



經濟·交通
鐵道年鑒（第一卷上）


大
象
出
版
社

中國抗日戰爭史料叢刊

397

主編
虞和平

中國抗日戰爭史料叢刊

397

經濟
交通



大象出版社

虞和平 主編

鐵道年鑒（第一卷上）

鐵道年鑒（第一卷）

端六先生賜存
余肇純敬贈



鐵道年鑑

曹仲鳴題



總 理 遺 像



總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短時間內促其實現是所至囑



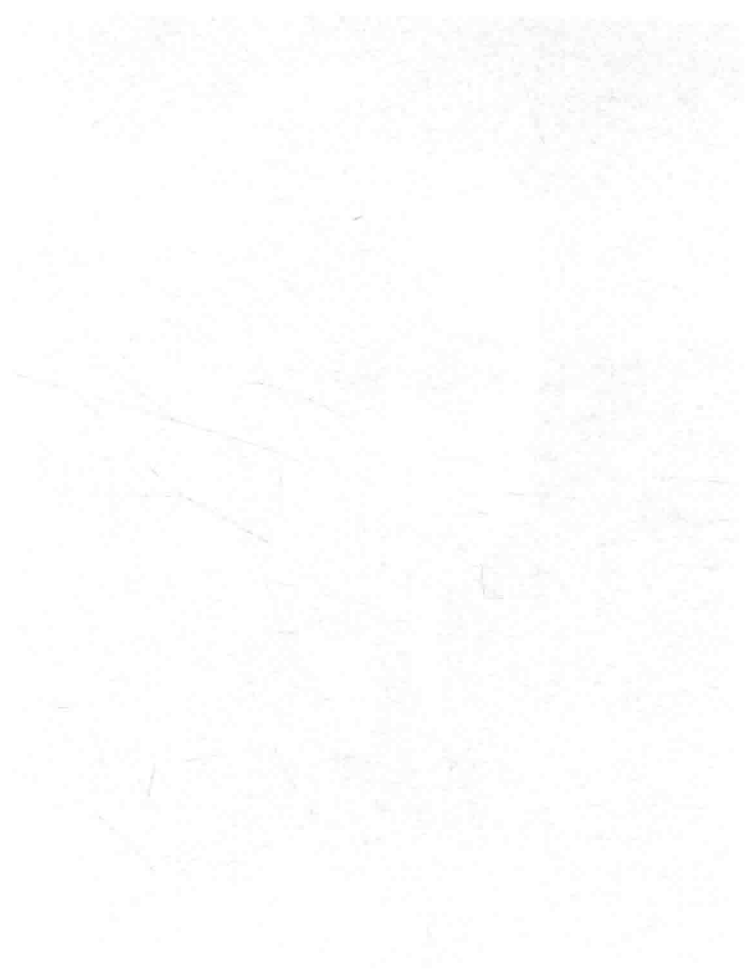
餘孟顧長部部道鎖



銭道部次長宗澤



鐵道部長次長兼本會委員長曾仲鳴



序 一

鐵道年鑑之編其涵義有二以空間時間之廣漠悠遠鐵道事業之變遷繁複欲於立說之頃衷考事績如鳥瞰太空全局在目誠戛戛乎其難矣然而分別綱目納諸年鑑則以簡收繁有條不紊舉凡事業之興革設施之經緯罔不瞭如觀掌以賡括明確之方供按圖索驥之用此一義也夫往事者今日之借鏡現實者未來之階梯藉此南鍼匡彼北轍不有紀載何所觀摩維茲年鑑明既往以測將來資參較而謀改進此又一義也

我國鐵道有五十餘年之歷史八千九百餘公里之路綫（專指國營鐵道而言）而歷劫既多負債至十二萬萬元之鉅久瀕危境矣在革命過程中因軍事政治關係鐵道所受之影響與經濟恐慌中商業凋敝而影響於鐵路者是猶爲間接之損失自九一八事變復東北鐵路之淪陷與一二八事變京滬兩路之遭襲擊其直接之損失尤難以數計我國鐵路今日已臻最嚴重時期若此國家動脈一旦停止則國本且將因以動搖此吾人應急切注意而起圖挽救者也

本年鑑之編事屬初創多方蒐集經若干時日而成斯帙曾仲鳴次長實綜成之凡鐵路之沿革制度之興廢經濟之實況行政之綱要悉能條理明晰釐然有序而於

總理實業計畫中所指示之築路計畫與夫九一八事變復東北鐵路之損失情況更著爲專章三致其意焉孟餘不敏受命危難之際掌領鐵部每念艱鉅時凜冰淵茲將施政情形布諸年鑑以告國人維國人有以匡正之

中華民國二十一年十二月顧孟餘

序二

自古在昔睢睢盱盱施政者執簡馭繁但能實事求是因時制宜已可致世俗於潤塗納蒸民於康域而鉤稽
斟重之具胥無取焉若夫文軌大同治化演進千經萬緯錯出紛呈自非剖析毫釐窮原竟委而欲批郤導窾
動中肯綮其勢殆有所不能此近代行政統計年鑑之所由作也鐵道事業以其與國家社會在在皆有關聯
故一切綱領頗涉殷賾又以其自然進展日新月異而歲不同故尤責乎立之斷限別裁事類舉凡建設之緣
起管理之推遷規制之施行功能之表著酌照志表例式變而通之引而伸之具列於編公諸當世載指各國
此種著錄雲雷風行更僕難數吾國鐵道就現今而論或未足以語此但一溯夫經過在當年借款牽掣其畸
形無可諱言在近歲軍事摧殘其頹勢更待挽救亟宜搜勝委選綜列體要以爲據舊鑒新同條共貫之資而
遞之又久尚付闕如甚非計也本年於部中設立鐵道年鑑編纂委員會專司其事承辦人員殫精壹志日夕
探討根引典實排比成帙俾先後五十餘年軌政概況悉納之於此紀載之中既按各路分敘用便省檢更將
對內對外諸要端別加揭櫫以發其凡而廣其緒雖不敢遽期完備但較之藉牘互見散無友紀者固差勝矣
所冀國是真定道里揀通主管者得以掌驗所及勉懲前車力圖來軫期使阜財敏政爛然改觀茲編之鏤是
亦僅爲嚆矢耳

中華民國二十一年十二月錢宗澤序

序三

曾仲鳴

我國自有鐵路以來垂五十年其始也在遼清未業羣盲反對之中枝節成立殊無完整之方略其繼也咸知鐵路之可以圖利矣又爲列強勢力範圍所支配各路每因外款關係而路自爲路洎乎民國初立中央不能統一各省形成割據路隨地盤轉移而省自爲政即偶爾救平數年能稍稍整理一二路使之發展一經紛擾前功盡棄屢我國鐵道沿革往史固無日不在艱危破碎中維持而已自十七年國民政府真都南京鐵道特設專部路事始有集中專責之統治機關整理已成各路屢募未竟各錢始有整個的計畫庶幾路政能上軌道自此積極改進然不知往焉知今不明瞭現有之狀況曷以爲後來之比量如是則年鑑尚已東西各邦微獨庶政皆有歲報即民間所辦事業亦或歲出一編以明其業務之進退我國對於此事獨未措意即私家著述亦多偶爾一試無繼續性而外人所辦如英文日文之中國年鑑則逐年出版無愆期豈彼忠於謀人亦竊明瞭我國真相有所觀覲而我自視轉惓然又如海關郵政等其初爲外人辦辦者亦歲有年報相沿至今而國營重要事業如鐵路反付閤如雖自民四以來即有會計統計總報告鐵道部成立後尤注重本部每月之工作報告各路路政大事表及一切統計月報旬報等即年鑑之雛形而偏於一端難得其全且向不刊布僅供主管人員之參考而未公諸國人求羣衆之批評最近以來執政者亦漸知此事之重要如教育實業等均

有年鑑之規畫孟餘部長蒞事即令設委員會從事籌辦而使鳴董其成爰與同志數人鳩材編纂歷八閱月而始脫稿惟因各路報告未能一一齊集往往因一路短缺而使全部之統計不能準確一事未備而使整個的圖表無法製成所冀復此調查周至能彌補此缺陷也至本年度路政成績如湘鄂路之整理正太路之收回以及靈潼告成而進展潼西粵漢完成計畫亦粗有頭緒他如購料辦法之改善負責運輸之進行亦爲本

年度所開始規畫現已頗有相當成效此差足以告慰世人者而最不堪爲國人道者東北各路九一八以後京滬滬杭甬兩路一二八以後所受日軍之蹂躪京滬兩路之規復迄今尚未覓全功而東北各路之收回更不知何日此則本書中最堪傷盡之一頁焉然事變之來不始今日遼清喪失權利之條約暨民十以前中央指路借款之謬舉空穴來風開門揖盜始以均勢而爭路繼逆藉路以侵略涓涓不塞將成江河縣縣不絕或尋斧柯所謂始謀不臧遂貽後人以大戚則今日國難問題雖謂之鐵路問題可也此又展是編者可得其前復相因之故矣是爲序

鐵道年鑑第一卷編纂人員

鐵道部鐵道年鑑編纂委員會委員長兼總裁

委

員

專任委員兼編纂主任

專

員

編

纂

科

員

處

員

記

丁	汪	計	雷	鍾	許	方	齊	章	張	陳	李	方	谷	李	汪	陳	曾
蔭	曾	念	雲	樸	天		乃	元	青	亮		正	浩	文		仲	鳴
瓊	華	慈	襄	生	爵	于	勛	冀	傑	遜	恭	毅	鼎	駒	璣	政	