



国家出版基金项目
NATIONAL PUBLICATION FOUNDATION

民國史料叢刊

續編
0681

經濟·商貿

孫燕京 張研 主編

中國的國際貿易(上冊)(二)
中國的國際貿易(下冊)(一)

民國史料叢刊

續編
0681

孫燕京 張研 主編

經濟·商貿

中國的國際貿易（上冊）（二）
中國的國際貿易（下冊）（一）

中國的國際貿易（上冊）（二二）

(3) 日本經濟の近十年。

(4) 日本外國貿易年表。

(5) Remer, Foreign Investments in China.

(6) 蔡正雅等中日貿易統計。

(7) 王子建日本之棉紡織業。

(8) 楊端六、侯厚培: 六十五年來中國國際貿易統計。

(9) 金治井谷日本對華投資。

(10) 我國海關中外貿易統計年刊。(一九二〇——一九三四年)

第五章 中國與德國的貿易

第一節 中國與德國通商的過程（註一）

中、德兩國的人民，在一五八二——一六一〇年（即明神宗萬曆十年至二十八年）意大利教徒利瑪杜（Matteo Ricci）來華時，已發生接觸，當時人民間雖有間接的貿易關係，但是很零星而沒有組織的。直至一七五二年（清乾隆十七年）德國斐列大帝設立亞洲貿易公司和派船來廣東互市，中、德貿易纔算粗具規模。在十八世紀的中期，因為德國還沒有統一，海外發展力量薄弱，所以中、德貿易並不發達。殆至一八七〇——七一年（即同治九——十年）普法戰爭以後，德國內部的力量漸漸充實，加以一八六九年蘇伊士運河開成，歐、亞交通已不必遠航好望角，德國對東亞方面的直接貿易，乃日趨發達，中、德通商的關係，纔逐漸密切。

中、德最初的商約，當以咸豐十一年（一八六一）天津條約爲嚆矢。這條約是五口通商以後，德國援英、法例而請求訂立的。條約包含四十二款，主要點如下：

- (一) 兩國各派使臣駐京師，准德國在通商口岸設領事官。
- (二) 廣州、潮州、廈門、福州、寧波、上海、芝罘、天津、牛莊、鎮江、九江、漢口、瓊州、臺灣、淡水等口，照各關一律通商，建

屋及一切公所。

(三) 定船隻進出口貨物起駁交納稅鈔及一切通商各項條例。

(四) 利益均沾。

(五) 附稅則一冊與意、法兩國同。與英、美、丹、日本各國略異。

這次條約是中、德通商的基礎，一直維持到光緒六年（一八八〇），因為已滿十年，乃再訂立續修條約。該約共有十款，最主要的：（一）除宜昌、蕪湖、溫州已開口岸，大通、安慶、湖北、武穴、陸陘口、沙市作為上下客貨外，德國商船准於吳淞口暫行停泊上下客貨。（二）其他通商各項事例。

從這次條約以後，德國在華南華北以及揚子江流域，也有了商業的根據地了。不過在這些地域中，德國的勢力，究竟抵不住英、美、法各國，所以當時德國很想在中國找到一處能够比得上香港之於英國一般的港口。一八六九年，德國地質學家Richtihofen氏來華考察地質情形，就是負有這種使命。該氏考察的結果，歸國即報告政府以膠州灣為華北第一良港。適在一八九五年中日之戰，德有居間調停之功，乃向我國索取報酬，但沒有達到目的。一八九七年曹州教案發生，於是乃乘機占領膠州灣。光緒二十四年（一八九八）訂立膠州灣租借條約，租期定十九年。此外更規定山東全省路礦招工、集資、購料等應先由德商承辦，如德商不願，纔任憑中國另辦。

我們知道，中、日戰後是列國在華權利競爭的時期，在這個時期中，各國都劃分勢力範圍。德國當時即以膠州灣為中心而努力於山東方面德國勢力的擴展。所以自膠州灣租借條約以後，一直到清代末年為止，中、德間的幾

次交涉，都是關於山東方面的便利的，如：

清光緒二十五年（一八九九）	會訂青島設關徵稅辦法，共二十條，要目如青島稅務司應用德人及徵收進出口貨稅之辦法。
清光緒二十五年（一八九九）	續立青島設關徵稅章程附件，共六款，如德允中國在膠州青島設關收稅等。
清光緒二十六年（一九〇〇）	山東膠濟華德合辦鐵路章程。
清光緒三十一年（一九〇五）	膠高撤兵善後條款。
清光緒三十一年（一九〇五）	修訂青島設關徵稅條款。共八款，如劃無稅區域定免稅例等。

一直到歐洲大戰為止，德國在華商業的活動，都以膠州為中心。可是大戰爆發以後，民國三年（一九一四），日本即乘機占據青島，至是德國在華商業根據地完全失墜。凡爾塞條約議決，以德國在山東所享的特權都移轉於日本，雖我國不承認，要求收回，但無效果。直到民國十一年（一九二二年），華府會議決定青島交還中國，於是青島纔復歸原主。不過，德國在青島的特殊勢力，都早已完全消滅了。

戰後幾年以來，中、德通商關係，完全是平等的關係。直到一九二八年，中國宣佈廢除舊約，另訂新約，中、德新約即於一九二八年八月十七日訂立，規定兩國的通商，處於絕對平等自主的地位。這次條約，就是現在的中、德間的商約。

第一項 自貿易總額上觀察

德國和中國的貿易，在一八四二年鴉片戰爭以前，可以說是處於毫不重要的地位。大概當時中、德間的貿易，多以英國為轉口，直接貿易是很少的。直到十九世紀末葉蘇伊士運河開通以後，兩國間的通商關係纔漸漸發達。因為中國的海關冊中，在一九〇五年以前，對德國貿易的數目都包括於歐洲大陸各國之內，所以我們就數字上研究中、德貿易的發展，只能以一九〇五年為起始。自是年迄一九三四年共三十年間，中、德貿易的趨勢，可以分為三期：

自一九〇五年到一九一三年為一期。在這九年以內，中、德貿易有向上發展的趨勢。在德貨輸華方面，一九〇五年計一千四百餘萬關兩，一九一三年增至二千八百萬關兩，指數若以一九〇五年為一〇〇，九年內計增加一九〇・六四。華貨輸德方面，一九〇五年計五百三十餘萬關兩，此後逐年增加，至一九一三增至一千七百餘萬關兩。指數以一九〇五年為一〇〇，增至三一六・五七。增加的速度，比較德貨輸入，尤為迅速。在貿易總額方面，一九〇五年計二千餘萬關兩，一九一三年增至四千五百餘萬關兩，指數以一九〇五年為一〇〇，一九一三年增到二二四・一三。這一時期內中、德貿易增加的原因，與我國對英、美各國貿易的增加的原因大致相同。特別是因為德國投資於我國鐵路的建設，因此輸入材料很多。例如膠濟鐵路德國部分有五三、〇〇〇、〇〇〇金馬克。又如一九〇八一一〇年之津浦路及一九一一年之湖廣路，德國的投資合計也有六、四〇〇、〇〇〇金馬克。又如一些投資的一部分，就是以德國材料之輸入為代替的。（註二）此外，還有些德人在華的投資，也多採商品輸入的

形式。

一九一四年至一九一九年戰時爲一時期，本期的中德貿易，可以說完全陷於停頓的狀態。一九一四年大戰爆發以後，中德貿易即銳減百分之五七。一九一五年減至十六餘萬關兩，一九一六年又減至二萬四千餘關兩，一九一七年又減至五十關兩。一九一八年中國對德宣戰，兩國貿易完全絕迹。一九一九年戰事結束，兩國貿易始漸復蘇，計有十六餘萬關兩。

一九二〇年至現在爲一時期。這時期最顯著的現象，就是中德貿易的迅速發展。戰後不到三年，一九二二年貿易總額就超過戰前（一九一三）的數字。到一九二八年，貿易總額達七千八百餘萬關兩，一九二九年到一九三一年間增加程度的迅速及穩定的趨勢，非他國所能比擬，最高爲一九三一年，數字達一萬〇六百餘萬關兩，指數達五二七·三六。與一九一三年比較，增加率達一三〇。一九三二年因爲我國對外貿易普遍衰落的原故，德國當然不免受其影響，總額減至一萬〇一百餘萬關兩，較一九三一年減退百分之四。一九三三年更低至八千二百六十七萬餘關兩，較一九三二年復減少百分之二。一九三四年仍趨衰疲，貿易額減至七千二百二十三萬餘關兩。就出入口方面觀察，則大戰以後入口增加較速於出口，幾成三與二之比。入口自一九二〇年起，除一九二五年一九二七年指數稍見低落外，其餘各年均係逐年增進，一九三一年造成歷年最高數目，達八千三百餘萬關兩，指數爲五六二·五四。與一九一三年比，增加率爲一九〇。最近三年則迭見減少，一九三四年計五千九百九十四萬餘關兩，指數爲四〇三·七五。出口方面，則增加的速率，遠不如入口，直到一九二六年纔恢復戰前一九一三年的數

字。此後各年呈有秩序的增進，一九三二年因豆類、豆油出口之激增，造成歷年最高數字，達二千九百餘萬關兩，指數為五五四·七二。與一九一三年比，增加率為七〇。惟一九三三年中，因東北之失陷豆類等出口大減的緣故，對德出口遂減落一半，僅一千三百三十四萬餘關兩，指數是二四八·二〇。一九三四年復形減落，僅一千二百二十萬餘關兩，指數是二二八·六七，為一九二四年來最低的數字。本期中、德貿易穩定發展的原因，在輸入方面因為中國都市建設及各種工業逐漸發達，因此對於德國工業原料、工業器具等的需要增加，加以德國馬克跌價，確有利於出口貿易的發展。此外戰後德國因為要償付政治上、商業上的債務，極力促進出超的增加，也是中、德貿易發展的因素。至於出口方面，因為戰後德國工業例如製油工業漸告恢復，需要中國原料大量輸入，所以在一九三二年當中，我國對德輸出已極度發展，但後來因為東北失陷豆類來源斷絕，東北海關無報告，出口遂又現衰頹。茲將歷年來中、德貿易的統計列表於下，以明兩國貿易變遷的趨勢。

歷年來中德貿易統計表（單位關兩）

年 代	德 國 貨 輸 入			華 貨 輸 往 總			值 出 超 或 入 超 入 (十)
	實 數	指 數	實 數	指 數	實 數	指 數	
一九〇五年	一四、五六、〇五	一〇〇·〇一	五、三七、六九	一〇〇·〇一	二〇、三三、七四	一〇〇·〇〇	(一) 九、四九、四六
一九〇六年	一七、四六、七六	一二、八一	五、七三、六六	一〇·四、六	三一、〇九、五五	一四、三五	(一) 二、五九、五一
一九〇七年	一六、一七、四〇	一九、七一	六、〇九、一五	一一、三三、九五	一〇、一〇、一〇	(一) 一〇、〇九、一〇	

一九〇八年	西、英、法、德、俄、日	英、美	四〇六、八七〇	一〇一、九	三一、一九、一〇一	一〇五、四九	(一)	六、九五、三二
一九〇九年	英、美、法、俄、日	英、美	一〇一、三一	一〇五、四九	一〇〇、〇〇	三一、七八、四〇	一一一、三	七、九五、三〇一
一九一〇年	二、英、美、法、俄、日	英、美	一〇一、三一	一〇五、四九	一〇六、〇一	西、英、法、俄、日	一〇一、六三	(一) 八、〇五、八二一
一九一一年	三、英、美、法、俄、日	英、美	一〇一、三一	一〇五、四九	一〇六、〇一	西、英、法、俄、日	一〇一、六三	(一) 八、〇五、八二〇
一九一二年	三、英、美、法、俄、日	英、美	一〇一、三一	一〇五、四九	一〇六、〇一	英、美	一六〇、七	(一) 八、〇五、八二〇
一九一三年	六、英、美、法、俄、日	英、美	一〇一、三一	一〇五、四九	一〇六、〇一	英、美	一九三、三	(一) 六、九五、三一三
一九一四年	六、英、美、法、俄、日	英、美	一〇一、三一	一〇五、四九	一〇六、〇一	英、美	一九三、三	(一) 六、九五、三一三
一九一五年	一〇〇、四九	一〇一、九	一〇一、三一	一〇五、四九	一〇六、〇一	英、美	一九〇、九	(一) 一、一、九、九、一、三一
一九一六年	二四、四九	〇、一六	一〇一、三一	一〇五、四九	一〇六、〇一	〇、一六	一〇一、三一	(一) 一、一、九、九、一、三一
一九一七年	—	一〇一、九	—	一〇五、四九	一〇六、〇一	—	一〇一、三一	(一) 一、一、九、九、一、三一
一九一八年	—	—	—	一〇五、四九	一〇六、〇一	—	一〇一、三一	(一) 一、一、九、九、一、三一
一九一九年	三、英、美、法、俄、日	三、英、美	一〇一、三一	一〇五、四九	一〇六、〇一	一〇一、三一	一〇一、三一	(一) 一、一、九、九、一、三一
一九二〇年	五、英、美、法、俄、日	五、英、美	一〇一、三一	一〇五、四九	一〇六、〇一	五、英、美	一〇一、三一	(一) 一、一、九、九、一、三一
一九二一年	三、英、美、法、俄、日	三、英、美	一〇一、三一	一〇五、四九	一〇六、〇一	三、英、美	一〇一、三一	(一) 一、一、九、九、一、三一
一九二二年	三、英、美、法、俄、日	三、英、美	一〇一、三一	一〇五、四九	一〇六、〇一	三、英、美	一〇一、三一	(一) 一、一、九、九、一、三一
一九二三年	三、英、美、法、俄、日	三、英、美	一〇一、三一	一〇五、四九	一〇六、〇一	三、英、美	一〇一、三一	(一) 一、一、九、九、一、三一
一九二四年	三、英、美、法、俄、日	三、英、美	一〇一、三一	一〇五、四九	一〇六、〇一	三、英、美	一〇一、三一	(一) 一、一、九、九、一、三一
一九二五年	三、英、美、法、俄、日	三、英、美	一〇一、三一	一〇五、四九	一〇六、〇一	三、英、美	一〇一、三一	(一) 一、一、九、九、一、三一

一九二六年	英、美、法、德、日	三〇·六	一四、九〇、三五四	三〇·一三	六、四六、〇一〇	三三·九	(一) 三七·九、七二、三三三
一九二七年	三九、三五、三四	三七·九	二〇、三四、五五	三六·九	英、七六、八九九	三五·三	(一) 一八、九九、八三九
一九二八年	三九、六六、九〇	三五·一	三一、八四、五六	四四·四	大、三一、五二	三六·八	(一) 三三、八七、一四〇
一九二九年	六六、〇五、八四	四五·一	三一、四五、七〇一	四七·九	九、三三、五六	四四·一	(一) 四六、六八、三三
一九三〇年	六九、一〇、五七	四五·九	三一、五一、四三	四四·九	九、四六、七四〇	四四·三	(一) 四五、七四、九四
一九三一年	八三、五四、四四	四五·七	三一、一八、三九	四〇·三	一〇、八三、八〇三	五七·七	(一) 八〇、三六、一〇四
一九三二年	七一、九三、八九	四六·四	二九、八一、七三	四五·一	一〇一、七六、九一	五三·一〇	(一) 四一、〇八、一七五
一九三三年	六九、三五、九〇	四五·九	二三、三四、三〇	二四·八	八、六七、一五〇	四六·八	(一) 一九、九二、六七
一九三四年	五九、九一、七五	四五·七	二二、二九、一六	三六·七	三五七、一〇一	(一) 四七、六四、七〇	

第二項 自德國在中國對外貿易總額中所占的地位上觀察

在一八七〇年以前，中、德貿易在中國對外貿易中所占的地位，是毫不重要的。兩國間的貿易，多以香港、倫敦為中介，數字也就包括於中、英貿易之中。後來蘇伊士運河開通以後，中、英直接貿易大為衰退，而中國與中歐各國的直接貿易，也就漸漸發達，到二十世紀初年（一九〇五），德國已占中國對外貿易總額百分之三。一九一三年又增至百分之四。五。世界大戰發生，中、德貿易幾乎完全停頓。大戰以後，中、德貿易數字方面雖然在一九一二年即已恢復戰前的狀態，可是百分比方面則自一九二二——二九年，每年升降於百分之二至三之間，直到一九三〇年纔超過百分之四，一九三一年纔恢復到百分之四。五，相等於一九一三年的數字。一九三二年因為中

國對外貿易銳減，較一九三一年減退百分之五，而因對德貿易則只減落百分之四的關係，德國在中國對外貿易中所占百分比突增至六・五四，為歷年來之最高紀錄。一九三三年對德貿易總額雖見減少，但在我國對外貿易普遍衰落時期中，其所占的百分比卻仍維持六・五以上。一九三四年更增至七・一五，更就輸出方面觀察，則自大戰以後，直到一九三一年為止，歷年都在百分之三以下，曾未有達到一九一三年的比率（四・二二）。但一九三二年因為我國出口貿易銳減百分之八四，而對德出口則以豆類大增之故，反增加百分之二八，因此百分比激增至六・〇五，一九三三年因豆類輸出銳減，對德出口數字遂亦減落大半，於是百分比復降至三・四〇，但此項比率，除一九三二年外，尚為歐戰後之較高紀錄。一九三四年百分比更達三・五〇，至於輸入方面，則自一九二九年始，即已超過一九一三年的比率（四・八）。此後各年都有穩定的發展，一九三二年計占百分之六・七五，一九三三年計占百分之七・九五，一九三四年更造成百分之八・九九為歷年之最高紀錄。茲將歷年德國在中國對外貿易中所占地位列表於下：

歷年德國在中國對外貿易中所占百分比表（單位千關兩）

年 代	中國對外貿易總額對德貿易額						對德貿易額在對外貿易總額中所占百分比					
	輸	入	輸	出	合	計	輸	入	輸	出	合	計
一九〇五年	四七、〇〇	三七、六六	六四、九九	一四、八六	五、三七	一〇、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三
一九一三年	五〇、一三	四三、〇〇五	九三、四六	一元、〇三	一七、〇五	五五、三七	四、六	四、六	四、六	四、六	四、六	四、六

一九一九年	英一千九百零四 法一千九百零三 美一千九百零二 德一千九百零一 日一千九百	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一
一九二〇年	英一千九百零五 法一千九百零四 美一千九百零三 德一千九百零二 日一千九百	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一
一九二一年	英一千九百零六 法一千九百零五 美一千九百零四 德一千九百零三 日一千九百	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一
一九二二年	英一千九百零七 法一千九百零六 美一千九百零五 德一千九百零四 日一千九百	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一
一九二三年	英一千九百零八 法一千九百零七 美一千九百零六 德一千九百零五 日一千九百	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一
一九二四年	英一千九百零九 法一千九百零八 美一千九百零七 德一千九百零六 日一千九百	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一
一九二五年	英一千九百一〇 法一千九百零九 美一千九百零八 德一千九百零七 日一千九百	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一
一九二六年	英一千九百一一 法一千九百一〇 美一千九百零九 德一千九百零八 日一千九百	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一
一九二七年	英一千九百一二 法一千九百一三 美一千九百一〇 德一千九百零九 日一千九百	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一
一九二八年	英一千九百一三 法一千九百一四 美一千九百一一 德一千九百一〇 日一千九百	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一
一九二九年	英一千九百一四 法一千九百一五 美一千九百一二 德一千九百一一 日一千九百	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一
一九三〇年	英一千九百一五 法一千九百一六 美一千九百一三 德一千九百一〇 日一千九百	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一
一九三一年	英一千九百一六 法一千九百一七 美一千九百一四 德一千九百一一 日一千九百	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一
一九三二年	英一千九百一七 法一千九百一八 美一千九百一五 德一千九百一〇 日一千九百	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一
一九三三年	英一千九百一八 法一千九百一九 美一千九百一六 德一千九百一一 日一千九百	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一
一九三四年	英一千九百一九 法一千九百二十 美一千九百一七 德一千九百一〇 日一千九百	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一	一 一 一 一 一

一九三二年德國在我國出口貿易中處於第五位的地位，次於日本（二一·八〇）、香港（一五·三五）。

美國（一二·一七）、英國（七·六二），在入口貿易方面，處於第四位，次於美國（二五·四三）、日本（一三·九五）、英國（一一·二〇）。在貿易總額方面處第五位，次於美國（二一·一六）、日本（一六·四五）、英國（一〇·〇七）、香港（八·七五）。一九三三年德國在我國出口貿易所占之地位，退居第七（占三·四〇），在入口貿易中仍處第四位（占七·九五）。在對外貿易總額中則依然處於第五位（占六·五三）。一九三四年情況，未有大變動，德國仍居第五位，惟所占百分比則增至七·一五。茲將最近七年來德國在中國對外貿易總額中所占百分比與各主要國家比較於下：

最近七年來德國在中國對外貿易總額中所占百分比與各主要國家比較表

	一九二八年%	一九二九年%	一九三〇年%	一九三一年%	一九三二年%	一九三三年%	一九三四年%
美 國	一五·二一	一六·一六	一六·五二	一八·八五	二二·一六	二〇·八三	二三·二五
日 本 (臺灣)	三五·〇五	二五·四〇	二四·六六	二三·九三	一七·〇七	一·八七	一三·二二
英 國	七·九九	八·四八	七·七五	七·八八	一〇·〇七	一〇·二九	一一·〇八
香 港	一八·六六	一七·〇一	一七·〇七	一五·八一	八·七五	八·五九	八·三〇
德 國	三·五九	三·九二	四·一九	四·五五	六·五四	六·五三	七·一五
印 度	三·〇五	三·一七	六·七六	四·四一	五·五四	五·一二	三·二一

第三項 自中國在德國對外貿易總額中所占的地位上觀察，德國對外貿的主要國別，在輸入方面，為美國、英國、阿根廷、尼日蘭、法國以及捷克等。在輸出方面，為英國、荷

蘭、美國、法國等。中國在德國對外貿易中的地位，無論在輸出或輸入貿易，都毫不重要。在德國對外貿易總額中，中國不過占百分之一或二而已。中國在德國貿易中所占地位微小的原因，最主要的原因，當然是兩國經濟情形的不同。德國是生產品輸出國，而中國則現在還是產業落後的國家，對於生產品的需要，尚遠不及消費品。所以中國目前還不能算是德國的商品大市場。在另一方面，德國所需要的原料品及食料，除豆類一項以外，中國又沒有大量供給的能力。因此中國在德國的輸入貿易中，也不能占主要的地位。茲將歷年中國在德國對外貿易中所占百分比

列表如下：

歷年中國在德國對外貿易中所占百分比表

年	代	中國所輸入貿易中			中國所輸出貿易中			中國對外貿易總額中		
		中國所輸入貿易中 占百分比	中國所輸出貿易中 占百分比	中國對外貿易總額中 所占百分比	中國所輸入貿易中 占百分比	中國所輸出貿易中 占百分比	中國對外貿易總額中 所占百分比	中國所輸入貿易中 占百分比	中國所輸出貿易中 占百分比	中國對外貿易總額中 所占百分比
一九一三年	一·三				一·二			一·二		
一九一二年	二·三				一·五			一·六		
一九一二四年	二·四				一·三			一·七		
一九一二五年	二·五				一·八			一·三		
一九一二七年	二·七				一·八			一·一		
一九二八年	二·八				一·九			一·六		
一九二九年	二·九				一·九			一·五		
一九三〇年	二·八				一·九			一·六		
一九三一年	一·二				一·三			一·五		
一九三二年	一·三				一·一			一·六		
一九三三年	一·九				二·一			一·九		