

中国对

“

一带一路

”

沿线国家经贸发展格局
演变与战略选择研究

王洪涛 著
潘慧胜
© 潘罗



四川大学出版社

中国对

“一带一路”

沿线国家经贸发展格局

演变与战略选择研究

王洪涛

◎ 潘 慧 著

罗 胜



四川大学出版社

责任编辑:孙滨蓉
责任校对:胡晓燕
封面设计:优盛文化
责任印制:王 炜

图书在版编目(CIP)数据

中国对“一带一路”沿线国家经贸发展格局演变与战略选择研究 / 王洪涛, 潘慧, 罗胜著. —成都: 四川大学出版社, 2017. 11

ISBN 978-7-5690-1324-5

I. ①中… II. ①王… ②潘… ③罗… III. ①“一带一路”—经贸合作—国际合作—研究—中国
IV. ①F125

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 291070 号

书名 中国对“一带一路”沿线国家经贸发展格局演变与战略选择研究

著 者 王洪涛 潘 慧 罗 胜
出 版 四川大学出版社
地 址 成都市一环路南一段 24 号 (610065)
发 行 四川大学出版社
书 号 ISBN 978-7-5690-1324-5
印 刷 北京一鑫印务有限责任公司
成品尺寸 170 mm×240 mm
印 张 17.25
字 数 336 千字
版 次 2017 年 12 月第 1 版
印 次 2017 年 12 月第 1 次印刷
定 价 65.00 元



版权所有◆侵权必究

- ◆读者邮购本书,请与本社发行科联系。
电话:(028)85408408/(028)85401670/
(028)85408023 邮政编码:610065
- ◆本社图书如有印装质量问题,请
寄回出版社调换。
- ◆网址:<http://www.scupress.net>

序 言

横贯欧亚大陆的古代丝绸之路是我国与西方国家进行各方面交流的重要纽带，是留给世界“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”的宝贵精神遗产。当今世界正发生着复杂而深刻的变化，尤其是以中国为代表的新兴经济体的快速发展引起世界经济比重发生了明显的变化。发达经济体自2008年金融危机以来复苏缓慢、发展分化，国际投资贸易格局和多边投资贸易规则酝酿深刻调整，“逆全球化”趋势明显，各国仍然面临诸多亟须解决的发展问题。

在我国推进全方位开放格局背景下，中国秉持开放的区域合作精神，大力推动“一带一路”倡议与建设。目前“一带一路”已经成为中国社会经济发展的重大策略，稳步推进“一带一路”建设合作是“十三五”规划的重要内容，《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》由我国于2015年3月正式发布。2016年，中国对“一带一路”沿线65个国家直接投资已达148亿美元，占同期中国对外直接投资总额的20%；对“一带一路”沿线国家的贸易额近一万亿美元，占中国对外贸易总额的25%。中国倡导的“一带一路”合作，顺应了世界多极化、经济全球化、文化多样化的发展潮流，维护了全球自由贸易体系和开放型世界经济。

《中国对“一带一路”沿线国家经贸发展格局演变与战略选择研究》是较为全面梳理中国对“一带一路”沿线国家投资、贸易和产能合作的著作，以下五点是本著作具有的特点和创新之处。

一是研究视角独特。作者首先站在中国对外经贸发展角度论述了“一带一路”沿线国家经贸发展演变的过程、目前的现状与存在的主要问题、经贸发展格局和重点区域；最后站在思想的高度给出未来中国对“一带一路”沿线国家经贸发展的战略选择。这对于我国构建全方位开放新格局，稳步推进“一带一路”建设，深度融入世界经济体系，都具有较高的理论价值和实践意义。

二是理论分析深入。作者从“一带一路”倡议构想的初衷入手，全面论述了“一带一路”实施的基础是我国全方位对外开放新格局的构建，以及与中国未来经济发展的重要关系，并详尽论述了亚洲基础设施投资银行（AIIB）在推进“一带一路”实施中的重要作用。

三是现实分析全面。作者对“一带一路”沿线国家的覆盖范围的现实分析较为全

面，包括东亚、东盟、西亚、南亚、独联体和中东欧等 65 个国家，新亚欧大陆桥经济走廊等六大经济走廊，以及沿线我国 18 个省（区）及功能定位等进行了较为全面的描述，对重点国家的人口、GDP、进出口额和汇率等进行了统计性分析，全面呈现了“一带一路”沿线国家的经贸发展状况。

四是问题分析透彻。作者从中国对“一带一路”沿线国家的投资、贸易和产能合作等三个领域，以及总体上从发展历程、现状与问题、重点区域发展格局等三个维度对“一带一路”沿线国家经贸发展格局演变进行了较为透彻的分析，这为后续中国对“一带一路”沿线国家经贸合作的选择打下了坚实的基础。

五是对策分析高瞻。作者提出中国对“一带一路”沿线国家经贸发展的五个方面的选择（根据不同国家情况选择经贸发展合作策略、积极参与欧亚地区多边组织、寻求大国共同利益、构建资金融通体系和增强中国文化软实力的影响力等）是对未来我国推进“一带一路”建设较为合理的选择。另外，作者提出基于“一带一路”沿线国家产业发展的三种不同梯度和经济的互补性，构建区域经济发展的新型雁阵模式，实现基础设施互通互联，完善保障体系等对策性建议，对于深化中国与“一带一路”沿线国家的经贸合作，通过经贸的政策、机制和手段更好地促进经济要素有序自由流动、资源高效配置和市场深度融合，推动沿线各国实现经济政策协调，开展更大范围、更高水平、更深层次的区域双赢合作，共同打造开放、包容、均衡、普惠的区域经济分工网络架构和维护区域合作与发展具有重要的现实意义。这同时也是对以中国为主导的国际合作以及推动欧亚区域经济一体化新格局，构建全球治理新模式的积极探索。

“潮平两岸阔，风正一帆悬”，人们对“一带一路”经贸发展的认识还在不断向前发展，本书难免存在种种不足。作者也希望以后能有越来越多的学者参与这项工作，以期尽快建立起中国对“一带一路”沿线国家经贸发展的规律性认知体系和前瞻性战略发展理论体系。

专此赘言，是为序！

夏 飞

广西财经学院教授、博士生导师
广西财经学院校长

2017 年 11 月 16 日

目 录

理论篇

第一章	“一带一路”相关理论概述	1
第一节	“一带一路”倡议构想的初衷	2
第二节	对外开放：“一带一路”的基础	11
第三节	“一带一路”倡议的重要意义	16
第二章	“一带一路”与亚投行	21
第一节	亚投行是对国际金融秩序的完善	22
第二节	亚投行和“一带一路”倡议的紧密联系	28

现实篇

第三章	“一带一路”沿线重点国家分析	32
第一节	“一带一路”的覆盖范围	33
第二节	“丝绸之路经济带”沿线主要国家的国情分析	36
第三节	“21 世纪海上丝绸之路”沿线主要国家的国情分析	58

分析篇

第四章 中国对“一带一路”沿线国家的投资发展格局演变72

 第一节 中国对“一带一路”沿线国家的投资发展历程73

 第二节 中国对“一带一路”沿线国家的投资发展现状与问题79

 第三节 中国对“一带一路”沿线重点区域投资的格局84

 第四节 中国对“一带一路”沿线国家的分行业投资发展格局107

第五章 中国对“一带一路”沿线国家的贸易发展格局演变114

 第一节 “一带一路”沿线国家和地区贸易发展历史进程115

 第二节 中国对“一带一路”沿线国家、地区贸易合作中存在的问题121

 第三节 中国对“一带一路”重点区域贸易发展格局126

 第四节 中国对“一带一路”沿线国家贸易商品结构的演变134

第六章 中国与“一带一路”产能合作发展格局演变139

 第一节 “一带一路”产能合作发展现状140

 第二节 “一带一路”产能合作的重点产业分析145

 第三节 “一带一路”产能合作的重点区域160

对策篇

第七章 中国对“一带一路”沿线国家经贸发展的战略选择164

 第一节 根据不同国家情况选择经贸发展合作战略165

 第二节 积极参与欧亚合作组织174

 第三节 寻求大国共同利益182

第四节	构建资金融通体系	187
第五节	增强中国文化软实力的影响力	191
第六节	推进中国企业国际化经营的跨文化管理	194
第八章	构建区域经济发展的新型雁阵模式	201
第一节	“一带一路”将构筑新的雁阵模式	202
第二节	“一带一路”新雁阵模式	205
第九章	实现基础设施互联互通	210
第一节	区域基础设施建设的一体化	211
第二节	中国高铁“走出去”	214
第三节	充分发挥亚投行在基础设施建设中的作用	221
第十章	完善保障体系	225
第一节	构建中国对“一带一路”沿线国家产能合作与贸易协同发展政策体系	226
第二节	完善促进中国与“一带一路”沿线国家经贸发展的措施	233
第三节	建立投资风险防控机制	239
第四节	完善人才培养机制	244

案例篇

第十一章	中国与“一带一路”沿线国家经贸合作的典型案例分析	251
案例一	土耳其安伊高铁项目	252
案例二	中交集团参与建设斯里兰卡科伦坡港口城市项目	258
参考文献		266
后记		267

理论篇

第一章 “一带一路”相关理论概述

第一节 “一带一路”倡议构想的初衷

“一带一路”是“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的简称，主要是借助现有的区域合作平台，依靠中国与沿路相关国家现有的双边及多边机制，更加充分、更加广泛地开展与沿线国家的经济合作。它是基于古代丝绸之路历史符号，建立和平发展、政治互信、经济融合、文化包容的利益共同体、命运共同体和责任共同体。“一带一路”倡议的形成与实施，经历了最初构想、逐步发展成型，再到付诸实施的几个过程。前期阶段主要是提出设想到明确概念；中期阶段重点是制定规划与建立机构；2015年3月推出规划以后，进入务实合作的实施阶段。2016年，“一带一路”倡议进入实质操作阶段，至今已取得多项实质进展。

一、“一带一路”倡议的提出和形成

2013年9月和10月，习近平总书记在出访东南亚和中亚诸国时，先后正式提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”，即“一带一路”倡议。“一带一路”倡议提出后，普遍受到了国际社会的关注。

（一）共建“丝绸之路经济带”的倡议

2013年，习近平总书记出访中亚国家期间，在哈萨克斯坦纳扎尔巴耶夫大学发表了题为“弘扬人民友谊 共创美好未来”的重要演讲，首次提出了以“五通”为核心的共建丝绸之路经济带的倡议。

为了加强中国与欧洲和亚洲之间的经济联系，使区域间的经济合作更加深入，我国创新经济模式和合作模式，与沿线国家一同建设“一带一路”。“一带一路”建设由点带动面，从线形成片，会在涉及的区域间形成一个比较大的合作区域。

第一，政策先行。在广泛的政治合作开始之前，需要沿线国家积极投入政策交流这一具有先导优势的工作中。在充分尊重各国主权和外交政策考量的基础上，平等地开展外交磋商，协商制定推进区域合作的规划和措施，在政策和法律上为区域经济融合“开绿灯”。

第二，基建推进。在已有的各种国际合作框架，特别是中国倡导的国际合作框架的经验中，交通基础设施是各项工作开展的排头兵，应该尽快协调沿线国家，打通一条直通欧亚、横贯东西的陆路交通大动脉，打通从太平洋至波罗的海的运输大通道，

从而为各国经济发展和人员往来提供便利。

第三，商贸是重点。在国际运输道路打通的条件下，各国商贸往来的主要障碍在于各个国家对进口商品的政策取向。针对这一点，应该积极倡导沿线国家更加广泛、更加深入地开放国内市场，采取更加平等的政策，对各国产品一视同仁。这样，不仅可以提升区域内整体工业制造和服务业输出能力，还能形成一个良性的国际商贸环境，使沿线各国的经济水平保持在健康的增长模式下。

第四，货币互认。在货币互认领域，中俄双方已经为国际社会做出了表率，双方货币互认工作已经进入一个深层次阶段。双方的此项合作，为今后对沿线更多国家开展这项工作奠定了良好的基础，这将为商贸活动等多项双边官方和民间交流提供空前的便利性。对于降低流通成本、增强抵御金融风险能力、提升本地区经济国际竞争力具有重要意义。

第五，人文交流。“一带一路”所经之地几乎涵盖了人类文明的主要组成部分，各个国家的文化风俗具有鲜明特点，在人员往来越来越频繁的今天，文化交流是不可阻挡的趋势，各国文化在取长补短的融合过程中，必然不断增进国家间的互信和友好，推动人类社会向和平、富强、民主、文明的方向发展。

（二）共建“21 世纪海上丝绸之路”的倡议

2013 年 10 月 3 日，习近平总书记访问东盟时，在印度尼西亚国会发表重要演讲，提出共建“21 世纪海上丝绸之路”的倡议。并指出“东南亚地区自古以来就是‘海上丝绸之路’的重要枢纽，中国愿同东盟国家加强海上合作，使用好中国政府设立的中国—东盟海上合作基金，发展好海洋合作伙伴关系，共同建设‘21 世纪海上丝绸之路’。中国愿通过扩大同东盟国家各领域务实合作，互通有无、优势互补，同东盟国家共享机遇、共迎挑战，实现共同发展、共同繁荣。”就此，“一带一路”国际经济合作倡议全面形成。

（三）“一带一路”倡议提升为国家经济发展策略

“一带一路”倡议正式写入中国共产党第十八届中央委员会第三次全体会议（以下简称“十八届三中全会”）通过的《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》（以下简称《决定》）。2013 年 11 月，十八届三中全会通过的《决定》，要求“加快同周边国家和地区基础设施互联互通建设，推进丝绸之路经济带、海上丝绸之路建设，形成全方位开放新格局”。由此，通过中央决策层面的系列推动，最终在 2014 年 12 月中央经济工作会议上提升为国家经济发展策略，并使之成为中国对外开放新策略的重要部分。

- 2013年10月，第一次全国周边外交工作座谈会在北京召开。习近平总书记提出，要同有关国家共同努力，加快基础设施互联互通，建设好丝绸之路经济带、21世纪海上丝绸之路。
- 2013年11月，中国共产党第十八届中央委员会第三次全体会议在北京召开，会议通过了《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》。在构建开放型经济新体制方面，《决定》强调要“建立开发性金融机构，加快同周边国家和地区基础设施互联互通建设，推进丝绸之路经济带、海上丝绸之路建设，形成全方位开放新格局”。
- 2013年12月，中央经济工作会议提出了2014年经济工作的六大任务，其中不断提高对外开放水平的主要目标之一为“推进丝绸之路经济带建设，抓紧制定战略规划，加强基础设施互联互通建设。建设21世纪海上丝绸之路，加强海上通道互联互通建设，拉紧相互利益纽带”。
- 2014年3月，《政府工作报告》提出2014年经济工作的主要内容之一是开创高水平对外开放新局面。该报告强调要抓紧规划建设丝绸之路经济带、21世纪海上丝绸之路，推进孟中印缅、中巴经济走廊建设，推出一批重大支撑项目，加快基础设施互联互通，拓展国际经济技术合作新空间。
- 2014年12月，中央经济工作会议上指出要“构建全方位对外开放新格局。推进丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路合作建设”；同时，指出“把‘一带一路’建设与区域开发开放结合起来，加强新亚欧大陆桥、陆海口岸支点建设。推进京津冀协同发展，在交通一体化、生态环保、产业升级转移等方面率先取得实质性突破。推进长江经济带建设，有序开工黄金水道治理、沿江码头口岸等重大项目，构筑综合立体大通道，建设产业转移示范区，引导产业由东向西梯度转移”。就此，“一带一路”与“京津冀协同发展”“长江经济带建设”一并列为我国经济发展的三大未来策略，其中“一带一路”成为三大策略之首。“一带一路”也由最初国际的经济合作倡议上升为国家经济发展策略。
- 2015年3月，在博鳌亚洲论坛期间，国家发展改革委、外交部和商务部三部委联合公布《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》（以简称《愿景与行动》），明确了“一带一路”倡议的建设蓝图。这是一份政府文件，带有一定的规划性质，从时代背景、共建原则、框架思路、合作重点、合作机制、中国各地方开放态势等方面阐述了“一带一路”的主张与

内涵，提出了共建“一带一路”的方向和任务。这是一个方向性、框架性、意向性的总设计，所以被称为“愿景与行动”。建设“一带一路”是一项长期的系统工程，中国将与沿线国家和地区共同协商，进一步完善这一工程。《愿景与行动》指出，中国愿与沿线国家、地区一道，不断充实、完善“一带一路”的合作内容和方式，共同制定时间表、路线图，积极对接沿线国家发展和区域合作规划。在此期间，中国还倡导成立了金砖银行、丝路基金和亚投行等多边金融机构，为务实、推进“一带一路”的基础设施建设和互联互通提供了保障。

二、“一带一路”的总体构想

《愿景与行动》由中国推出，明确阐述了推进“一带一路”建设的总体构想，并向沿线国家、地区和国际社会传递出强烈的开放信号，以及互联互通、共同发展、共同繁荣的愿望。这充分展现出中国新一届领导集体在国内外统筹开放问题上的新思想和新理念。

第一，共建“一带一路”的发展目标是“打造政治互信、经济融合、文化包容的利益共同体、命运共同体和责任共同体”。

第二，共建“一带一路”要秉承“共商、共建、共享”的理念，坚持“开放合作、和谐包容、市场运作和互利共赢”四大原则。

第三，“一带一路”系统工程总体上要形成两大网络和五大通道。两大网络分别是安全高效的陆海空通道网络、高标准自由贸易区网络。五大通道指构建涵盖“一带一路”自东向西，包括陆、海两途的五条跨区域大通道。其中，在丝绸之路经济带上有三条通道，分别是中国经中亚、俄罗斯到欧洲，中国经中亚、西亚到波斯湾、地中海，中国经东南亚、南亚到印度洋；21世纪海上丝绸之路上有两条：从中国沿海港口过南海到印度洋，从中国沿海港口过南海到南太平洋。

第四，“一带一路”将从五大方向共同推进区域合作。这五大方向包括以政策沟通为重要保障，以设施联通为优先领域，以贸易畅通为重点内容，以资金融通为重要支撑，以民心相通为社会根基。

第五，“一带一路”建设将以沿路国家和地区现有双边、多边合作机制为主要支撑，同时与创新型的合作机制（包括亚洲基础设施投资银行、丝路基金以及“一带一路”国际高峰论坛等）互相依托，共同推进“一带一路”系统工程。

第六，建设国内外统筹开放的“一带一路”宏图远景。以我国西北和东北地区、

西南地区、内陆地区、沿海和港澳台地区为主要区域，提升对外开放水平，确定其参与“一带一路”建设的战略定位及与相应沿线国家和地区的合作重点。

《愿景与行动》的发布，标志着“一带一路”由倡议步入实施阶段。

三、“一带一路”的社会反响

自从习近平总书记于2013年首次提出“一带一路”宏伟规划后，受“一带一路”直接或间接影响的国家纷纷表示赞赏，认为该计划是21世纪塑造新型国家和地区关系的一种有益尝试。中国在不断推进该倡议的同时，通过亚洲基础设施投资银行、丝路基金和上海合作组织建构起一系列多边合作框架。这些成就不仅举世瞩目，也给一直持续低迷的世界经济增添了新的活力和信心。

（一）域外国家的舆论反应

第二次世界大战以后，美国在政治、经济、军事等多方面对亚太及欧洲等地区产生了广泛的影响。在很大程度上，美国不仅是中国外交运筹的重要对象，而且对中国周边环境的塑造也有一定的影响。“一带一路”倡议所涉及的东南亚、南亚、中亚及俄罗斯、中东等地，是美国长期以来上重要的战略及外交投入对象，因此，尽管美国并非是“一带一路”沿线国家，但其对“一带一路”倡议的影响因素也不能小视。美国国内对中国“一带一路”倡议的看法较为复杂，目前尚未在学界、舆论界中达成广泛的共识，但是美国官方曾经对“一带一路”倡议做过表态，伯恩斯曾指出美主导“新丝绸之路倡议”与“丝绸之路经济带”在重振中亚地区“全球商业、观念及文化”中心地位上可开展合作。

美国认为中国提出的“一带一路”倡议主要有几方面考量：第一，中国在空间战略上以向西拓展为目标，陆上欲西进亚欧大陆，海上欲开拓至印度洋，以实现中国在陆权和海权的再平衡。第二，中国的“一带一路”倡议是对美国“亚太再平衡”战略的积极回应。自从美国推进“亚太再平衡”战略以来，中美关系在东亚太平洋地区越来越呈现出冲突趋势。“一带一路”倡议是中国在中亚、南亚、中东、印度洋及其他地区推行的一体化战略，这些区域大部分处于美国主导力缺乏、区域合作机制化程度较低的位置，此举措可以尽量避免中国在东亚地区与美国之间竞争和对抗的激化。“一带一路”倡议使中国以经济合作的方式增加自身对外的影响力，以期带动周边地区的政治、经济的发展并加强双方安全领域的合作。此外，另一种观点认为，中国实际上是在国际舞台上更广泛地寻求与美国之间的竞争。第三，近年来中国与俄罗斯之间的往来逐渐增多，双方首脑互访，签订天然气协定，建立并加强全面战略协作的伙伴关系，这些双边关系的往来在一定程度上标明了中国意欲打造去“美国化”的全球

政治、经济秩序。中国在地域上通过与俄罗斯之间的合作，振兴了欧亚地区的经济发展，巩固了自身主导下的地区机制建设（如亚太经合组织等）。第四，受中国“走出去”战略影响，“一带一路”倡议的实施，从陆地和海上两个方向保障中国对于能源资源进口需求的快速增长和通道安全的需求，并且有利于中国扩大能源资源的渠道来源，同时可以促使中国开拓新的运输通道。

针对“一带一路”倡议未来的走向和发展，美国认为中国此倡议的实施机遇和挑战并存，包括两个方面的潜在风险：在“一带”方面，恐怖主义势力的存在对沿线“一带”建设的安全构成一定的威胁，中俄双方的合作关系对“一带”的建设前景也会产生不同程度的影响；对于“一路”经过的部分东南亚国家，生活着大量的华侨和当地华裔，中国对这一部分海外华人有相当大的影响力，这些人群对中国消减与周边国家的贸易和领土摩擦方面可以发挥巨大的作用，但这一作用所发挥的空间是有限的，如果摩擦过于剧烈，中国的强势立场会削弱多边互信。

美国认为“一带一路”倡议对于区域政治的影响，会在一定程度上削弱美国、俄罗斯等其他大国在相应区域的政治、经济影响力。而随着“一带一路”倡议的逐步推进，美国国内对重视西亚的呼吁声音也在不断高涨，认为不应该把重心全部放在东亚，而应该在东亚和西亚之间做适当的平衡，通过逐步加大对西亚的力量投放，提升美国对西亚的影响力，从而达到制衡中国“一带一路”倡议的目的。在东亚和西亚力量平衡调整中，应该阻止中俄走近，把握对欧亚地区的主导权。另外，美国国内对目前自身在西亚和中亚各国影响力趋弱的主要原因，存在一个较为普遍的共识，那就是该地区的极端势力和恐怖组织，中国当前和今后一段时间在该地区的活动，即使有所增强，也并不是美国利益的主要威胁，因此，在制定相应的安全、军事和经济政策中，并不把中国当作决定性因素。

（二）“一带一路”沿线重点国家的反应

2014年，俄罗斯官方发布《中俄关于全面战略协作伙伴关系新阶段的联合声明》，此份声明明确表示了对“一带一路”的支持。俄罗斯明确表态，俄作为建设丝绸之路的重要参与者之一，“一带一路”的共建对于中俄友好合作发展的关系具有非常重要的战略意义。同时，俄罗斯还强调“一带一路”的提出，可以有效地促进上海合作组织各成员国之间的多边经济合作，推动中亚地区的经济发展，对共同防范域外政治势力的强权政治有积极的意义。中亚地区各国和蒙古国领导人以及各国主要官员通过双边互访和签署官方文件等方式，对中国倡导的“一带一路”倡议的建设持肯定和积极的态度，并表示积极响应和参与“一带一路”倡议的具体项目合作，认为“一带一路”

倡议对本国及中亚地区的经济发展具有积极意义。以白俄罗斯和乌克兰为代表的东欧国家也热情欢迎“一带一路”倡议。“一带一路”沿线国家领导人和主要官员表示，自己的国家位于“一带一路”建设在亚欧地区重要的交通要道位置，本国愿意在交通等领域推动“一带一路”的建设。意大利、西班牙和法国以及波兰等一些国家官员和媒体表示，“一带一路”倡议的实施和推进蕴含了新的经济发展机遇，对各国政治、经济、安全的长远发展有着重大意义，欧洲国家应该牢牢把握这一发展机会。2014年，中国－海湾合作委员会在北京举行，该组织的轮值国主席在第三轮战略对话期间表示愿意积极参与建设“一带一路”。

而对于中国提出的“一带一路”倡议，俄罗斯对此有一些争议，主要表现在三方面：第一，俄罗斯认为“一带一路”的建设会使中俄之间在经济贸易、军事安全和国际政治等方面产生潜在的竞争关系；第二，质疑中方的地缘政治战略意图，认为这一计划与俄罗斯早先提出的“欧亚经济联盟”倡议在战略空间上存在很大重叠，一旦两国在推进各自计划的过程中产生摩擦，在摩擦扩大的情况下必然导致地区其他国家选边站队；第三，“一带一路”在推进过程中有很多难以控制的因素，如所经国家所面临的恐怖主义、极端势力、区域领土争端等问题，这些都将阻碍计划的顺利推进。

（三）“一带一路”沿线重点地区的反应

2014年8月，东亚合作系列外长会召开，中国通过“2+7”的合作倡议，表达了中方愿与东盟各国一道积极推进合作关系，东盟各国外长对此纷纷表示支持并对此做出积极的回应，共同推进中国与东盟在经济、安全、政治等各领域的广泛深入合作。泰国外交部常务次长表示支持并愿积极参与亚洲基础设施投资银行的筹建，深化互联互通建设，共同建设21世纪海上丝绸之路。印度战略界学者拉贾·莫汉等认为，虽然印度没有充分参与“一带一路”的建设，但是依照印度目前的国家力量难以阻止中亚以及西欧地区同中国在基础设施建设等相关领域的合作，同时更不能阻挠中国在这些地区和国家发起的“一带一路”倡议，而是应该积极参与“一带一路”的建设。国内外有些舆论对“一带一路”倡议的评价依然复杂：一是南海局势紧张将成为中国－东盟共同建设“一带一路”的重大阻碍，一些以菲律宾为首的东盟国家出于南海的争端加剧不信任中国，对“一带一路”的建设存在疑虑，降低了加入“一带一路”的意愿；二是“一带一路”的建设在一定程度上可以平衡跨太平洋伙伴关系协议；三是对于“一带一路”建设的相关项目合作信息不够透明；四是认为印度洋周边海上安全会因为“一带一路”的影响而使得中国力量进入，继而引起印度洋周边一些国家不安；五是中国倡导提出的南海海上合作和共同开发没有取得实质性的进展。

四、对“一带一路”的正确解读

域外国家对“一带一路”倡议的实施存在争议，有的是出于自身复杂的内部原因，有的是出于特定的战略目的，忽视了“一带一路”倡议建设的深远影响。有的是因为没有对“一带一路”倡议做充分的理解和领会，认为“一带一路”倡议是排他的，不欢迎沿线国家之间的交流合作，并且严重依赖于中国国内经济发展态势，当中国经济发展乏力时，计划也会随之搁浅；有一些恶意揣测“一带一路”倡议的观点，忽视推进计划落地力量的主观能动性，过分渲染沿线国家在民族、宗教、习俗、政治等方面的问题，认为中方不具备解决问题的能力；还有出于各种利益恶意抹黑“一带一路”倡议的观点，严重夸大计划推进过程中遇到的挫折；也有居心不良者恶意揣测中国推进“一带一路”倡议的意图，认为它是中国版的“马歇尔计划”。

这些对“一带一路”倡议的误读，不论有意为之还是无心之过，都在一定程度上给这一倡议的推进带来了或多或少的阻碍。虽然其行为难以构成重大障碍，但目前倡议框架下的合作进入具体项目的双边谈判阶段，这些问题仍然值得中国认真面对。我国需要把握好舆论宣传的阵地，明确、清晰地传达自身立场，加强政策解读，降低沿线国家和民众的疑虑。

首先，应明确传达的是政府和企业、官方和市场的关系问题。“一带一路”倡议受到质疑，很大程度上是外界对其市场属性和企业行为缺乏信心。需要重申的是，这一倡议的出发点是市场需要和企业需要。“一带一路”倡议虽然由中国政府提出，但是深层动机是由企业和市场来驱动的，参与“一带一路”的企业始终要遵从的是市场规则和经济规律，政策指令只起到规范、引导作用。中国政府致力于让“一带一路”倡议成为一种多边经济框架，对外界展现出一种开放包容的胸怀，而不是由中国单方面主导、推动和掌控的某种政治经济进程，更不能同“马歇尔计划”或“经济互助委员会”做类比。同时，中国也无意承担“包揽一切”的国际责任，仅是通过增强地区间的互联互通来加深经贸联系，激活地区经济潜力。这有利于国际深度合作，经济荣辱与共，最终形成一种国际社会命运共同体。这与中国用经济影响力来置换其他国家的政治影响力是有着本质区别的，中国不会也无力用自身制造力量去谋取其他国家的一些资源以及市场。

其次，“一带一路”倡议是由中国倡导、寻求多方合作的一种机制。中国在“一带一路”倡议中不搞“一言堂”，不设“特权”机制，谋求的是一种共同提高、良性循环的合作机制，不论是否在沿线，各个国家和地区都可以根据自身需要提出倡议和