



国家出版基金项目
NATIONAL PUBLICATION FOUNDATION

民國史料叢刊

續編

0991

孫燕京 張研 主編

史地·歷史

交通史航政編（第六冊）



大象出版社

民國史料叢刊

續編
0991

孫燕京 張研 主編

史地·歷史

交通史航政編(第六冊)



大象出版社

交通史航政編（第六冊）

第二節 萬國航業會

萬國航業會 (Congres International de Navigation) 或譯稱萬國航海大會或萬國航海公會或萬國行船公會係駐比京萬國航業社所組織其會員分三項一常川會員二各國政府所派之會員三以個人資格納會費二十五佛郎充暫時會員以研究內港及海口航業事宜爲宗旨清光緒二十八年我國因比使之請始允入會由外務部劉據總稅務司申稱擬每年捐助一千佛郎按照稅則公會成例先由總稅務司於罰款項下支撥再行呈外務部歸款自光緒二十九年至宣統二年八次捐款歷經外務部撥還總稅務司宣統三年外務部以此項行船會款與外交無涉嗣後應由稅務處撥給每年繳由駐京比使轉匯咨請稅務處劉行總稅務司照辦並由稅務處轉咨郵傳部備案在光緒三十四年以前歷次開會情形無案可稽光緒三十四年在俄京森彼得堡開第十一次公會邀請我國派員入會郵傳部電咨駐俄欽差大臣薩蔭圖就近遴派委員作爲本部委員入會准復稱擬派二等通譯鄭延禧爲會員並囑學生陳瀚范其光幫同考察由本部加劉委任先是比京萬國行船公會既由中國每年捐助一千佛郎當派比國參贊徐家祥充公會常川會員嗣因家祥病故經駐京比使照請改派復經外務部咨據駐比大臣李盛鐸改派比館繙譯官劉錫昌充公會常川會員第十一次俄京開會錫昌前往赴會至第十一次會議之宗旨在力求航業之發達並專爲研究實驗問題之有關於內河及海口之建築推而及海運或船舶之有益於發明工商實業者又於內河航業增入水利之適用於實業農務之法於沿海航業增入海運保安之策追開議後經議結之各問題第一股內地行船第一問題河道所設各種水閘之準備以防水勢之變易及冰塊之衝移用以保護行船及工藝上利益第二問題凡在江路河道所用船隻之機械運送業具經濟及規則之研究又國家專利之運送業第三問題內地行船港之工具專指電氣工具之進步而言第四問題混合河道如同時可爲行船或農業上之用第五問題凡地勢低下之預防用以阻水之侵入第二股海道行船第一問題漁業港及沿岸航海之避風港

第二問題內海港及其附近之布置並其益處又經濟及專門技術之研究第三問題沙灘港之建築第四第五問題海道行船一切之平穩布置及海道圖說之考究

民國元年舉行第十二次會議於美國先一年邀請我國派員入會郵傳部當咨請駐美大臣就近遴選人員作為本部委員前往入會翌年五月准駐美代表張蔭棠電復擬派監造委員楊敬修王良英赴美駛船會當由部將敬修等復加委任宣統三年十二月准俄署世代辦照會俄歷一千九百十二年三月十二日在森彼得堡開萬國會議所有各國航路訓令條文暨海圖上所注記號以及岸上設燈安置浮椿各項章程協定統一辦法俟西歷一九一二年六月間在美國裴拉德裴亞開萬國第十二次行船公會時即將該項議定之辦法付與該會核准施行並邀請我國派員入會郵傳部當按案咨請駐俄大臣就近遴選委員作為本部委員前往入會民國元年三月駐俄代表陸徵祥電航業定三月二十四日開會而俄外部忽以中國未經各國承認所派會員未能接待為言徵祥前往辯論彼仍謂係各國公共辦法詰以世代辦何以在京邀請彼稱係在政體未改以前之事但盼新政府早日成立俾可早認則以後自少枝節我外部當以俄既不願接待即毋庸與會電復徵祥

至二年五月駐比公使王景岐函交通部比京萬國行船公會事務所向由駐比使館派員充公會會員茲值本年六月十九日開常會之期據公會來函通知特派秘書李向瀾秘書李世中屆時赴會並擬即令該二員充該會中國會員八月又准駐比王公使函六月十九日萬國行船公會開會即派李秘書向瀾前往業據呈報赴會情形公會於航海事業關係頗巨各國極為注重此次所派各員海軍及專門人員實佔多數且不久當於瑞典開會所有內港行船及航海各項問題應請派員研究預定方針以為下次瑞典開會前往參與之預備同年十一月准瑞典俄使照稱萬國航海大會將於一九一五年在瑞典都城舉行第十三次大會邀請我國派員入會交通部當咨請駐德公使就近遴選委員屆期赴會三年一月

准駐德公使顏惠慶函瑞典舉行第十三次萬國航海大會查有駐丹馬分館一等秘書翟青松堪以與會當由部復加委任四年六月准瑞俄使照會一九一五年擬在瑞典郡城舉行第十三次航海會議一事現因歐洲戰事方殷即將此項會議緩期舉行

十一年七月駐比公使王廣圻函外交部稱本年六月七日比京舉行萬國航業常年會議派本館秘書官林彪偕同隨員羅懷前往列席據稱此次常年會議各國政府及各團體代表列席者計有三十二名英法意瑞士捷克等國均有派員與會開幕時首由會長希列勃特 (G. Hellegou) 宣佈開會理由次即報告自一九二一年五月十五日起至一九二二年五月十五日止會務進行之一般情形及會計又次提出修改會章第三第四第五第六等條之案以期取得法人之資格以上三項均經各代表多數表示同意旋復提出一九二三年萬國航行第十三次大會議事日程當由各代表先後發表意見討論多時遂將提案略加修改其內容係分海洋航行及內河航行兩節每節均臚列應行討論之各項問題及應行報告之各種材料 (甲) 關於海洋航行應加討論之問題計分三種 (一) 為將來各船船身之需求起見各口岸舉辦新建築工程時應守之規則 (二) 在有潮沙各海內吃水較深各船泊岸時應有之各種工程 (三) 為起卸貨物而在船上及岸上設備各項用具彼此之效用各口岸之機器起卸貨物之辦法在設有不設棚廠各躉棧與船舶間貨物之起卸及轉運其應行報告之事件計分四種 (一) 柏唐 (即三合土) 及鐵筋柏唐之工程此等柏唐在水上工程之應用及其保全堅密方法 (二) 航行中液質燃料之使用及其使用之結果 (三) 利用海潮俾發生動力以供給各口岸港務及燈火上之需要以及運移海上所設之工作物 (如各口岸水閘之運用之類) (四) 沿海各岸所設燈火浮標或信號最近之重要成績信號形式之統一 (乙) 關於內河航行應行討論之問題計分兩種 (一) 凡可航之河道及連河應如何整頓利用俾可發生動力此種動力之施用及其結果於可航水道之使用上關係若何 (二) 所用水閘升降機及其他調劑水平之方法應如何加以整頓俾各便於應用其應行報告之事件亦分兩種 (一) 地面水道及地

中積水對於設有或不設有水欄各河道具有若何之關係混合河道具有何種制度該河道航行上需要若干之水量地中積水應如何歸納(二)統一內河航行之統計俾各國使用可航水道之結果得易於比較前項修正議事日程亦經各代表多數通過並稱第十三次大會業經議決於明年七月間在英京舉行所議均屬技術問題屆時我國如能添派專門委員列席與議似較相宜外交部轉咨交通部九月廣圻又函外交部以迭准該會來函請就下屆會議預定各問題中將中國情形報告公會並言此項報告須由公會照章由英譯法或由法譯英然後方能付印頗費時日故請於本年十二月一日以前送達外交部再咨交通部交通部以會期甚迫此項資料亟須徵集因分行各海關監督稅務處豫豫海鐵路督辦吳淞海州浦口葫蘆島商埠督辦運河及江蘇運河工程督辦福建省長江蘇特派交涉員遼瀋道尹京漢津浦滬甯湘鄂漳厦各路局順直水利委員會等將關於該會議題及沿關河道港口航路碼頭建築設計施工情形查復旋據陸續查報由該部水利工程顧問方維因暨技術人員共同採擇彙編審定將天津海河工程報告上海黃浦工程報告煙台海壩工程報告葫蘆島海壩工程計畫報告共四種咨送外部寄交駐比公使轉送萬國航業大會總秘書處以備付印十二年四月交通部商同全國水利局吳淞商埠局會委原駐該會常川委員會委員駐比使館二等秘書林彪為代表屆期赴會列席所有該委員赴會費用二千元由部及兩局均攤隨交備用此次會議問題目錄如次

附萬國航業會議問題目錄

第一股海航

第一問題港埠凡有新築工程對於船艦大小應預為準備俾與將來度量適宜

第二問題潮海應築何項工程以接吃深之船艦

第三問題船艦卸載貨物應用船上器具抑用岸上器具彼此比較利益孰大港埠之機器以機器搬運貨物上貨落貨及由船艦運至貨棧或由貨棧運至船艦

第二股河航

第一問題善用航路使其發生動力之結果及其作用

第二問題水閘升降機斜道等處應如何布置使與水平適宜而使運輸此外另有通知式 (Communications) 之間題含有一種非正式知照之性質其關於海航之通知

第一問題三合土及鐵料三合土 (Beton, Arme) 對於水上工程有何功用及應用何法始能水不侵入及不毀壞

第二問題流質燃料對於航使之功用及其效果

第三問題善用潮水發生動力以便港埠燈塔及水上各項工程之用如水閘關閉等類

第四問題近來對於海岸燈塔號鐘及通傳誌號等事所得之進步海上通傳誌號之語言應皆劃一

關於河航之通知

第一問題地面之水及地下之水對於河流有何影響雜式運河之制度航駛灌溉所銷用之水如何定水流歸地下之部分

第二問題河航統計應行劃一俾對於各國航道行駛之成績彼此得以參考

十三年九月外交部咨交通部稱准萬國航業會本年七月一日在昂維斯開常年例會由駐比使館派二等秘書官林彪以常川委員名義出席據該委員會舉報告開會經過情形經使館將報告書寄部並分送全國水利局吳淞商埠局

附駐比使館二等秘書官林彪報告書

奉派遵即赴昂維斯與會查該會係於是日上午十時在昂維斯啓幕假市政廳為會場蒞會者皆各國常川委員會長哈爾畢君 (Helleputte) 因病未到乃由副會長濟華爾君 (Geraert) 主席首敘祝詞次言哈會長因患肺炎

未克蒞場同人祝其早占勿藥言畢即由秘書長報告近年會中情形及經濟之現狀該報告計分數起除先追悼法委員查格蘭君 (Chargrand) 之喪及歡迎英美日意匈墨波印等國之新代表外即述上年倫敦大會經過情形略謂各政府正式派員蒞會者計三十八國會員六百六十三人會務分股討論計各國委員所呈之報告當時審查者共九十起凡關於航業技術莫不畢具其考究之精詳可謂備矣下屆大會擬訂埃及蘇城 (Cairo) 時期約在後年十一月上年敦倫會議時即托蘇彝士委員代詢埃及政府意見埃及王首肯而蘇彝士公司對於旅行參觀及接待一切亦一力担承近接駐法埃使電稱航會地點問題業經國務會議通過等語末報航會經濟狀況謂上年費用共計比幣四十一萬八千零五十七佛郎七十六生丁其中有倫敦大會之費用三十五萬九千一百九十四佛郎七十七生丁而今年編印報告及裝寄等費又需七萬佛郎故倫敦大會總計需費四十三萬五千佛郎所幸上年預算內超溢之數不過九千一百九十四佛郎七十七生丁而本年收入十五萬八千七百佛郎支出十七萬九千五百佛郎虧折亦不過二萬零八百佛郎積至年杪本會積蓄之款尚有比幣六十萬佛郎云說畢即由檢查賬項委員提議向各國團體會員催繳歲費以補虧短經衆贊成後即按照議事程序討論上年倫敦大會提議之問題即組織國際委員會股(一)調查各國河航之制度及其水力與耕種之關係(二)研究各國河航統計之劃一首題因時機未至已由秘書長提議暫由各國委員自行審查以爲將來提案之預備至對於次題有建言由各政府另派專使商訂者有主張由國際聯盟會交通股兼辦者有提倡由本會常川委員全體討論有贊成由委員中各以國內航業關係選擇少數委員而考究結果仍決議從少數辦法議舉散會齊赴默爾攝影膳後始赴港埠勘查新築之擴充工程查昂埠有港一種 (Basin) 一曰河港係在城南一曰海港係在城北河港有三長共二千六百密達深二密達零六十五分至四密達零三十五分不等此港與亞士高河 (Eure) 相通其連接之處有一水閘廣約十三密達其深度以潮水低落時計算約有一密達零七十分海港十五面積共約一百五十哈達爾 (Hectares) 深約六密達零六十三分

至十一密達零二十五分港旁皆有壩垣長達一萬九千密達其與亞士高河相通處有水閘三最古者係百年前建築新者亦二十年此外亞士高河右岸尚有深水壩垣 (Mur De Orat) 五千五百密達惟上流之壩垣有一小段凡值潮落深度祇達八密達漲時始有十二密達四十分云按昂埠本為世界海港之巨擘規模宏大布置完善現且精益求精力圖發展冀以維持現在之地位聞擴充計畫係由第三濕壩 (Driele No. 3) 起築一河港 (Bastie Canal) 與亞士高河連接其基里津 (Kuischkan) 轉角處則建大水閘以通之河港之內依次開鑿多數之壩垣其外則在阿士土路華爾 (Astruwel) 及基里津二處亞士高河之一帶添設壩垣云

同年十二月駐比使館函外交部稱比京萬國航業會歷年均由本館秘書充任常川委員現在本館二等秘書林彪奉令回部辦事改派本館現署二等秘書戴明輔充任委員除通知該會外咨請查照備案外交部轉咨交通部十四年四月駐比使館函交通部稱准萬國航業會函送一九一六至一九二零年江河及橋樑彙編十三次倫敦大會議決書及行政委員會對於自一九二三年五月十五日起至一九二四年五月十五日止會中一切情形報告書英法文各四份寄請查照備案六月駐比使館函外交部稱准比外部函送比國船舶名稱及標誌多份外交部函送交通部海軍部查照

第二節 條約

第一款 對英條約

第一項 江寧條約及五口通商約章

清康熙初英國商船常往來於廈門台灣間嗣鄭民平入粵復不時赴舟山甯波等處旋因不堪粵關之苛索乃於乾隆二十年請移市至浙二十二年仍准舊制歸併粵港暫泊黃埔英商引為不便且狃於葡人之有澳門思得片土以為逆旅方

待間而發會道光十八年我國嚴申鴉片之禁遂因以啓釁卒於二十二年我國兵敗英兵犯江寧乃與議和派廣州將軍耆英乍浦副都統伊里布與英將璞鼎查在江寧訂約將香港一島給與英國修理船舶及存守物料之用並許英國人民在廣州福州廈門寧波上海五處港內通商行船七月二十四日（西歷一八四二年八月二十九日）清廷允耆英伊里布之請將條約簽字英商船舶至是始駛入我國海口

附道光二十二年江寧條約關係航運條款

第二款 自今以後大皇帝恩准英國人民帶同所屬家眷寄居沿海之廣州福州廈門寧波上海等五處港口貿易通商無礙

第三款 因英國商船遠路涉洋往往有損壞須修補者自應給予沿海一處以便修船及存守所用物料今大皇帝准將香港一島給予英國君主暨嗣後世襲主位者常遠主掌任便立法治理

道光二十三年三月派兩江總督耆英為欽差大臣赴廣東辦理通商事宜（西歷一八四三年六月二十六日）耆英與英國香港總督璞鼎查按照上年江寧和約第二第十兩款所載各節簽訂五口通商章程十五款其涉及航運者凡十款

附道光二十三年五口通商章程關係航運條款

一進出口僱用引水一款 凡議准通商之廣州福州廈門寧波上海等五處每遇英商貨船到口准令引水即行帶進迨英商貿易輪稅全完欲行回國亦准引水隨時帶出俾免滯延至僱募引水工價若干應按各口水程遠近平險分別多寡即由英國派出管事官秉公議定酌給

一口內押船八役一款 凡應嚴防偷漏之法悉聽中國各口收稅官從便辦理凡遇英商貨船到口一經引水帶進後即由各海關揀派妥實丁役一二人隨同看押預防走私或自僱小船乘坐或竟搭坐英船均聽其便其所需食用應由海關按日給銀自行備辦不得需索英商絲毫規費有犯計賍論罪

一貨船進口報關一款 凡英國商船一經到口停泊其船主限一日之內赴英國管事官署中將船牌船口單報單

各件交與管事官查閱收貯如有不遵罰銀二百元若投遞假單罰銀五百元若於未奉官准開船之先遽行開船卸貨罰銀五百元併將擅行卸運之貨一概查抄入官管事官既得船牌及船口報單等件即行文通知該口海關將該船大小可載若干噸運來係何宗貨物逐一聲明以憑抽驗明確准予開船卸貨按例輸稅

一貨船按噸輸鈔一款 凡英國進口商船應查照船牌開明可載若干定輸稅之多寡計每噸輸銀五錢所有納鈔舊例及出口進口日月規各項費用均行停止

一進出口貨納稅一款 凡係進出口貨物均按新定則例五口一律納稅此外各項規費絲毫不能加增其英國商船運費進口及販貨出口均須按照則例將船鈔稅銀掃數輸納全完由海關給發完稅紅單該商呈英國管事官驗明方准發還船牌令行出口

一剝貨小船一款 凡每遇卸貨下貨任從英商自僱小船剝運不論西瓜扁及各項艇隻其價銀兩若干聽英商與船戶自行議定不必官為經理亦不必限定何船載倘有走私漏稅情弊查出將該船戶自必照例懲辦至此等小船倘有因剝運貨物詭騙逃走者中國官員即應嚴行查拏而英商亦應各自留心防範免貽後累

一禁止剝貨過船一款 凡英商進口船隻不准互相剝貨倘有必須將貨剝過別船者須先將實在情節稟請英官察奪給牌並移請海關委員查驗明確方准剝運倘有不先稟明候驗私行剝貨者即將其剝運之貨一概查抄入官

一設立屬委約束水手一款 凡英國貨船灣泊處所由管事官分設妥善屬員一員就近約束水手人等先須竭力禁止英商免致與內地人民詞訟爭論為要倘不幸遇有此等事件英國屬員即應竭力設法解釋若英國水手上岸屬員必須派船內伙長一名伴同行走倘有吵鬧爭論等事俱惟該伙長是問凡係船中水手應用衣食等物內

地官員不得攔阻小民傍船買賣

一英國官船口內停泊一款 凡所有通商五口每口內准英國官船停泊一隻俾管事官及屬員嚴行約束水手人等免致滋事惟官船非貨船可比即不載貨又非爲貿易而來其鈔稅等費均應豁免至官船進口出口英國管事官應先期通報海關以憑查照

一英商貨船担保一款 向例英國商船進口投行認保所有出入口貨稅均由保商代納現經裁撤保商則進口貨船即由英官担保

八月十五日（西歷一八四三年十月八日）著英與璞鼎查以江寧和約業經通行尙有數款必須議定復在虎門籌會訂五口通商善後條約二十款其涉及航運者凡十二款

附道光二十三年五口通商善後條約涉及航運條款

一新定貿易章程第三條貨船進口報關一款內所言罰銀若干元及貨物查抄入官等語此銀運貨皆歸中華國帑以充公項

一廣州福州廈門寧波上海五港口開關之後其英商貿易處所只准在港口不准赴他處港口亦不許華民在他處港口串同私相貿易將來英國公使有諭示明不許他往而英商如或背約不服禁令及將公使告示置若罔聞擅往他處港口遊弋販賣任憑中國員弁連船連貨一併抄取入官英官不得爭論倘華民在他處港口與英商私串貿易則國法具在應照例辦理

一凡係水手及船上人等俟管事官與地方官先行立定禁約之後方准上岸倘有英人違背此條禁約擅到內地遊遊者不論係何品級即聽該地方人民捉拿交英國管事官依情處罪但該民人等不得擅自毆打傷害致傷和好一倘有不法華民因犯法逃在香港或潛往英國官船貨船避匿者一經英官查出即應交與華官按法處治倘華官

或探問在先或查出形迹可疑而英國尚未察出則華官當爲照會英官以便訪查嚴拿若已經罪人供認或查有證據知其人實係犯罪逃匿者英官必即交出斷無異言其英國水手兵丁或別項英人不論本國屬國黑白之類無論何故倘有逃至中國地方藏匿者華官亦必嚴行捉拿監禁交給近地英官收辦均不可庇護隱匿有乖和好一則例船鈔各費既議定平允數目所有向來英商串合華商偷漏稅餉與海關衙役私自庇護分肥諸弊俱可剔除英公使曾有告示發出嚴禁英商不許稍有偷漏並嚴飭所屬管事官等將凡係英國在各港口來往貿易之商人加意約束四面查察以杜弊端倘訪聞有偷漏走私之案該管事官即時通報中華地方官以便本地方官捉拿其偷漏之貨無論價值品類全數查抄入官並將偷漏之商船或不許貿易或俟其賬目清後即嚴行驅出均不稍爲袒護本地方官亦應將串同偷漏之華商及庇護分肥之衙役一併查明照例處辦

一嗣後凡華民等欲帶貨往香港銷售者先在廣州福州廈門寧波上海各關口遵照新例完納稅銀由海關將牌照發給俾得前往無阻若華民欲赴香港置貨者亦准其赴廣州福州廈門寧波上海華官衙門請牌來往於運貨進口之日完稅但華民既經置貨必須用華船運載帶回其華船亦在香港請牌照出口與在廣州福州廈門寧波上海各港口給牌赴香港者無異凡商船商人領有此等牌照者每來往一次必須將原領牌照繳華官以便查銷免致影射之弊其餘各省及粵閩江浙四省內如乍浦等處均非互市之處不准華商擅請牌照往來香港仍責成九龍巡檢會同英官隨時稽查通報

一香港必須特派英官一員凡遇華船赴彼售貨置貨者將牌照嚴行稽查倘有商船商人並未帶有牌照或雖有牌照而非廣州福州廈門寧波上海所給者即視爲偷漏亂行之船不許在香港通商貿易並將情由具報華官以便備案如此辦理不惟洋盜無可混跡即走私偷漏各弊亦可杜絕矣

一前條載明凡係華民帶貨往香港銷售或由香港帶貨至各港口者必由各關發給牌照等語今議定各港口海關

按月以所發之牌照若干張船隻係何字號商人係何姓名貨物係何品類若干數目或由香港運至各港口或由各港口運至香港每月逐一具報粵海關粵海關轉為通知香港管理之英官以便查明稽核該英官亦應將來往各商之船商號名貨物數目每月照式具報粵海關而粵海關即便通行各海關查明稽核如此互相查察庶可杜絕假用牌單影射偷漏等弊而事亦不致兩歧

一英國之各小船如二枝桅或一枝桅三板划艇等名目向不輸鈔今議定各船由香港赴省由省赴澳除僅止搭客帶書信行李仍照舊例免其納鈔外倘載有貨物無論出入口及已未滿載但使有一担之貨其船即應按噸輸納船鈔以昭嚴實惟此等小船非大洋船可比且不時往來進口每月數次不等亦與大洋船之進口後即停泊黃埔者不同若與大洋船一例納鈔未免偏枯嗣後此等小船最小者以七十五噸為率最大者以一百五十噸為率每進口一次按噸納鈔一錢其不及七十五噸者仍照七十五噸計算倘已逾一百五十噸者即作大洋船論仍按新例每噸輸鈔五錢至福州等口並無此等小船往來應無庸議

今將各小船定例開列於後

一凡係此等英國二枝桅一枝桅划艇等小船必須領英官牌照用英字樣書明大小何等樣船隻能載若干噸以便稽查

一此等小船每到虎門即必停止通報與大洋船無異倘內載有稅貨物均應在黃埔關口通報到省城時將牌照繳存管事官收執以便代請粵海關准令起貨若未經海關允准擅自卸貨即按照新定貿易章程之第三段貨船進口報關一款辦理

一容候進口貨既起清出口貨又全下船其進口出口稅與船鈔亦已納完駐省管事官即給還牌照准其開行此善後事宜附粘和約其內載十六條款附入小船則例一條繕四冊

第二項 天津條約及通商約章

咸豐七年廣東與英人啓釐英法兵入廣州八年四月英法聯軍入天津朝命大學士桂良吏部尚書花沙納爲燾和金福大臣五月十六日（西歷一八五八年六月二十六日）在天津訂約五十六款第一款開牛莊登州台灣潮州瓊州五港爲通商口岸准英人通商行船又長江一帶俟粵匪蕩平後許選擇三口通商道光二十三年在廣東所定善後條約及通商章程作廢併入新約

附咸豐八年天津條約關涉航運條款

第九款 英國民人准聽持照前往內地各處遊歷通商執照由領事官發給由地方官蓋印經過地方如飭交出執照應可隨時呈驗無訛放行僱船僱人裝送行李貨物不得攔阻如其無照其中或有訛誤以及有不法情事就近送交領事官懲辦沿途只可拘禁不可凌虐如通商各口有出外游玩者地在百里期在三五日內無庸請照惟水手船上人等不在此例應由地方官會同領事官另定章程妥爲彈壓惟於江寧等處有賊處所俟城池克復之後再行給照

第十款 長江一帶各口英商船隻俱可通商惟現在長江上下游均有賊匪除鎮江一年後立口通商外其餘俟地方平靖大英欽差大臣與大清特派之大學士尙書會議准將自漢口溯流至海各地選擇不逾三口准爲英船出進貨物通商之區

第十一款 廣州福州廈門寧波上海五處已有江寧條約舊准通商外即在牛莊登州台灣潮州瓊州等府城口岸後皆准英商亦可任意與無論何人買賣船貨隨時往來至於聽便居住賃房買屋租地起造禮拜堂醫院墳塋等事並另有取益防損諸節悉照已通商五口無異

第五章 涉外事項