



国家出版基金项目  
NATIONAL PUBLICATION FOUNDATION

# 民國史料叢刊

續編

0334

孫燕京 張研 主編

政治・對外關係

中日外交史

中日問題

中日問題講話



大象出版社

# 民國史料叢刊

續編  
0334

孫燕京 張研 主編

## 政治・對外關係

中日外交史

中日問題

中日問題講話

陳博文撰述

# 中日外交史



# 目次

## 第一章 元明以前之中日外交……………一

一 中日交通之起源……………一

二 隋唐時代……………三

三 元明時代……………五

## 第二章 清代之中日外交……………九

一 同治十年前之中日關係……………九

二 琉球之割讓……………一〇

三 甲午之戰……………一三

四 義和團……………二八

|     |             |     |
|-----|-------------|-----|
| 五   | 日俄戰爭與滿洲協約   | 三六  |
| 六   | 第二辰丸事件及南滿問題 | 四一  |
| 七   | 清末之大借款      | 五五  |
| 第二章 | 五四以前之中日外交   | 五八  |
| 一   | 善後借款        | 五八  |
| 二   | 南京事件        | 五九  |
| 三   | 二十一條        | 六〇  |
| 四   | 鄭家屯案及其他     | 六九  |
| 五   | 巴黎和會及五四運動   | 八八  |
| 第四章 | 五四以後之中日外交   | 九九  |
| 一   | 長春事件        | 九九  |
| 二   | 福州事件        | 一〇一 |

|    |              |     |
|----|--------------|-----|
| 三  | 安福禍首之收容····· | 一〇四 |
| 四  | 瑋春事件·····    | 一〇六 |
| 五  | 華盛頓會議·····   | 一〇八 |
| 六  | 親善運動·····    | 一一五 |
| 七  | 六一慘案·····    | 一一九 |
| 八  | 日本之大地震·····  | 一二一 |
| 九  | 日籍台民之橫暴····· | 一二四 |
| 十  | 無線電臺交涉·····  | 一二六 |
| 十一 | 五卅慘案之主因····· | 一二八 |
| 十二 | 關稅特別會議·····  | 一二九 |
| 十三 | 領事裁判權問題····· | 一四二 |
| 十四 | 南滿出兵問題·····  | 一四五 |

|    |              |     |
|----|--------------|-----|
| 十五 | 大沽事件·····    | 一四七 |
| 十六 | 商約之修訂·····   | 一五一 |
| 十七 | 寧案交涉·····    | 一五六 |
| 十八 | 山東出兵問題·····  | 一五九 |
| 十九 | 最近之滿蒙交涉····· | 一六四 |



# 中日外交史

## 第一章 元明以前之中日外交

### 一 中日交通之起源

中日關係之發生，遠在古代。武王滅殷，封箕子於朝鮮，朝鮮即入於中國之版圖。日本與朝鮮僅隔一對馬海峽。故其時中國人定有自朝鮮以渡日，而日本人亦正有經朝鮮以來華者；惟年代久遠，無史可徵耳。

至中國人通日本，最先見於史傳者，爲秦之徐市（或稱徐福）。史記秦始皇本紀云：

：二十八年……齊人徐市等上書言海中有神山，名曰蓬萊，方丈，瀛洲，仙人居之，請得齋戒與童男女求之，於是遣徐市發童男女數千人入海求仙人……『所謂海中神山，即日本也。日本史中，載徐福抵日事甚詳，且有徐福墓及徐福祠等足以證明。

後漢光武中元元年（西紀五十六年），日本遣使來朝，帝以印綬賜之；此爲日本正式遣使來朝之始。嗣後經魏，晉，齊，梁數百年間，中日兩國人民來往漸繁；然其中有二事最爲重要，即漢文與佛教之輸入日本是也。

漢文之輸入日本，始於東晉安帝時（日本應神天皇卽位後之十五年）。先是日本無普通應用之文字，會此歲百濟王遣臣阿直岐至日本貢良馬。阿直岐深通中國經典，天皇卽命皇子菟道稚郎子就學焉。而阿直岐又推薦漢人王仁（時爲百濟國博士）爲皇子師，翌年，天皇遂命百濟王徵王仁至日本，王仁獻論語十卷，千字文一卷。其後我國書籍輸入日本漸多，而孔孟之道遂廣於傳播矣。

梁元帝承聖二年（西紀五五三年），中國人由朝鮮至日本傳佈佛教。初至時，頗爲日

人所反對。後經長期之紛爭，迨日本聖德太子執政，信奉佛教者始逐漸增多。自漢文與佛教輸入日本後，對於日本之文化發生重大之影響。

## 二 隋唐時代

隋煬帝大業四年（西紀六〇八年），日本推古天皇慕隋之威名，特遣小野妹子來聘，並遣學生來遊學。翌年，煬帝遣裴世清伴送歸國。日本覆書內有日出國皇帝致書日入國皇帝之語，煬帝惡其傲慢，置書不答。唐太宗之世，政教修明，德威遠被，日本遣唐使最盛。其使節分執節使、大使、副使、判官、錄事等。執節使由天皇賜節刀，監督大使以下諸隨員，每奉國書方物，求謁天子。當發遣時，日天皇必先祈禱於神，一祈海上平安，一祈唐帝賜拜謁宴饗之榮，以爲例。

日本於遣使來唐時，每選拔當時朝野之俊秀，隨同來華留學，故日本留學生之渡唐者頗多。其中以吉倫真倫、河部仲磨二人爲最著名。真倫於元正之靈龜二年渡唐，留學十有九

年，研究我國經史諸藝，至天平間返日，授大學博士，任右大臣，曾發明五十音圖傳於世。仲磨年十六到唐，改名朝衡，學成將歸，唐玄宗愛其才，用於朝，官至光祿大夫，與王維、李白等相交甚深，留唐五十年而歿。

日本昔無鑄錢之事，後由我國傳入，隋之五銖錢，唐之開化錢，方有貨幣鑄造之舉。

唐代法律，最爲完備。日本之大寶法令，係採用我國唐律而成者。是時，日本對於操舟之術，尚未精通，渡唐船舶屢有漂沒。故日本自仁明天皇以後，使聘來唐之舉遂絕。歷五十餘年之久，迄宇多天皇之寬平六年（唐末），重任管原道真爲大使，記長谷雄爲副使，入唐朝貢，將起行時，適值在唐日僧返國，報告唐亂，是以中止。此後，使唐之舉遂永絕。

唐代中日邦交雖見親密，然爲朝鮮事，兩國軍隊曾接戰一次。高宗時，百濟恃高麗爲後援，連侵新羅，新羅乞師於唐，帝命大將蘇定方伐百濟。自成山進兵，拔其都，降其王，以其地置熊津等五都督府。嗣後，百濟遣將迎降王之弟名扶餘豐，由日本歸國，且乞日本援之。天智天皇允可，立即派兵至百濟。高宗龍朔三年（西紀六六三年），唐軍大敗日本援兵於錦江口，

百濟乃平。

### 三 元明時代

日本自廢使唐之舉後，禁止士大夫來渡中國；然其僧侶商賈則仍公然來往。宋神宗時，彼此交通甚盛。南宋以後交通復絕。元世祖統一中原，遣使責日本修臣貢，日本誅其使者，世祖激怒，發大軍合高麗兵共十四萬，戰艦四千艘，攻日本九州，遇颶風，悉被覆沒，遂不再起兵。日本自是知元易與，商民僧侶多密與元通。元既衰，日本浪人不得志於國內者，多遠航謀生，結羣爲盜，剽掠我國沿海貨船。倭寇之禍自此起。

元亡明興，倭寇如舊。明太祖數致書日本九州太宰府，責禁海盜，且勸其歸服，日本多不答。太祖大怒，然鑒於元之失敗，卒不起兵，惟斷絕日本之交通而已。成祖之世，日本室町將軍足利義滿，遣使上書自稱日本國王，願受中國封冊稱臣，且欲博中國歡心，因多捕海盜誅之。兩國貿易，一時稱盛。至足利義教，復上書稱臣，奉明正朔。及足利義政時，因本國財政困難，遣

使至明，乞中國救助銅錢。斯時，足利氏幕府，恐中國因海盜絕貿易，乃發商券與航海者，於是大收貿易之利。未幾，日本有應仁之亂，國是一變，海盜大起。彼國慄悍商民，屢與海盜於沿海各處大肆掠奪。英宗以後，歷代嚴沿海之防備，日本則以入貢爲名，博商利。此間無倭寇者垂九十年。嘉靖十年（西紀一五三一年），令絕日本交通，於是倭寇復起。閩浙之奸商流民，且誘導之以助其掠奪。而本國海盜，又多穿倭寇衣服，揭倭寇旗幟，寇掠內地，其勢極爲猖獗。嘉靖三十二年（西紀一五五三年），中國海盜汪直誘倭寇率舡艦數百，逼黃海沿岸，東南海濱數千里，同時告警。昌國衛以下諸衛，悉被焚掠。三十四年，倭寇一大隊，合閩浙奸民，進攻南京，剽掠其附近，明兵被殺傷者至四千餘人。四十二年，倭寇且陷興化府，略平海衛，賴勇將俞大猷威繼光屢次激戰，海警始靖。

當斯之時，明廷政教不修，軍備廢弛，奸民引狼入室，故倭寇得以少數人肆其淫威。雖係一時之邊患，然中國人性質之柔弱，已爲日本人所深悉。因此，豐臣秀吉遂有滅朝鮮而侵明之志。先是，豐臣秀吉以萬曆十四年（西紀一五八六年）爲日本大政大臣，統一國內，欲侵

明命朝鮮王爲嚮導，拒之。秀吉怒，先決攻朝鮮之策。萬曆二十年（西紀一五九二年），發陸軍十三萬，水師九千，攻朝鮮。朝鮮王乞援於明。萬曆二十一年，發大軍往救，被日軍所敗。明廷震駭，請和，遂締約如左：

（1）兩國和親，明主以女妻日皇。

（2）商船仍如舊交易。

（3）朝鮮八道以四道歸日本，其餘四道授於李昭（朝鮮王）。

（4）李昭當以太子或大臣一二人質於日本。

未幾，秀臣破和議，復起兵侵朝鮮，將有乘勝攻明之勢。遇病歿，乃班師。

豐臣秀吉既歿，德川家康代之執政，內修政教，外修鄰好。萬曆三十八年（西紀一六一〇年），德川家康遣本多正純致書福建總督陳子貞，請援足利氏故事，給商券於商民求通商，明政府不答。家康下令：『廣東商船之來日本者，無論何處，准其自由貿易。』於是江浙閩廣商人之往日本經商者，逐年增加。日本之長崎、鹿兒島、博多、五島、平戶諸港，多有中國船出。

入。後德川家光以外國人多犯天主教禁，實行閉關主義，僅許中國人與奉新教之荷蘭人在長崎一港互市。時明祚垂亡，遺臣鄭芝龍父子，數乞援於日本，日本不應。



## 第二章 清代之中日外交

### 一 同治十年前之中日關係

清朝定鼎，與日本無正式交涉；然中國商船往長崎互市者如舊。嗣後日本恐大批金錢流出海外，逐漸限制貿易額。康熙二十七年（西紀一六八八年），定中國商船每年七十艘入港。二十九年，增加十艘。三十一年，減為三十艘。雍正十二年（西紀一七三四年），減為二十五艘。乾隆四年（西紀一七三九年），減為二十艘。八年減為十艘。此後中國對日本之貿易，極為衰落。至同治六年（西紀一八六七年），日本王政復古，國勢大變。明治政府，鑒於中國迭次失敗於英、法、俄諸國。大啓維新之志，與西洋各國結開市通商條約，中國人亦援例得難居開市場。時中國已大開海禁，日本亦欲享通商利益。同治九年（明治三年），日本派柳