

國民 文獻 分類 編纂

國家圖書館出版社

民國文獻類編續編

科學技術卷

981

民國時期文獻保護中心
中國社會科學院近代史研究所
編

民國文獻類編續編



科學技術
卷
981



民國時期文獻保護中心
中國社會科學院近代史研究所
編

國家圖書館出版社

特刊編纂委員會 編

青島市觀象臺五十周年紀念特刊
(一八九八—一九四八)(二)

青島市觀象臺，一九四八年出版

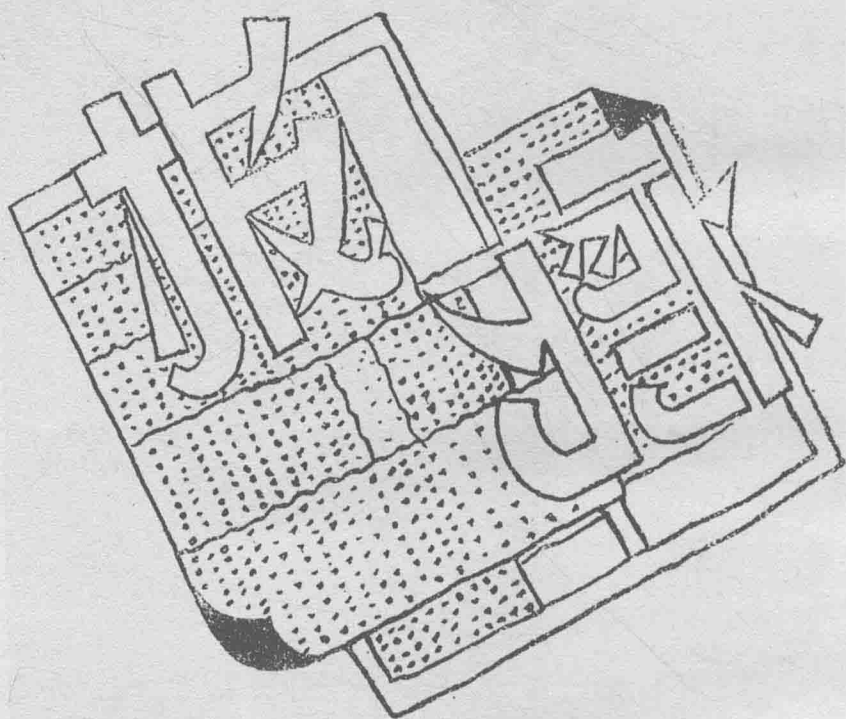
第九八一冊目錄

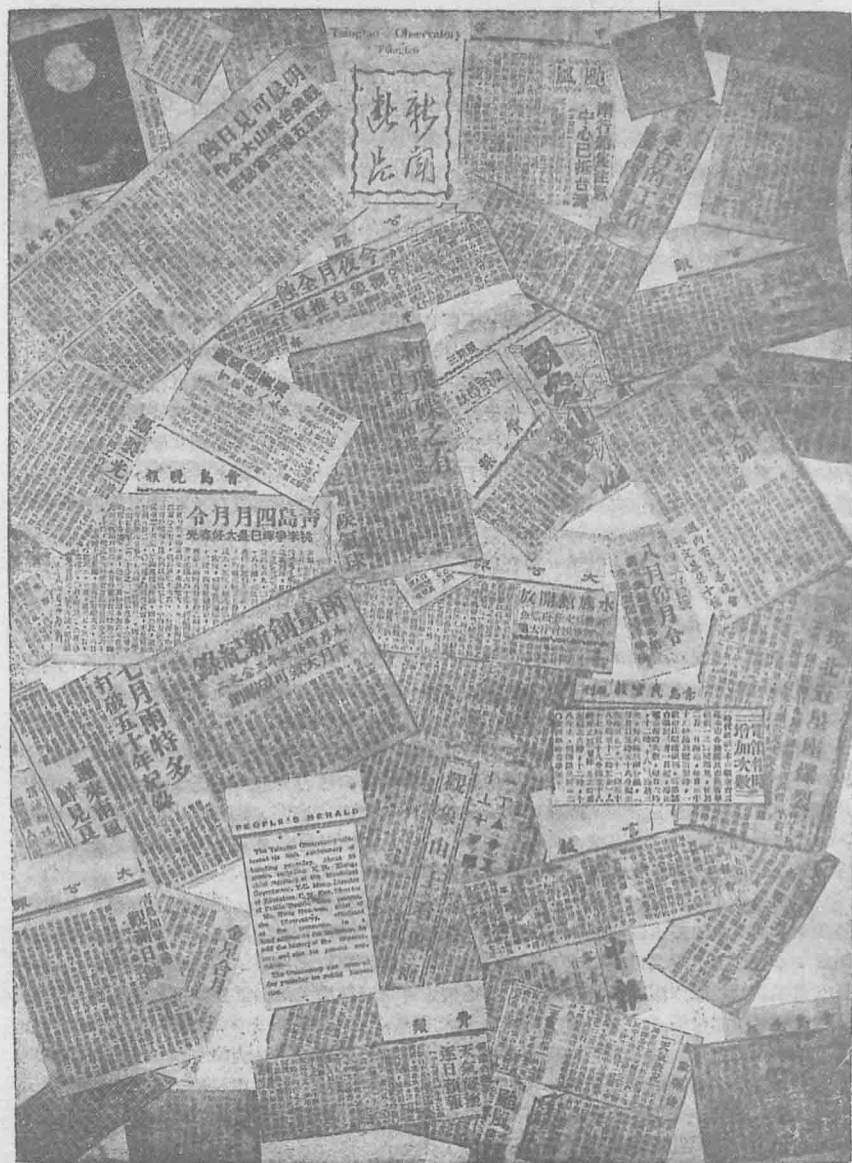
青島市觀象臺五十周年紀念特刊（一八九八—一九四八）（二） 特刊編纂委員會編

青島市觀象臺，一九四八年出版 一

中國天文學會一覽 中國天文學會秘書處編 中國天文學會秘書處，一九三四年

出版 二九九





青島觀象台巡禮

中央日報記者 郝公凱

(青島通訊)青島市的東南角，突出一座拔海高度約七十七公尺的石山，這就是有名的觀象山。蒼翠松林裏隱匿着傾斜的山坡，爬滿了盤桓藤蘿和野草開花，看山說一側，有條狹深的柏油馬路，這便是攀登觀象山唯一的路徑，走盡了這條始終保持十五傾斜角度的環山馬路到達山頂，碧水青天，綠林紅瓦，青島市盡在目前。遠東久負盛譽的青島觀象台，正是這座石山的主人。幾幢奇特的建築，有的像歐州中古世紀的堡壘，有的像回教的圓頂禮拜寺，還有許多鴿籠式的白色矮屋，佈滿山嶺；凡是住過青島的人，一定知道這都是青島觀象台的觀測室。

青島觀象台，設備完善，歷史悠久，不僅在國際為我國天文與氣象事業爭得光榮信譽，她的全部歷史，也可以代表整個青島的興亡。自光緒廿四年德人租得膠州灣後，便在這座山上建起了這所觀象台，全部石砌的七層大樓，巍峨兀立於雲海之中，極為壯觀。民國三年歐戰爆發，日人佔領青島，據為己有，先後改隸日本海軍要港部及民政部管理。民國十年日人還我青島，獨有觀象台據而不交，經我外交部迭次交涉，方另成協定，允其觀測人員留台執行紀錄。至民國十三年經我政府一再交涉，始將主權收回，定名青島市觀象台，隸屬青島市政府。市府為配合近代化之市政建設，加強港灣之開發，積極整頓擴充，組織上除將原有天文氣象分設兩科，又添設海洋科，其下附屬海洋研究所，及水族館。民國二十六年七七事變，青島淪陷，觀象台又陷入敵手。勝利以後，仍由青島市政府收回，去年一月，派現任台長王華文氏主持。為了探討宇宙神祕，為了維護航行安全，為了保持國際間的光榮信譽，觀象台的工作，日以繼夜，永恆不息。

記者在一個雪花飛舞的早晨，沿着環山馬路，到達了這馳譽中外的青島市觀象台，承王台長將她的歷史，組織及工作概況逐項說明，親自領導參觀。先至天文科參觀授時設備，該科有五座天文鐘，一座為恆星時，餘四座為平時。恆星時接於記時儀上，記時儀又與室外子午儀連接，藉便中星觀測，用以授時。記時儀旁裝有短波收報機，收聽國際各大都市天文台的授時信號，以資比較。一般市民應用的時間，除每晨由該台自備之廣播電台授時外，並按日施放電笛。觀象台上精密的鐘表特多，另有一終年溫度、溼度、氣壓變化極小的標準鐘室，內置標準鐘一座，法國名廠之利弗拉時計一座，及全部電動設備，用以控制青島全市的電鐘。所以青島居民的時鐘觀念，較之於國內任何城市的居民要精確。

每座觀象台半圓頂的房屋——赤道儀室，在任何人心目中都有有一種神祕的感覺，因為神祕的天文不是憑肉眼去觀察的，它就是為了便於觀察而設計的建築。觀象山西側有大小兩座圓頂室，小圓頂室中有具口徑十六公分的望遠鏡，抗戰期間鏡頭遺失，現已改裝就緒，作為普通天文觀測及描繪太陽黑子的用途。大赤道儀室有三層樓房，最引人注意的圓頂以電力控制，既能轉動，亦可開合，圓頂的下面就是大赤道儀，它的物鏡長三十二公分，目鏡是二十公分，這樣大的鏡頭，在我國目前已碩果僅存了，在遠東也數它是最大的一個。大赤道儀戰時亦遭破壞，幸而寶貴的鏡頭無恙，現方修理完畢，雖已物換星移，而長約二丈許的新鏡身，從今又指向穹蒼，在遠東担负其分析天體的任務了。第二層樓中是電力發動部份，底層下專將觀測時所拍的照片立即洗曬了配合全部的工作。

圓頂室的東北二百公尺處為二地磁室，各有圍牆保護，目前計有地磁儀三架，經常作磁力觀測。天文方面的等高儀、六分儀、及各種經緯儀皆是最精緻完好的儀器。地球物理部份除地磁外還有地震，遠處一座紅色小屋，凸出地面，但却深入兩丈許的地內，地震儀就放在石砌的地窟裏，地震儀時常以電力控制，臥車式之金屬薄片迅速地轉動，兩排自記筆伏在紙面上，只待地震偶一發生，就可以自動記錄。

出地震室到山頂測候場，參觀一羣鴿籠式的白色矮屋——百葉箱，箱內分別安設溫度表，溼度表及日轉週轉之溫度溼度自記儀器，另一白色平房有雨量自記錄。場地依次為草溫表、地溫表，蒸發器，雨量器、測雲竿、測雲鏡、日射計、日照計等，排列有序，形式各異的儀器，測候場內自記儀器札札有聲，自動筆頭緩緩移動，大氣間一切的變化，雖於吾人不知不覺中，盡在觀象台上各種自記紙上留下了痕跡。

設備和一般辦公室不同的氣壓室，四壁均為雙層門窗，入口隔成甬道，再加活門，牆壁地板都是磁磚，壁上掛着十幾隻各型水銀氣壓表，正中有一龐大的水銀氣壓自記計，兩旁配置日轉週轉及顯微氣壓計四隻，室內的一切皆乾潔得可愛而且非常靈活。

在另外有一個房間裏記者看到兩個又大又紅的氣球，他們每天作三次高空觀測，經常並作雲底探測，自己兩套製氫設備，把氫氣球灌足了讓它飄飄蕩蕩的上升，帶去工作人員對天上雲仙的愛情，忠心地攜回甜美的果實。

他們自備廣播電台共有六部收報機，兩部發報機，其中有一部可以話報兩用，記者進入時，一位小姐懸掛耳機，收錄報告，王台長說該台每日發佈天氣預報三次，氣象報告三次，高空報告二次，廣播呼號是「XRK」波長一一二九五呎，遠東各地都可以收到，每日晨七時五十分至八時，向全國廣播天氣並對時，這是以二六米及二六〇米兩種波長同時播送的。他們和遠東各地每天交換的天氣報告有二百六十餘處，繪製成遠東天氣圖表，據此預測未來的天氣，供給軍民海空航行的應用。

海洋科的工作分海洋理化與海洋生物，前者做潮汐測算，水溫記載與海水分析等工作，後者除研究工作外，海產生物之採集與製作標本皆為中心工作。附屬的水族館飼養各種水族，陳列標本，以增進民衆對海洋的認識。

最後，在儀器室和圖書館裏王台長告記者說：「我們各種備用的儀器有百餘種一千餘件，藏書五千餘冊，尤其可貴的是歷年記錄都完整無缺。」記者榮幸的看到一八九八年德人第一天開始觀測的原始紀錄。

寫完了這篇冗長的文字，猛然回憶到王台長在見面時所講的話：「香港、上海徐家匯、和青島的三所觀象台，在遠東有許多學術上的貢獻，但是其中僅有青島觀象台的主機完整的屬於我國」。

青島觀象台台長 對本報記者暢談

謎樣的飛碟

申報
特派員 邵慎之

青島觀象台台長王華文先生，以科學觀點，說破「飛碟」之謎，所謂科學方法，即是重證據，重分析，所以王先生說：到處發現的所謂「飛碟」，無論如何，有「探空氣球」被誤認在內，沒有肯定完全是汽球之誤。因為截至目前為止，實在還沒有完全取得真正所謂飛碟的確切證據。

此事一傳十，十傳百，迭經報紙登載，遂轟傳世界。也如同所謂「骨子殺人」的故事，即是不信也得相信了，而事實上却全無此事，完全是汽球的誤認，我以為實在是太可能的。

就記者所知，無線電探空氣球，原係德人所首先設計成功者，內裝氣壓計，溫度表，濕度表，各有引線，當三表變化時，即由引線分引其所附的可變容電器，使內裝的無線電所發出的振盪周率發生變化，而由地面特製的接收機收得。並不是一般的所謂發報機，大約每隔三分鐘或五分鐘輪流發出一大，其原理至簡單，構造亦甚易。報載咸都某教授謂係由飛機所投下者，則似有誤，這是由地面放到高空去的。在抗戰期間，日本為須探知重慶氣候，以便飛機轟炸，常遣偵察機在渝上空放出此項儀器，仍懸氣球，因為日本人不能在重慶地面放出的緣故。所以用飛機。曾有為我檢獲者，軍令部方面派人研究，當時一般說來，對氣象還不大注意，（甚至戰事之初，仍作氣象預報），對這個內裝「小電燈泡」的盒子經研究出為測報氣象的無線電。我們曾經想仿造，什麼都容易，就是小如指頭的真空管也不難，但電池却大成問題，小如兩個麻雀牌的乾電池，要發出四十五伏脫的電却不容易，這是中國工業技術問題。

現在中國各地所發現的，大抵是美國人所放，中美氣象是合作的，中美合作所在抗戰工事中包括這一部份工作。這種盒子，放一個大約現值美金十元至廿元，中國的氣象台是放不起的。因為不放則已，要放則必須每日放，才能得紀錄。如上海成都，則我可深信是美軍放出的。他們經常做此項工作。而別的地方大抵則如王華文先生所說的僅是氣球了。所以飛碟實在是常見的，只是平時不大被人注意而已。

飛碟：神祕怪物歟？
探空氣球歟？

青島觀象台台長王華文先生，應記者之請，特揮汗撰成一稿，詳論飛碟與探空氣球之形態，茲錄原文如次：

近日來太平洋東西兩岸中美人民，先後均曾發現空中怪物飛碟或飛盤，因其事實罕見，且在原子彈威力使人驚魂甫定，美蘇關係微妙，劍拔弩張之時，此項怪物盛傳於美國上空，很容易引起人把牠與原子彈的關係拉在一起，忽略其科學上之探索，而着眼於軍事上之後果。同時我國北塔山事件爆發以後，蘇聯協助蘇軍入侵，聲情激昂，中蘇「友好」條約，正在國人心中重新估價時期，我國境內南至港粵，北及遼陽，西至西安，東達青島，亦先後爭傳

發現飛碟凌空，更足以引起一般人之猜測與不安。根據近日各方對於飛碟之新聞報導，言人人殊，既無實際資料，足資研討，自不敢妄加評定，斷其虛實。惟自個別新聞消息中，可以想像到若干發現者所敘述之觀察事物，固可認為是不可想像之神祕怪物——飛碟或飛盤，但其中亦不無一部份很可能為氣象台施放之探空汽球，而為人所誤認。探空氣球在氣象方面應用，雖已普遍，但國人對其認識，似嫌不足。茲特將探空汽球之一般現象稍加說明，庶此後空中再有類似之神祕物發現時，亦可增強觀察者之鑑別能力。

高空觀測方法甚多，有飛機風箏汽球等等方式。就中汽球一項，又有乘人汽球，繫留汽球，測候汽球，測雲汽球，測風汽球，及無線電探空汽球等多種。吾人給名之曰探空汽球。在此數種探空汽球中，乘人汽球與繫留氣球，現時幾盡廢置不用，且其或有觀測人員隨之上升，或有繩牽之於固定高度，浮游太空，固定少動，不易於與飛碟或飛盤發生誤會，其可以引起誤會者，當以其餘各種探空汽球可能性最大；其中測候汽球與無線電探空氣球體積甚大，在地面時之直徑約有二三公尺，其下分別繫有測量高空溫度溼度及氣壓之儀器，上升高度可及一萬七千公尺以上之同溫層，高度愈增，空氣愈稀，大氣壓力減低，汽球體積加大；最後汽球破裂，即行墜落。因其在空中隨風飄蕩，路徑至不一致，水平方向運動之快慢，視高空風速大小以為斷。測候汽球於汽球破裂後，所攜儀器墜地，檢算儀器中溫溼壓三者之自記曲線，以為高空之探測紀錄。但測候汽球往往落於距施放地數百里之外，且不免有時落於湖海荒野之中，不易檢得，故以後多用無線電探空汽球代替之，該儀器下攜帶特製之溫溼壓氣象儀器，可自動將高空上述三氣象要素，由無線電信號發出，地面直接收聽或繪成圖線，既穩妥，又迅速；故現時多以無線電探空汽球代替測候汽球。至測雲測風汽球，前者探測雲底高度，後者測量高空風信（風向與風速），體積較小，在地面時之直徑約一公尺許，上升後藉經緯儀觀其方位；測雲汽球是在探測雲層高度，故於有雲天氣施放之，地面上可見之高度，悉依雲底高度為限，多不甚高。測風汽球在經緯儀中可觀測至一萬公尺以上之高度，晴朗天氣，肉眼仔細觀察，際高至七八千公尺，亦可見之。測候汽球測雲汽球測風汽球及無線電探空汽球，雖大小與上升高度稍有不同，但其亦有若干共同點，可歸納述之：

- 1 色澤：紅，黑白及銀灰色四種顏色最多，視天空背景顏色如何，決定使用之。
- 2 形狀：多作球形，惟有時因球皮厚薄不均，盛滿氦氣後，以各方壓力不等，亦有成鵝球形者。在地面仰視之，僅見其剖面，遂成圓形或橢圓形。
- 3 速率：上升速度每分鐘約自一百公尺至三百公尺，視需要情形，可由球皮重量與盛貯氫氣多寡計算之，水平速度悉依上空風力大小為定。
- 4 方向：汽球方向以高空風向為依歸，因上空風向多變，故汽球進行方向，不僅不一定與地面風向一致，即在上空各高度層，亦不定相同。

以上四種為探空汽球之通性。以下再看飛碟或飛盤若何？惟對於飛碟或飛盤並無人直接得之，詳加研究，至多也不過新聞中獲得些許概念而已。

（舊金山九日廣播）檀香山訊：美國海軍情報處接獲報告稱：飛盤曾於八日下午五時三十分飛經珍珠港上空，現該處已派員前往調查，目見此一飛盤之海軍人員約一百人，據稱此物係銀灰色，與鋁金屬相似，兩旁無翼，亦無尾部，據船員卡塞爾稱：此物飛行極速，有一短時期飛行漸緩，而在高空中消失。

由於上則新聞，得知飛盤作銀灰色，類似鋁金屬，飛行速率，緩速不定。再看：

(中央社瀋陽十日三電)或為世界之謎的飛碟已發現於瀋陽的上空，首發現者為鞍山鋼鐵公司駐瀋辦事處職員燕金波君。燕君告中央社記者稱：彼於十日晚十時三十分在其宿舍前曠場納涼時，忽瞥見一白而圓之物體，倏然滑過高空，由東北飛向西南，為時僅數秒鐘，此後每相隔不到一分鐘，即有一個飛來，皆飛往同一方向，似極有規律。燕君稱，是時其家人皆已入睡，乃招其同事張景韶同觀該物，連續飛行達一小時，至一時半始有絕跡，另據張君統計，彼等在一小時內共看見約八十餘個。

則飛碟為圓形亦作白色，連續出現可能很多，飛行速率如燕君目睹者，數秒鐘內即有一個掠過太空，自非汽球在空中隨風移行之速率，所可比擬。不過也有移行緩者如：

(中央社西安十三日電)據本市消防人員告記者，十三日上午十一時許，在市區上空三千公尺以上，發現光芒四射之圓形物一個，徐徐上升，約十五分鐘後，向東南方向飛去。一般推測，或係飛碟。

則此一般推測或係飛碟之圓形物，既是徐徐上升，速率想來不大，關於飛碟之大小及所發現時高度，亦有記載。

(合衆社新墨西哥州洛斯威爾八日電)陸軍航空部隊中人談稱：盤直徑為二十五公尺，但建築極脆弱，並不能裝載人員，而其速度限量亦無法估計。

(中央社香港十七日電)……此間於最近兩日中，亦發現飛碟兩次。七月十五日清晨，當船塢工作人員約百人，正在海軍船塢即待開始工作時，據稱曾發現若隱若現之飛碟，在高達八千公尺之空中播過。……又昨晨有一醫生，亦曾目睹飛碟，渠謂飛碟圓形，直徑約四五尺飛於一萬公尺之高空。

根據以上新聞報導，則所謂飛碟或飛盤者乃：

- 1 色澤作白色或銀灰色。
- 2 形狀：或圓形，直徑自四五公尺至二十五英尺不等。
- 3 速率：緩慢者有徐徐上升，快速者有急如流星。
- 4 方向：自東北向西南，亦有向東南飛去者。

以上四點，自不能斷為飛碟或飛盤之通性。況根據一次之記載，更不能認定方向均為自東北而西南，或逕去東南，且速率變差過鉅，其有急如流星者，當可認定絕非探空汽球所能及。然就徐徐上升之一種而言，雖其色澤，形狀，速率，方向四者皆與探空汽球相同，亦不能確定其合於上述四通性者，即為探空汽球，正如「馬為四足獸，而四足獸不一定均為馬」之同樣道理：只因有人獲得此種飛碟，真憑實據，證明其為氣象探空儀器。試看：

(合衆社塔克薩斯州福得萊特九日電)第八路軍航空隊司令李梅准將九日有此電台廣播稱，新墨西哥州所發現饒人興趣之「飛盤」，業已證明，乃一鋁箔所製之箔形風箏及橡皮汽球之殘軀。渠並否認此次之發現，乃外間之謠言飛盤已獲得線索之謂。渠並稱：此物乃高空氣象觀察機械，氣象台所用之極普通儀器……

故可斷言，前此發現之飛碟或飛盤，雖可能為一種新興神祕之物，但最低限度其中至少有一部份為氣象台施放之探空汽球，而為人誤認。只因區區風箏緊急，人作精神」的不安，很容易引導懸想人向太空去發現奇蹟。故當飛盤或飛碟消息盛傳於世以後，愛因斯坦教授表示「絕無意見發表」之時，美國空軍則僕僕長空，晝夜搜索，其為科學上探本求源之精神，固令人欽佩；但其致力於軍事上效果之探討，實遠較其科學研究之興趣為濃，則可斷言。

目前飛碟或飛盤之爲何物，雖尙不能判定，但其有一部份可能爲探空氣球之混，不爲無因。即如青島十八日魯東通訊社消息「本市上空今（十八日）晨九時四十二分鐘發現類似飛碟之物，惟無法提出較有力證據，證明其爲飛碟。發現時在二千尺高空，方向爲西北方，時而高升，時而低降，該物圓而有光，由西北向東南於飛馳，約五六分鐘後，即愈升高，飛馳而逝。記者當時在場，一般圍觀者（約二十餘人）議論紛紛，皆不悉是何物云」。筆者當時雖未目睹該項類似飛碟之物，但經檢視當日青島觀象台之探空氣球紀錄，該台當日上午九時曾施放汽球一次，該項汽球作乳白色，上升速度每分鐘約一百八十公尺，是日二千至三千公尺高空爲西北風，風速甚小，每小時約七八公尺，汽球常隨風向自西北飛向東南。故當日青島市民發現之飛碟，無論在時間高度形狀或飛行方向各方面言，似均與觀象台當日施放之汽球，不無關聯；惟吾人自不能憑此斷定其必屬汽球而非飛碟。本文僅將汽球與所謂飛碟或飛盤可以混跡之處，提供以上。至飛碟或飛盤究爲何物？有待繼續之觀察與獲得分析後，始能鑑定。當茲國際局勢光劍影撲朔迷離之秋，飛碟頻出，實予人以相當警惕，惶悚不安，然慎辨明察，亦正需吾人於鎮靜中求之。

補 白 戰 時 詩 草 楊開森

夜 雨 不 寐（民國三十二年于廣東坪石管埠）

初晚東風緊，	浪雲起遠峯，	迅雷鳴鼓戰，	急電掣盪龍；
燈暗心俱寂，	窗喧語未通；	終宵難成寐，	客思又重重。

野 望（民國三十三年八月于桂林）

向暮斜陽好，	長吟野徑偏，	清溪流落日，	遠浦暮蒼烟；
綠柳雲堆樹，	喧闐石漱泉；	干戈猶滿目，	恨恨幾經年。

思 歸（民國三十三年九月于貴州涇潭）

天氣欲寒時，	茫茫何所之。	秋晴天更遠，	山僻雁來遲。
烽火車舟阻，	韶華歲月催。	故園不忍望，	遍地是瘡痍。

望 月（民國三十年十一月于湖南永綏）

客舍寒燈夢亦孤，	家國回首總模糊，
不知今夜圓圓月，	還照茶甌故里無？

抗戰勝利送姚鮑鑑先生之南京（民國三十五年一月于重慶）

海上烽烟歲月深，	金陵驛蹟馬車塵，
還鄉長話滄桑事，	半是血痕雜淚痕。

郊 遊 民國三十四年於重慶

日暮四山黑，	漁歌古渡濱；	疏星愁照夜，	老樹欲擎人。
遠望松風急，	深情鄉語親；	故園旌浩劫，	莫話亂離身。

觀象山夜觀天象

月亮裏面沒有找到嫦娥

恆星四週却是五顏六色

青報記者 于寶誠

(本報特寫)科學雖已進展到原子時代，可是人類對於渺茫的天空，仍然是抱着一顆神祕不可捉摸的心情。天文家們晝夜不停的探討，追究，費煞腦筋。數千年來，迄今也沒弄出個所以然來。我們當然只好以「神祕」來搪塞自己的無能了！

一個月明星稀的夜裏，記者和幾個朋友順步爬上了觀象山，皎潔的月光，籠罩着大地，清爽的南風，暢人心懷，疲憊的心身，一時間頓感爽快起來，從山頂俯瞰市區，萬家燈火的夜景，令人神往不已！

我沒有對月吟詩的興緻，於是提議去參觀觀象台的天文鏡。一向都不被人認為神祕的觀象台，想不到他們是晝夜不息的忙碌着。王台長和十幾個職員都在那座小頂的圓桶似的觀測室裏探測，他們正按照着參攷書下的紀錄，從一架巨型的望遠鏡裏，觀測月亮旁的那顆最亮的恆星。

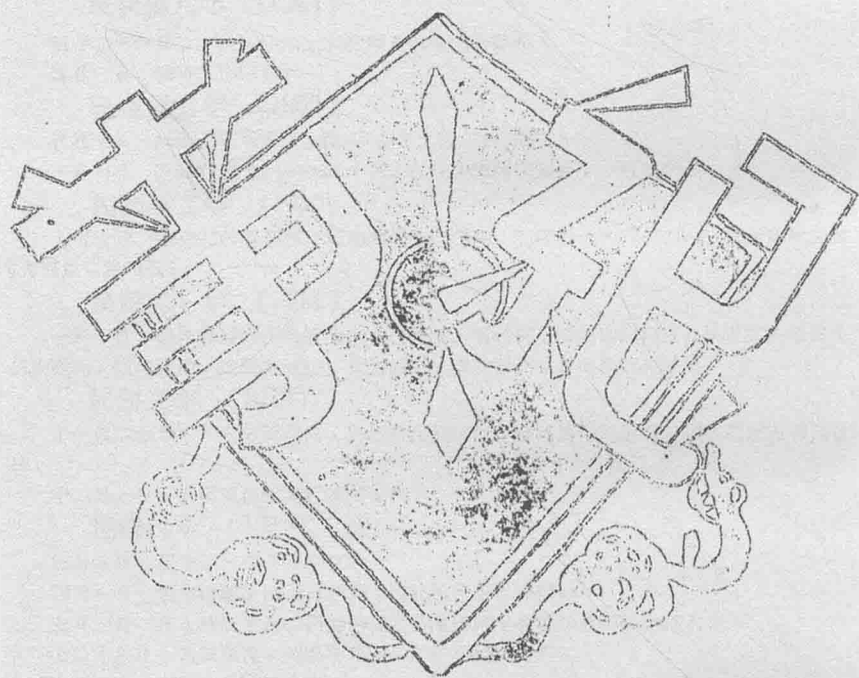
王台長非常興奮的和我們一一握過手後，很和藹的說，你們真好運氣呀！來的正巧，青島之夜，是很少有這樣好的天氣，這次可以看看月亮的真面目了。一邊說着，一邊他把一本英文原文的參攷書翻出來，遞給我們看，：書上印着一面月亮的圖畫，上面有些不甚分明的花紋，這是平常人們的肉眼所觀察不到的，正像遠看的地球儀一樣，白的地方像大陸，黑的地方像海洋。

看完了書上的圖畫，王台長吩咐管理望遠鏡的那位職員，給我們對好鏡頭看月亮，爬上了一架小梯子，我便依着管理員的指示，用眼睛對準了鏡頭，直看過去只見半輪雪亮的圓圈，呈現在眼前，初看分辨不出什麼來，像似看見半個電燈泡一樣慢慢的發現它和畫上的圖畫有點相像了，可惜只是半輪，看不見月亮的全貌，待我再仔細觀察時，不見了，什麼都不見了，連半輪也不見了！我急忙的詢問王台長：「月亮怎麼失蹤了」？他說：「你可以扭動鏡身，慢慢的去找呀」，原來月亮是會跑的，這在我還沒有注意過，更想不到在幾秒鐘內她就會移動這麼大一段距離。

欣賞完了月亮小姐的芳容我稍微有點遺憾，這遺憾便是沒有找到嫦娥。王台長又請我們看一微恆星，在我這等毫無天文常識的人聽起來像一個神話，更想不到我們每天看到的滿天星星都是有名有姓的。王台長先述說這顆恆星的發源歷史，繼又指示書上的圖畫給我們看，他說：「這顆恆星，現在我們看到的光，是他二百六十年以前放射出來的，光的速度很快，一秒鐘可繞地球七週，然而它距離地球太遠了」，講畢，我開始去觀察，像觀察月亮那樣去觀察。不過這時可以看到它的全貌，五顏六色的光芒，從它的週圍放射出來，這種奇異景象，非但肉眼所看不見，即是普通的望遠鏡，也無法如願，難怪人們對宇宙總是感到神祕呀！

參觀畢，王台長說：「這個鏡子是在民國十九年買的口徑三十二公分是折光天圖式赤道儀，比起美國的最新赤道儀，居然遜色，可是在中國這是最大的一部，裝有日月攝影設備，可以觀測太陽黑子及日月蝕，我們經常夜間觀測，幾十年來毫無間斷。

辭別出來，我感到無限的興奮，像似科學家發現了新的奇蹟似的。



青島市觀象台五十年大事記

民國前十四年 (1898)

三月一日 德人在膠澳租借地，成立一簡單測候組織，附屬德海軍港務測量部，於本日開始觀測，地址在今青島館陶路一號。

四月二十六日 德海軍港務測量部所屬之膠澳租借地測候組織，改成獨立機構，定名為氣象天測所。

民國前八年 (1904)

三月二十八日 氣象天測所之天測室及報時球台落成。

四月一日 報時工作開始。

民國前七年 (1905)

五月十日 氣象天測所遷至水道山(即今之觀象山)辦公。

三月六日 德政府派 meyesmann 博士任氣象天測所所長，本日到職。

民國前二年 (1910)

七月十日 德國在外各館隊集資建築氣象天測所，石砌辦公大樓(即今之台)及所長住宅(今觀象二路四號)。

民國前一年 (1911)

一月一日 德政府將膠澳租借地氣象天測所，更名為皇家青島觀象台。規定其職掌為：氣象觀測，授時觀測，地磁力觀測，地震觀測，潮汐觀測，及地形測量等。

民國三年 (1914)

十一月二十日 日人佔領青島，將觀象台劃歸海軍臨時要港部管理，派永田忠重暫代台長。

十二月一日 恢復氣象觀測及報時工作。

民國四年 (1915)

三月一日 規定每日定日觀測三次。

四月一日 氣象電報，地磁力觀測，天氣報告等工作開始。

七月一日 日人將觀象台改屬青島守備軍通信部，並改派吉田得一為台長。

七月十六日 天氣預報，暴風警報等工作，相繼實施。

八月九日 吉田台長辭職回國。

八月十九日 新任台長入岡田毅到任。

十月十四日 與濟南無線電信所開始互通氣象電報。

民國五年 (1916)

一月一日 青島測候所正式成立，氣象定時觀測，增為七次，並增加日照，蒸發，雲向，風速等氣象要素。

一月二十日 修正暴風警報規程，並規定信號。

二月一日 修正之暴風警報規程及信號規定，正式施行。