

海洋大讲堂

航海英雄

展华云 林风谦 著



海洋大讲坛

航海英雄

展华云 林风谦 著

海洋出版社

2018年·北京

图书在版编目 (CIP) 数据

海洋大讲堂 / 展华云, 林风谦著.

— 北京: 海洋出版社, 2018.7

ISBN 978-7-5210-0144-0

I. ①海… II. ①展… ②林… III. ①海洋—普及读物 IV. ①P7-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2018) 第 155760 号

海洋大讲堂

HAI YANG DA JIANG TANG

作 者: 展华云 林风谦

责任编辑: 赵 武 黄新峰

责任印制: 赵麟苏

排 版: 胡长跃

出版发行: 海洋出版社

发 行 部: (010) 62174379 (传真) (010) 62132549

(010) 68038093 (邮购) (010) 62100077

总 编 室: (010) 62114335

承 印: 北京朝阳印刷厂有限责任公司

版 次: 2018 年 7 月第 1 版第 1 次印刷

开 本: 889mm × 1194mm 1/32

印 张: 17.75

字 数: 340 千字

全套定价: 68.00 元

地 址: 北京市海淀区大慧寺路 8 号 (100081)

经 销: 新华书店

网 址: www.oceanpress.com.cn

技术支持: (010) 62100052

本书如有印、装质量问题可与发行部调换 /

写在前面

海洋，始终青睐那些立志远行的人。同时，海洋也以其独特的魅力吸引着勇敢的探索者们。

从“大航海时代”开始，关于海洋的奥秘不断被航海者刷新。1492年到1504年，哥伦布横渡大西洋，发现了美洲；1498年，达·伽马到达印度，开辟了印欧航线；1519年至1522年，麦哲伦船队实现环球航行，发现地球是一个球形，世界大洋是连续而贯通的；1768年至1779年，库克完成环南极航行，获得了第一批海洋科考资料。

这些立志在海洋上远行的人，不仅为后来的航海者开辟了道道航迹，而且也激励着越来越多的人走向海洋。

人类对海洋的利用由个体的渔盐之利、舟楫之便发展到大规模的航海探险活动，也就越来越依赖于团体的分工协作。一艘用于远洋的船舶由甲板部、轮机部等多部门组成，由多种驾驶（发动）系统、航海仪器设备组成。船舶的动态操作、靠离港、抛起锚等作业，都要在甲板



部和轮机部人员的全力配合下才能完成。为保证船舶顺利航行，需要全体船员风雨与共的团结协作。

当航海发展成为一种科学行为，人类在海洋上才走得越来越远。科学是使人的精神变得勇敢的最好途径。

风起云涌的海洋，为航海者提供了广阔的舞台。

历史上，中国社会长期以农耕文明为主导，海洋经常被冷落在历史的角落里。但是那些立志远行的人，他们抛弃了耕读传家的传统，义无反顾地走向海洋，把航线开辟得又远又长。从春秋战国时期越人主动横渡台湾海峡，到西汉开辟的海上丝绸之路，从新中国“光华”轮第一次远洋航行，到“雪龙”号多次赴南极创下的科考纪录，无不体现着航海人的海洋精神，无不证明着中国的航海历史。随着他们走向海洋，为中国的航海历史，也为世界海洋文明书写了浓墨重彩的一笔。

中国是一个陆海复合的国家，也是一个有着 18000 多千米大陆海岸线的海洋大国。中国要做一个称职的海洋大国，绝不能忽视对海洋的开发。

中国是一个海洋大国，但还不是一个海洋强国。

21 世纪是海洋的世纪。世界选择了海洋，中国选择了世界。也就是说，要真正成为一个海上强国，需要全民族的选择和努力。

要把几千年来从不间断的航海事业发展下去，实现海洋上的强国梦想，未来中国需要越来越多在海洋上远行的人。

引 言

海洋文明是人类在海洋镌刻的勋章。

人类摆脱了风浪、险滩、暗流等自然条件的限制，在勇敢地走向海洋的同时，也进一步推动了文明的进程。

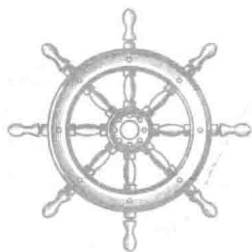
在海洋文明的发展过程中，成就海洋文明辉煌的一个重要原因就是发达的航海贸易。

古代的海上贸易，曾经出现过这样的片断：迦太基人（也就是腓尼基人）和利比亚人在发展海上贸易时，渡海来到交易地点，把货物从船上卸下，在沿海岸边摆好，然后点燃火堆，回到船上。利比亚人看到烟火升起的信号，来到海岸边挑选货物。如果对货物满意，他们会选择留下一堆黄金后离开走进树林里。这时，迦太基人就下船查看黄金，认为价钱合适、可以交易，就会带上黄金扬帆远去。如果不满意，就会上船再等。也就是说，买卖双方，一方在同意成交时才会去取黄金，另一方在船上的人带走黄金后才去拿货物。至此，一桩交易就算完成。



航海，使得古希腊、古罗马文明不断向四周扩散，使地中海、红海、黑海以及大西洋沿岸的众多民族受到文明的洗礼。海上贸易带来的巨大利益，使商人们不避海路艰险，长年漂泊于海上。

除了利益，还有什么能让这些商人和航海者们冒着生命危险，敢于离开自己熟悉的海域去陌生的海区探险呢？人类初期的航海行为，无异于今天的太空旅行。翻开众多航海者们的历史记录，利益和梦想，伴随着欲望与荣耀跳跃而出。在欧洲名族当中，费勒家族通过航海找到了黄金，维瓦尔第家族通过航海找到了香料，塞维利亚的拉斯·卡萨斯家族和佩雷斯家族则通过航海得到了奴隶。航海者们希望通过航海攫取千金，成为异国的领主或者成为国王。这些世俗的动机激励着他们勇敢地驾驶着风帆，走向茫茫无际的海洋。



目录

写在前面	I
------	---

引 言	III
-----	-----

第一辑 航海先驱	1
----------	---

1. 古埃及人的航海探索	2
--------------	---

2. 长于航海的腓尼基人	3
--------------	---

3. 古希腊人的航海远征	9
--------------	---

4. 地中海上的征服	14
------------	----

5. 多副面孔的维京人	17
-------------	----

6. 《马可波罗行纪》对航海的影响	25
-------------------	----

第二辑 海洋中国	33
----------	----

1. “丝绸之路”和海上丝绸之路	38
------------------	----

2. 宋朝开启的中国“大航海时代”	50
-------------------	----

3. 元朝蓬勃发展的航海事业	58
----------------	----

4. 元朝具有代表性的著名航海家	60
------------------	----

5. 元朝的海上兴亡	64
------------	----

6. 明朝的海禁对航海的影响	65
----------------	----

7. 郑和七次下西洋	67
------------	----

8. 堪与郑和比肩的航海家王景弘	72
9. 海盗与倭患	75
第三辑 航海时代	79
1. 没有远航过的“航海家”亨利王子	81
2. 迪亚士发现了“好望角”	91
3. 达·伽马开辟了新航路	99
4. 哥伦布发现了新大陆	103
5. 麦哲伦船队与人类首次环球航行	117
6. 海盗德雷克	128
7. 库克船长的科学考察	143
8. 挑战极限——发现南极大陆的英雄	153
9. 探险北极的航海英雄	156
后 记	177





INSVLAE MOLVCCAE celeberrima
sunt ob Maximam aromatum copiam quam per totum ter-
rarium orbem mittunt: harum praecipue sunt Ternate, Ti-
deris, Mohr, Macassar et Bacian, his quidem adiungunt
Gilelum, Celebiam, Bornconem, Amboinum et Bandam
Ex Insula Timore in Europam advehuntur Santala rubra
& alba Ex Banda Nires myristice, cum Flore, videlicet dictis
Macis. Et ex Moluccis Caryophylli: quorum icones in
pede huius tabulae ad vivum expressas posui curavimus.

第一輯
航海先驱

Nova Guinea a nautis sita de la
quod eius litora, Geographi quidam
Africae multum sunt similia ad Austrum
soli Floribus videtur de Terra de Putina
Partem autem esse continentis Australis magnitudine
probabile fuit

1. 古埃及人的航海探索

古埃及人生活在尼罗河谷及其三角洲一带，尼罗河为埃及人造就了肥沃的尼罗河平原，古埃及人最初以农耕生活为主。稳定的农耕生活是可以做到自给自足的。但是，古埃及人要建造金字塔，需要大量的岩石、木材等建筑材料，而这恰恰是古埃及所缺少的。古埃及当时的地理形势是，东有利比亚沙漠，南有努比亚沙漠，西有阿拉伯沙漠，交通非常不便，古埃及人只有把目光投向北部的地中海，海那边或许有他们需要的东西。于是，古埃及人建造了埃及桨帆船，沿着地中海东岸行驶，开始了人类早期的航海活动。后来，他们如愿以偿地从西

古埃及人在尼罗河边收割小麦想象图



奈半岛运回了砂岩、铜矿石，从黎巴嫩、叙利亚运回了雪松和橄榄油。

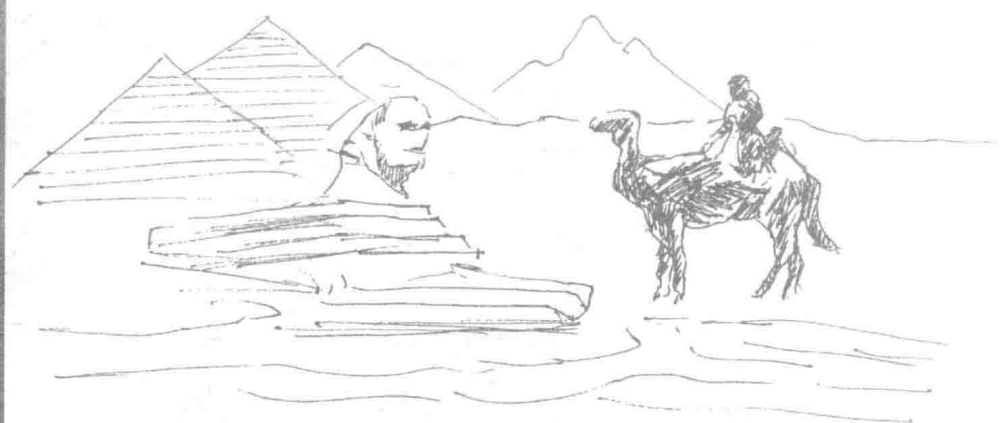
埃及法老们凭着从海外贸易中得来的巨大利益过上了奢华的生活，所谓欲壑难填，法老们难以满足的欲望使他们在发展对外贸易的同时开始凭借武力进行掠夺。到了后期，埃及为了发展海外贸易，法老们不惜耗费大量人力物力，在尼罗河与红海之间凿开了一条运河，使地中海与红海的海路连接在一起，反过来又促进了航海的发展。

2. 长于航海的腓尼基人

“腓尼基”是古代希腊语，意思是绛紫色的国度，源于腓尼基人居住地方特产的一种紫红色颜料。

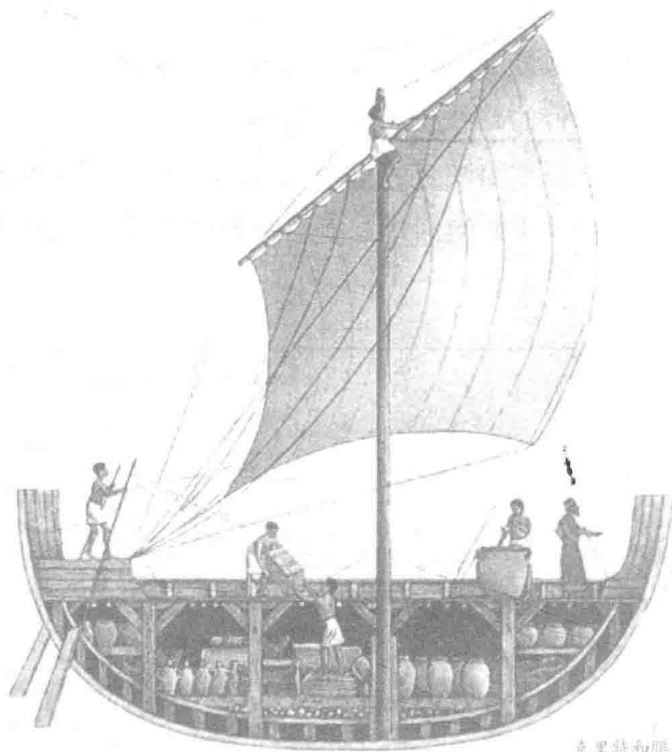
腓尼基地处地中海东岸、黎巴嫩山脉以西。腓尼基人祖祖辈辈以捕鱼为生，是地地道道的“海上民族”。





托。这位埃及国王雇用和委托具有高超航海技能的腓尼基人，是为了寻找一条能够环绕非洲大陆航行的新航线，而腓尼基人也正好有这个想法。于是，双方一拍即合。

腓尼基人因此建造了最好的海船，挑选了最有经验的海员，组成了远洋探险船队，开始了航海探险的新征程。但这次航海探险比预想的还要艰险，当远洋船队的粮食吃完了，就登陆上岸，把早就准备好的种子播撒在耕耘过的土地上，耐心地等待庄稼成熟，变成粮食，储存在船上，继续航行。等到粮食再吃完，就再找陆地播种，



克利特和腓尼基人的船

用这种“接力”的方式继续他们的远航。他们沿着陌生的航线，到达了非洲大陆的最南端，这里的海面波涛汹涌、西风强劲，在海岸边的桌状平顶山脚下的风浪尤其猛烈，连极富航海经历的腓尼基人都都胆战心惊，最终他们还是经受住了考验，通过了“好望角”这个世界上最危险的航海地段。

绕过“好望角”进入大西洋，沿着海岸向北行驶，经历了3年漫长的海上航行，腓尼基人从大西洋又回到了他们所熟悉的地中海，完成了首次环绕非洲大陆的航行，开拓了连接红海与地中海的新航线，翻开了世界航海史的新篇章。

在腓尼基人成功完成环绕非洲大陆的航海探险300年后，迦太基将军汉诺受此影响，又进行了一次大规模的开辟西非航线的海洋探险航行。他组织了一支拥有60艘大型桨帆船和几千名船员的庞大船队，踏上了开辟西非航线的探险之旅。汉诺的船队由直布罗陀海峡驶出，进入大西洋，来到非洲西海岸，最远到达塞拉利昂。在汉诺回到迦太基城之后，他将自己的航海见闻以腓尼基文写成游记，印刻在石碑上，成为最早的出于一位探险家笔下的探险报告。据说，由他写成的航海日志，曾经悬挂在巴力神庙中。



迦太基将军汉诺雕塑

航海先驱们最终用他们的非凡经历证明，“大陆环绕

