

科学出版社

普通高等教育“十三五”规划教材
公安院校交通管理工程实训(验)教学丛书

道路交通事故处理实训教程

四川警察学院 组织编写

郭忠银 石臣鹏 主编

李英娟 唐剑军 主审

科学出版社

北 京

内 容 简 介

本书全面、系统地阐释了道路交通事故处理实训教学的内容、知识、能力、法律依据及方法步骤,内容包括交通事故接处警、现场处置、现场痕迹物证勘验、现场图的绘制、现场照相与摄像、询问与讯问、交通事故认定以及交通事故损害赔偿调解等。

本书可作为公安院校交通管理工程专业实训教材,也可供从事道路交通事故处理工作的交通警察、其他与交通事故处理有关行业的专业人员参考。

图书在版编目(CIP)数据

道路交通事故处理实训教程/郭忠银,石臣鹏主编. —北京:科学出版社, 2017.12

普通高等教育“十三五”规划教材·公安院校交通管理工程实训(验)教学丛书

ISBN 978-7-03-055830-5

I. ①道… II. ①郭… ②石… III. ①公路运输-交通运输事故-事故处理-高等学校-教材 IV. ①U491.31

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2017)第 300361 号

责任编辑:余 江 张丽花/责任校对:郭瑞芝

责任印制:吴兆东/封面设计:迷底书装

科 学 出 版 社 出 版

北京东黄城根北街16号

邮政编码:100717

<http://www.sciencep.com>

北京九州迅驰传媒文化有限公司 印刷

科学出版社发行 各地新华书店经销

*

2017年12月第 一 版 开本:787×1092 1/16

2017年12月第一次印刷 印张:13 1/2

字数:320 000

定价:46.00 元

(如有印装质量问题,我社负责调换)

公安院校交通管理工程实训(验)教学丛书
编审委员会

主 任 刘玉增

副主任 欧居尚 康 波 张新海

李英娟 周定平

委 员 毛瑞明 张雪梅 郭忠银

曹建军 石臣鹏 何咏梅

程志凯 高 强 管满泉

刘建华 梁 毅 曹 锦

唐剑军 陈 钟 张 力

丛 书 序

交通管理工程(Traffic Management Engineering)是工学门类公安技术一级学科下设置的公安类国家控制布点的特设本科专业, 交通管理是高职高专公安类专科专业。交通管理工程以道路交通系统为研究对象, 以交通组织与控制、交通安全执法、交通事故处理与预防和车辆与驾驶人管理等方面的工程技术方法为重点研究领域, 结合公安交通管理的实际应用, 开展人才培养、理论研究、技术研发、成果推广和服务实战。

公安院校交通管理(工程)专业的人才培养坚持“教、学、练、战一体化”的模式。为了更好地满足应用型交通管理工程技术人才培养的要求、培养适应公安交通管理岗位需求的预备警官, 公安院校交通管理专业亟需一套与部颁规划教材配套的实训(验)指导丛书, 将其作为实训实验教学教材, 指导专业实训实验教学的开展。在第三届全国公安院校道路交通管理学术年会成果的基础上, 依托四川警察学院交通管理工程专业获得的“公安部公安高等教育重点培育专业(本科)”“省级卓越工程师教育培养计划”等专业建设项目的资助经费, 四川警察学院召集全国省(市)属公安院校交通管理(工程)专业的骨干教师和实战专家, 组成教材编审委员会, 在全国公安院校交通管理(工程)专业师资中, 遴选了实验实训教学经验丰富的骨干教师, 合作编写了本套教材。全套教材共分四册, 分别是《交通警察执勤执法实训教程》、《车辆与驾驶人管理实训教程》、《道路交通事故处理实训教程》和《道路交通组织优化实训教程》。

本套教材的编审委员会于2017年1月在贵阳召开大纲审定会, 原则上通过四本教材的名称、大纲、形式、体例、参编人员等主要事项, 决定由四川警察学院聘请公安交通管理领域的资深教授和实战专家组成教材审核组, 全面负责本套教材的内容审定, 并确定了每本教材的主审教授。教材编写组和教材审核组共同组成教材编审委员会, 确定采用主编负责制、审核组评审制和主审终审制等一系列制度保证教材的质量, 有序推进教材编写工作。

本套教材是在四川警察学院的统一组织下, 分组集体编写、集体评审, 主编和主审共同审核形成的。它是公安院校交通管理(工程)专业的实训实验用书, 也是公安交警培训、自学的指导用书。教材坚持与实战相结合, 深入基层、贴近一线, 在充分吸纳教学科研成果和交通管理实践经验的基础上编写而成。教材在内容上突出实训实验教学的特点, 采用项目制编写, 注重教学情景设计、实践教学考核与评价、强化训练目标达成的

保障性设计,在公安交通高等教育实验教学史上具有原创性。经过组织者、编审者、出版者的共同努力,希望本套教材对交通管理(工程)专业的人才培养、民警培训等起到推进作用,也为培养高素质、高水平的应用型人才发挥更大作用。

公安院校交通管理工程实训(验)教学丛书编审委员会

2017年3月

前 言

道路交通事故是以汽车为主体的道路交通发展的伴生物,给人类社会造成了严重的人员伤亡和财产损失。对业已发生的道路交通事故依法进行客观、公正的调查处理,是公安机关交通管理部门的神圣职责。如何更有效地提高交通管理工程专业学生及基层交通警察的事故办案水平和办案能力,确保办案质量,迫在眉睫,任重道远。

按照公安部党委“科技强警”战略部署,紧密结合“教、学、练、战一体化”的人才培养模式改革,由四川警察学院承办的第三届全国公安院校道路交通管理学术年会组委会决定组织编写交通管理工程专业实训(验)教材。本教材的编写出版就是在此背景下诞生的,本教材是四川警察学院交通管理工程专业“省级卓越工程师教育培养计划”试点项目的一部分,是由四川警察学院牵头,在吉林警察学院、山东警察学院、浙江警察学院、云南警官学院、福建警察学院、河南警察学院、甘肃警察职业学院、重庆警察学院、江苏警官学院、北京警察学院、湖南警察学院、贵州警察学院、上海公安学院等单位的大力支持下,历时一年多艰苦努力下完成的。

本教材突出执法特色,在编写的过程中引用了最新的交通事故处理相关法律法规,尤其是引用了《道路交通事故处理程序规定》《交通警察道路执勤执法工作规范》等公安部最新发布行政规章的相关内容。本教材突出实践教学,在内容的选取上尽可能地贴近道路交通事故处理工作的实际,强化实践教学的环节和步骤,在编写过程中注重与公安业务部门密切配合,努力实现构建“教、学、练、战一体化”的教学模式。本教材在内容上力求阐述道路交通事故处理的基础知识、基本理论、基本框架和发展前沿,以简驭繁,注重简约性、应用性、现实性,舍弃脱离工作实际、脱离现场情景的不必要内容。在编排上精选图片、图表、样例等,既能形象直观、生动有趣地呈现内容,又便于学生阅读和理解。本教材突出前沿性原则,随着交通运输业的快速发展,教材内容不仅要适应现实需要,还要引领道路交通事故处理发展的方向,介绍交通事故处理的新技术、新成果。突出技术引领,深入浅出,通俗易懂,既能供交通管理工程专业高校师生学习使用,也能为基层公安交通管理民警提供参考。

本教材由郭忠银、石臣鹏任主编,管满泉、徐永红、黎晓龙、杨降勇、卢勇任副主编,李英娟、唐剑军任主审,全国14家公安高等院校的17名同志参与编写。本教材共分为14个实训项目。其中前言由山东警察学院郭忠银编写;实训项目一由甘肃警察职业学院徐永红编写;实训项目二由云南警官学院杨仕东编写;实训项目三由福建警察学院刘韵编写;实训项目四由河南警察学院郝正君编写;实训项目五由浙江警察学院黎晓龙编写;实训项目六由重庆警察学院丁久辉编写;实训项目七由四川警察学院蓝岚、石臣鹏编写;实训项目八由上海公安学院徐岑编写;实训项目九由江苏警官学院闪乐编写;实训项目十由浙江警察学院管满泉编写;实训项目十一由北京警察学院张昕编写;实训项目十二由湖南警察学院杨降勇、王在保编写;实训项目十三由贵州警察学院卢勇编写;

实训项目十四由吉林警察学院初凯编写。

需要说明的是，新的《道路交通事故处理程序规定》（简称《规定》）将于 2018 年 5 月 1 日实施，虽然新的《规定》没有正式实施，但是教材的内容是按照新《规定》编写的；其他几个规章尚未确定，则按照原来标准编写，待新规章正式出台之后再进行修订。

本教材在撰写过程中参考了有关专业资料，汲取了道路交通事故处理方面的最新成果，在此向有关作者表示诚挚的感谢！同时，也要感谢四川警察学院、山东警察学院、浙江警察学院等全国 14 家公安高等院校给予的大力支持和帮助。

由于水平有限，时间仓促，疏漏之处在所难免，欢迎广大读者批评指正。

《道路交通事故处理实训教程》编写组

2017 年 6 月

目 录

实训项目一	道路交通事故接警与处警	1
实训项目二	道路交通事故现场处置	11
实训项目三	道路交通事故现场道路及交通设施勘验	19
实训项目四	道路交通事故现场地面痕迹物证勘验	39
实训项目五	道路交通事故车体物证勘验	45
实训项目六	道路交通事故人体痕迹物证勘验	66
实训项目七	道路交通事故现场图绘制	75
实训项目八	道路交通事故现场勘验照相	88
实训项目九	道路交通事故现场勘验摄像	97
实训项目十	道路交通事故询问笔录制作	103
实训项目十一	道路交通逃逸事故视频侦查	114
实训项目十二	道路交通事故认定	123
实训项目十三	道路交通事故损害赔偿调解	135
实训项目十四	道路交通事故案卷整理	148
参考文献		201
附录		202

实训项目一 道路交通事故接警与处警

一、实训目的

(一) 知识方面

巩固课堂所学的交通事故现场接警与处警方法。

(二) 能力方面

巩固、消化对理论知识的运用；具备道路交通事故现场接警与处警的能力，特别是语言能力的运用技巧，民警用语可以参照公安部《交通事故民警规范执法用语 100 句》；具备制作事故现场接警与处警的基本操作技能。

(三) 素质方面

提高学生的动手能力、学习兴趣，培养学生严肃认真、实事求是的科学态度和严谨的工作作风及勇于探索的求实精神。

二、道路交通事故接警与处警导引

道路交通事故接警与处警记录是指运用视频图像、文字记录方法，记录道路交通事故现场接警与处警情况或者描述事故发生过程的文字材料，是调查和处理道路交通事故的重要证据和记录、分析手段。

(一) 道路交通事故接警记录

根据《道路交通事故处理程序规定》和《道路交通事故处理工作规范》的规定，指挥中心接到道路交通事故报警的，应当受理，制作“受案登记表”，询问及记录内容如下：

- (1) 报警方式、时间，报警人姓名、联系方式，电话报警的，还应当记录报警电话；
- (2) 发生或者发现道路交通事故的时间、地点；
- (3) 人员伤亡情况；
- (4) 车辆类型、车辆号牌号码，是否载有危险物品以及危险物品的种类、是否发生泄漏等；

(5) 涉嫌交通肇事逃逸的，还应当询问并记录肇事车辆的车型、颜色、特征及速度方向、逃逸驾驶人的体貌特征等有关情况。

报警人不报姓名的，应当记录在案。报警人不愿意公开姓名的，应当为其保密。

(二) 道路交通事故处警特别事故报告

1. 交通警察如果遇到下列情况，应根据情况进行以下处理：

(1) 需要使用一般程序处理的, 通知事故处理岗位民警和有关单位救援人员、车辆赶赴现场, 并调派足够警力赶赴现场协助救援和维持秩序;

(2) 属于上报范围的, 立即报告上一级公安机关交通管理部门, 并通过本级公安机关报告当地人民政府;

(3) 需要堵截、查缉交通肇事逃逸车辆的, 通知相关路段执勤民警或者通报相邻的公安机关交通管理部门布控、协查;

(4) 运载爆炸物品、易燃易爆化学物品以及毒害性、放射性、腐蚀性、传染病病原体等危险物品的车辆发生事故的, 立即通过本级公安机关报告当地人民政府, 通报有关部门及时赶赴事故现场;

(5) 营运车辆发生人员死亡事故的, 通知当地人民政府有关行政管理部门;

(6) 造成道路、供电、通信等设施损毁的, 通报有关部门及时处理。

涉及群死群伤道路交通事故、载运危险品车辆交通事故、恶劣天气条件下交通事故、自然灾害造成的交通事故和交通肇事逃逸案件等应急处置范围的, 指挥中心应当立即报告公安机关交通管理部门负责人, 并启动相应的应急处置机制。

2. 发生下列道路交通事故, 公安机关交通管理部门应当立即通过本级公安机关报告当地人民政府, 并逐级上报省级公安机关交通管理部门:

(1) 一次死亡三人以上道路交通事故的;

(2) 运载危险物品的车辆发生泄漏、爆炸、燃烧等道路交通事故的;

(3) 发生外国人及港澳台人员死亡或者造成3名以上外国人及港澳台人员受伤的道路交通事故的;

(4) 高速公路上发生五辆以上机动车连环相撞或者同向1km以内发生3起以上多车相撞的道路交通事故的;

(5) 公安民警因道路交通事故死亡或者公安民警交通肇事造成他人死亡的。

3. 发生下列道路交通事故, 公安机关交通管理部门应当立即将道路交通事故基本情况逐级上报公安部交通管理局:

(1) 一次死亡五人以上道路交通事故的;

(2) 发生危险化学品泄漏、爆炸、燃烧的道路交通事故且造成严重后果的;

(3) 发生外国人及港澳台人员死亡或者造成3名以上外国人及港澳台人员重伤的道路交通事故的;

(4) 高速公路上发生十辆以上机动车连环相撞或者同向1km以内发生5起多车相撞的道路交通事故的;

(5) 交通民警在工作期间因道路交通事故死亡的。

(三) 道路交通事故处警记录

指挥中心处置道路交通事故警情时, 应当记录下列内容:

(1) 处警指令发出的时间;

(2) 接受处警指令的人员姓名;

(3) 处警指令的内容;

- (4)通知联动单位的时间;
- (5)向单位领导或上级部门报告的时间、方式;
- (6)处警人员到达现场及现场处置结束后,向指挥中心报告的时间及内容。

(四)处理事后报警

1. 《道路交通事故处理程序规定》规定:发生交通事故后当事人未报警,在事故现场撤除后,当事人又报警请求公安机关交通管理部门处理的,公安机关交通管理部门应当按照本规定第十六条规定的记录内容予以记录,并在三日内作出是否接受案件的决定。经核查道路交通事故事实存在的,公安机关交通管理部门应当受理,制作受案登记表;经核查无法证明道路交通事故事实存在,或者不属于公安机关交通管理部门管辖的,应当书面告知当事人,并说明理由。

2. 交警工作遵循《公安机关办理行政案件程序规定》第一百三十条规定:违反治安管理行为在六个月内没有被公安机关发现,其他违法行为在二年内没有被公安机关发现的,不再给予行政处罚。前款规定的期限,从违法行为发生之日起计算,违法行为有连续或者继续状态的,从行为终了之日起计算。被侵害人在违法行为追究时效内向公安机关控告,公安机关应当受理而不受理的,不受本条第一款追究时效的限制。

三、实训内容与要求

(一)实训内容

实训道路交通事故接警与处警情境设定:对模拟的不同道路交通事故现场进行接警与处警处置,制作出交通事故现场接警与处警记录——单幅双向通行交通事故处理模拟演练。

把一个区队五十名同学分为五组,每组十人。

(1)假设城市主干道事故为一起造成一人当场死亡、一人受伤的逃逸事故,受伤人员现场报警,指挥中心接警员在接警台接警;分组分角色扮演,模拟情境,拍摄视频记录过程。

(2)假设高速公路事故为一起造成十人当场死亡、十人受伤的道路交通事故,受伤人员现场报警,指挥中心接警员在接警台接警;分组分角色扮演,模拟情境,拍摄视频记录过程。

(3)假设运载爆炸物品、易燃易爆化学物品以及毒害性、放射性、腐蚀性、传染病病原体等危险物品的车辆发生事故,群众现场报警,指挥中心接警员在接警台接警;分组分角色扮演,模拟情境,拍摄视频记录过程。

(4)假设恶劣天气条件下的交通事故为造成两人当场死亡、一人受伤的逃逸事故,受伤人员现场报警,指挥中心接警员在接警台接警;分组分角色扮演,模拟情境,拍摄视频记录过程。

(5)假设供电、通信等设施损毁的事故,受伤人员现场报警,指挥中心接警员在接警台接警;分组分角色扮演,模拟情境,拍摄视频记录过程。

(二) 实训要求

- (1) 书写一份指挥中心接警员完成该起交通事故接警与处警工作的详细步骤。
- (2) 分组分角色扮演, 模拟情境, 拍摄视频记录过程。
- (3) 注意知识、语言技巧技能运用, 体会接警与处警工作岗位对工作人员的素质要求。
- (4) 掌握交通事故处理办案系统使用方法(填报信息、制作打印文书)。

四、实训场地与器材

实训场地: 道路交通事故实训场(或教室)。

实训器材: 执法记录仪十个, 各式玩具车辆十辆(警车两辆、吊车一辆、其他车辆七辆)、接警电话、交通事故报警登记表、笔等。

五、实训步骤和方法

(一) 实训准备

1. 实训情境设定

时间: 20××年××月××日上午(下午)×时×分

地点: 国道××线××km+××m

交通事故概况: 根据情况选择设置肇事逃逸, 群死群伤, 危化品车辆事故, 恶劣天气条件下交通事故, 供电、通信等设施损毁的事故等模拟现场。

2. 布置模拟事故现场

实训教师在实训场布置交通事故模拟现场, 布置模拟现场应注意保证相关的交通元素齐全, 基本符合事故发生规律。如指挥中心、现场救护组、路警一、路警二、标志标线和相关物体等。

(二) 实训组织安排

1. 分组安排

全区队 48 名学生分为 6 组, 每组 8 名学生, 对学生进行分工, 分别扮演: 值班交警; 事故驾驶人; 路警联合指挥中心值班领导; 医疗急救点; 路警 1 号巡逻车; 路警 2 号巡逻车; 抢险救援队值班领导等角色。同时安排一名学生负责进行记录, 填写道路交通事故现场接警与处警记录单, 制作交通事故报警登记表。

2. 交通事故报警登记表的填写

①事故地点; ②事故报案人身份; ③事故发生时间; ④事故形态; ⑤案件性质。

(三) 教师点评

(1) 主讲教师和辅助教师在学生进行现场实训过程中, 及时发现、纠正在现场接警与处警过程中存在的问题。

(2)在实训结束后,每组学生进行总结汇报,其他学生进行补充和纠正,最后授课教师对各组实训情况进行点评。

六、典型实训情境操作步骤示例

1. 实训情境设定

时间: 20××年××月××日上午(下午)×时×分

地点: 国道××线××km+××m

交通事故概况: 一辆车牌号为皖 F143××的大型货车与一辆车牌号为豫 M166××的大型货车在连霍高速 K808+550(北半幅)处发生追尾事故,一人受重伤被困车内,事故车辆横向停放,造成北半幅交通堵塞。

2. 实训教师在实训场布置交通事故模拟现场,布置模拟现场应注意保证相关的交通元素齐全,基本符合事故发生规律。

布置模拟事故现场——单幅双向通行交通事故处理模拟演练

时间: 20××年××月××日下午×时×分

地点: 连霍高速公路 K808+550(北半幅)

事件: 现场情况是两车追尾,一人重伤,交通堵塞。

场景一(接警)

(电话铃声响。)

值班员:“您好!三门峡路警联合指挥中心,有什么需要帮助请讲?”

驾驶人:“我在你们路上出事故了,我们车上有一人受伤了,你们赶快过来吧。”

值班员:“请讲一下您的具体位置?”

驾驶人:“我从三门峡西上道,往郑州去,刚过了三门峡东收费站一两公里。”

值班员:“请问您驾驶的是什么车辆?”

驾驶人:“我开的是一辆车牌号为皖 F143××解放牌卡车。”

值班员:“请问事故是怎么发生的?”

驾驶人:“我正开着车,前面一辆车牌号为豫 M166××的东风牌卡车突然刹车,我没来得及刹车,跟他们撞上了。”

值班员:“请问目前人员情况如何?”

驾驶人:“我们车上有一人受伤了,卡到车里面出不来了,他们车上人没有事。”

值班员:“请问你们车上是否运载有危险品?”

驾驶人:“我车上运的是钢材,他们运的好像是机械设备,没有危险品。”

值班员:“请问目前现场情况是怎么样的?”

驾驶人:“他们的车撞在中央护栏上了,我们的车在他们后面,现在路已经完全堵死了,后面的车都被堵住了。”

值班员:“请打开您的双闪提示灯,并在车辆后方 150m 处摆放警示标志牌,通知两辆车上所有人员站在钢板护栏外,不要随意走动,注意人身安全,我们马上赶到,有什么其他情况请及时与我们联系。”

(驾驶人在车辆后方摆放警示标志牌后,车上所有人员站在钢板护栏外等候。)

场景二(急救车出警)

值班员：“医疗急救点，医疗急救点，收到请回答！”

医疗急救点：“医疗急救点收到，请讲！”

值班员：“连霍高速公路 K808+550(北半幅)附近两辆大货车发生追尾事故，一人受伤被困车内，请立即前往救援。”

医疗急救点：“医疗急救点收到！”

(急救车赶赴现场。)

场景三(巡逻车出警)

值班员：“路警 1 号，路警 2 号，收到请回答！”

路警 1 号巡逻车：“路警 1 号收到，请讲！”

路警 2 号巡逻车：“路警 2 号收到，请讲！”

值班员：“连霍高速公路 K808+550(北半幅)附近一辆车牌号为皖 F143××的大型货车与一辆车牌号为豫 M166××的大型货车发生追尾事故，车内一人受伤被困，事故车辆横向停放，造成北半幅交通堵塞，请立即前往疏导交通。”

路警 1 号巡逻车：“路警 1 号收到！”

路警 2 号巡逻车：“路警 2 号收到！”

(巡逻车抵达现场，高速交警指挥车辆靠边停车，路政人员设置安全区。)

场景四(报告事故现场情况)

路警 1 号巡逻车：“指挥中心，指挥中心，收到请回答！”

值班员：“指挥中心收到，请讲！”

路警 1 号巡逻车：“该事故发生在连霍高速公路 K808+550(北半幅)，该事故造成北半幅道路完全堵塞，后方滞留车辆约 1km，事故车辆严重损坏，需使用大型清障设备，预计事故处理时间将超过 2 小时，建议实施单幅双向通行，汇报完毕！”

值班员：“指挥中心收到，请维持现场秩序，避免二次事故发生。”

路警 1 号巡逻车：“路警 1 号收到！”

场景五(上报值班领导)

值班员：“值班领导，连霍高速公路 K808+550(北半幅)处两辆大货车发生追尾事故，目前北半幅道路完全堵塞，后方滞留车辆约 1km，预计 2 小时内无法恢复通行，建议实施单幅双向通行，报告完毕，请指示！”

值班领导：“将事故情况上报省路警联合指挥中心，通知抢险救援队按单幅双向通行保通方案执行，在沿线可变情报板上适时发布路况信息。”

值班员：“是。”

场景六(上报省路警联合指挥中心)

值班员：“您好，我是周口路警联合指挥中心，×时×分连霍高速公路 K808+550(北半幅)处两辆大货车发生追尾事故，目前北半幅道路完全堵塞，后方滞留车辆约 1km，预计 2 小时内无法恢复通行，建议实施单幅双向通行，请指示。”

省路警联合指挥中心：“按单幅双向通行保通方案执行。”

值班员：“是。”

场景七(急救车驶离现场)

(急救人员将伤者抬出,并进行简单包扎。)

医疗急救点:“指挥中心,指挥中心,收到请回答!”

值班员:“指挥中心收到,请讲!”

医疗急救点:“该事故造成一人重伤,伤势严重,需立即送往医院,汇报完毕!”

值班员:“指挥中心收到,请将伤员立即送往就近医院接受救治。”

医疗急救点:“医疗急救点收到!”

(急救车带伤者和事故车驾驶人共同驶离现场。)

场景八(通知抢险救援队)

值班员:“抢险救援队,抢险救援队,收到请回答!”

抢险救援队值班领导:“抢险救援队收到,请讲!”

值班员:“接省路警联合指挥中心指令,对连霍高速公路 K808+550(北半幅)处交通事故启动单幅双向通行保通方案。”

抢险救援队值班领导:“抢险救援队收到!”

场景九(事故勘验完毕)

路警1号巡逻车:“指挥中心,指挥中心,收到请回答!”

值班员:“指挥中心收到,请讲!”

路警1号巡逻车:“连霍高速公路 K808+550(北半幅)处交通事故已勘验完毕,可以实施清障,汇报完毕!”

值班员:“请维持现场秩序,事故处理完毕后开始正常巡逻。”

路警联合巡逻车:“是。”

场景十(实施单幅双向通行)

抢险救援队值班领导:“指挥中心,指挥中心,收到请回答!”

值班员:“指挥中心收到,请讲!”

抢险救援队值班领导:“抢险救援队全部保通车辆已到达指定位置,安全区已设置完毕,具备单幅双向通行条件。”

值班员:“按单幅双向通行保通方案执行。”

抢险救援队值班领导:“抢险救援队收到!”

场景十一(清障完毕)

清障车:“报告大队领导,事故现场已清障完毕,请指示!”

抢险救援队值班领导:“收到,拖车时请注意行车安全。”

清障车:“是。”

场景十二(上报省路警联合指挥中心)

抢险救援队值班领导:“指挥中心,指挥中心,收到请回答!”

值班员:“指挥中心收到,请讲!”

抢险救援队值班领导:“事故现场已清障完毕,具备正常通行条件,建议解除单幅双向通行。”

值班员:“指挥中心收到,请封闭事故现场后放中央活动护栏!”

抢险救援队值班领导：“抢险救援队收到。”

值班员：“您好，我是周口路警联合指挥中心，×时×分连霍高速公路 K808+550（北半幅）处交通事故已清障完毕，具备正常通行条件，建议解除单幅双向通行。”

省路警联合指挥中心：“收到，解除单幅双向通行。”

值班员：“是。”

场景十三（通知抢险救援队）

值班员：“抢险救援队，抢险救援队，收到请回答！”

抢险救援队值班领导：“抢险救援队收到！”

值班员：“接省路警联合指挥中心指令，解除单幅双向通行。目前经电子巡逻，安全区内所有车辆已安全通过，保通人员按计划有序撤离。”

抢险救援队值班领导：“抢险救援队收到！”

场景十四（上报）

抢险救援队值班领导：“指挥中心，指挥中心，收到请回答！”

值班员：“指挥中心收到，请讲！”

抢险救援队值班领导：“抢险救援队全部保通人员、车辆已安全撤离现场。”

值班员：“指挥中心收到。”

值班员：“值班领导，连霍高速公路 K808+550（北半幅）处交通事故已处理完毕，全部车辆人员已安全撤离。”

值班领导：“密切关注路况，将事故情况上报省路警联合指挥中心。”

值班员：“您好，我是三门峡路警联合指挥中心，×时×分连霍高速公路 K808+550（北半幅）处交通事故已处理完毕，目前道路通行秩序良好，请指示。”

省路警联合指挥中心：“收到，请密切观察路况，及时上报路况信息。”

值班员：“是。”

（本次演练结束。）

七、实训报告要求

（1）以小组为单位提交实训报告。

（2）实训报告主要包括内容：接警与处警工作的详细步骤（细化到角色姓名）。

（3）实训报告格式符合本课程实训报告统一要求（见附录）。

（4）实训报告内容应当规范、完整记录实训过程，认真总结实训过程中遇到的问题，阐述实训体会。

（5）制作好的交通事故报警登记表见表 1-1 和表 1-2（接警员为学生姓名，后标清学号、组号）。