

短视频+汽车驾考

自学专用

依据新修订的《驾驶人考试内容与方法》编写

裴保纯 主编

配有大量的彩色插图、教学短视频和驾考题库



中国工信出版集团



电子工业出版社
PUBLISHING HOUSE OF ELECTRONICS INDUSTRY
<http://www.phei.com.cn>



扫码看本书视频

短视频 + 汽车驾考自学通

裴保纯 主 编
孟一君 副主编

电子工业出版社

Publishing House of Electronics Industry

北京 • BEIJING

内 容 简 介

与汽车驾驶办证考试直接相关的《驾驶人考试内容与方法》(GA 1026)原来执行的是2012版，从2017年10月1日开始实施2017版。新修订的《驾驶人考试内容与方法》对汽车驾驶考试内容有所调整，对一些考试项目操作要求、评判标准有新的规定，有些项目增加了新的考点，本书根据这些最新的规定进行编写。

本书第一章讲解了汽车驾驶的基础知识和基本技能，第二章至第五章按照汽车驾驶考证的顺序进行编写。书中大量的彩色插图和教学视频，让考生阅读起来更加直观，便于快速把握汽车驾考中各个环节的知识要点和操作要领。

本书适合考取小型汽车驾驶证(C类准驾车型)的人员阅读，也可供汽车驾驶培训学校教学使用。

未经许可，不得以任何方式复制或抄袭本书的部分或全部内容。

版权所有，侵权必究。

图书在版编目(CIP)数据

短视频+汽车驾考自学通 / 裴保纯主编. —北京：电子工业出版社，2017.12

ISBN 978-7-121-33175-6

I . ①短… II . ①裴… III . ①汽车驾驶—自学参考资料 IV . ① U471.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 303700 号

策划编辑：管晓伟

责任编辑：管晓伟 特约编辑：李兴 等

印 刷：北京天宇星印刷厂

装 订：北京天宇星印刷厂

出版发行：电子工业出版社

北京市海淀区万寿路 173 信箱 邮编：100036

开 本：787×1092 1/16 印张：12.75 字数：408 千字

版 次：2017 年 12 月第 1 版

印 次：2017 年 12 月第 1 次印刷

定 价：49.90 元

凡所购买电子工业出版社图书有缺损问题，请向购买书店调换。若书店售缺，请与本社发行部联系，联系及邮购电话：(010) 88254888, 88258888。

质量投诉请发邮件至zlt@phei.com.cn，盗版侵权举报请发邮件至dbqq@phei.com.cn。

本书咨询联系方式：(010) 88254460; guanphei@163.com。



PREFACE

前言

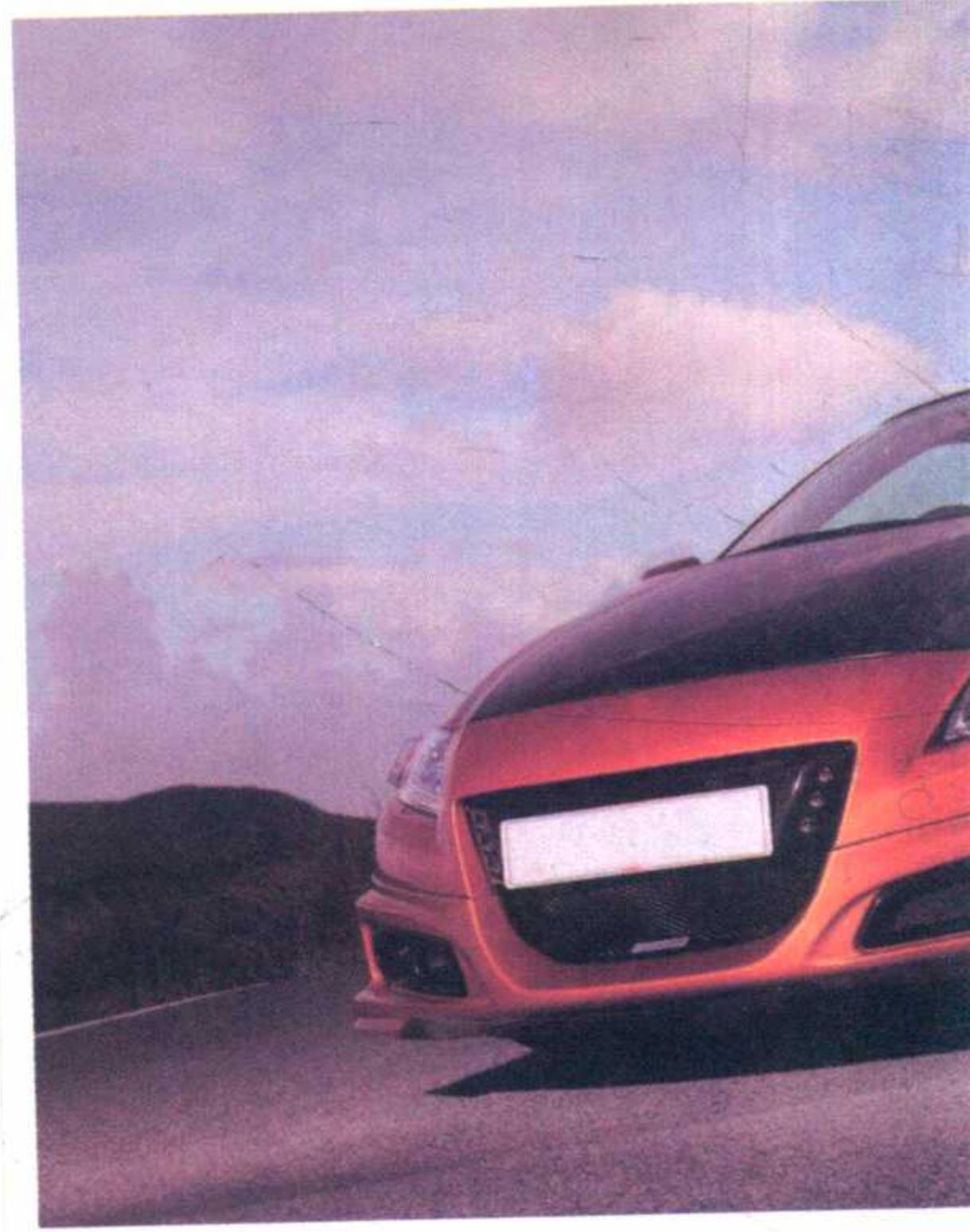
根据《道路交通安全法》的规定，驾驶机动车上道路行驶，必须持有机动车驾驶证。按照《机动车驾驶证申领和使用规定》的要求，获取汽车驾驶证，要通过相应的考试，包括道路交通安全法律、法规和相关知识考试（简称科目一考试），场地驾驶技能考试（简称科目二考试），道路驾驶技能考试、安全文明驾驶常识考试（简称科目三考试）。在汽车驾驶的办证考试中，考生实际上要历经四次考试，一是交通安全法律、法规和相关知识考试，二是场地驾驶技能考试，三是道路驾驶技能考试，四是安全文明驾驶常识考试。因此，在实践中，人们把汽车驾驶办证考试分别称为科目一考试、科目二考试、科目三考试和科目四考试。本书是按照实际汽车驾驶考试的顺序编写的，这样能更好地帮助读者进行汽车驾驶的学习、训练和考试。

与汽车驾驶办证考试直接相关的《驾驶人考试内容与方法》(GA 1026)原来执行的是2012版，从2017年10月1日开始实施2017版。新修订的《驾驶人考试内容与方法》对汽车驾驶考试内容有所调整，对一些考试项目的操作要求、评判标准有新的规定，有些项目增加了新的考点，本书根据这些最新的规定进行编写。全书分为五个部分，包括汽车驾驶基础、科目一考试、科目二考试、科目三考试、科目四考试等方面的内容，详细介绍了汽车驾驶室内开关、仪表及指示灯的识别运用，主要操纵机件的操作要领，系统讲解了汽车驾驶办证考试各个科目的考试内容、考试方法、考试合格标准、考试技巧及注意事项。本书紧紧围绕学车考证这个主题进行编写，层次清晰，结构简练，突出实用。书中大量的彩色插图，让考生阅读起来更加直观，便于快速理解书中所讲内容。书中大量的教学视频，让考生能够准确把握汽车驾驶办证考试中各个环节的知识要点和操作要领。

本书收录了科目一考试、科目四考试的题库，这些试题有些是一看就会，有些则需要反复阅读才能掌握。附录中的题库每5题为1组，每次阅读时要把没有掌握的试题记录下来，以便逐次缩小复习范围，提高学习效率。

本书由裴保纯主编，孟一君为副主编，参加本书编写的人员还有王秋红、李贺如、胡裴洁、何芳芳、丁宁、裴晨思、董艺、王冬冬、聂莉、张璐、何轶飞、赵丹、周利伟、靳红娟。在本书的编写过程中，得到了一些汽车驾驶培训学校的热心帮助，在此谨向关心支持本书编写的人们表示诚挚的谢意。

由于本书作者水平有限，书中错误和不妥之处，恳请广大读者批评指正。



目录 CONTENTS

第一章 汽车驾驶基础 / 001

- 第一节 机件识别及应用 / 002
 - 一、开关 / 002
 - 二、仪表 / 003
 - 三、指示灯 / 004
- 第二节 静态操作训练 / 005
 - 一、主要操纵机件 / 005
 - 二、发动机的起动及熄火 / 008
- 第三节 动态操作训练 / 009
 - 一、手动挡汽车起步 / 009
 - 二、手动挡汽车换挡 / 009
 - 三、手动挡汽车制动 / 011
 - 四、手动挡汽车停车 / 011
 - 五、自动挡汽车驾驶 / 012

第二章 科目一考试 / 015

- 第一节 科目一考试内容及合格标准 / 016
 - 一、科目一考试内容 / 016
 - 二、科目一考试方法 / 016
 - 三、科目一考试合格标准 / 016
- 第二节 科目一考试技巧及注意事项 / 016
 - 一、科目一考试技巧 / 016
 - 二、科目一考试注意事项 / 017

第三章 科目二考试 / 019

- 第一节 科目二考试内容及合格标准 / 020
 - 一、科目二考试内容 / 020
 - 二、科目二考试方法及合格标准 / 020
 - 三、科目二考试注意事项 / 020
- 第二节 科目二考试要求及操作要领 / 021
 - 一、倒车入库 / 021
 - 二、坡道定点停车和起步 / 024
 - 三、侧方停车 / 025
 - 四、曲线行驶 / 026
 - 五、直角转弯 / 027
- 第三节 科目二通用评判标准 / 028
 - 一、不合格情形 / 028
 - 二、扣10分情形 / 029

第四章 科目三考试 / 030

- 第一节 科目三考试内容及合格标准 / 031
 - 一、科目三考试内容 / 031
 - 二、科目三考试合格标准 / 031
- 第二节 科目三考试项目 / 031
 - 一、上车准备 / 031
 - 二、起步 / 032
 - 三、直线行驶 / 033



四、加减挡位操作 / 034
五、变更车道 / 035
六、靠边停车 / 036
七、通过路口 / 037
八、通过人行横道线 / 039
九、通过学校区域 / 040
十、通过公共汽车站 / 040
十一、会车 / 042
十二、超车 / 042
十三、掉头 / 043
十四、夜间行驶 / 044
第三节 科目三通用评判标准 / 047
一、不合格情形 / 047
二、扣10分情形 / 048

第五章 科目四考试 / 049

第一节 科目四考试内容及合格标准 / 050
一、科目四考试内容 / 050
二、科目四考试方法 / 050
三、科目四考试合格标准 / 050
第二节 科目四考试技巧及注意事项 / 050
一、科目四考试技巧 / 050
二、科目四考试注意事项 / 055

附录一 科目一考试题库 / 056

第1章 道路交通安全法律、法规和规章 / 057
1.1 交通安全违法处理 / 057
1.2 交通事故处理 / 059
1.3 车辆及驾驶人资格 / 060
1.4 法律责任 / 066
第2章 道路交通信号 / 067
2.1 交通信号灯识别 / 067
2.2 交通标志识别 / 069
2.3 交通标线识别 / 085
2.4 交通指挥手势识别 / 090
第3章 安全行车、文明驾驶基础知识 / 091
3.1 基本事项 / 091
3.2 行车路线 / 092
3.3 一般路段行驶 / 093
3.4 通过交叉路口 / 103
3.5 夜间驾驶 / 109
3.6 不良气候驾驶 / 110
3.7 山区道路驾驶 / 113
3.8 高速公路驾驶 / 115
第4章 机动车驾驶操作相关基础知识 / 120
4.1 仪表及指示灯 / 120
4.2 开关及操纵机件 / 126



目录 CONTENTS

4.3 安全装置 / 128

4.4 上车准备及起步 / 129

4.5 轮胎爆裂 / 129

4.2 车让车 / 169

4.3 克服交通陋习 / 172

第5章 恶劣气候和复杂道路条件下驾驶常识 / 174

5.1 雨天驾驶 / 174

5.2 涉水驾驶 / 176

5.3 泥泞路段驾驶 / 176

5.4 雾天驾驶 / 177

5.5 冰雪道路驾驶 / 178

5.6 大风天气驾驶 / 179

5.7 夜间驾驶 / 179

5.8 桥梁及隧道驾驶 / 180

5.9 高速公路驾驶 / 182

5.10 山区道路驾驶 / 185

第6章 紧急情况下避险常识 / 190

6.1 紧急情况下的避险原则 / 190

6.2 轮胎漏气及爆裂 / 190

6.3 转向失控及制动失灵 / 191

6.4 发动机熄火及汽车着火 / 192

6.5 车辆碰撞、侧滑、落水 / 193

6.6 高速公路紧急避险 / 194

第7章 交通事故救护及常见危化品处置常识 / 195

7.1 交通事故救护 / 195

7.2 常见危化品处置 / 196

附录二 科目四考试题库 / 131

第1章 违法行为综合判断与案例分析 / 132

1.1 违法行为综合判断 / 132

1.2 案例分析 / 133

第2章 安全行车常识 / 135

2.1 安全装置 / 135

2.2 出车前检查 / 136

2.3 起步及汇入车流 / 136

2.4 不良视线的灯光使用 / 137

2.5 行驶路线 / 138

2.6 通过路口 / 145

2.7 行经特殊路段 / 148

第3章 常见交通标志、标线和交警手势辨识 / 153

3.1 交通标志的应用 / 153

3.2 交通标线的应用 / 161

3.3 交通指挥手势的应用 / 163

3.4 交通信号灯的应用 / 165

第4章 驾驶职业道德和文明驾驶常识 / 166

4.1 车让人 / 166

第一章
C H A P T E R
**汽车驾驶
基础**



扫码看本章视频

第一节 机件识别及应用

一、开关

1. 点火开关

点火开关用于接通或切断点火系统电路、起动系统以及其他电气线路。

如图1-1所示，点火开关一般设有4个挡位。LOCK挡或0挡是插入或拔出点火开关钥匙的位置，在该位置时转向盘被锁止而不能转动。ACC挡或I挡时，点火系统处于切断状态，其他许多电器可正常使用。ON挡或II挡时，发动机点火系统和仪表、信号指示灯被接通。START挡或III挡时，起动系统接通。



图1-1 点火开关

2. 灯光、信号组合开关

如图1-2所示，灯光、信号组合开关位于转向盘下方左侧，分别设有示位灯及前照灯旋钮、前雾灯及后雾灯旋钮。



图1-2 灯光、信号组合开关

3. 刮水器开关

如图1-3所示，刮水器开关位于转向盘下方右侧，手柄位于最上方时刮水器不工作，向下扳动可以使刮水器处于不同的工作状态。将手柄朝着转向盘扳动洗涤器开始工作，储液罐中的洗涤液喷向风窗玻璃，刮水器也随之工作；放松手柄洗涤器和刮水器停止工作。

4. 除雾器开关

如图1-4所示，除雾器开关由上下两个按钮组成，上部的按钮用于前风窗玻璃除雾，下部的按钮用于后风窗玻璃除雾。



图1-3 刮水器开关

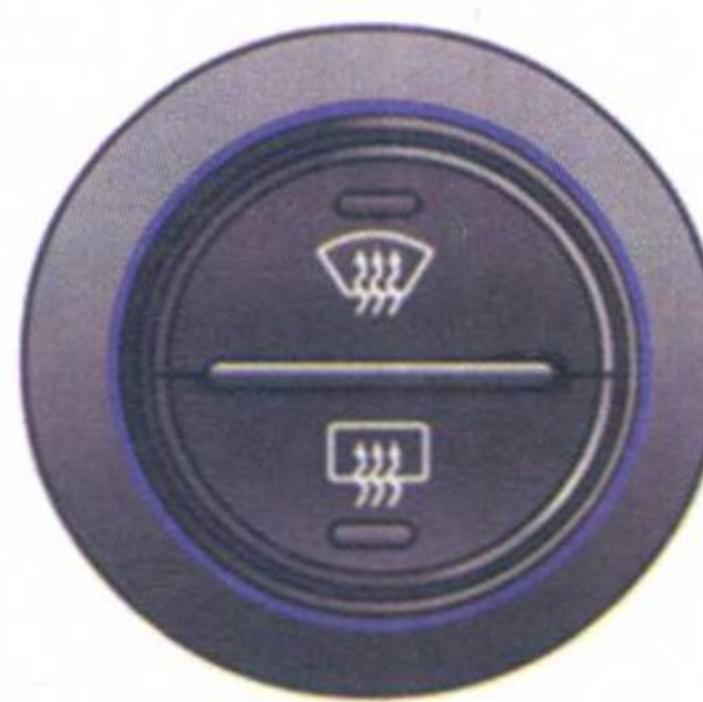


图1-4 除雾器开关

二、仪表

1. 机油压力表

如图1-5所示，在发动机怠速运转时，机油压力表指针应该在不低于1的位置；汽车正常行驶中，机油压力表指针应该在2~4.5之间。

2. 冷却液温度表

如图1-6所示，汽车行驶中冷却液适宜的温度为80~90℃之间。有些冷却液温度表用字母表示温度范围，表针指向H表示温度过高，指向C表示温度过低，指针位于两个字母之间的位置为温度正常。

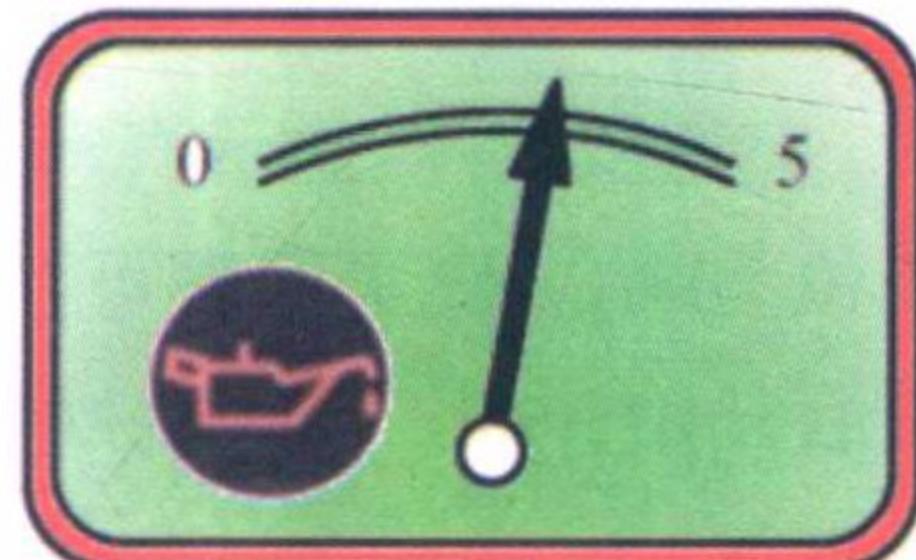


图1-5 机油压力表

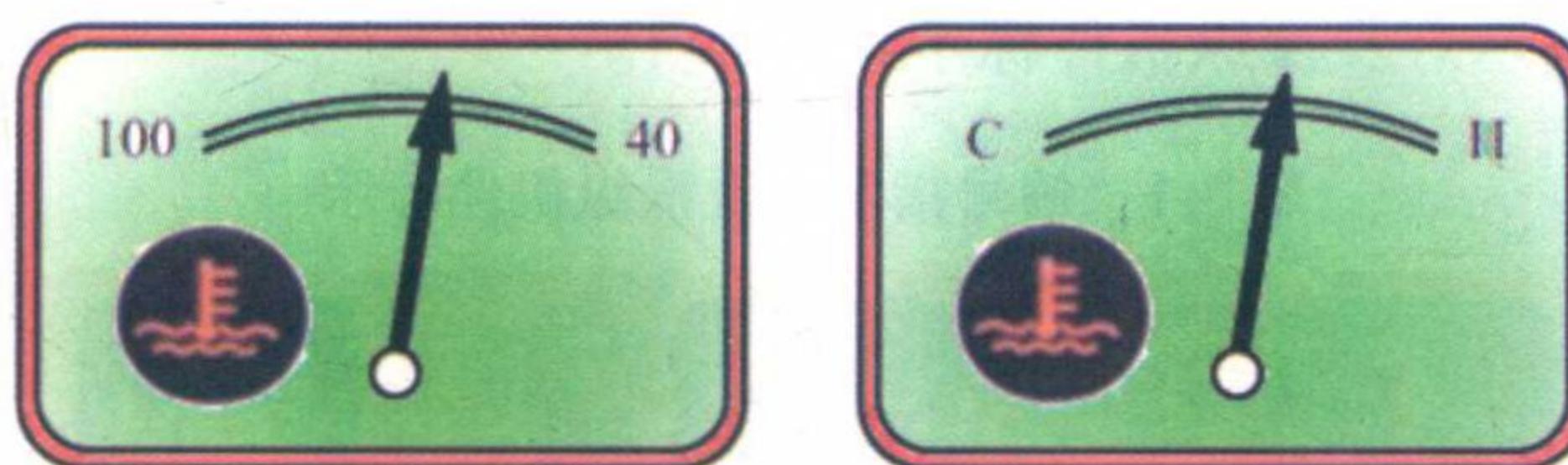


图1-6 冷却液温度表

3. 燃油表

如图1-7所示，表盘上标有0、1数字的，分别表示燃油箱内的燃油为空、满；有些燃油表用字母表示燃油箱的储油量，表针指向F表示油箱满，指向E表示油箱空。

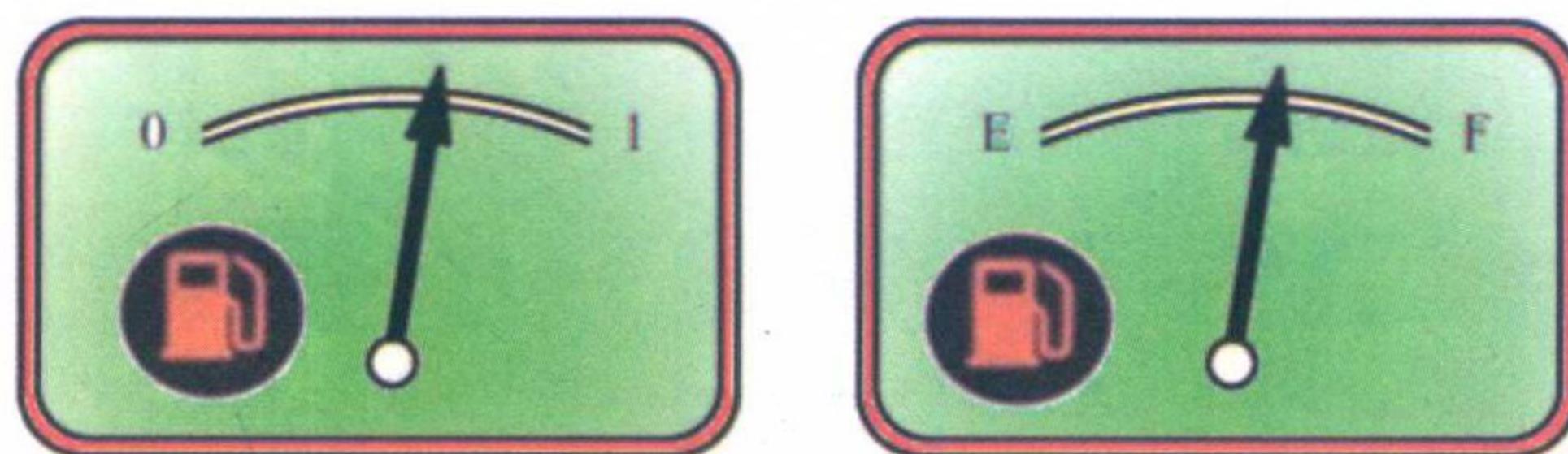


图1-7 燃油表

4. 发动机转速表

如图1-8所示，汽车在行驶中不要让发动机的转速上升到表盘的红色示警区。在科目三的考试中，发动机的转速应该控制在2500r/min以下，最多不能超过3000r/min.。

5. 车速里程表

如图1-9所示，车速里程表一般由速度表、里程表、日里程表组成。

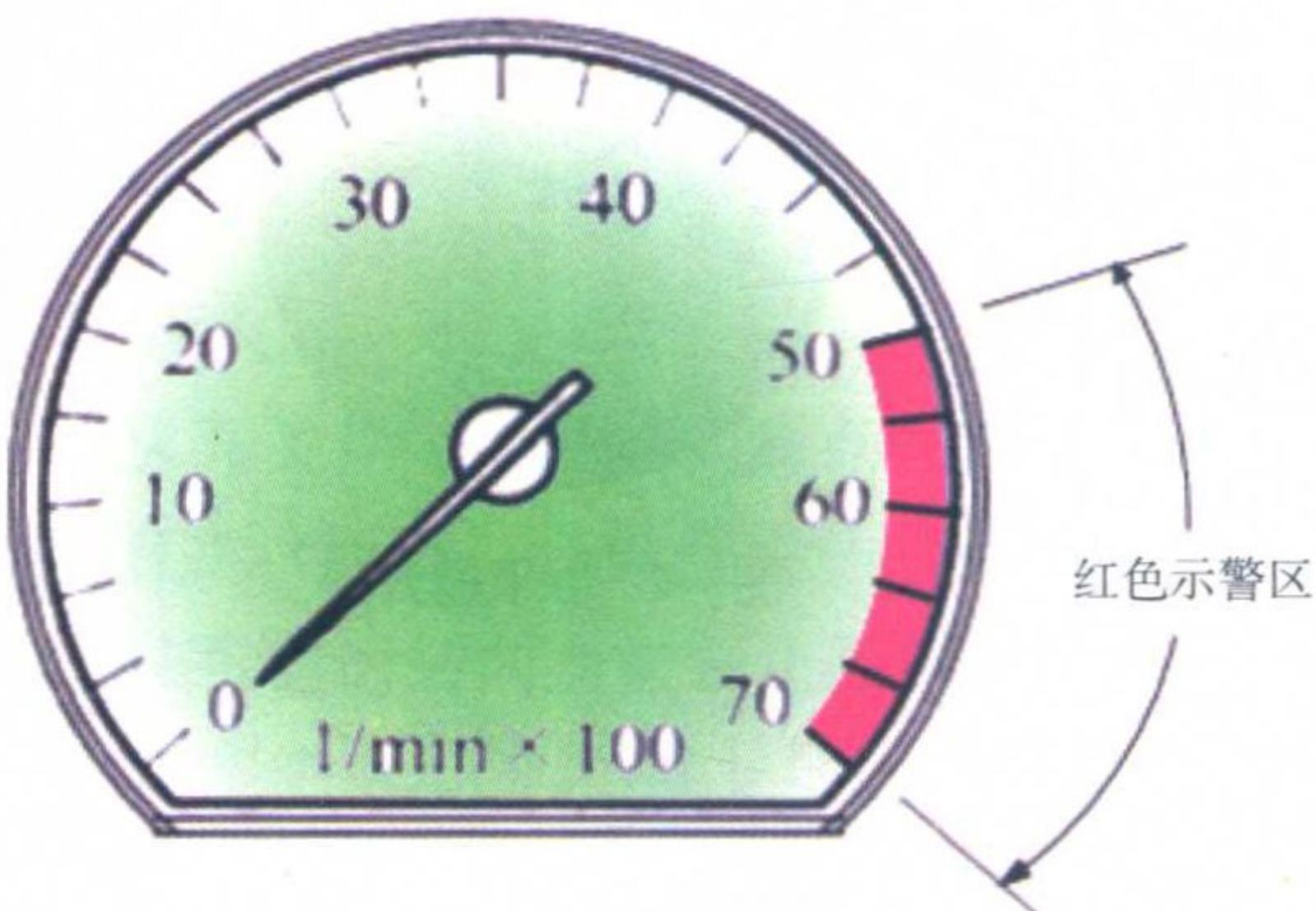


图1-8 转速表



图1-9 车速里程表

速度表可以显示汽车行驶的瞬时速度，单位为km/h。里程表可以累计车辆行驶的总里程数，单位为km。日里程表可以于记载一天或某一时段的车辆行驶累计里程数，按下回零按钮至“0”位后开始计数，单位为km。

三、指示灯

汽车上常用的信号指示灯及操纵机件标示见表1-1。

表1-1 信号指示灯及操纵机件标示

机油压力过低报警灯	发动机温度过高报警灯	冷却液不足报警灯	燃油过少报警灯	发动机故障报警灯
充电指示灯	车轮制动器失效报警灯	制动防抱死失效报警灯	安全气囊报警灯	两侧车门未关报警灯
右侧车门未关报警灯	左侧车门未关报警灯	发动机舱开启报警灯	行李舱开启报警灯	安全带报警灯
危险报警指示灯	驻车制动报警灯	后雾灯指示灯	前雾灯指示灯	示位灯指示灯

(续表)



第二节 静态操作训练

一、主要操纵机件

1. 转向盘

轿车方向盘平面趋于竖直，基本握法如图1-10a所示，左手握在9时~10时的位置，右手握在2时~3时的位置。大型汽车方向盘平面趋于水平，基本握法如图1-10c所示，左手握在8时~9时的位置，右手握在3时~4时的位置。轻型和中型汽车方向盘的倾角处于以上二者之间，基本握法如图1-10b所示，左手握在9时~10时的位置，右手握在3时~4时的位置。

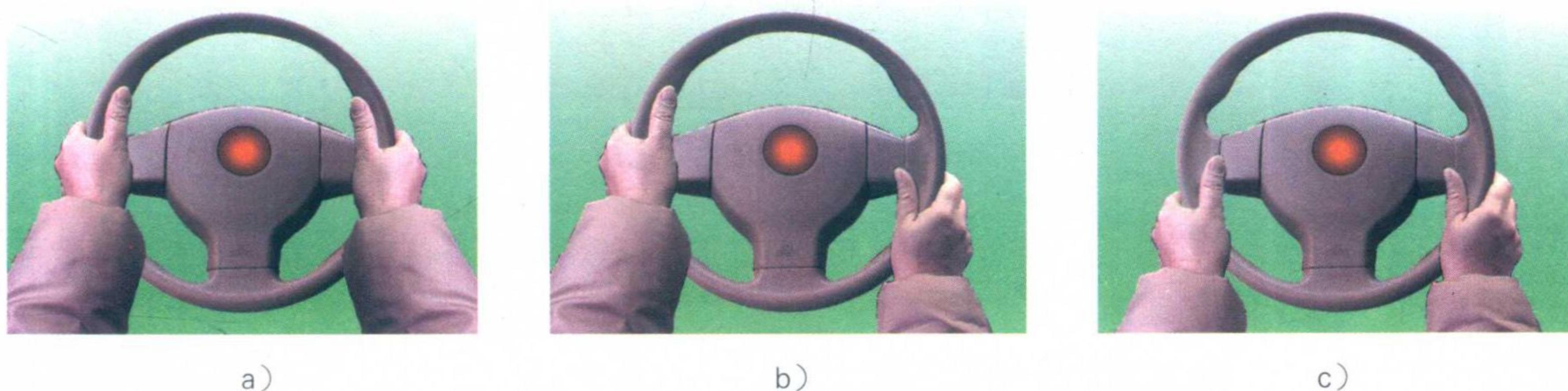


图1-10 手握方向盘的位置

如图1-11a所示，连续向左转动方向盘时，左手拉动，右手推送。如图1-11b所示，当右手到达10时的位置时，左手握住方向盘1时~2时的位置拉动。如图1-11c所示，当右手越过9时的位置后，松开方向盘，并从左臂下方收回；左手继续拉动方向盘。如图1-11d所示，右手翻腕，

握住方向盘的4时~5时的位置向上推送；左手向下拉动方向盘。就这样双手交替，使方向盘连续转动。

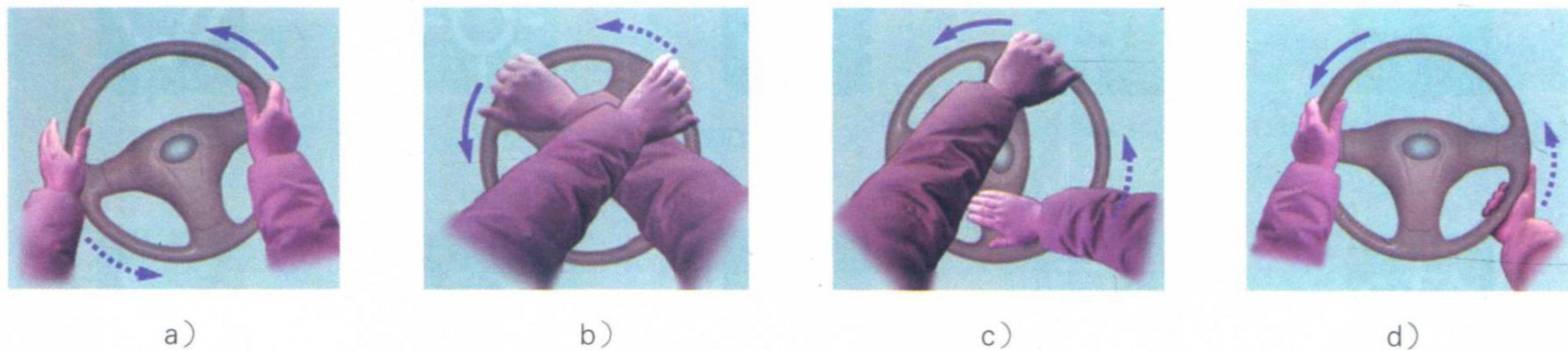


图1-11 连续向左转动方向盘

如图1-12所示，连续向右转动方向盘与上述方法类似。

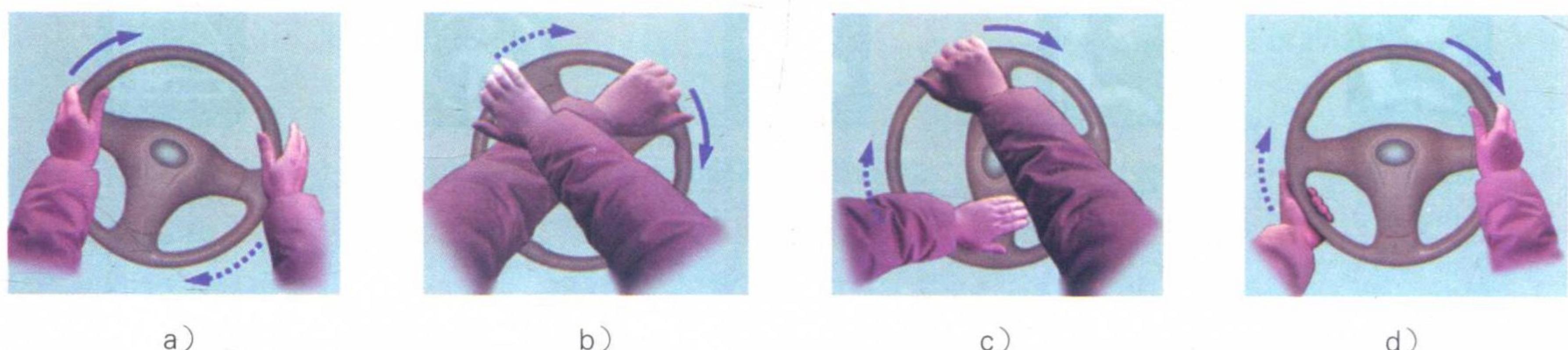


图1-12 连续向右转动方向盘

2. 变速杆

如图1-13所示，手动挡汽车变速杆上端通常标有变速器的挡位。



图1-13 变速杆上的挡位标示

如图1-14所示，手动挡汽车一般有4~6个前进挡，还设有倒挡和空挡。其中，前进挡又可分为低速挡、中速挡和高速挡。

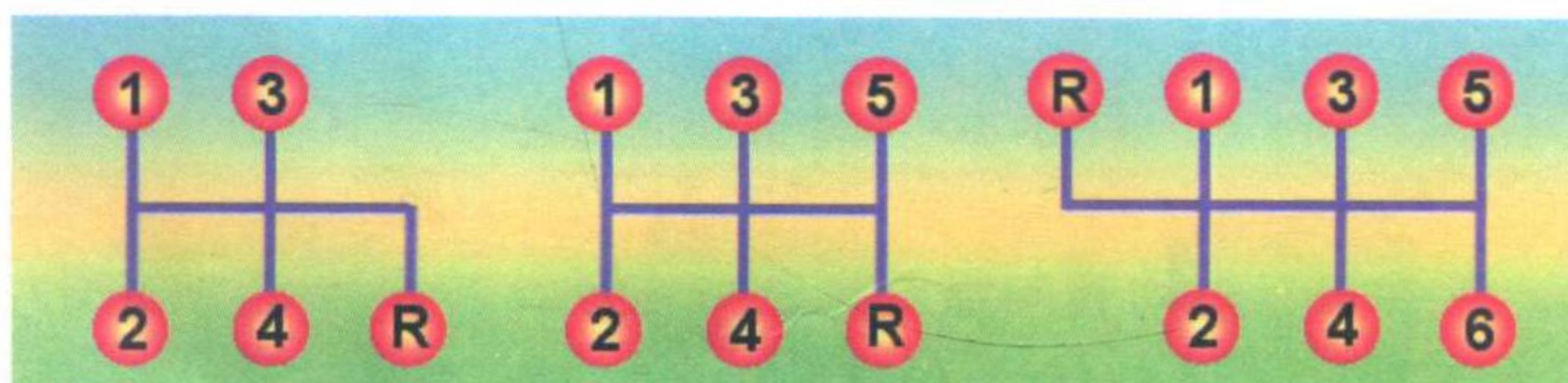


图1-14 手动挡变速器挡位

低速挡用于起步、低速行驶、爬陡坡。高速挡用于在通行条件较好的路面上高速行驶。中速挡用于低速、高速之间的过渡，或者用于汽车中速行驶。倒挡用于汽车倒车行驶。倒挡通常设有倒挡锁，如图1-15所示，在需要倒车时，首先将变速杆移至空挡，再按下变速杆才能挂入倒挡。

3. 驻车制动手柄

如图1-16a所示，制动时，四指并拢握住制动手柄，将手柄向后拉紧；如图1-16b所示，解除制动时，先将手柄稍向后拉，然后按下按钮，向前推送到底。

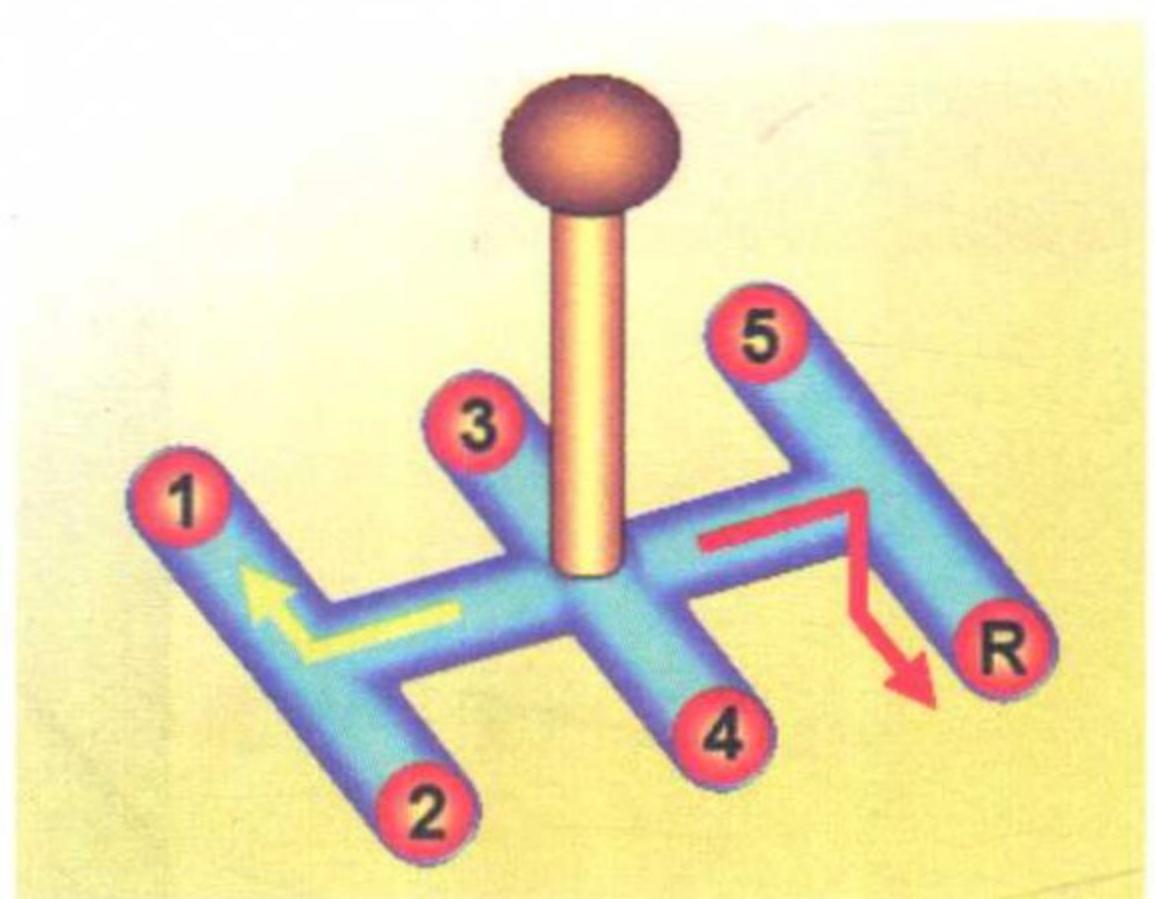


图1-15 倒挡的挂入



a) 拉紧手柄



b) 放松手柄

图1-16 操纵制动手柄

4. 加速踏板

如图1-17所示，操纵加速踏板要以右脚跟为支点，脚掌轻放在加速踏板上，以踝关节伸屈动作使踏板踩下或放松。加速踏板的操纵，踩下、放松时用力要柔和，不可猛踩急抬或连续抖动。

5. 离合器踏板

如图1-18所示，离合器踏板的操纵，用左脚掌踩在离合器踏板上，以左膝关节和踝关节的伸屈动作踩下或放松。不可用脚尖或脚后跟踩踏板，以免打滑和影响准确操作。

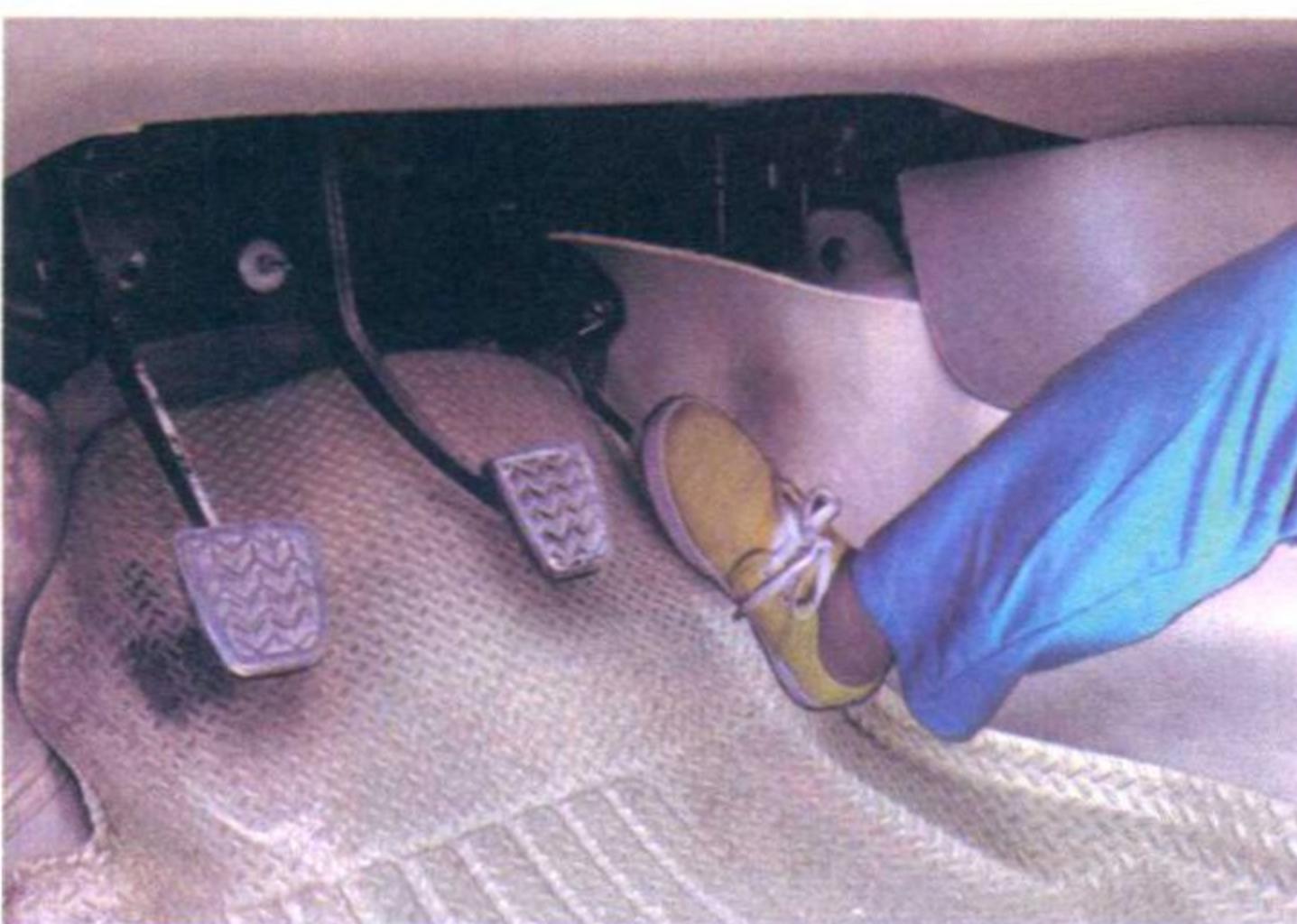


图1-17 加速踏板的操纵



图1-18 离合器踏板的操纵

6. 制动踏板

如图1-19所示，制动踏板的操纵，用右脚掌踩在制动踏板上，以膝关节的伸屈动作踩下或放松。

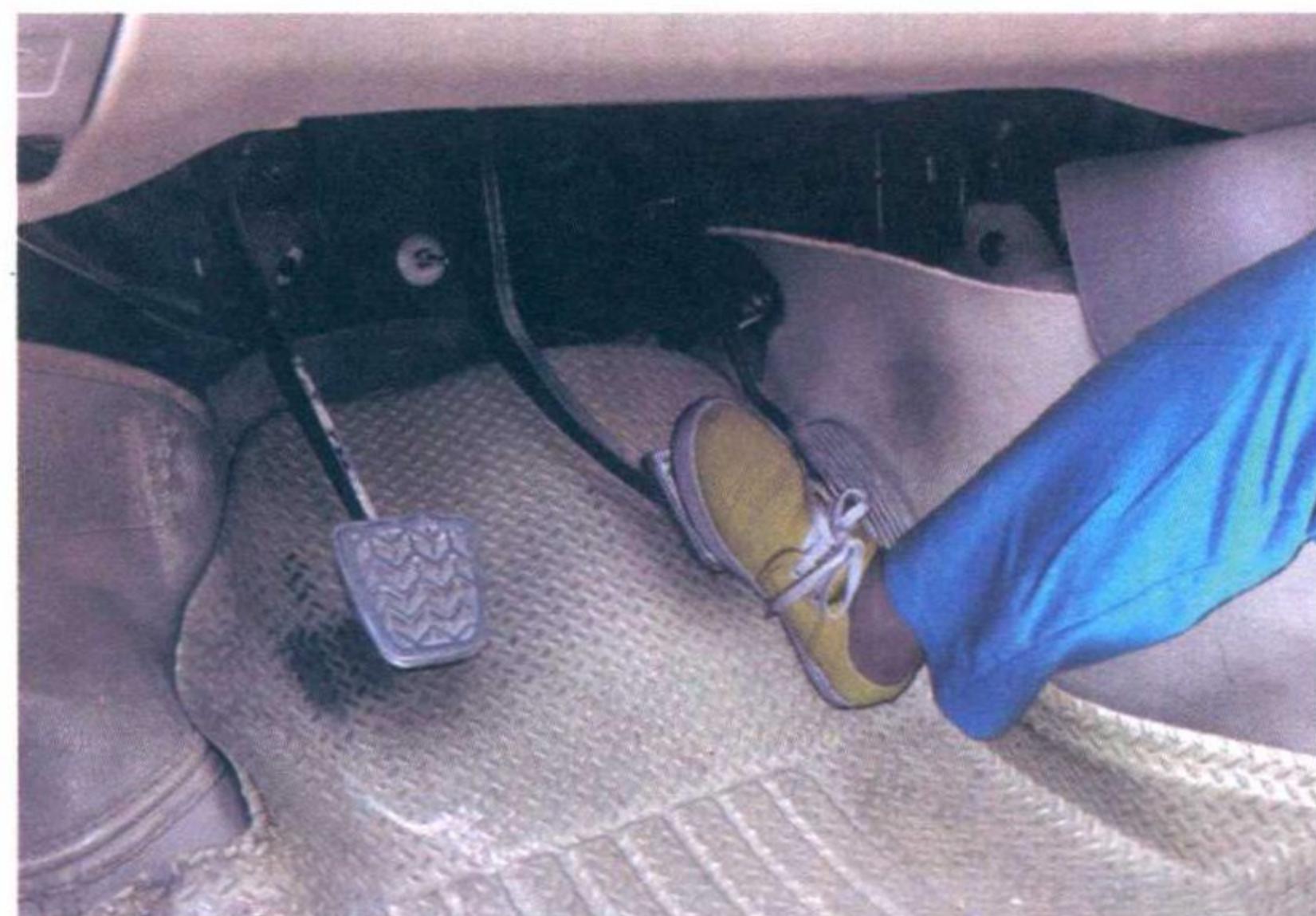


图1-19 制动踏板的操纵

二、发动机的起动及熄火

- 1) 检查驻车制动手柄是否拉紧（见图1-20a）。
 - 2) 检查变速杆是否处于空挡的位置（见图1-20b）。
 - 3) 左脚将离合器踏板踩到底，右脚轻放于加速踏板上（见图1-20c）。
 - 4) 接通点火开关（见图1-20d），观察各仪表和指示灯的显示情况，确认无异常情况后，将点火开关钥匙拧至起动挡，发动机起动之后要立即放松点火开关钥匙。
 - 5) 缓慢放松离合器踏板和加速踏板（见图1-20e），使发动机处于怠速运转状态。
- 当需要将发动机熄火的时候，关闭点火开关即可。如果发动机温度过高，应该怠速运转1~2min，让发动机均匀降温之后再熄火。

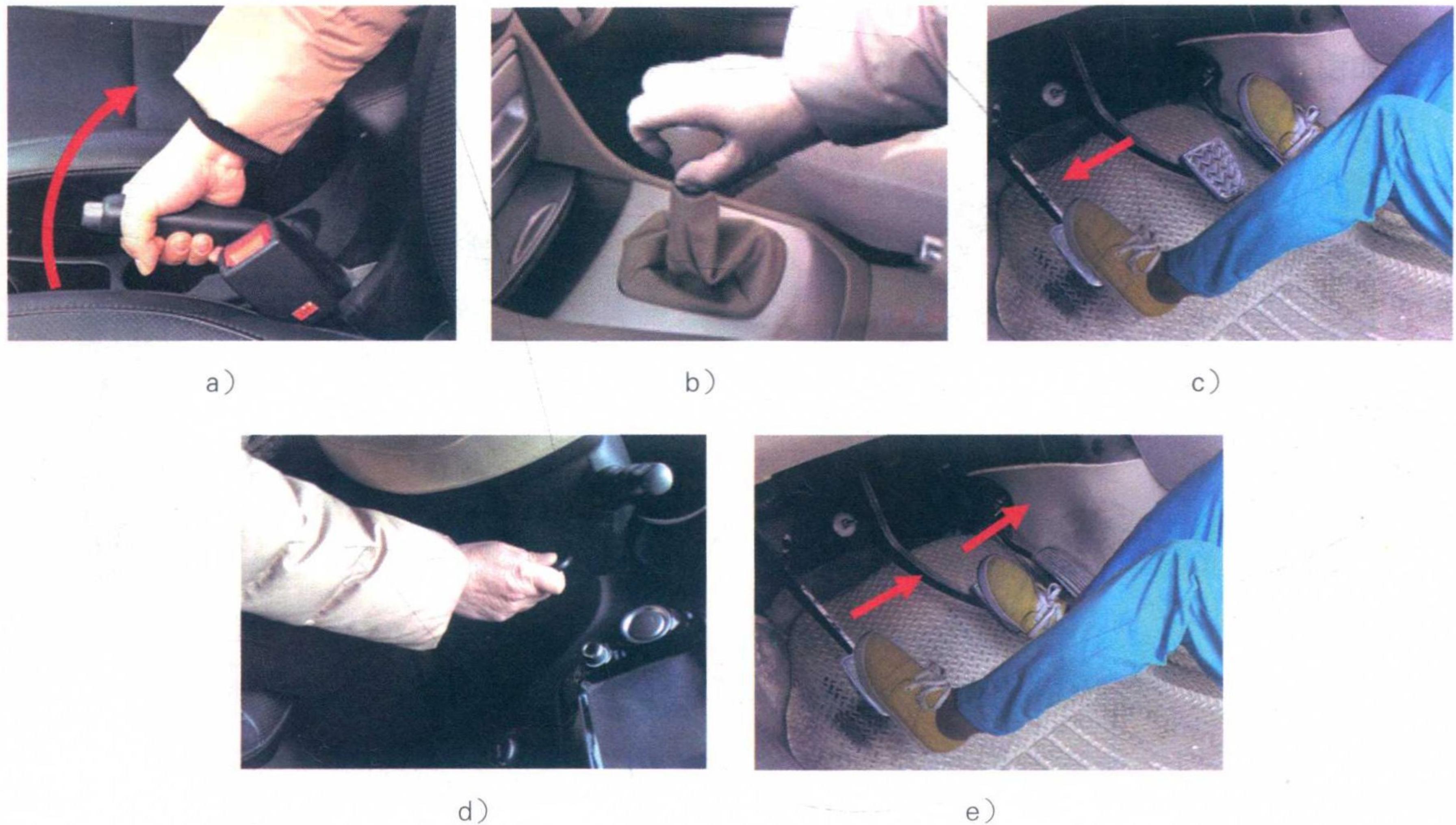


图1-20 手动挡汽车的起动

第三节 动态操作训练

一、手动挡汽车起步

轿车和微型汽车要使用一挡起步；其他汽车在平坦的硬路面上空车起步可使用二挡。

- 1) 起动发动机，观察仪表指示情况是否正常。
- 2) 踩下离合器踏板，放松加速踏板（见图1-21a）。
- 3) 将变速杆挂入起步挡（见图1-21b）。
- 4) 开启左转向灯（见图1-21c），同时观察车辆周围情况。
- 5) 放松驻车制动手柄（见图1-21d），握稳方向盘。
- 6) 放松离合器踏板，同时适当地踏上加速踏板（见图1-21e）。

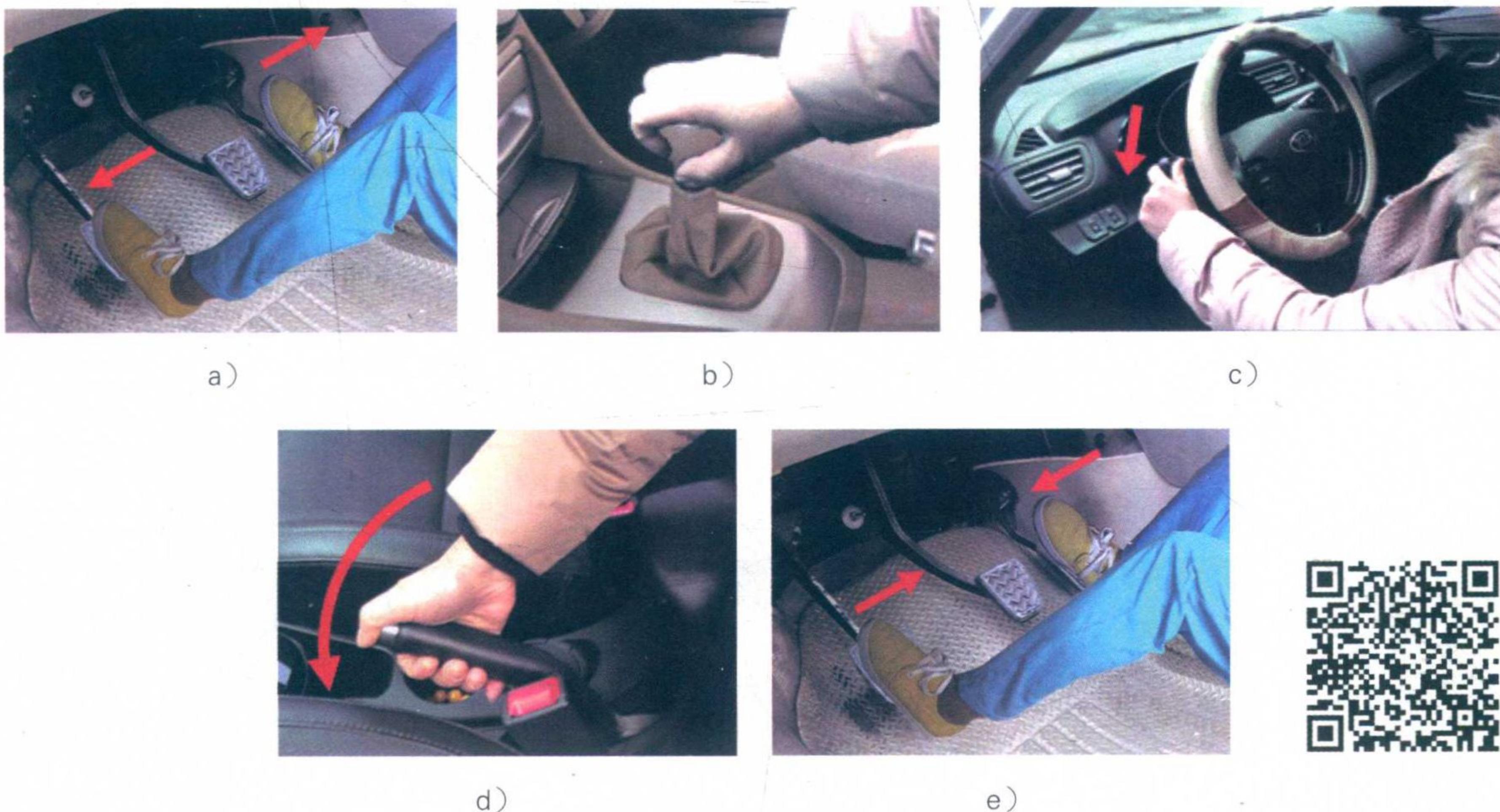


图1-21 手动挡汽车的起步

二、手动挡汽车换挡

1. 手动挡汽车加挡

- 1) 放松加速踏板，同时踩下离合器踏板（见图1-22a）。
- 2) 将变速杆移至空挡（见图1-22b）。
- 3) 放松离合器踏板，再迅速踩下离合器踏板（见图1-22c）。
- 4) 将变速杆挂入高一级挡位（见图1-22d）。
- 5) 放松离合器踏板，同时踩下加速踏板（见图1-22e），使汽车继续行驶。

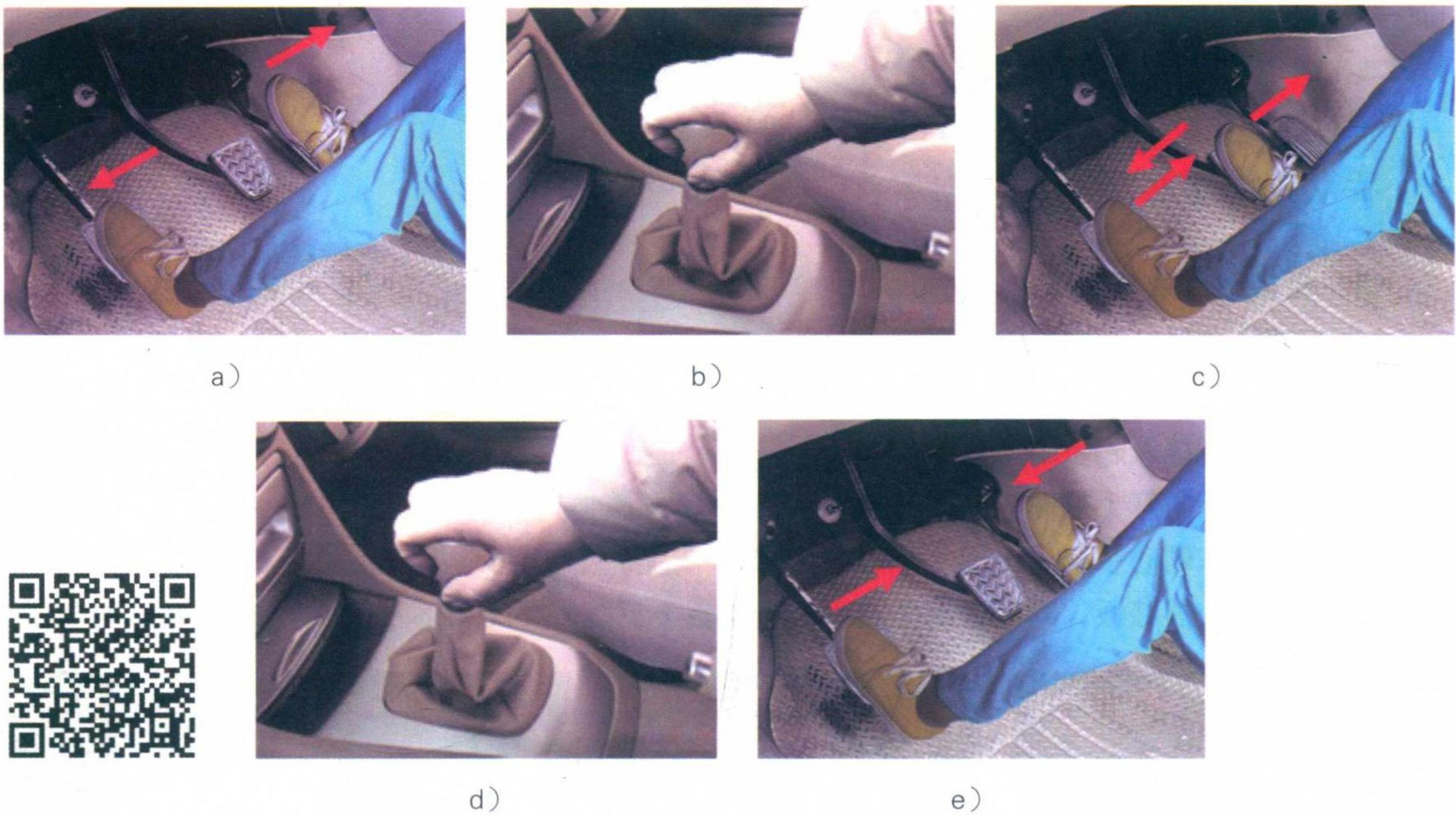


图1-22 手动挡汽车的加挡

2. 手动挡汽车减挡

- 1) 放松加速踏板的同时踩下离合器踏板 (见图1-23a)。
- 2) 将变速杆移入空挡 (见图1-23b)。
- 3) 放松离合器踏板, 随即踩一下加速踏板 (见图1-23c)。
- 4) 再迅速踩下离合器踏板 (见图1-23d)。

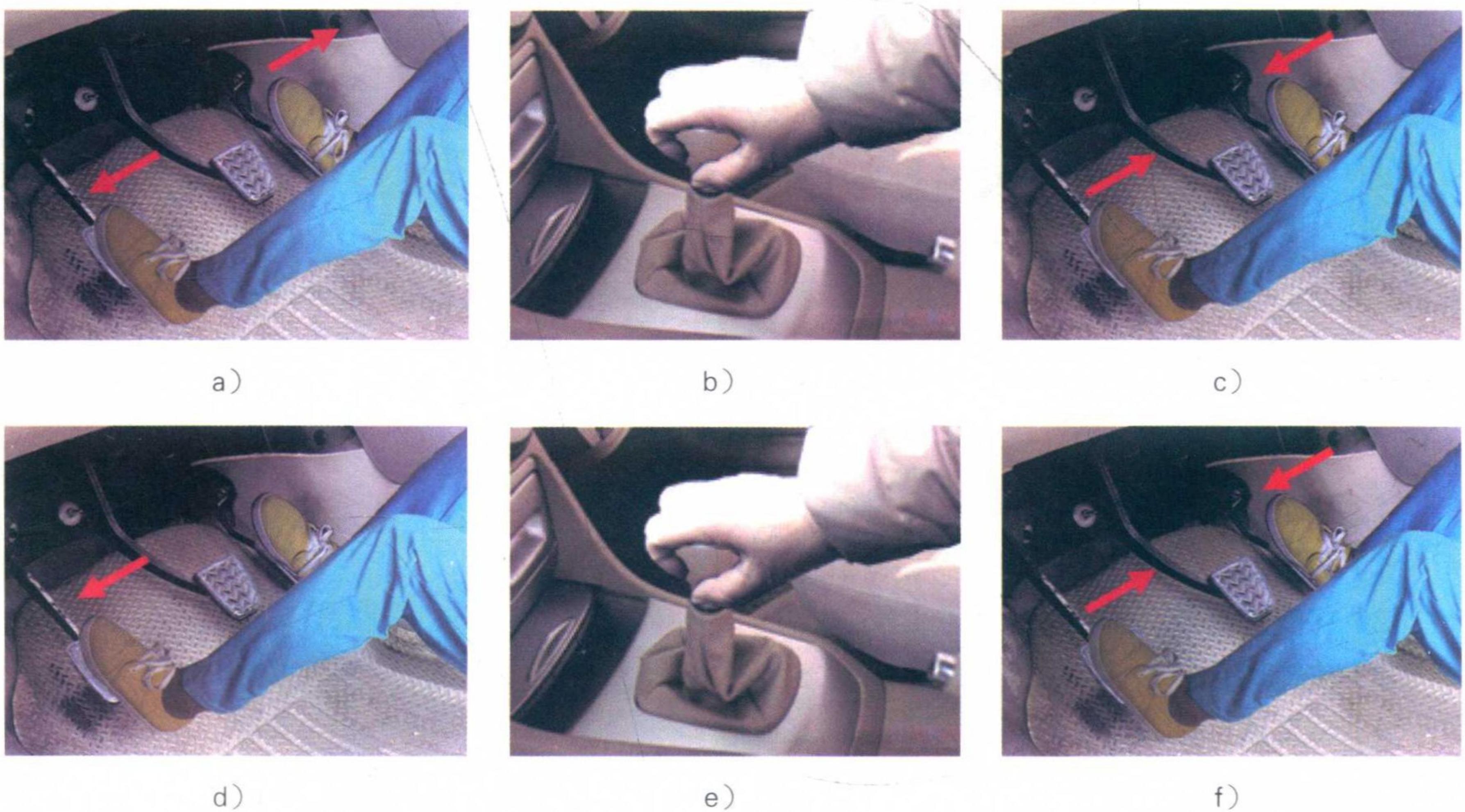


图1-23 手动挡汽车的减挡