



國家出版基金項目
NATIONAL PUBLICATION FOUNDATION

民國史料叢刊

續編

0338

孫燕京 張研 主編

政治·對外關係

最近中國與世界政治
中國與二次大戰

大象出版社

民國史料叢刊

續編
0338

孫燕京 張研 主編

政治・對外關係

最近中國與世界政治
中國與二次大戰



大象出版社

[英]胡特生(C.F.Hudson)著 樊仲雲譯

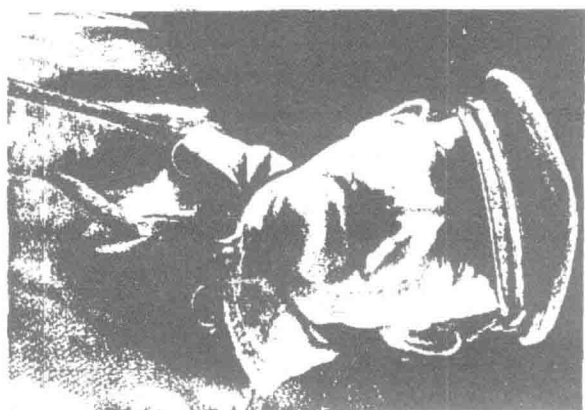
最近中國與世界政治



蔣 委 員 長



加 倫 將 軍



包 羅 庭

目次

譯者序言	………	一
著者序言	………	六
一 遠東貿易的新發展	………	九
二 門戶的開放	………	二一
三 維新運動	………	三五
四 在遠東的歐洲三帝國	………	五七
五 橫貫亞洲的大鐵道	………	七七
六 列強對華的利權爭奪	………	九八
七 英日同盟	………	一一八

八	俄國勢力之被排斥	………	一三四
九	德國勢力之被驅逐	………	一五九
十	華盛頓條約	………	一八九
十一	國民黨北伐	………	二一〇
十二	滿洲國	………	二三七
十三	結論	………	二五一

譯者序言

近代國際政治，有二個中心：一在中歐巴爾幹，一在中國滿洲。自滿洲日俄關係緊張，一時歐洲暫告無事；迨滿洲問題以日俄戰事而緩和，巴爾幹問題繼起，卒因之爆發而為歐洲大戰。以後經巴黎和會及華府會議，戰後局勢始告安定。然自日本利用世界經濟恐慌，出兵滿洲，在歐洲方面，繼着有國社黨的執政，於是東西政局，遂互為影響，以至今日。阿比西尼亞戰爭，促使斯脫來沙陣線的崩潰，亦為形成德意聯合的契機，西班牙問題則不僅促進德意軸心的結成，且使整個世界分成二個不同意識的集團。但自最近中日戰爭發生以後，很明顯的，國際政局的中心又移向東方，西班牙問題成為次要了。

中國自開港通商以還，原來是英國海上勢力獨霸稱雄的局面，英國的根據地在香港，而上海則爲其前衛。迨西伯利亞鐵路告成，於是從北方來了俄國陸上的勢力，形成英俄對立的局面，由英日同盟而日俄戰爭，結果俄國一羽而歸歐洲，日本勢力代之而起，成爲我國北方的一大威脅。此時，英美的門戶開放主義與日本的勢力範圍主義的衝突，已甚尖銳，迨歐戰時代，德人在山東的地位被奪於日本，日本的勢力更張，寢寢乎由滿蒙而將及於華北。到了今日，九國公約既無所用，好像只有坐視日本勢力的席捲中國了。

當然，對於日本的發展，在北方大陸方面，俄國將大感威脅，在南方海上，則有如石丸藤太之所言，日英戰爭將不可避免，（石丸曾著日英必戰論），而在東方太平洋，美國亦不能坐視不顧。故自滿洲事變以後，日本陷於國際的包圍中（石丸近著被包圍的日本，指出日本當前的危機），加以此時，中國統一漸次形成，亦將成爲包圍陣線之一環。長此以往，日本形勢是日趨不利。故與其坐而待斃，寧乘包圍

陣線之未成，奮起而爲冒險之一擊，兵家所謂：「先發制人」者是也。

當此之時，英俄兩國因爲都是歐洲國家，歐洲形勢的緊張，使之無暇東顧，雖俱竭力增軍設防，然其用意，似在自保，非敢進攻。而兩國之間，又尙存有芥蒂，雖俄已放棄世界革命，而紅軍勢力之在我東南一帶者，也已遠竄西北，但山過去的歷史，究不能和洽無間。又如美國，遠在太平洋西岸，目前勢力尙不足以控制夏威夷以西，而由其孤立主義的政策，又不願與英有共同行動，惟恐爲所利用。於是由國際制裁的無力，而日本乃得橫行而無忌。但是由此，各國之整軍經武，必將更趨積極，可以斷言。且到了最後，又誰能必他們之不共同聯合乎？因此之故，就日本言，最好能使中國早日屈膝，俾實力得以保存，而與英美作外交的談判，以謀中國之分割。

總之，自滿洲事變以來的世界歷史的新篇，以最近的中日戰爭是到了結論的階段，這將決定中日兩國最後的勝敗，——不，最後的存亡。中國若能長期抗戰，日

本因實力的消耗，必將無力以反抗英美的壓迫。故日本對我，雖然軍事勝利，結果徒使其在外交上更無辦法。蓋軍事愈勝利，則實力之消耗更甚，國際關係，也必更趨嚴重，於日本俱為不利也。

近百年來，中日兩國俱被捲入世界政治的漩渦。日本自明治維新，屢戰勝利，稱為強國，於是世界政局為之一變。但是今日的世界，有與過去不同者。過去的紛爭為平面的，而今則為立體的，除資本帝國主義國家，彼此間之對立外，尚有社會主義與資本主義的對立，民族主義與帝國主義的對立。日本不自量力，乃欲與所有的勢力相對抗，如其所謂對華三原則者：——「成立日滿華聯合」（這是消滅中國民族主義），「放棄以夷制夷外交」（這是排斥英美勢力），「共同防共」（這是反對蘇俄）——不幾於與世界為敵乎！故當此時我們是得道多助，日本實無力以消滅我國，在艱苦奮鬥之中，正是中華民族復興的機會，著者在序文中說「今日是日本，明日盡將是中國」。(To-day it is Japan, to-morrow it may be China.)可知最後勝利必屬

我們也。

本書著者胡特生 (C.F. Hudson) 英人，立論堪稱公允，原名 "The Far East in World Optics a Study in Recent History," (牛津大學叢書，一九二七年版)，茲改譯爲「最近中國與世界政治」，蓋言遠東政局，其中心實爲中國，且其中所述，也是以中國爲主體的列強的外交活動，這樣或者更易使人有明白的認識。又，我們須知所謂「遠東」者，係就歐人的立場而言，若以中國爲本位，則歐洲爲西洋，日本爲東洋，美國纔是我們的遠東，我們固不宜以「遠東」自稱也。

民國二十七年四月

著者序言

本書用意在使遠東目前的國際形勢有個簡略的歷史的敘述。其中所述，大概爲近百年前自中日兩國受西方各國之壓迫而開港通商時起，以至今日遠東主要各國彼此相關的政策。各國的內部事情除其直接與國際有關者外，都略而不述。惟當十九世紀時，中日兩國對於西方各國的壓迫，反應不同，故此中所述，亦有例外。蓋若對於日本能比中國易於適應西方條件的因素，無其理解，則最近的遠東歷史，便將不能有相當認識。

遠東的地位，若循歐亞兩大陸的南方海道以觀，就可明白看出。地中海，印度洋及太平洋是此海道上的三個階段，而蘇夷士與新加坡則爲其分界點。新加坡的尖

銳處，就是遠東的起點，由普通的航線，過此便是西貢、香港、上海、神戶，倘若有船可航，則更可直至白林海峽。所以老實的說，所謂遠東者便是亞洲的太平洋岸與其內地並鄰近諸島。在歐洲人看來，這是亞洲的另一邊，可乘船繞亞洲而至，或者可由橫貫亞洲的鐵路而至其地。但在美洲人看來，尤其是居於落磯山脉以西的人，遠東實爲太平洋的彼岸，可由船舶直航而至，惟其方向不是「東方」，不過習慣上作如此稱謂而已。這種情形，正與西方各國到達遠東的三個歷史的路線相一致，——如經由印度洋者有荷荷英法等國之人，橫貫北部亞洲者有俄人，而從北美橫渡太平洋者則有西班牙人與美國人。並且，這與今日三個外來國家而爲遠東強國者的地理形勢也相一致——如英國有其帝國的連絡線，直布羅陀、馬爾他、埃及、亞丁、印度、馬來亞、香港，俄國則有從波羅的海到太平洋的一片土地，美國有橫渡太平洋的航空線，夏威夷、中程島、威克島、關島、馬尼拉。

有幾個西方國家因其在遠東的領土與根據地，有相當的活動，但是却没有遠東