



中国第33次南极考察纪实

求索

最远的南方

2016-2017

孙波 主编



海军出版社

极地专项（编号CHINARE201X-02-02）：冰盖断面及格罗夫山综合考察与冰穹A深冰芯钻探
973项目（编号2012CB957702）：极区冰盖变化不稳定性及其对全球海平面的影响机制研究

资助

求索 · 最远的南方

——中国第33次南极考察纪实

孙 波 主编



海洋出版社

2017年 · 北京

图书在版编目(CIP)数据

求索·最远的南方：中国第33次南极考察纪实 / 孙波
主编. — 北京：海洋出版社, 2017.7
ISBN 978-7-5027-9821-5

I. ①求… II. ①孙… III. ①南极—科学考察—中国—画册 IV. ①N816.61-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2017)第146590号

责任编辑：白 燕
责任印制：赵麟苏

海洋出版社 出版发行
<http://www.oceanpress.com.cn>

北京市海淀区大慧寺路8号 邮编：100081

北京画中画印刷有限公司印刷 新华书店北京发行所经销

2017年7月第1版 2017年7月第1次印刷

开本：889mm×1194mm 1/12 印张：14

字数：100千字 定价：120.00 元

发行部：010-62132549 邮购部：010-68038093 总编室：010-62114335

海洋版图书印、装错误可随时退换



《求索·最远的南方——中国第33次南极考察纪实》

编撰委员会

主 编：孙 波

副主编：徐世杰 张体军 王建忠 楼晓燕

编 委（按姓氏笔画排序）：

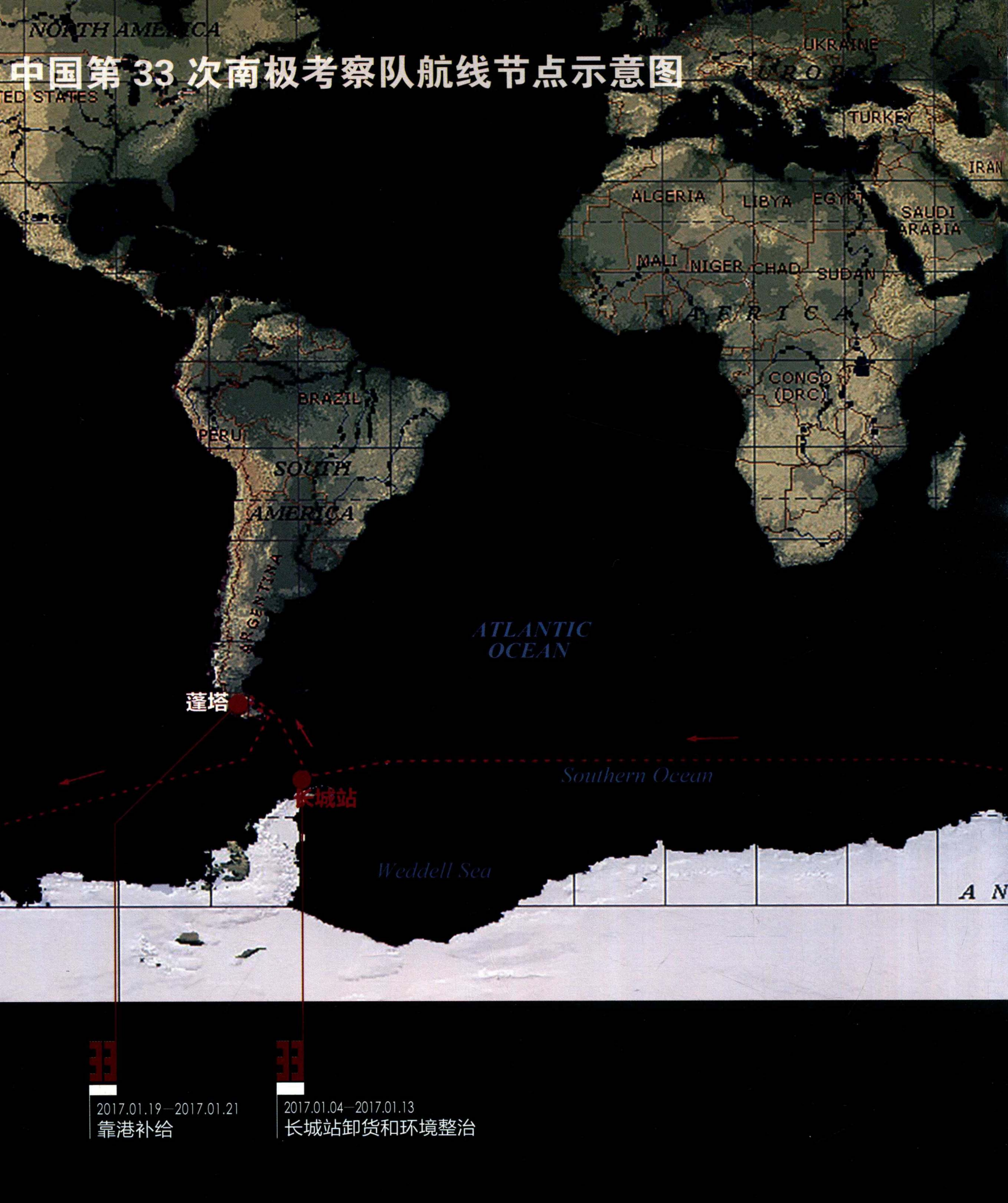
王安然	叶 瑛	兰圣伟	朱 兵
李文俊	陆志波	吴 健	陈 波
荣启涵	祝 贺	赵 勇	郭井学
曹井良	魏福海		

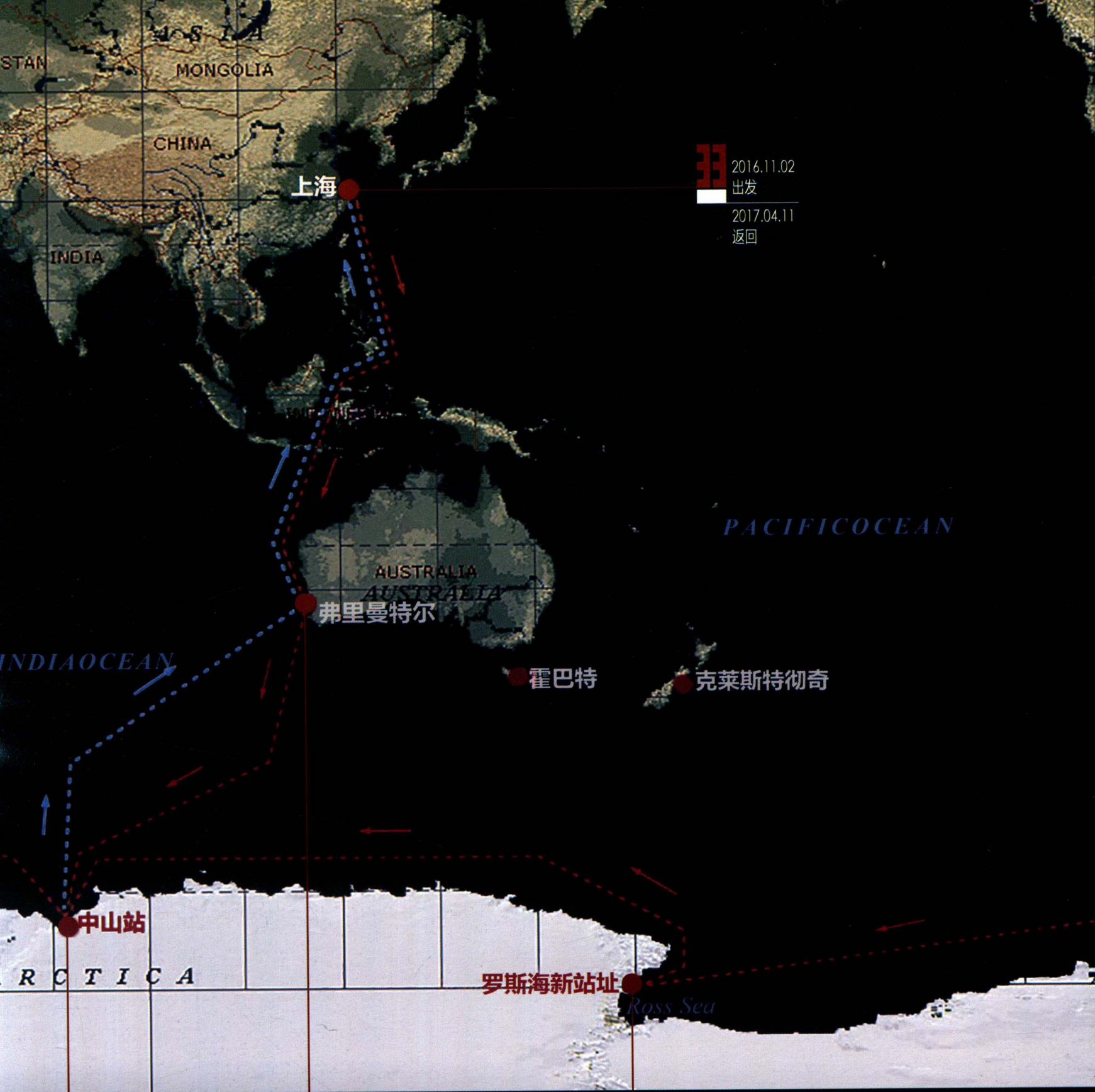


谨以此画册

向中国第 33 次南极科学考察队全体队员致敬！







2016.11.02
出发
2017.04.11
返回



2016.11.29—2016.12.12
中山站第一阶段作业
2017.02.25—2017.03.10
中山站第二阶段作业



2016.11.15—2016.11.18
去程靠港
2017.03.23—2017.03.26
回程靠港



2017.01.29—2017.02.13
罗斯海新站选址和大洋作业

目录 | Contents

序	Preface	2
领队感言		4
领导关怀		7
远征 · 南极	Expedition	12
一路向南，斩浪破冰 全程无休，默默保障		
屹立 · 南极	Existing	30
环境整治，大国担当 南极中山，大国枢纽 南极长城，大国窗口		
拓展 · 南极	Expansion	60
拓展空域，鹰击长空 踏遍岛屿，选址新站 穿梭通达，自由翱翔		
探索 · 南极	Exploration	86
驶向冰穹，勇者无惧 浪打风吹，考察冰海		
奇遇 · 南极	Excitation	107
冰山奇峻，瀚海斜阳 南极“原住民”的世界		
相伴 · 南极	Exuberance	123
欢声笑语，最忆同行 极地不寂，有友为伴		
队员 · 风采	Portrait	135

目录 | Contents

序	Preface	2
领队感言		4
领导关怀		7
远征 · 南极	Expedition	12
一路向南，斩浪破冰 全程无休，默默保障		
屹立 · 南极	Existing	30
环境整治，大国担当 南极中山，大国枢纽 南极长城，大国窗口		
拓展 · 南极	Expansion	60
拓展空域，鹰击长空 踏遍岛屿，选址新站 穿梭通达，自由翱翔		
探索 · 南极	Exploration	86
驶向冰穹，勇者无惧 浪打风吹，考察冰海		
奇遇 · 南极	Excitation	107
冰山奇峻，瀚海斜阳 南极“原住民”的世界		
相伴 · 南极	Exuberance	123
欢声笑语，最忆同行 极地不寂，有友为伴		
队员 · 风采	Portrait	135

序

在党中央、国务院的高度重视下，在全国人民的关心支持下，在一代又一代极地人的奋勇拼搏下，中国极地考察事业实现了从无到有、从小到大、从弱到强的跨越式发展。

通过 33 年不懈地艰苦奋斗，我国逐步迈入极地考察大国行列，并向着极地强国奋勇前进。2016 年 11 月 2 日，中国第 33 次南极考察队从上海扬帆起航奔赴南极。此次考察是贯彻落实海洋强国战略、实现极地强国梦的一次具体实践，也是在“十三五”规划开局之年、“雪龙探极”重大工程进入实施阶段以来的首次南极考察活动，承前启后、继往开来，意义重大。

2017 年 1 月，全国政协副主席、中国科协主席、科技部部长万钢视察中国南极长城站和“雪龙”船，并慰问考察队员，勉励大家要坚持以国家任务为导向，着眼于国家战略需求，不断加大自主研发和科技创新能力，提升南极考察综合实力，提升我国国际极地事务的话语权，维护国家极地战略利益。

中国第 33 次南极考察规模大、内容多、领域广。在国家海洋局的正确领导、精心组织和有力保障下，考察队临时党委带领全体考察队员弘扬南极精神，牢记使命，顽强拼搏，安全、圆满、顺利地完成了各项考察任务，并在诸多领域取得了一系列重大突破：我国首架极地固定翼飞机“雪鹰 601”两次降落南极冰盖之巅昆仑站，成功实现业务化飞行，在国际南极航空史上具有里程碑式意义，标志着我国南极考察迈入陆海空立体联合考察的新时代；长城站、中山站、昆仑站开展大规模环境治理行动，践行绿色和环保理念，标志着我国南极考察正在逐渐走向注重质量与品质的精细化发展模式；南极内陆考察成果丰硕，深冰芯钻探总深度突破 800 米，天文和测绘等方面考察进展顺利；罗斯海新站优化选址进一步深化，全面完成站址优化比对工作；大洋综合调查亮点纷呈，通过在南极半岛长城湾海域开展联合科学调查，检验了“雪龙”船的指挥协调能力，为组建极地考察船队和开展更大范围的考察活动进行了有益探索；首次在罗斯海东部和罗斯冰架前缘开展海洋地质调查，创造了我国在南大洋海域综合调查作业的最高纬度记录；在缺乏水深等基本航行资料的情况下，“雪龙”船抵达南纬 78°41′，成功刷新了全球科考船舶向南航行纬度最高纪录，为今后在该区域安全航行提供了宝贵数据和经验；开展了南极立法调研工作，为加快国内立法、建立极地活动行为准则与规范、彰显负责任的极地考察大国形象奠定了良好基础。

这本画册是中国第 33 次南极考察队 161 天光荣历程的真实写照。考察队员通过一组组活灵活现的镜头，把南极的地理、自然和人文风光展现在世人面前；通过一个个精彩美妙的瞬间，把极地人敢于奉献、勇于拼搏的精神定格成永恒；通过一幅幅饱含真情的作品，把中国极地考察事业的辉煌和荣耀凝固成历史。这本画册饱含了全体考察队员的心血，不仅是中国极地考察史上珍贵的史料，更是中国极地事业发展的历史见证。

每一位极地人都值得敬佩和赞扬，从他们身上迸发出的力量，是中国极地考察事业发展的基石和有力保障。向一代又一代为中国极地考察事业不懈奋斗的极地人致敬！

国家海洋局党组成员、副局长



领队感言

南极与中国，是我近年来工作中着力思考的一个问题。全球治理的新疆域、国家安全的地缘军事战略、科学技术与工程创新、人类可持续发展等诸多中心议题，已使南极日益成为国际社会的焦点。

行星地球上最远的南方是南极，那里是地球上环境最恶劣的地方。南极考察作为当今世界最具挑战性和广泛带动性的考察活动之一，风险很高、投入很大、关注很多。当人们已经见识了世界，不要忘了还有南极，不一样的南极，与我们的时代紧密相连。过去 33 年来，中国南极考察队员在南极从未停止前进的步伐。

2016 年 11 月 2 日，在祖国的南极考察召唤下，由 256 名队员组成的中国第 33 次南极考察队搭乘“雪龙”号破冰船从上海起航一路向南直达南极，考察队在南极蔚蓝的天空、广袤的冰雪大陆和浩瀚的南大洋，奏响了南极考察时代引领者的强音。

这是一次勇敢者的远征。遥远荒僻、冰雪酷寒、暴风巨浪、紫外辐射、极昼极夜，构成南极独一无二的极端环境，在距离祖国万里之遥的南极，161 个日日夜夜，勇敢者不畏艰难险阻，敢于挑战、善于拼搏，锻造了一支迎难而上敢打硬战的队伍。

这是一次开辟新疆域的远征。完成罗斯海新站优化选址，“雪鹰 601”首次成功降落昆仑站，“雪龙”抵达地球最南端海域，这些都是我国积极拓展极地等战略新疆域的具体体现，是极地考察事业发展的里程碑事件，这无疑将进一步扩大我国在极地科学研究领域的话语权和影响力。

这是一次体现国家硬实力的远征。海上、陆地、空中，256 名考察队员足迹遍布长城站、中山站、昆仑站、泰山站，普里兹湾、南极半岛海域、罗斯海，祖国的强盛是这支队伍不发展壮大的坚强后盾和根本保证。33 年南极考察取得的辉煌成就是国家硬实力不断提升的体现。

南极纵然呈现极端的气候环境条件，但不乏冰雪世界简单到极致就产生摄人心魄的景致、变幻飘逸的极光让人仰望星空就能享受放飞心灵的透彻、优雅的企鹅让人可以放缓节奏去感受生灵的奇迹。到南极去真的很过瘾，这里拥有诗和远方。

南极的变化影响着地球上每一个地方，遥远的南极与世界紧密相关。我们需要不断探索和认知，去登上冰盖之巅、去触摸冰海之渊，去翱翔南极长空……

勇者无惧，坚韧必胜！

中国第 33 次南极考察队临时党委书记、领队







领导关怀

“雪龙”号停靠蓬塔补给

全国政协副主席万钢登船慰问科考队员

当地时间 2017 年 1 月 19 日，搭载中国第 33 次南极科考队的“雪龙”号科考船停靠智利蓬塔阿雷纳斯港口进行补给和人员上下船轮换。正在智利访问的全国政协副主席、中国科协主席、科技部部长万钢登船参观并慰问正在执行科考任务的科考队员与船员。

万钢表示，中国开展南极科学考察三十余年来，在基础设施建设、科研能力和运输保障方面都有了显著提升。随着中国在南极活动范围的扩大，应不断提升我国南极科学考察综合能力，与智利等相关国家积极合作，共同参与全球应对气候变化、和平利用与保护南极环境等综合性课题。

他强调，作为当今世界兼具挑战性和广泛带动性的考察活动之一，中国南极科考正逐渐从单一科学研究向服务国家战略需求转变。我国在国际海底区域、极地等“战略新疆域”开展科学考察，有利于提高我国在海洋领域的基础研究和科技创新能力，为中国从海洋大国向海洋强国转变做出贡献。

