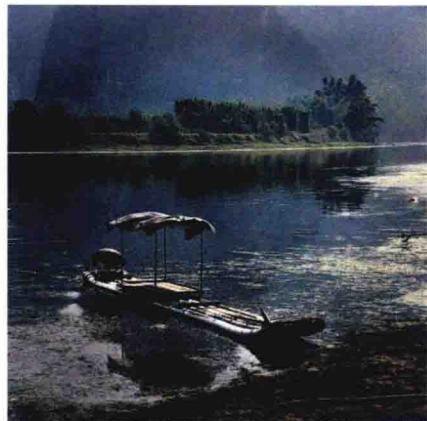


竹筏

知识窗

20 世纪 80 年代中期,中国浙江、福建、广西旅游系统相继启用竹筏,在风景如画的江面上开展竹筏漂流旅游。竹筏漂流成为时尚旅游活动。

zhú fá yòu chēng zhú pái yòng zhú cái kūn zhā ér chéng shì yǒu xī shuǐ
竹筏又称竹排,用竹材捆扎而成,是有溪水
de shān qū hé shuǐ xiāng de shuǐ shàng jiāo tōng gōng jù liú xíng yú cháng jiāng nán bù
的山区和水乡的水上交通工具,流行于长江南部



dì qū zhú fá yòng zhēn zhú pèi jiā
地区。竹筏用真竹配加
cì zhú kūn zhā ér chéng xiǎo fá yòng
刺竹捆扎而成,小筏用

gēn zhú dà fá yòng
5 ~ 8 根竹,大筏用 11 ~

gēn yì bān de zhú fá cháng yuē
16 根。一般的竹筏长约

sān zhàng kuān shù chǐ zhú zì de
三丈,宽数尺。竹子的

cū duān zuò fá tóu gāo gāo qiào qǐ
粗端做筏头高高翘起,

xì duān zuò fá wěi píng pū shuǐ miàn
细端做筏尾平铺水面。

zhú fá chī shuǐ xiǎo fú lì dà kě yǐ zài qiǎn shuǐ hé liú zhōng háng xíng ér
竹筏吃水小,浮力大,可以在浅水河流中航行。而

qiè wěn xìng hǎo shuǐ shàng xíng shǐ píng wěn ān quán bú huì fān chuán wú lùn dà
且稳性好,水上行驶平稳安全,不会翻船,无论大

fá xiǎo fá jūn yóu yì míng shāo gōng diǎn gāo chēng jià
筏小筏均由一名梢工点篙撑驾。

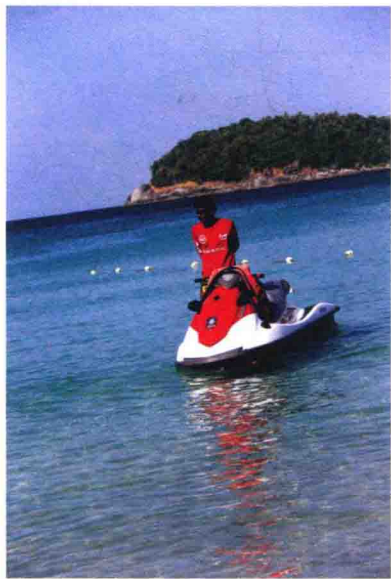


摩托艇

知 识 窗

摩托艇的比赛形式为闭合场地的环圈竞速, 主要技术有: 起航、加速、绕标、超越和冲刺等。

mó tuō tīng qǐ yuán yú shì jì mò shì jià shǐ yī qì yóu jī
摩托艇起源于19世纪末, 是驾驶以汽油机、
chái yóu jī huò wō lún pēn qì fā dòng jī děng wéi dòng lì de jī dòng tīng zài shuǐ
柴油机或涡轮喷气发动机等为动力的机动艇在水
shàng jìng sù de yì zhǒng tǐ yù huó dòng
上竞速的一种体育活动。



shuǐ shàng mó tuō yùn dòng shì jí
水上摩托运动是集
gāo kē jì guān shāng jìng zhēng hé jīng
高科技、观赏、竞争和惊
xiǎn cì jī yú yì tǐ fù yǒu xiàn dài
险刺激于一体, 富有现代
wén míng tè zhēng de gāo sù shuǐ shàng yùn
文明特征的高速水上运
dòng qí bǐ sài de chǎng miàn zhuàng guān
动。其比赛的场面壮观
jī liè jīng cǎi fēn chéng jīng xīn dòng
激烈、精彩纷呈、惊心动
pò shì shì jiè gōng rèn de jù yǒu jiào
魄, 是世界公认的具有较
dà yǐng xiǎng lì jiào gāo shōu shì lǜ de
大影响力, 较高收视率的
jìng jì tǐ yù xiàng mù zhī yī
竞技体育项目之一。



游 艇

知 识 窗

世界各地的土豪们可能已经厌倦只能开着游艇去加勒比海或地中海等海域，他们现在可能更倾向于去其他人从未到访过的海域。荷兰达曼船厂为满足这些土豪的要求，制造了能破冰的 SeaXplorer 游艇。

yóu tǐng shì yì zhǒng shuǐ shàng yú lè yòng gāo jí nài yòng xiǎo fèi pǐn tā
游艇是一种水上娱乐用高级耐用消费品。它

jī háng hǎi yùn dòng yú lè xiū xián děng gōng néng yú yī tǐ mǎn zú gè
集航海、运动、娱乐、休闲等功能于一体，满足个
rén jí jiā tíng xiǎng shòu shēng huó de xū yào zài fā dá guó jiā yóu tǐng xiàng
人及家庭享受生活的需要。在发达国家，游艇像



jiào chē yī yàng duō wéi sī rén yōng
轿车一样多为私人拥
yǒu ér zài fā zhǎn zhōng guó jiā
有，而在发展中国家，

yóu tǐng duō zuò wéi gōng yuán lǚ yóu
游艇多作为公园、旅游
jǐng diǎn de jīng yíng xiàng mù gòng rén men
景点的经营项目供人们

xiǎo fèi shǎo liàng yě zuò wéi gǎng jiān
消费，少量也作为港监、
gōng ān biān fáng de gōng zuò shǒu duàn
公安、边防的工作手段。

yóu tǐng shì yì zhǒng yú lè gōng jù zhè yī běn zhì tè zhēng shǐ tā qū bié yú
游艇是一种娱乐工具这一本质特征，使它区别于
zuò wéi yùn shū gōng jù de gāo sù chuán hé lǚ yóu kè chuán yóu tǐng jiāng huì hé
作为运输工具的高速船和旅游客船。游艇将会和

qì chē yī yàng chéng wéi jìn rù jiā tíng de xià yí dài nài yòng xiǎo fèi pǐn
汽车一样，成为进入家庭的下一代耐用消费品。

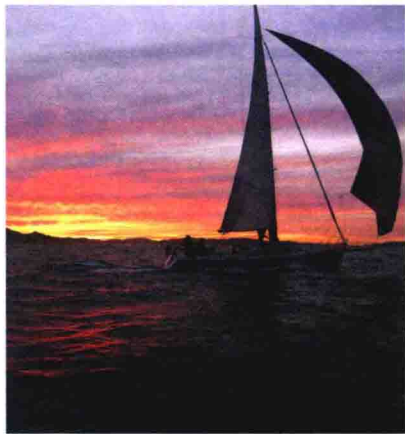


帆船

知识窗

帆船是一种古老的水上交通运输工具,作为娱乐活动起源于16~17世纪的荷兰。

fān chuán shì lì yòng fēng lì qián jìn de chuán shì jì zhōu fá zhī hòu
帆船是利用风力前进的船,是继舟、筏之后
de yì zhǒng gǔ lǎo de shuǐ shàng jiāo tōng gōng jù yǐ yǒu duō nián de lì
的一种古老的水上交通工具,已有5000多年的历史。



shǐ zhōng guó sòng yuán míng qīng shí
史。中国宋、元、明、清时
dài shǐ yòng guo de fān chuán yǒu píng dǐ
代使用过的帆船有平底
shā chuán jiǎn dǐ de fú chuán guǎng chuán
沙船、尖底的福船、广船
hé kuài sù xiǎo chuán niǎo chuán yǐ jí dà
和快速小船鸟船,以及大
xíng zhàn chuán lóu chuán hé yùn liáng de cǎo
型战船楼船和运粮的漕
chuán fān chuán tōng cháng wéi dān tǐ yě
船。帆船通常为单体,也
yǒu kàng fēng làng jiào qiáng de shuāng tǐ chuán
有抗风浪较强的双体船。

fān chuán zhǔ yào kào fān jù jiè zhù fēng lì háng xíng kào jiāng lú hé gāo zuò
帆船主要靠帆具借助风力航行,靠桨、橹和篙作
wéi wú fēng shí tuī jìn hé kào bó yǔ qǐ háng de shǒu duàn fān chuán àn chuán
为无风时推进和靠泊与启航的手段。帆船按船
wéi shù kě fēn wéi dān wéi fān chuán shuāng wéi fān chuán hé duō wéi fān chuán
桅数可分为单桅帆船、双桅帆船和多桅帆船。



水翼艇

知识窗

水翼艇是一种依靠水翼的上、下压强差来抬高船体,从而达到快速航行的船舶。水翼艇的特点是行驶在空气跟海水的界面上,以尽量克服水的阻力。

xiàn jīn cún zài de shuǐ yì chuán dà duō bù chāo guò 1000 tǒn , bìng yǐ
现今存在的水翼船大多不超过1000吨,并以
jìn hǎi háng xíng wéi zhǔ gēn qí tā de gāo sù jiàn tǐng jì shù xiāng bǐ shuǐ
近海航行为主。跟其他的高速舰艇技术相比,水



yì chuán zhǔ yào shì
翼船(主要是
quán jìn xíng de zhǔ
全浸型)的主
yào yōu diǎn shì néng gòu
要优点是能够
zài jiào wéi è liè de
在较为恶劣的
hǎi qíng xià háng xíng
海情下航行,
chuán shēn de diǎn bō jiào
船身的颠簸较
shǎo ér qiě gāo sù
少。而且高速

háng xíng shí suǒ chǎn shēng de xīng bō jiào shǎo duì àn biān de yǐng xiǎng jiào dī
航行时所产生的兴波较少,对岸边的影响较低。
zài zhì zào dà xíng de shuǐ yì chuán huò jìn yí bù tí gāo sù dù fāng miàn
在制造大型的水翼船、或进一步提高速度方面,
hái cún yǒu jì shù kùn nán
还存有技术困难。