

A black and white portrait of Admiral Frank Jack Fletcher, looking slightly to his right. He has short, light-colored hair and is wearing a dark military uniform with a white shirt and tie. The background behind him is a stylized map of the Pacific Ocean with orange and yellow tones.

指文® 海洋文库 / S009

# BLACK SHOE

CARRIER ADMIRAL

【美】约翰·B·伦德斯特罗姆著

胡毅秉译

# 航母舰队司令

弗兰克·杰克·弗莱彻、美国海军与  
太平洋战争



吉林文史出版社

JILINWENSHICHBANSHE

# 航母舰队司令

## BLACK SHOE CARRIER ADMIRAL

【美】约翰·D·伦德斯特罗姆著

胡毅秉译

弗兰克·杰克·弗莱彻、美国海军与  
太平洋战争



吉林文史出版社

版权所有，翻版必究  
发现印装质量问题，请与承印厂联系退换

## 图书在版编目 (CIP) 数据

航母舰队司令：弗兰克·杰克·弗莱彻、美国海军

与太平洋战争 / (美) 约翰·B. 伦德斯特罗姆著；胡毅

秉译。-- 长春：吉林文史出版社，2018.9

ISBN 978-7-5472-5509-4

I . ①航… II . ①约… ②胡… III . ①法兰克·杰克·  
· 弗莱彻 (Frank Jack Fletcher 1885-1973) - 生平事迹  
②太平洋战争 - 史料 IV . ① K837.125.2 ② E195.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2018) 第 228146 号

HANGMU JIANDUI SILING: FULANKE · JIEKE · FULAICHE, MEIGUO HAIJUN YU  
TAIPINGYANG ZHANZHENG

## 航母舰队司令：弗兰克·杰克·弗莱彻、美国海军与太平洋战争

著 / 约翰·B. 伦德斯特罗姆 译 / 胡毅秉

责任编辑 / 吴枫 特约编辑 / 冉智超

装帧设计 / 王涛

策划制作 / 指文图书 出版发行 / 吉林文史出版社

地址 / 长春市人民大街 4646 号 邮编 / 130021

电话 / 0431-86037503 传真 / 0431-86037589

印刷 / 重庆长虹印务有限公司

版次 / 2019 年 1 月第 1 版 2019 年 1 月第 1 次印刷

开本 / 787mm × 1092mm 1/16

印张 / 44 字数 / 735 千

书号 / 978-7-5472-5509-4

定价 / 169.80 元

在1942年9月17日，弗兰克·杰克·弗莱彻中将被授予海军上将军衔。



弗兰克·杰克·弗莱彻中将，摄于1942年9月17日。  
由文书军士弗兰克·W·布通过史蒂夫·尤因博士提供

BLACK SHOE CARRIER ADMIRAL: FRANK JACK FLETCHER AT  
CORAL SEA, MIDWAY & GUADALCANAL

©2006 by John B. Lundstrom

Simplified Chinese language translation rights arranged with the  
author c/o US Naval Institute Press,  
through LEE's Literary Agency.

©2013 by Chong Qing Foresight Information, Inc.

本书简体中文版由美国海军学会出版社独家授权出版

版权所有 侵权必究

# 鸣谢

本书是作者对太平洋战争早期战役近三十年研究的结晶，但若没有众多个人和组织的大力帮助和鼓励，它是不可能完成的。这篇简单的致谢声明只能列举其中一二，无法道尽我欠所有人的恩情。

由于对本书富有争议的主人公抱有明显的同情之心，我特别注意避免对弗莱彻将军的行为作任何粉饰，而是客观地加以审视。因此我非常感谢四位特地本着客观态度阅读书稿的审阅者：我的密友、《宿命的会合》的合著者史蒂夫·尤因博士、同样是重要朋友的著名历史学家理查德·B·弗兰克、海军军事学院的小弗兰克·乌利希和美国海军预备役退休少将肯尼思·P·曼宁。他们都提供了极好的意见和建议，逼着我证明自己的观点，甚至有时促使我接受弗莱彻的诋毁者的合理批评。美国海军退休少校理查德·H·贝斯特阅读了截至中途岛的章节，作为美国海军在二战中最杰出的俯冲轰炸机领队之一，他从独特的角度提供了精彩的评论。我还要特别感谢开创性的著作——《橙色作战计划》的作者爱德华·M·米勒，他也读了我的书稿。没有他的坚定支持，本书可能不会出版。书中遗留的错误完全由我一人负责。

还有一些优秀的朋友和伙伴也为我的研究提供了热心帮助。詹姆斯·C·萨夫鲁克是无与伦比的太平洋战争航空史研究者，他似乎总能在需要时找到关键的信息。罗伯特·J·克瑞斯曼和杰弗里·G·巴罗博士是海军历史中心的杰出史学家，提供了非常宝贵的帮助，同样提供很多帮助的还有伊泽保穗博士、詹姆斯·T·林特、J·麦克尔·温格、马克·E·霍兰、马克·皮蒂、比尔·K·维克里、查尔斯·哈伯莱因、罗纳德·马祖尔凯维奇和克雷格·史密斯。斯蒂芬·L·罗卡不仅与我结下了深厚友谊，还在我无数次拜访大学公园时留我过夜（或与我一同投宿）。洛伊德·J·格瑞巴慷慨地让我查阅他在1980年撰写威克岛解围行动的精彩论文时积累的不可替代的重要通信。先前两本中途岛战史的作者——沃尔特·洛德和撒迪厄斯·V·图勒加博士慷慨地分享了自己的研究成果，写过弗莱彻将军传记的斯蒂芬·D·里根博士也是如此。皇家澳大利亚海军的约瑟夫·H·斯特拉塞克少校提供了澳大利亚档案馆中的重要信息。虽然克里斯·库特哈德-克拉克博士对弗莱彻的看

法与我有很大分歧，但我非常感谢他对皇家海军的约翰·G·克瑞斯将军所作的研究。在密尔沃基公立博物馆，前总裁兼首席执行官威廉·莫伊尼汉博士和我的前上司卡特·L·鲁普顿都给我的研究提供了极大的支持。

通过互联网我获得了超乎想象的帮助，还结交了更多朋友。乔纳森·帕歇尔与我志趣相投，他的聪慧和渊博令人惊讶。他与安东尼·塔利合写了多年来最重要的关于中途岛的新书。我还要感谢本杰明·夏皮罗、兰迪·斯通、戴维·迪克森、桑迪·尚克斯、让-弗朗西斯·梅森、阿兰·阿尔斯莱本、阿莱因·内维特、安德鲁·奥布鲁斯基和切拉林·威尔森。由威廉·普莱斯和罗纳德·拉塞尔主持的中途岛之战圆桌会是研究该战役的重要资料来源。

在许多协助我研究的当事人及家属中，我要特别提一下托马斯·纽瑟姆、乔治·克拉普、诺尔曼·乌尔默和弗兰克·布，他们都曾在约克城号和萨拉托加号上直接效力于弗莱彻。美国海军的福雷斯特·R·比亚德上校明知我对其旧上司弗莱彻的看法与他自己的观点针锋相对，还是大度地回答了我提出的问题。美国海军退休少将威廉·N·莱昂纳德是我在刚开始研究时认识的老朋友，提供了关于舰队司令在旗舰上的角色的深刻见解。另一位VF-42的老兵威廉·F·苏尔吉和妻子珍在我的研究早期提供了很多方便，还在1973年弗莱彻将军去世数月后带我拜访了玛莎·弗莱彻夫人。戴维·C·理查森中将对我回忆了他编撰海军军事学院的系列分析的往事。美国陆军退休上校威廉·W·史密斯允许我全面查阅他父亲威廉·沃德·史密斯中将的资料集。美国海军退休少将奥斯卡·彼得森的家人也向我开放了他的资料集。约翰·C·菲奇对我回忆了他的父亲奥伯瑞·W·菲奇将军，还提供了他的资料集的复印件。斯宾塞·S·刘易斯中将的女儿哈丽特·L·霍克和小塞缪尔·E·拉蒂默中校都提供了不少照片。我还要感谢皇家海军中将约翰·G·克瑞斯爵士的后人准许我引用大英帝国战争博物馆中收藏的他的个人资料。

本书利用的大部分档案现收藏于国家档案馆设于马里兰州大学公园市的第二档案馆。我有幸与杰出的档案保管员吉布森·B博士、史密斯、巴里·泽布和理查德·波伊泽合作多年。在海军历史中心的作战档案分部，凯西·洛伊德、麦克尔·沃克和约翰·霍奇斯同样给了我很多帮助。弗莱彻将军的资料集保管在怀俄明大学拉腊米分校优秀的美国文化传统中心，那里的卡罗尔·鲍尔斯和罗瑞·奥尔森复印了我需要的所有资料。伊夫林·切尔帕克博士也向我开放了海军军事学院珍藏的许多重要的个人资料集。在美国海军军官学校的尼米兹图书馆，艾丽丝·克莱顿提供了威尔森·布朗中将的资料集。明尼苏达历史学会的史蒂夫·尼尔森为我提供

了国会议员梅尔文·J. 马斯的资料集。我还要感谢彭萨科拉海航站的国立海军航空博物馆的希尔·古德斯毕德。我的好友保罗·史迪威提供了美国海军学会通过口述历史计划积累的大量史料，它们是本书的重要信息来源。

在海军学会出版社，我要感谢马克·加特林对这一项目的监督和唐纳·诺伊尔与克里斯·翁鲁维亚对插图制作提供的指导。我的编辑玛丽·斯维哈特以非常专业的态度处理了篇幅如此长的手稿，表现出了令人赞叹的友善和耐心。

在本书写作过程中，我的妻子珊迪一如既往地成为我的得力助手。我过去三本书的地图都是她手绘的，由于本书的地图再靠手绘已不现实，她特地学习了深奥的计算机作图技术来为我绘图。她和我的女儿蕾切尔始终毫无保留地鼓励着我，因为她俩都明白完成这项工程对我的意义有多大。

# 前言

在对日战争的头9个月里，美国太平洋舰队从败亡边缘艰难地扳回战局，实现了海战史上自希腊人在萨拉米海战中击败波斯人以来最漂亮、最神奇的逆转之一。开战之初，太平洋舰队被珍珠港事变重创，在坚忍顽强、素质高超的日本海军(IJN)面前节节败退。日军在5个月内横扫西太平洋和东南亚，攫取了所有初期战略目标，并有不少额外斩获。而在1942年5月和6月，经过珊瑚海和中途岛激烈的航空母舰大战，太平洋舰队不但打破了日军的关键战略布局，还令对方损失惨重。美国在太平洋实现了海军力量的相对均势，并夺取了主动权。8月7日，太平洋舰队在西南太平洋发动两栖反攻。经过7个月苦战，反复拉锯，盟军终于在瓜岛获胜，一举奠定了太平洋战争的胜局。

从1941年12月到1942年10月，弗兰克·杰克·弗莱彻中将率部为战局的重大转折做出了决定性贡献，以损失2艘美国航母为代价击沉了6艘日本航母。在战争初期几场关键战役中，他的作用仅次于广受爱戴的太平洋舰队总司令切斯特·W·尼米兹将军。只有弗莱彻全程参与了这一时期太平洋舰队各个阶段的战略行动。在尼米兹的前任为保住战略要地威克岛而作的徒劳尝试中他是亲历者，在初期的袭扰战中他几度出击，在珊瑚海和中途岛惊心动魄的航母对决中他替尼米兹冲锋陷阵，在瓜岛登陆战中他又承担了支援任务。

弗莱彻是个“黑鞋派”。黑鞋是美国海军大多数军官的习惯穿着，象征着海军的全体水面舰艇部队，与之相对的是骄傲的海军航空兵用于彰显身份的褐鞋。珍珠港事变后，丑陋的航空母舰终于无可争议地取代壮美的战列舰成为海军力量的核心。只有航母才能与航母一争雌雄。然而在战争爆发时，日本拥有的这类战舰多于美国。美国海军必须等到1943年下半年才有望用新建的航母增强舰队，取得决定性的优势。没有人知道太平洋舰队能否撑过这段时间。按照理想情况，在历史上仅有的一次航母大战的前3次战役中指挥美军航母作战的将领应该是经验丰富的海军飞行员兼特混舰队指挥官。然而并非飞行员出身的弗莱彻却因缘际会，挑起了这副千斤重担。

挑大梁的指挥官面对他不熟悉的全新作战方式，这似乎注定要酿成大祸。但是命运并未青睐日本海军，弗莱彻打赢了三场生死攸关的航母战。1942年5月的珊瑚海之战阻止了对莫尔兹比港的登陆行动，使日军在这场战争中第一次受到战略挫折。接着弗莱彻的航母打击部队在6月4日的中途岛防御战中取得决定性成功，但是旗舰约克城号受重创使得胜利的桂冠落到了他能干的下属雷蒙德·A·斯普鲁恩斯头上。1942年8月，弗莱彻率领航母部队（在名义上他统辖整支远征军）攻打瓜岛。8月24日在东所罗门之战中险胜，此役是他在4个月内进行的第三次航母对决，使日军对陆战队据点的毁灭性攻势胎死腹中，还阻止了敌人的生力军上岛。南太平洋部队因此在瓜岛战役的关键阶段获得了宝贵的喘息机会。1942年10月弗莱彻被挤下航母指挥岗位，一年后接掌北太平洋战区。1945年9月，他接受了日本北方海军部队的投降。

在美国，再也找不出另一位在二战中打赢三场大规模战役的海军将领，在其他国家，有如此战绩的海军将官也如凤毛麟角。弗莱彻在1947年以上将军衔退休。弗莱彻号驱逐舰(DD-992)就是为了纪念他而命名的。<sup>①</sup>然而到了1950年，他却不幸成为美国海军史上最有争议的人物。尽管他有许多来之不易的战果，人们却总是带着轻蔑的态度提起两件事：在1941年12月他没能拯救驻守威克岛的陆战队，在瓜岛据说他故意抛弃了陆战队的登陆部队，进而导致了萨沃岛海战的惨败。历史学家内森·米勒在1995年写道：“在战后的史书中，没有一个美国海军将领得到的骂名可与弗莱彻相比。尽管他在1914年远征韦拉克鲁斯的行动中获得了荣誉勋章，却被斥为贪生怕死之徒。”一本关于那个时代的通史（戴维·M·肯尼迪的《免于恐惧的自由：大萧条和战争中的美国人民，1929—1945》）这样评价航母舰队从瓜岛的撤退：“事实就是如此：弗莱彻表现出了非常可疑的判断力和显而易见的胆气不足。”著名作家爱德华·L·比奇在1999年的回忆录中把弗莱彻（“加油迷杰克”）贬为“缺乏对作战需求的职业关注”的“太平”将军，称其总是屈从于“高处不胜寒的怯懦心态”和“他本人对未知的恐惧”。历史学家威廉姆森·穆雷和陆战队上校阿伦·R·米列特在关于二战的研究报告中称，“谨小慎微的”弗莱彻“缺乏在逆境中领导美国军队的气质”。最近有一位研究拿破仑时代历史的著名学者在分析从珍珠港至瓜岛的海战时语出惊人，声称弗莱彻负有“叛徒”的恶名，而且由于将航母从瓜岛撤出的“怯懦行为”，受到了“军法审判”并被“解除了指挥权”。事实上从来没有这样的军法审

<sup>①</sup>译注：斯普鲁恩斯级三十号舰，1980—2004年在役，2008年作为靶舰被鱼雷击沉。二战中的弗莱彻级驱逐舰首舰弗莱彻号(DD-445)纪念的是他的叔叔。

判，也从没有人给弗莱彻戴上“叛徒”的帽子。但弗莱彻在史书中得到的严重负面评价就是这样深入人心，虽然其依据不过是一些严重过时的二手资料。<sup>①</sup>

弗莱彻怯懦无能的形象主要源自塞缪尔·艾略特·莫里森少将影响深远的“半官方”历史——《第二次世界大战美国海军作战史》第三到五卷中对他的描写。1947年，莫里森在该书第一卷的前言中曾写下一段明智的评论：“在事后不久写成的任何史书都不能自封为完全客观的历史，甚至也不能称为合理的定论。将来会有我不知道的事实大白于天下，我所忽略的另一些事实也会被挖掘出来并得到全新的解读。”<sup>②</sup>现在我们该听从莫里森的告诫，对1941年12月至1942年10月弗莱彻在太平洋舰队中所起的作用进行全面的重新解读了。那些50多年来接受了莫里森对弗莱彻的无情贬损的人现在必须掂量一下如山的铁证，这些新发掘的证据要求他们对这位迄今为止饱受中伤的海军军官作全新的评价。他在大洋上屡战屡胜，却在争取客观评价的战场上吃了败仗。

本书经历了漫长的写作过程。1942年曾在弗莱彻的参谋部中工作的奥斯卡·彼得森少将在1974年的信中说：“我希望您研究一下弗兰克·杰克·弗莱彻。我觉得他被人遗忘了。他曾作过一些艰难的决策，但是非但没有为此获得赞扬，反而遭到了严厉的批评。”<sup>③</sup>当时我刚刚开始研究太平洋战争，后来经过20年努力写成了3本书：《第一次南太平洋会战》（1976年）、《首发主力》（1984年）和《首发主力与瓜岛战役》（1994年），它们详细分析了太平洋舰队的战略和1942年的航母大战。在这段漫长的研究过程中我发现了许多新的原始资料，也掌握了充足的背景知识，得以更好地理解这些复杂事件中的指挥决策。弗莱彻曾对著名作家沃尔特·洛德说：“每当战斗结束后，人们总是津津乐道于指挥官如何深思熟虑、奠定胜局，实际上他们总是要在黑暗中摸索半天。”<sup>④</sup>对于身处战局者来说或许确如此言，但军事学说和方法毕竟提供了必要的框架。本书研究的目的就是探究和解释这些“黑暗中的摸索”，从而阐明航母特混舰队的指挥官在战斗中以及通常单调乏味但生死攸关的备战过程中是如何发挥作用的。只有这样，才能准确而如实地评价弗莱彻的决策和行动。

<sup>①</sup> 内森·米勒《海战》211页，肯尼迪《免于恐惧的自由》549页，比奇《盐与钢》126页，穆雷和米列特《不能不赢的战争》210页。关于弗莱彻被称为“叛徒”以及因为“怯懦行为”受审获罪的说法请参见肖姆《鹰与旭日》324、335—336、339、362页。

<sup>②</sup> 莫里森《第二次世界大战美国海军作战史》1：ix页。

<sup>③</sup> 美国海军退休少将奥斯卡·彼得森致伦德斯特罗姆信（1974年10月13日）。

<sup>④</sup> 沃尔特·洛德对弗兰克·杰克·弗莱彻将军的采访（1966年2月17日），由已故的沃尔特·洛德提供。

# 缩写、缩略语和特殊名词

- AK：货轮  
AO：舰队油轮  
AP：运输船  
APD：高速运输舰（驱逐舰改装）  
B-17：波音B-17重型轰炸机（飞行堡垒）  
B-25：北美B-25中型轰炸机（米切尔）  
B-26：马丁B-26中型轰炸机（劫掠者）  
BB：战列舰  
CA：重巡洋舰  
CAG：飞行大队长  
CL：轻巡洋舰  
CNO：海军作战部长  
CSCMF：太舰总秘密及机密电报档案  
CV：航空母舰  
CXAM：雷达型号  
DD：驱逐舰  
DMS：高速扫雷舰（驱逐舰改装）  
DSM：优秀服役勋章  
ECM：电动密码机  
F2A：布鲁斯特F2A战斗机（水牛）  
F4F：格鲁曼F4F战斗机（野猫）  
FDO：战斗机引导官  
GCT：格林尼治时间  
H站：海军第十四军区战斗情报站  
IFF：敌我识别  
IJN：大日本帝国海军  
JCL：“迟到的老弟”，以校官身份获得海军飞行员资格的军官  
MAG：陆战队飞行大队  
N站：OP-20-G，海军作战部长办公室下属的无线电情报单位

NHC: 海军历史中心

NWC: 海军军事学院

ONI: 海军情报局

P-40 : 寇蒂斯P-40战斗机（战鹰）

PBY: 联合PBY水上飞机（卡特琳娜）

RG: 记录组

SBD: 道格拉斯SBD-2、-3侦察轰炸机（无畏）

SC: 雷达型号

SOC: 寇蒂斯SOC水上飞机（海鸥）

TBD: 道格拉斯TBD-1鱼雷轰炸机（蹂躏者）

TBF: 格鲁曼TBF-1鱼雷轰炸机（复仇者）

TBS: 舰际通话短途电台

TS: 绝密

USNA: 美国海军军官学校（安纳波利斯）

VB: 轰炸中队

VF: 斩击中队

VHF: 甚高频

VMF: 陆战队歼击中队

VMO: 陆战队观测中队

VMSB: 陆战队侦察 / 轰炸中队

VP: 巡逻中队

VS: 侦察中队

VT: 雷击中队

YE: 导航信号发射机

澳新: 澳大利亚和新西兰

澳新司: 澳新战区司令

抱团: 恩代尼

贝尔康嫩: 驻澳大利亚的无线电情报单位

北太区: 北太平洋战区

北太司: 北太平洋战区及部队司令

大舰总: 大西洋舰队总司令

海作办: 海军作战部长办公室

环首螺栓: 图拉吉

舰总司: 美国海军舰队总司令

柯佩克：情报机构的无线电网络  
瞭望塔：拉包尔攻势中的一号任务  
玫瑰：埃法特  
美舰总：美国海军舰队总司令  
南太空司：南太平洋航空部队司令  
南太两司：南太平洋战区两栖部队司令  
南太区：南太平洋战区  
南太司：南太平洋战区及部队司令  
纽扣：圣埃斯皮里图  
漂白剂：汤加塔布  
太航司：太平洋舰队航母司令（部）  
太空司：太平洋舰队航空兵司令  
太两司：太平洋舰队两栖部队司令  
太潜司：太平洋舰队潜艇司令  
太勤司：太平洋舰队勤务部队司令  
太区总：太平洋战区总司令  
太巡司：太平洋舰队巡洋舰司令  
太战司：太平洋舰队战斗部队司令  
太侦司：太平洋舰队侦察部队司令  
特大：特混大队  
特舰：特混舰队  
特司：特混舰队司令  
瘟疫：旨在夺取拉包尔的三阶段攻势  
西南太区：西南太平洋战区  
西南太司：西南太平洋部队司令  
西南太总：西南太平洋战区总司令  
仙人掌：瓜达尔卡纳尔岛  
亚舰总：亚洲舰队总司令  
战空司：太平洋舰队战斗部队航空兵司令  
战巡司：太平洋舰队战斗部队巡洋舰司令  
侦巡司：侦察部队巡洋舰司令

# 战争事典

## 热兵器时代

- ◎ 专注二战及近现代军事热点内容，涵盖陆、海、空三大战场的战史、兵器、人物、技术
- ◎ 众多历史、军事作家实力加盟，持续吸收国内外军事研究成果



### 001 1940年阿登战役、日军战机“战后测试”、法国一战计划

神话与真相：日军战机的“战后测试”  
最后的颜面胜利：日本海军“礼号作战”纪实  
化身鸵鸟的高卢鸡：1940年的阿登之战  
霞飞、“进攻崇拜”和17号方案：一战时期法国的战争计划及准备  
最佳应急品：太平洋战争中的美国轻型航母  
东南亚空战：初期的越南战争



### 002 1940年色当战役、F6F“地狱猫”

王牌制造机的骄傲：二战美军F6F“地狱猫”王王牌  
突破口：1940年色当之战  
“全甲板攻击”的巅峰与涅槃：美国海军“埃塞克斯”级航空母舰  
东南亚空战：约翰逊的战争



### 003 《狂怒》原型、二战美国海军雷达防空、普洛耶什蒂大轰炸

铜墙铁壁：二战美国海军的雷达防空  
进击的巨浪：普洛耶什蒂大轰炸  
“狂怒”的星条旗：二战中的美军王牌坦克手与坦克指挥官  
东南亚空战：高潮岁月



### 004 狮鹫计划、美国军用流通券、二战意大利伞兵

折翅的“狮鹫”：希特勒的奇想破灭细考  
美国军用流通券概览  
天降闪电：二战意大利伞兵  
从“全甲板攻击”到“大型特混舰队”：二战美国航母战术的升华  
“悍妇”出击：美军潜艇在日本海的冒险行动

## 预告

### 005 跳马行动、意大利潜艇印度洋战记

德国在二战期间对东南欧国家和巴尔干地区的介入  
鹰啸德瓦尔：1944年跳马行动纪实  
意大利潜艇印度洋战记  
维捷布斯克之虎：二战德国装甲王牌阿尔贝特·恩斯特战记  
铁路与美国内战

### 006 西西里杰拉登陆战、华沙装甲战、“约翰斯顿”号在萨马岛

魏玛共和国末期的军国主义与和平主义  
格鲁曼最后的活塞战斗机：F8F“熊猫”  
踏上欧洲的土地：1943年7月9日—12日西西里杰拉登陆战  
钢铁铁甲战华沙：1944年华沙城下的装甲战  
天河流星：Me 163火箭战斗机技战史  
我自横刀向天啸：美国驱逐舰“约翰斯顿”号萨马岛纪事  
晨曦中倒下的斗士：美军第3装甲师师长莫里斯·罗斯少将小记

# 战争艺术

国外古战研究名家名著

战争是一种令人恐怖、充满激情的艺术，

战争艺术诞生于少数伟大统帅头脑中

谁掌握了战争艺术，谁就掌握了胜利！





# 东线文库

二战苏德战争研究前沿

云集二战研究权威

保罗·卡雷尔、约翰·埃里克森、戴维·M. 格兰茨、尼克拉斯·泽特林、普里特·巴塔、斯蒂芬·巴勒特、斯蒂芬·汉密尔顿、C. J. 迪克、厄尔·齐姆克、艾伯特·西顿、道格拉斯·纳什、小乔治·尼普、戴维·斯塔勒、克里斯托弗·劳伦斯、约翰·基根……



我们只做军事

试读结束：需要全文请在下方输入关键词

http://www.longbook.com