

海洋帝国

谁控制海洋，谁就控制世界

宋毅◎主编 赵恺◎著

荷兰

——海上马车夫的海权兴亡

贫穷、孱弱、衰落的“尼德兰联省共和国”

如何成为“17世纪海上的马车夫”

(1568—1814)



宋毅

北

华中科技大学出版社

<http://www.hustp.com>

海洋帝国

荷兰

——海上马车夫的海权兴亡

(1568—1814)

宋毅◎主编 赵恺◎著



华中科技大学出版社

http://www.hustp.com

中国·武汉

图书在版编目(CIP)数据

荷兰：海上马车夫的海权兴亡：1568—1814 / 赵恺著；宋毅主编。
—武汉：华中科技大学出版社，2018.8

（海洋帝国系列）

ISBN 978-7-5680-3375-6

I. ①荷… II. ①赵… ②宋… III. ①荷兰—历史—1568—1814
IV. ①K563

中国版本图书馆CIP数据核字（2017）第226951号

荷兰——海上马车夫的海权兴亡（1568—1814）

赵恺 著

Helan—Haishang Machefu de Haiquan Xingwang (1568—1814)

宋毅 主编

策划编辑：亢博剑

责任编辑：康 艳

责任校对：祝 菲

封面设计：李彦生

责任监印：朱 玢

出版发行：华中科技大学出版社（中国·武汉）

电话：（027）81321913

武汉市东湖新技术开发区华工科技园

邮编：430223

印 刷：武汉市金港彩印有限公司

开 本：880mm × 1230mm 1/32

印 张：10.5

字 数：232千字

版 次：2018年8月第1版第1次印刷

定 价：58.00元



本书若有印装质量问题，请向出版社营销中心调换
全国免费服务热线：400-6679-118 竭诚为您服务
版权所有 侵权必究

前言

这套“海洋帝国”系列其实缘起一场对“丝绸之路”的讨论，除了陆上丝绸之路之外，还有一条海上丝绸之路，它以广州或泉州为起点，途经中南半岛和南海诸国，穿过印度洋，进入红海，抵达东非和欧洲。当西方大航海时代兴起之后，西方沿着这条海上丝绸之路来到中国进行贸易，这也同时促进了西方海上强国的兴起。顺着这条丝绸之路的脉络，我们的“海洋帝国”系列为什么会有西班牙、葡萄牙、荷兰、英国、美国这五个国家的原因就非常清晰了。这些国家都曾经通过制霸海洋盛极一时，也曾沿着海上丝绸之路与中国发生过非常密切的关系。研究这些国家为何强盛又为何衰落，可以让我们以史为鉴，勇创新的未来！

从一群离经叛道的“圣像破坏者”，到各国王室、贵族趋之若鹜的金融巨头。从饱受非议的“海上乞丐”到几乎垄断欧洲航运的“大洋马车夫”。究竟是什么样的力量，令仅由七个省份组成的共和国，一举掀翻了强大的宗主——西班牙帝国？又是怎样的动力，令一代代荷兰男丁扬帆远航，在北美、南非和马六甲海峡建立起一个个殖民地

海洋帝国：

荷兰——海上马车夫的海权兴亡（1568—1814）

定居点，甚至介入大清帝国与郑氏集团之间的恩怨？

曾经守望相助的英国与荷兰，却缘何在17世纪中叶突然分道扬镳，三次海上交锋，占尽天时、地利、人和的荷兰缘何最终均惨胜如败？而面对手握强大陆军、海军的“护国公”克伦威尔和“太阳王”路易十四，荷兰共和国历代执政又通过怎样的政治和外交手段，最终保障了自身的领土完整？而一场突如其来的“光荣革命”又是怎样将荷兰执政威廉送上了英国国王的宝座？

空悬的西班牙王位，最终引发了法国与奥地利之间的全面战争，头戴英国王冠的威廉三世出于怎样的目的，介入了这场背离英、荷两国海权利益的大陆纷争？而作为战争的胜利者，威廉三世却迎来了他个人生命的终结。在长达45年的“无执政时期”，荷兰又究竟错过了哪些发展良机？以上种种问题本书均将给出答案。

最后，感谢曹锦林、曹燕兰、曾柯杰、常在、陈翔、褚以炜、杜颖达、傅仰哲、顾凤娟、管钢、胡滨、姜海洋、景迷霞、李湖光、李家训、李金海、李楠、李瑞梅、李巍、李玉华、廖文静、刘萌、刘啸虎、马千、孟驰、潘星汉、任立民、宋国胜、孙昊、汪枫、王顺君、王豫刚、王钻忠、翁伟力、吴田甜、吴焉、肖倩、许天成、薛贺、薛莹、杨昊、杨志民、俞彬彬、张宏轩、张捷闻、张俊、张雪琴、张一钊、张子平、章毅、赵恺、赵屏远、蔡晨、周泉、朱茜、朱涛，在本书编写过程中给予的支持与帮助！

目录

楔子 滨海之民

——从古罗马到欧洲中世纪的尼德兰 >>> 001

第一章 百年沧桑

——英法百年战争与勃艮第统治下的尼德兰 >>> 029

第二章 帝国引擎

——15世纪尼德兰的经济兴衰 >>> 053

第三章 圣像破坏

——尼德兰独立运动和八十年战争（上） >>> 079

第四章 海上乞丐

——尼德兰独立运动和八十年战争（中） >>> 105

第五章 前赴后继

——尼德兰独立运动和八十年战争（下） >>> 133

第六章 纵横四海

——《十二年停战协议》与荷兰东印度公司
的崛起 >>> 163

海洋帝国：

荷兰——海上马车夫的海权兴亡（1568—1814）

第七章 强弩之末

——“荷属巴西”的建立和八十年战争的终结 >>> 189

第八章 锁喉铁链

——“无执政时代”的荷兰和大视野下的
第一次英荷战争 >>> 225

第九章 失之东隅

——“北方战争”及荷兰殖民统治在中国
台湾的兴衰 >>> 259

第十章 落日余晖

——英法两强夹击之下的荷兰和黄金时代的终结 >>> 297

尾声 无法重来

——复盘荷兰崛起过程中的优势与不足 >>> 326

楔子

滨海之民

——从古罗马到欧洲中世纪的尼德兰

在欧洲大陆的西北部地区，有一片比邻海滨的低洼地带，这里既是莱茵河、马斯河、斯海尔德河的下游和入海口，同时也是北海频繁侵蚀的重灾区。当地人称之为“低地”，国人则以其音译，唤之曰“尼德兰”。尽管在如今的官方报道之中，我们已经很难再看到“尼德兰”的字眼了，但事实上今天为世人所熟知的“荷兰王国”的全称，依旧是“尼德兰联合王国”（The Kingdom of Netherlands），而“荷兰”（Holland）只是这个国家中一个过去的行省^①。而之所以会出现这样“以偏概全”的局面，或许还要从这个国家悠远漫长的历史说起。

早在罗马帝国统治时期，当时还是地理概念的荷兰地区便流传着这样一句拉丁谚语：“上帝创造了海，巴达维人^②使之变成陆

① 今天在尼德兰联合王国省级区划之中，昔日的荷兰行省已经被分为北荷兰省和南荷兰省。

② 巴达维人：公元前居住于今荷兰莱茵河河口地区的日耳曼部族，一般认为是今天荷兰人的远祖之一。

海洋帝国：

荷兰——海上马车夫的海权兴亡（1568—1814）

地。”这句话显然有着两重含义，一方面，巴达维人居住于莱茵河入海口附近，在河水冲积而形成的肥沃三角洲上耕作，甚至修筑长堤、围海造田。另一方面，巴达维人还是当时散居于北欧、中欧地区的日耳曼各部族中的航海先驱，甚至有西方史学家宣称公元前6500年，荷兰当地的原始人部族便打造了人类历史上的第一艘船——佩塞独木舟。

尽管上古荷兰人使用燧石工具挖空树干制造而成的水上交通工具是否可以被称之为“船”、是否能被视为世界之最，史学界仍然存在着争议，但是比邻莱茵河出海口的地理优势和后冰川时代频繁的海侵^①，显然令当地先民对于海洋有着更为深刻的理解和危机意识。

在今天的考古发掘中，世人发现公元前8世纪前后，今天的荷兰地区便已经大量从法国东部地区进口青铜器。也正是在这种频繁的陆上和近海贸易中，从南斯堪的纳维亚、石勒苏益格-荷尔斯坦因和汉堡等地迁徙而来的日耳曼部族，逐渐在荷兰地区与南部的凯尔特-高卢文明相融合，形成了独特的种族文化。这种颇为有趣的民族特性，可以从罗马人留下的史料中管窥一豹。

公元前57年，于高卢境内狼奔豕突的罗马军团，在雄才大略的执

① 后冰川时代荷兰沿海地区的海侵：一般认为在过去距今约20万年前，北极冰盖曾向南扩张，覆盖到今天的荷兰境内。冰川推进之时，海平面下降近150米。荷兰与今天的不列颠群岛直接陆地相连，但是随着冰川季的结束，迅速上涨的海水又将荷兰沿海大片土地淹没。

政官——尤利乌斯·恺撒的率领下进入今天的比利时境内。当地的凯尔特部落宁死不降，最终惨遭屠戮。不过由于此前渡过莱茵河进入日耳曼部族领地的不愉快经历，令恺撒对隔岸相望的巴达维人领地也缺乏兴趣，于是便止步莱茵河出海口左岸，草草收兵。

不过恺撒过不去，不代表巴达维人不能过来。在恺撒驻军高卢期间，大批巴达维人主动涌入了罗马军营，除了互通有无的贸易往来之外，其中一些人还主动投效，成为恺撒麾下日后赫赫有名的辅助兵种——巴达维亚骑兵。甚至有人认为，恺撒正是凭借着这支骁勇善战的骑兵部队，才最终在法萨卢战役中以劣势兵力击败了宿敌庞培，最终成为统治罗马的无冕之王。

由于长期向罗马提供优质的雇佣兵，巴达维人逐渐成为恺撒及其继任者在莱茵河东岸最主要的盟友之一。盟约将巴达维人在罗马军中服役的时间硬性规定为25年，而这一笔“血赋”^①之外，巴达维人不仅无须向罗马帝国缴纳其他实物税贡，更可以汲取当时欧洲最为先进的建筑、造船、航运等技术。考古人员发现在与罗马结盟的这一时期，巴达维人开始修筑堤堰、开凿运河。而罗马帝国在莱茵河出海口还部署有一支内河舰队，巴达维人可能参与了其建造的过程，并长期在其中服役。

① 血赋：又称血贡，是强权政治向附庸定期征收强壮男丁从军的一种贡赋制度。

海洋帝国：

荷兰——海上马车夫的海权兴亡（1568—1814）



◆ 今天在荷兰境内发现的罗马帝国莱茵河战舰的复制品，许多巴达维人曾在这支内河舰队中服役

但罗马与巴达维人之间的关系也不可能永远都和风细雨。公元69年，巴达维人突然向罗马帝国边境发起进攻，史称“巴达维亚之乱”。巴达维人挑起战争的理由是罗马对其勒索无度，更将原本说好送入军营的巴达维青年卖为奴隶。但从整个罗马帝国的内部环境来看，此时正处于暴君尼禄被废黜之后、群雄并起、割据逐鹿的“四帝之年”。巴达维人的军事行动固然有起兵抗暴的成分，但更多的是觊觎罗马境内的繁荣鼎盛，想浑水摸鱼、趁火打劫。不过罗马帝国作为当时欧洲大陆体量最大的军事实体，即便身处内战的漩涡也仍有足

够的兵力来压制巴达维人的进攻。面对不利的局面，巴达维人被迫求和。



◆ 1661年著名油画《巴达维人的起义》

有趣的是这一段荷兰先祖背信弃义，却又最终“偷鸡不成蚀把米”的举动，在17世纪被旧事重提，并在西欧艺术家的生花妙笔之下，被演绎成了一场众志成城、前赴后继的壮丽画卷。究其原因，无非是此时的荷兰人正在与西班牙人进行着一场艰苦卓绝的独立战争，迫切需要树立起先祖巴达维人热爱自由、不畏强权的高大形象来鼓舞士气。

从巴达维人试图摆脱罗马帝国的控制到荷兰人向宗主国西班牙发起挑战，在漫长的岁月之中，这块滨海的低洼之地上，同样上演着一

海洋帝国：

荷兰——海上马车夫的海权兴亡（1568—1814）



◆ 1613年著名油画《巴达维人在莱茵河大败罗马》

幕幕兴衰成败的动人诗篇。尽管雄踞欧亚大陆的罗马帝国犹如一颗闪烁的恒星一般，以其文明的光热照耀了整个西方世界，但其最终不免归于泯灭。昔日强盛一时的巴达维人，也似乎已经随着罗马帝国的毁灭，而一同消失在了历史长河之中。莱茵河入海口地区掌握在日耳曼分支——弗里斯兰人的手中。

早在罗马帝国的史料之中，弗里斯兰人便已与巴达维人同时出现了。究竟是什么样的力量保护了这个曾常年向罗马帝国进贡牛皮和牛角的部族，使其在席卷西欧长达4个世纪的“蛮族入侵”中幸存了下来？世人不得而知，唯一能够确定的是弗里斯兰人谨慎地维护着其政治上的独立，为此他们多次与南部日益崛起的法兰克王国交战，并拒绝法兰克传教士入境。

但是这种闭关自守的局面并没有维持太久，公元689年法兰克王国权臣小丕平于多雷斯塔德击败了弗里斯兰国王拉德亨，最终打开荷兰人的国境和心门。借助着法兰克人的东风，公元695年来自不列颠的传教士维尔布罗德于乌得勒支



◆ 荷兰历史上的第一位主教：维尔布罗德

海洋帝国：

荷兰——海上马车夫的海权兴亡（1568—1814）

地区建立了荷兰历史上第一座教堂，从此“乌得勒支主教区”一度成为荷兰政治和文化的中心。而这种法兰克人流血流汗、不列颠人坐收渔利的故事未来还将反复上演。

尽管弗里斯兰人此后仍多次揭竿而起，但是很快他们便发现无论是成为法兰克王国的附庸，还是加入天主教的大家庭，对于善于经商的他们而言都是一种福音。昔日抵挡法兰克人的前线要塞——多雷斯塔德逐渐成为连通西欧的贸易中枢。来自波罗的海、不列颠和莱茵河流域的商品在此聚集。在经营康沃尔^①的锡器、北欧的毛皮和鲸鱼油之余，弗里斯兰人开始大量饲养绵羊，并发展起了蓬勃的纺织业。

可惜好景不长，公元850年左右席卷整个西欧的维京海盗在荷兰沿岸登陆，瓦尔赫伦岛等沿海地区饱受蹂躏，多雷斯塔德更多次被洗劫一空。作为荷兰的宗主国，法兰克王国对于这些乘风而来、饱掠而去的维京海盗同样没有很好的办法，只能将荷兰沿海地区的大片土地割让给对方。如此孱弱无能的举措，令弗里斯兰人大失所望。他们被迫以城市为单位结社自保。而随着法兰克王国的崩溃，当地更逐渐形成了佛兰德斯、布拉班特、荷兰等多个伯爵领地分庭抗礼的局面。

当然其中最为值得一提的还是荷兰伯国，公元922年佛兰德斯伯爵之子迪尔克因痛击维京海盗有功，而被法兰克皇帝查理三世封为荷兰（当时称为西佛兰德斯）伯爵。不过当时的荷兰还是一片荒芜之

① 康沃尔：不列颠岛西南部的伯爵领地。