

民國史料叢刊

續編

0650

孫燕京 張研 主編

經濟·工業

交通部直轄各鐵路民國二年興革事項表
改良中國鐵路利益新編

第一次中華國有鐵路暨東省鐵路經由南滿鐵道

旅客聯運會議記錄

全國鐵路聯運之恢復與推進工作
非常時期之交通



國家出版基金項目
NATIONAL PUBLICATION FOUNDATION

民國史料叢刊

續編
0650

孫燕京 張研 主編

經濟·工業

交通部直轄各鐵路民國二年興革事項表

改良中國鐵路利益新編

第一次中華國有鐵路暨東省鐵路經由南滿鐵道

旅客聯運會議記錄

全國鐵路聯運之恢復與推進工作
非常時期之交通

交通部路政司編查科編輯

交通部直轄各鐵路民國二年興革事項表

凡例

一本表係仿元年分興革事項表體例繼續辦理分爲總務運輸建築機械四部逐條叙明興革事項理由緣起辦法及經過情形現在狀況以備參考

一本表以直轄各路路綫之長短爲次

一其有一事關係兩路以上如聯絡運輸修造車輛之類雖係同舉一事實則各分其任者本表仍各舉要端分別紀載期無偏廢不嫌重複

一各路行車進款上屆均紀於表末茲因會計報告均經分載統計表及營業一覽等書故本屆從略

一津浦全路通車以後即經組織總局爲管理全路之總機關故本屆南北兩段不復分列
一汴洛路自歸併隴秦豫海後關於機械一項除在河南府車廠內新建一油漆房以修養車輛外尙無何項之興革故該路機械之部本表缺而不載以昭覈實

中華民國四年一月編輯者識

凡

例



二

京 京 津 滬 京 張 正 道 汴 吉 株 廣
漢 奉 浦 甯 綏 太 清 洛 長 萍 九

目

次

目

次



二

交通部直轄各鐵路興事年二國民

京漢鐵路興革事項表(總務部)

興革事項	興革理由緣起	興革辦法大槪	興革後迄今狀況
規定員司薪俸等級	該路從前並無此項專章遇有資深得力員司應准加薪者皆隨時核辦爰為釐定章程以示準則	該局各處華洋員司均分別規定起點及加薪數目新到差人員亦分別試署試充及考核成績照例加薪特別加薪期限數目與請假扣薪辦法除合同明定者外凡該路一切華洋員司皆適用之	試辦後畧有酌量更改之處大致尙屬可行一月一日公布施行
招致專門實習學生	該路為路員缺乏亟宜養成專門人才起見擬訂招致專門學生實習章程呈請本部核准施行	以留學東西各國暨本國工科大學及鐵路專科卒業願遵章實習人員分別考驗派往實習各項事宜一年後視其成績分派職務實習中月給津貼俟派定職務於月薪內分年扣繳或一次繳還并嚴定就職之義務	施行未久實習之員尙不見多
組織編纂規章委員會	該局案牘極繁宜求簡括飭照日本鐵道法規各項文書凡含有法規性質者無論一時的永久的皆就原案摘要編製按期呈部備查	此會為臨時暫設機關不另設辦事員司即以該路總管理處及各司務處人員選充派提調為委員長按部定條例分門擔任檢查舊案撰擬條文每月集會數次由委員長檢查成績尚確體例俟舊案編竣另組永久辦法	所有二年六月以前案卷業經分別檢查逐一編輯惟頭緒過繁出版尚須時日耳
創辦局報	俾路員周知政令大要熟悉情形交換知識且為將來公布機關之預備	仿照日本鐵道管理局局報辦法每日發行分類紀載各項法令章程公牘在該局調查處設局報辦事所即派調查處員司分門擔任并由各處指定報告人員接洽辦理分別規定送閱繳價及辦事發行等規則	開辦後日籌改良各路仿辦者甚多
籌設巡警教練	該路巡警均係隨時招募程度	該所教練各教員及其他職員皆分別聘用或選本路	

交通部直轄各鐵路國民年二與革事項表

京漢鐵路興革事項表

所	添設印刷所	議建雞公山西陵鄭州石家莊四處旅館	籌議修築五支路	籌備重建黃河橋經費	規定華洋員司
不齊經本部核准添設教練所 以齊一路巡程度	從前印刷品均由商家承辦近年表籍報告章程等印件日多秘密之件亦不便外印故擬添設此所由部批准在案	各國鐵路繁盛大站多自設旅館便利行旅發達路務極有裨益亟應仿辦	前飭該局勘各支路計周家口至鄭城和尚橋至小禹州周口店至長溝峪馬頭鎮至彭城鎮蕭家港至德安府五路迭經派員勘視報告議決分別興辦	該橋建築時限於成本極力節省保固十五年過車已六年及今研究造法及將來營造期間約需七八年亟宜預為籌畫改造	該局上年三月間曾發布服務
巡官兼任分甲乙兩班甲班考新警三十名三個月卒業乙班抽調舊警三十名六個月卒業按受課情形得縮短或延長學期更番教練俾全路巡警程度漸趨一致	所隸調查處購備活字版及手搖機器派司事管理之遇有章程報告議錄以及緊急秘密之件均隨時交印刷	提出於該局會議議決在雞公山西陵鄭州石家莊各建旅館一所雞公山中外遊客避暑者甚多先行籌辦	五支路分別施工次序預為籌畫按年列入預算次第修築周鄭一段已飭該局提前辦理原估百七十餘萬元已列入本年預算其餘各支路亦順次展修	該橋將來位置尚未擇定須派專員討論測勘原費七百萬元左右改築堅固預算約千萬以上由部核准自本年起每年提出百萬元專款存儲備用	該路京局員司與路上員司職務情形不同應分別規
自開機後印刷頗為便利雖未能即將各種大宗印刷均歸自辦而暫時裨益非淺	暫租鄂省第三號官房籌備開辦各事	業已派員測勘現正籌辦	現一面徵求圖樣一面派員赴津浦考察橋工由養路處籌畫一切	自試辦後所有京局各處	

交通部直轄各鐵路民國二年與革事項表

請假章程	請假暫行章程因原定各條尚須修訂完密故規定此項專章以爲核辦之標準	定次第實行茲先規定京局員司請假章程草案規定每日按時到散及長假期限病假限制等條一面查明各處請假人員列表備查聲明從前准假接續有效與逾限開差扣薪辦法爲經過之施行法又明訂三年不請假加給酬薪及查明以前未經請假各員酌增數月之資格	員司請假均遵章核辦
發布員司懲戒暫行規則	該局員司懲戒向未規定專章遇有應付懲戒之事均隨時核辦此次經本部核准規定專章公布實行	該專章各條除所犯係屬於司法權限及洋員應照合同辦理外全路員司皆適用之懲戒處分分爲解職降職減薪停止升轉罰薪停止加薪記過申戒八等處分之事由則以列舉規訂以便執行俟部訂諸員懲戒法頒行即行廢止	自實行後門禁甚嚴秩序亦肅
製發襟章規定關於門禁各種規則	該局門禁從前出入任便無所稽考爰爲製發員司襟章規定關於門禁各項規則公布實行以昭慎重	由總管理處製備襟章先就員司在總局各處服務者查明按數分布出入佩帶庶務處另設名簿編號記載派定門役傳事差弁應差定明啓閉鐘點查察辦法接待規則局役均發給制服工役均佩腰牌一面查明住局員役分別限制以免混雜	自實行後員司患病請假均按照辦理病單旬報均有稽考
添設京局華醫規訂職務暨就醫應守各條	該局員司患病向准赴醫院診治填給假單而西醫治法與華人體質有不適用者因此假單一項多未一律遵辦華文案處兼任醫務之員職任繁重亦難專應爰添設華醫以資診治而杜請假自便之弊	就該局設立華醫診病處刊印就醫單由各處首領隨時簽給分別持赴就診或延請臨診酌填相當假期仍由首領核准無單者不得以病假論至候診時間臨診規則病員旬報等亦均分別訂明以資遵守	

京漢鐵路興革事項表

徵求水患意見

南北水患頻年迭見本年秋霖為災全路軌道橋梁衝毀數十處均經趕修短期不治懲前毖後思患預防徵求此項意見為研究考查之助

沿途遇有水患鄉人每決堤自保以致釀成巨害防不勝防善後之計亟應研求凡在養路車務警務各人員各就經驗詳陳從前工程如何缺憾後此應如何補救各地方官吏紳商能條陳此事辦法尤極歡迎當經通告在案

迭據條陳經養路總管等詳細考求列入議案公同研究擇要施行

裁撤豐台稅局分卡

豐台等處附設之崇文門分卡徵收各路貨稅停車候驗卸車轉載廢時誤事商民困累已久由本部提議實行裁撤

分卡在該路界內者豐台馬廠二處其餘在京奉京張界內各卡所裁之稅款每年共十萬兩由三路分任抵補各卡均一律裁撤不得復設經過豐台之貨均以已完厘稅論向例在崇文門已完稅者概不重複以上各條件經國務會議議決與京奉京張津浦三路會議辦法一致贊同由本部迭向財政部磋商於七月一日實行裁撤

自實行裁撤後商貨往來即無停留稽征之累利路便商裨益匪淺

裁撤各段分巡官暨巡路隊改設隊長

上年改組警務總巡官並設分巡官原以矯正從前辦法使總巡實行督察全路行之既久不免駢枝巡路隊應裁副管帶改設隊長以資分轄

全路三總段與總巡同在在一處辦事之分巡暨書記等員缺一併裁撤各總段添設檢事官職制在分巡之下巡弁之上總巡處文案改為一等書記原設書記與各分局書記均改為二等另設書記石家莊順德信陽三局巡弁一律裁撤每總段扼要設兩巡弁鄭州添設護廠巡官巡路隊管帶下改設南北兩隊長以資調遣均經本部核准十一月一日實行

自實行後迭經斟酌規畫經費有減無增辦事較為便利

規定考選學警章程

為送所教練齊一資格使於傳送起見變通考選備警章程實行招考學警

從前考取備補巡警由總管理處派員分赴各段會同總巡考選以為補缺及送所之預備嗣以該路教練所業經飭准試辦抽調舊警人所補習為籌備補缺送所

自發布實行業經照章致選合格頗多現已陸續傳送將次完竣

交通部直轄各路鐵路興年二國民華中

添設庶務處 該局庶務向由各處兼管事務日漸紛繁亟宜另設專處以專責成	規定職制試辦改組 該局員額向無劃一之規定亟應審察情形就近職稱人數假定名額以為編制官制之預備	規定總務處辦事規則 依暫行職制草案設立總務處分科辦事亟應訂定辦事規則以資遵守	設立養路處統計股 養路處統計事務關係重要前因未設專員一切均未舉辦茲當路政進行之際必須認真研究陸續辦理故特設一股專理
改定此項專章由京局考選記名候補另訂試充備警規則為經過之施行法均經飭准施行 庶務處隸屬於總管理處秉承總會辦命令辦理一切庶務事宜如門禁標章制服保結物產地產房產採辦及警務工役一切事項職制未定以前暫設主任一員辦事員若干員酌調員司充任不另派人規定辦事細則經部核准實行	改該局名稱為交通部京漢鐵路管理局總會辦改稱局長副局長華洋文案處為政令所從出茲經改為文書科通譯科此外調查材料庶務等處均改為科設總務處以提調領處長以現有人員分配組織附設會計處總理本路財政漢口辦事處專理南段事宜均隸於總管理處	總務處為總管理處辦事機關以處長領之承正副局長之命令辦理一切以直接簡單為主對於各處均屬同等華洋收發概歸管理以資接洽各科各設記事簿以備局長批注飭辦事件此外呈請事宜日行文件均由處長閱轉	統計歸養路總管直轄設股長一員（由駐京段長兼理）股員若干員分辦繕譯調查編製各事已於二年十月開辦
關於庶務事項均劃歸辦理較有頭緒	試辦期內就辦事情形斟酌更改以期完善		自設立後凡關於統計事項均歸該股專辦現擬先於全路橋洞一切建築物著手釐訂名稱圖別物質

京漢鐵路興年二國民華中

交通部直轄各鐵路民國二年興革事項表

京漢鐵路興革事項表

歷年關於修養展拓工程以及其他應辦事項以專責成

六

并調查確實數目尺寸及所在地點編製華洋各表

交通部直轄各鐵路民國二年興革事項表

京漢鐵路興革事項表（運輸之部）

興革事項	興革理由緣起	興革辦法大槪	興革後迄今狀況
各站附設交通銀行兌換所	本部飭與交通銀行接洽辦理凡客商以現銀或該地通用之他種鈔票兌換交通銀行幣票及以交通銀行鈔幣兌換現銀均可照辦其銀元與鈔幣進出	在繁要各車站附設銀行兌換所委託該站長經理分別等級酌給津貼	自實行後商旅稱便
酌減直達臥車票價	直達臥車搭客不多議將票價酌減以廣招徠並將尋常快車由順德至鄧城附挂之臥車票價一律核減	直達臥車票價按現行價章減百分之十五尋常快車內之臥車票價減為四元	減價後營業較前發達
規定軍人乘車及輸運軍用物品核收半價新章	此項運輸前按三十六款價章收費因與半價名義不符陸軍部核算運費時有參差是以由本部核改	按照普通商價折半核收惟裝卸費仍照向章交納	
北京漢口兩站開辦月台票	禁止閑人闖入以維站上秩序係由部飭遵辦	月台票每張售銅元五枚長期月台票每月一換售價一元	開辦後秩序較為整齊
停開喪禮處陰曆朔望來往梁	軍興時該路車輛不敷調撥而喪禮處員役來往梁莊人數又	專車停開後仍於票車上附挂頭等三等車二輛以便往來並填發憑單俾便稽核	

京漢鐵路興革事項表

交通部直轄各鐵路與革命事項表

京漢鐵路與革命事項表

格莊專車

屬不多因議停開專車由部函
商內務府照辦

運輸教育品減
收運費

運輸圖籍儀器及印刷品凡與
教育有關係者一律減收運費
以期教育普及係由部飭遵辦

規定車站繳納
小洋新章

該路定章凡購車票在四角或
四角以下者准付小洋四角以
上概付大洋其收入所除之數
則以小洋找回俾出入可以相
抵

規定南段輸運
銅元新章

銅元價值漢口與路上不同商
人每輸運出境以為取利

添設鄭城保安
號誌標識

當鄭城鐵路時常有運土列車
行駛故特設號誌以防危險

規定車務員司
於辦公時間不
穿制服懲罰規
則

該路發給車務人員制服原為
易於辨識起見乃各員司間有
於辦公時間仍穿便服者故嚴
定此項規則以期整肅

更改各種藥材
運價章程

該路載運各種藥材價章數年
前並未分等多嫌不便嗣經調

不論國內外物品每百斤以華里計者收費五毫法里
收費一厘英里收費一厘六毫均按銀元核收

參酌各站營業情形分別規定三類甲類各站每日由
收支所發給小洋若干其多寡之數視各該站情形比
例之乙類各站每日繳收支所小洋若干其多寡之數
亦視各站情形定之丙類各站小洋出入數足相抵繳
款時除零數准繳小洋外餘均繳納大洋

重申禁止裝載大宗銅元出境之令刊發一百八十二
號商務通飭切實舉行

此項辦法俟墊路工程畢即行取銷

全路車上站上各人員於辦公時須穿制服並責成各
總段長等隨時查察初犯者罰薪二元再犯罰薪五元
三犯罰十元凡帽衣襪靴一不備者均照罰

原定各藥材運價等第售價昂者酌為提升廉者酌降
次等

八

自此項規則實行後販運
大宗銅元出境之事已日
見減少

自此項規則實行後迄今
數月各員司尚知遵守

自新價章實行後藥商稱
便該路載運該項貨物亦

交通部直轄各鐵路興革事項表

查將各藥材列爲五等試辦以來仍未盡善茲又詳細調查現將各藥品運價等第酌爲升降始臻平允	日見起色	自各驛站開辦後頗便客商營業日有起色
官莊驛及漢口循禮門開站 爲便於會車及運貨起見特設官莊驛及循禮門新站兩處 本路附近山洞橋梁各站均設有量車架用以度量各貨車所裝貨物之寬或高適與橋梁山洞相等以免發生障礙惟距稍遠地方尚未備設遇因各商裝載竹木板片等項任意堆置間有損壞橋梁及碰破客車玻璃窗之事故將量車架酌量添設	現已分別派定員役赴站任事官莊驛定六月一日開站循禮門定七月一日開站售賣客貨各票 此項量車架即設於路旁橫跨軌道之上貨車如能經過則駛行各橋梁山洞或兩車相會時可無障礙之處	自添設量車架後貨車往來途無危險之事
減價運輸漢口茶葉茶磚 漢口茶葉茶磚爲大宗出口貨物每年運赴張家口蒙古等處爲數極鉅惟向來悉由輪船裝運繞道天津再由京奉京張轉達此項運利爲輪船公司所奪漏卮匪淺	本年七月間漢口商人錢炳榮呈請核減運費改由鐵路運輸並訂立承辦合同當時該路爲挽回利權推廣國貨起見呈部核准所有該商承運之茶葉茶磚由漢口至豐台或鄭州以北各站均按四十四款格外價單以八五折現款繳納運費如每年所運足一萬噸則於年終時由鐵路扣回運費五成合前之八五折適爲八折俾資提倡	合同於八月十二日簽字實行以五年爲限
中國銀行平價 中國銀行以該行代理國庫發	當由該路允爲援照交通銀行平價記帳辦法凡中國	實行數月尙屬妥便

京漢鐵路興革事項表

九