

经典百年海战大观

★★★★★

日德兰海战



田树珍★编著

英德海军的生死较量，巨舰大炮的正面交锋
德军未能突破英国的海上封锁，北海制海权仍被英军牢牢掌握

CIS 中南出版传媒集团
民主与建设出版社

619
55
5

经典百年海战大观

日德兰海战

田树珍★编著

常州大学图书馆
藏书章

民主与建设出版社
· 北京 ·

© 民主与建设出版社，2018

图书在版编目（CIP）数据

日德兰海战 / 田树珍编著. -- 北京：民主与建设出版社，2018.7

（经典百年海战大观）

ISBN 978-7-5139-2013-1

I. ①日… II. ①田… III. ①第一次世界大战战役—海战—史料 IV. ①E194.4

中国版本图书馆 CIP 数据核字（2018）第 040690 号

日德兰海战

RIDELAN HAIZHAN

出 版 人 李声笑
编 著 者 田树珍
责任编辑 吴优优
封面设计 朝圣设计
出版发行 民主与建设出版社有限责任公司
电 话 （010）59417747 59419778
社 址 北京市海淀区西三环中路 10 号望海楼 E 座 7 层
邮 编 100142
印 刷 湖南汇龙印务有限公司
版 次 2018 年 7 月第 1 版
印 次 2018 年 7 月第 1 次印刷
开 本 710 毫米 × 1000 毫米 1/16
印 张 15
字 数 180 千字
书 号 ISBN 978-7-5139-2013-1
定 价 39.80 元

注：如有印、装质量问题，请与出版社联系。



前言

大海战 100 年

美国杰出的军事理论家马汉于 1890—1905 年间提出了制海权理论，其核心是“谁能控制海洋，谁就能控制陆地，进而控制整个世界”。因此，掌握全面制海权不仅是海军的核心任务，更是国家的战略目标，人类近代海战史充分印证了马汉这一理论。

近百年来，以美国、英国、法国、德国、意大利、日本为首的军事强国都在优先发展海上力量。在第一、第二次世界大战及近代几次战争中，这些国家通过海上封锁、破坏对方海上运输线、海上决战等方式，在一定海域内获得了制海权，进而实现了控制相关陆地的战略目标。

这其中，留给我们印象最深刻的是两次世界大战，无论是作战规模、作战样式，还是战争的惨烈程度都是空前的。在这两场战争中，海战这一古老的战争类型，由于使用了新武器、新装备，发生了革命性的变化。当德国的“俾斯麦”号和“提尔皮茨”号、日本



的“大和”号和“武藏”号、英国的“威尔士亲王”号等超级战列舰被奉为“海战之王”时，以美国为代表的航空母舰及其战斗群横空出世，在一场场血与火的搏杀中表现出色，为美国最终赢得太平洋战争立下汗马功劳，名正言顺地取代了战列舰成为新的“海上霸主”。同时，随着人类科学技术的不断进步，核潜艇的出现又彻底打破了固有的海战模式，其强大的战略、战术威慑力，使之成为令人生畏的深海杀手。

为了再现近百年的大海战全景，我们精心推出“经典百年海战大观”系列丛书。这套书详细地再现了近百年来海战中的经典战例、著名战舰以及一些鲜为人知的人物故事，共 20 册，每册讲述一个独立的海战故事，书中涉及日德兰之战、珍珠港之战、珊瑚海之战、中途岛之战、瓜达尔卡纳尔之战、莱特湾之战、马里亚纳群岛之战、围歼“俾斯麦”号战列舰之战等海战史上至今仍然被人们津津乐道的经典战役。

进入 21 世纪，中国人民解放军海军迅速发展壮大，有力地保卫了祖国海防，但中国海军依然任重道远。要保护我们国家的利益，需要建设强大的海军，需要我们比以往任何时候都更加关注海洋、了解海战的历史。

经典百年海战大观

瓜岛海战

甲午海战

马岛海战

潜航猎杀

仁川登陆战

日德兰海战

珊瑚海海战

塔兰托之夜

突袭珍珠港

血战莱特湾

中途岛航母战

马里亚纳海战

巴丹半岛拉锯战

三炸“提尔皮茨”

纳尔维克港“困兽犹斗”

“俾斯麦”号覆灭记

“皇家方舟”号沉没记

“沙恩霍斯特”号覆灭记

“斯比伯爵”号覆灭记

“威尔士亲王”号覆没记

目录

第一章 各有杀招

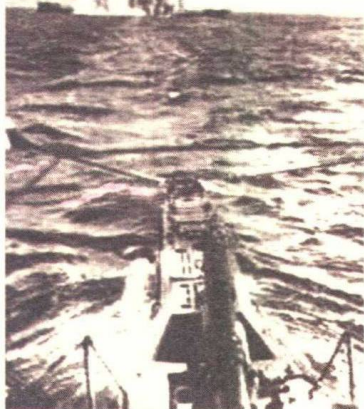


★大战爆发后一个多月的时间内，德军遵循施里芬定下的基本方针，迅速穿越比利时向法国本土挺进。那时整个德国，甚至几乎全世界，都深信德军会很快取得胜利，巴黎即将被占领。然而，当德国人的胜利似乎唾手可得，法国人的灾难迫在眉睫时，协约国军却在马恩河畔转败为胜——这被人们称为“马恩河畔的奇迹”。

★新政策封闭了德国海军通往远海的大门，将其封锁在北海中。封锁线虽然较以往有所后撤，却并不意味着德国海军就能在北海自由航行。英国皇家海军本土舰队以平均每周两次的频率在北海北部进行攻势性扫荡，迫使德国“公海舰队”每次远航都要冒着与优势对手对抗的风险。

★1914年8月28日，天色渐亮，蒂里特带领“哈里奇分舰队”驶向赫尔戈兰岛西北方的预定集结点。他们需要的只是等盟友将敌人引出来，然后狠狠地打击。

1. 德国攻势 / 002
2. 远程封锁 / 017
3. 引敌出“港” / 031



第二章 海上争锋

★ 8点50分，古德诺终于找到了凯斯的“猎犬”号驱逐舰。两人见面却造成了更大混乱。凯斯发现从另一个方向出现了4艘轻型巡洋舰，又顺理成章地推定有4艘新的“敌舰”加入战斗。他扭头逃向“无敌”号战列巡洋舰所在方向，企图把“敌舰”引向“无敌”号战列巡洋舰的炮口下。

★黏住蒂里特不放的德国“斯特拉斯堡”号轻型巡洋舰和“科隆”号轻型巡洋舰见势不妙，立即掉头逃走。“斯特拉斯堡”号轻型巡洋舰成功逃脱，而“科隆”号轻型巡洋舰的运气不够好。贝蒂凭借战列巡洋舰的速度优势，轻松切断了“科隆”号轻型巡洋舰的退路，并始终将其保持在视线内。

★在赫尔戈兰湾战役中，德国水面舰艇部队惨败。德国海军元帅提尔皮茨毅然打出了他的王牌，亮出了撒手锏：潜艇。一时，大批德国潜艇倾巢出动，杀向正在庆贺海上胜利的英国皇家海军。

1. 意外“误会” / 044
2. “铁甲”争霸 / 055
3. 使“撒手锏” / 066
4. 配合作战 / 080



第三章 斗智斗谋

★ 1916 年 5 月 31 日，赫尔戈兰岛。德国先遣战列巡洋舰队已经出海，其任务是充当“诱饵”，吸引英国舰队前来。

★ 双方舰队开始拉近，距离 8 海里时，炮手们摩拳擦掌，一枚枚粗大的穿甲弹填进炮膛，炮塔开始转动，炮筒升至最大仰角指着对方。损管队已经就位，医疗官不时探头往外张望。等待已久的战斗终于要开始了，双方战舰在这么近的距离上相互打量，希佩尔要挽回名誉，而贝蒂则要补偿遗憾，11 艘巨舰逐渐拉近距离，沉重而缓慢。

★ 贝蒂所带舰队包括 4 艘战列舰和 4 艘战列巡洋舰，在舰队的南方，德国“公海舰队”的主力舰一艘艘出现在海平面上。首先是“罗斯托克”号轻型巡洋舰，四个烟囱是它的醒目特征。跟在后面的是望不到头的战列舰队，海平面上耸起一片桅杆和烟囱的森林。两旁伴随着蜂群一样的轻型舰艇——整整 22 艘战列舰，6 艘巡洋舰和 31 艘鱼雷艇——英国皇家海军第一次这么完整地打量对手。

1. 诱“狼”上钩 / 094
2. 巨舰对决 / 103
3. “王后”悲情 / 115
4. “错译”闹剧 / 127



第四章

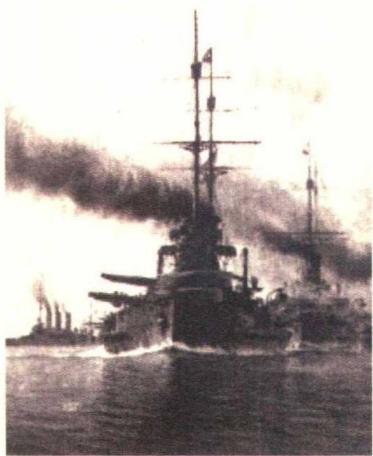
混战大西洋

★时机把握得很好，托马斯第5战列舰队背后是浅黄色海平线，将舰影完全暴露；而德国舰队却躲在东方灰暗的天幕下，只有偶尔露出云层的夕阳才能勾出它们的影子。

★英国皇家海军本土舰队在干些什么？此刻，他们已经开到战场边缘，远处驱逐舰的炮声隐隐传来时，杰利科在“铁公爵”号战列舰的舰桥上不耐烦地等待侦察舰的报告，右舷远处的暮色中是炮口发出的点点火光。他既不清楚贝蒂所率领的舰队在哪里，也不知道德国“公海舰队”的方位。

★在舍尔逃跑之前，杰利科拒绝了参谋们的追击建议，因为在他看来，德国舰队现在正在远离自己的基地，他们肯定还要回来。与其把舰队投入一场互有损伤的平行炮战，不如将整个战列迅速转向90°，横挡在舍尔的东面。这样既截断了德国舰队的归途，又可以使自己的舰队再次处于“T”字阵形的横列的有利位置上。

1. 艰难坚持 /142
2. “阵形”忧虑 /153
3. 狭路相逢 /163
4. 自杀冲击 /176



第五章 都是胜利者

★这次撤退，他多少有些慌乱。如果杰利科抓住这次机会全军追击——这是极为诱人的想法，但杰利科没有。因为杰利科总是用情况不明来杜绝一切轻进冒险的企图。黑夜将至，可视度急剧下降，更严重的是，德国轻型巡洋舰施放的厚重烟幕有效掩护了德国“公海舰队”。

★在半小时后，惊魂未定的“卡斯特”号轻型巡洋舰才用无线电将交火过程报告给“铁公爵”号战列舰，但它既没有讲自己的方位，也没提到德国军舰的航向。波迭克则将那些情况详尽地报告给了舍尔，然后继续埋头向合恩礁前进。

★就战术而言，德国人的确是这场海战的胜利者。德国“公海舰队”向强大的英国皇家海军主力舰队发起了勇猛的挑战，希佩尔舰队重创了贝蒂舰队，舍尔准确的判断和优良的航海技术，使他成功地摆脱了占极大优势的杰利科的追击。然而就战略而言，德国海军没能打破英国的海上封锁，北海的制海权仍然被英国海军牢牢掌握，德国“公海舰队”困在港内毫无作用，仍然是一支“存在舰队”。

1. 截杀“公海舰队” / 188
2. 错失战机 / 198
3. 绝处逢生 / 209
4. 谁胜利了 / 220



第一章 各有杀招

- ★大战爆发后一个多月的时间内，德军遵循施里芬定下的基本方针，迅速穿越比利时向法国本土挺进。那时整个德国，甚至几乎全世界，都深信德军会很快取得胜利，巴黎即将被占领。然而，当德国人的胜利似乎唾手可得，法国人的灾难迫在眉睫时，协约国军却在马恩河畔转败为胜——这被人们称为“马恩河畔的奇迹”。
- ★新政策封闭了德国海军通往远海的大门，将其封锁在北海中。封锁线虽然较以往有所后撤，却并不意味着德国海军就能在北海自由航行。英国皇家海军本土舰队以平均每周两次的频率在北海北部进行攻势性扫荡，迫使德国“公海舰队”每次远航都要冒着与优势对手对抗的风险。
- ★1914年8月28日，天色渐亮，蒂里特带领“哈里奇分舰队”驶向赫尔戈兰岛西北方的预定集结点。他们需要的只是等盟友将敌人引出来，然后狠狠地打击。



1. 德国攻势

1914年7月28日，第一次世界大战爆发。世界上的主要国家大多数都卷入了这场战争。德国、奥匈帝国、土耳其、保加利亚等国属同盟国阵营，而英国、法国、俄国、意大利等国属协约国阵营。两大阵营各自发挥其优势，大打出手。战争初期最为精彩的是，德国凭着强大的陆军优势与英法联军的陆军在马恩河鏖战。

德国与法国有世仇。德国人的战争计划是由前总参谋长施里芬在1905年制订的，核心是：集中强大兵力于西线，通过防务空虚的比利时、卢森堡和荷兰，从侧翼包围法国，速战速决打败法国；然后挥师东进，集中力量去对付俄国。

战争爆发后，德军总参谋长小毛奇遵循其前任的计划，仅用9个师的兵力监视俄国，而在西线集中了7个集团军，共78个师，以梅斯（梅斯是法国东北部城市，离卢森堡边界很近）为轴心，分为左右两翼：左翼2个集团军，共23个师，守卫梅斯以南法德边境的阿尔萨斯和洛林地区的阵地；右翼5个集团军，共55个师，借道比利时、卢森堡和荷兰，突破法国北部边境地区。

自普法战争结束后，法军为报仇，从1872年起，就制订了一个又一个针对德国的“作战计划”——到开战前已有17个“作战

计划”之多。最新“作战计划”是由法军总参谋长霞飞制订的，即“第 17 号计划”。“第 17 号计划”的核心是：针对德军将集结在设防的法德边境线上，法军要在这里展开积极主动的攻势，并一举收复在普法战争中失去的阿尔萨斯和洛林。

8 月 4 日，德军右翼侵入比利时，遭到比利时军队的顽强抵抗。直到 8 月 20 日，德军右翼才占领布鲁塞尔。此时，法军几个主力集团军在按照“第 17 号计划”进攻左翼德军。但“第 17 号计划”很快被证明糟糕得很。在格林，法国第 1 集团军和第 2 集团军主动



小毛奇

进攻德军，却被德军打得焦头烂额。而德军右翼在占领比利时后，其5个集团军近百万人马从比利时斜插入了法国。走在最右面的是克卢克指挥的德军第1集团军约30万人，被视为德军右翼的主力，同时也是巴黎进军的主攻部队。第1集团军于8月24日由比利时进入法国境内，于8月25日攻占法国那慕尔。

法军总参谋长为阻滞德军右翼前进，从洛林战场调集兵力，组建了法国第6集团军，由毛奴里任司令。

9月2日，德军克卢克第1集团军先头部队挺进到距巴黎仅有24公里的地方。霞飞为阻遏德军右翼所做的努力已告失败，巴黎人心惶惶。然而，克卢克并没直接向巴黎前进，而是向东旋转，以配合比罗指挥的德国第2集团军，围歼法国第5集团军。这样，德军旋转战线上的侧翼就要从巴黎附近经过，并且还要横越法国第6集团军的前方。

霞飞当时没及时把握这个机会，还命令部队继续后撤，但巴黎卫戍司令约瑟夫·西蒙·加利埃尼看清楚了这一点。他兴奋地喊道：“他们把侧翼送上门来了！德国人怎么这样蠢！我不敢相信有这样的事，这太好了。”他立即命令毛奴里的法国第6集团军准备攻击德军的右翼。同时，加利埃尼又打电话给霞飞，请霞飞批准攻击行动，但霞飞没表态。加利埃尼又驱车驶往英军司令部，希望赢得他们支持，但英军参谋长表示对攻击德军右侧翼的计划“不感兴趣”。

9月3日晚，克卢克率领德国第1集团军抵达马恩河。他所追



约瑟夫·雅克·塞泽尔·霞飞

赶的法国第5集团军和其外侧的英国远征军已在当天早些时候渡过了马恩河。这两支仓促退却、陷入疲惫和混乱之中的军队，虽曾一再接到炸毁桥梁的电令，但都未去执行。克卢克占领桥头堡之后，不顾柏林最高统帅部要他与比罗的第2集团军保持齐头并进的命令，准备于次日清晨渡河，继续追逐法国第5集团军。

这一天，德国第1集团军的官兵们行进了近48公里。据一位法国目击者说，德军士兵到达马恩河北岸附近时，“许多人倒在地上，疲惫不堪，只是迷迷糊糊地嘀咕着：‘48公里！48公里！’累得别的什么也说不出”。

克卢克累垮了他的士兵，也远远超越了他的给养车队和重炮队

的供给能力。在他看来，法军在节节败退的情况下，不会听凭一声军号便可让法军有能力调头来攻击他的士兵。“他没料到法军中有一位叫加利埃尼的，正等着他疏忽大意呢！”

9月4日，克卢克一面向前挺进，一面直言不讳地告诉最高统帅部：他无法执行要他留在后面作为第2集团军侧卫的命令，要等



马恩河战役期间，一队德军士兵正准备发起攻击