



国家出版基金项目
NATIONAL PUBLICATION FOUNDATION

民國史料叢刊

續編
0653

孫燕京 張研 主編

經濟·工業

東省鐵路與東省鐵路之沿帶區域
東鐵問題
東北鐵路問題

大象出版社

民國史料叢刊

續編
0653

孫燕京 張研 主編

經濟 · 工業

東省鐵路與東省鐵路之沿帶區域

東鐵問題

東北鐵路問題



大象出版社

東省鐵路經濟實業事務局著

東省鐵路與東省鐵路之沿帶區域

秋林洋行廣告

本洋行設立於一千八百六十七年哈爾濱分行設於一千八百九十八年

●本洋行內設有下列各部

布疋部 應時服用零件部 裝飾品部 婦女衣帽部 男
人衣帽部 男女靴鞋部 糖酒食品部 五金雜貨及工程
用具部 油漆顏料部 傢具部 金銀器皿部 照像器具
部 書籍部

●並將自立工廠列下

製造烟、烟捲及烟捲筒工廠 灌腸廠、製造油漆顏料廠
茶葉分別包裹工廠 葡萄酒貯藏及裝瓶工廠 男女衣帽
製造廠 電氣廠
務請賜顧諸君駕臨敝行無任歡迎之至

美商萬國農具公司廣告

啓者本公司總行設於北美洲芝加哥 哈爾濱分行設於夾樹街阿什河街拐角第九十八號房內電報掛號 (ИИРРХА) 自動電話第四八八五號 本分售賣以下各貨 捆禾機 割稼機 割草機 彈耙直耙各種犁翻草機 磨石 切鋤籽粒機 播散肥料機 壓乾草機 投散播種機 聖孟式播種機 分質機 煤油曳引機 煤油摩托機 打禾機 運貨摩托車 以及其他一切農用機器具全部及零件打捆所用繩索等項俱全

Ford

THE UNIVERSAL CAR

福德汽車公司廣告

本公司東省特約代理處福利榨爾合股公司
司售賣下列各種汽車 五座汽車 載
重一噸貨物汽車 二門及四門轎式汽
車 福德爽式煤油曳引機 以及車上
各種附件一概俱全

賬房設在哈爾濱南崗大直街第五十八
號房自動電話四九九五號
工廠倉庫設在遼陽街第十四號房內



●東省鐵路商務處廣告●

本處兼營下列各業

- ◎轉運營業 收運及發付由鐵路暨輪船來到之行李及貨載
- ◎存貨營業 在宣拉爾基齊齊哈爾安達滿溝對青山阿什河烏吉密河一面坡海林牡丹江雙城堡蔡家溝三岔河密門寬城子各車站哈爾濱大家溝老少溝伯都訥各商務代辦所及滿洲里海關代辦所及轉運賬房長期保存各種未發之貨載及由鐵路到後之貨載並在哈爾濱滿洲里海拉爾及齊齊哈爾各貨廠保存各種貨載
- ◎經紀營業 代理買賣及保險貨載等項
- ◎報關 中俄各海關代理報關一切手續
- ◎混合保管黃豆 在本路安達滿溝三岔河陶賴昭對青山密門雙城堡及哈爾濱八站馬家船口收運在大連交貨

本處代辦事務所計有數處茲分列如下

- ◎哈爾濱 商務代辦所及哈爾濱道裏轉運賬房（設在道裏商務街及砲隊街拐角本路房內）又商務代辦所分所（八站）均代辦保存及運送貨載行李報關手續改運貨載出售客票並依照貨主之委託出售到地之貨載
 - ◎老少溝江沿 伯都訥商務代辦所分所及轉運賬房（設在南路第一二三俄里小站松花江岸上）辦理改運貨載及出售客票等事
 - ◎大家溝小站 伯都訥商務代辦所分所及轉運賬房 辦理改運貨載及出售客票等事
 - ◎綏芬河站 海關代辦所（設在車站）辦理報關一切手續
 - ◎滿洲里站 海關代辦所及轉運賬房 辦理海關轉運及經運一切業務
 - ◎伯都訥 商務代辦所 代理改運貨載之一切事項及代查各種情形
- 各種詳情問下列各員即可得到並不收費

(一) 各代辦所主任

(二) 各站站長（管理存貨事務者）

(三) 哈爾濱東省鐵路管理局商務處經紀貸款科

本處各種電話號碼如左

- 長途電話 三三・四四號 經紀貸款科 四四・二五號
- 運費科 三三・二五號 秘書室 四二・二五號
- 出口商人休息室 四九・二五號

●俄國遠東銀行●

本行資本金二百萬金盧布（分四萬股每股五十元）

總行設于赤塔

分行支行代理處設于下列各處

赤塔 海參崴 海蘭泡 上烏金司克

伯力 斯列列田司克 結亞 司富伯得

你 尼可拉甫司克 莫司科 哈爾濱

電報掛號 (Kainbain)

通信處 俄國 西伯利亞 國外各處

本銀行又為俄國國家保險公司遠東總代

辦

本銀行又代理糖業公司俄國商業義勇艦

隊俄國紙業托辣斯

●英國遠東保險公司●

總公司設于上海

東省總經理哈爾濱分公司設于道

裏中國大街第十八號自築房內電

話二六七一號

專理各種保險保險費輕微並以世

界各國貨幣經營保險事業賠償迅

速並可當地支付錢款各中心地點

均有代理人



駐哈烏蘇里鐵路商務代辦所廣告

電話

商用自動電話四六八四號

所長辦公室

自動電話二六八四號

地址

道裏商務街中國大街拐角

本所對於客商願裝運貨品運往中國日本以及歐美各國如黃豆豆餅豆油高粱小米木材等等經由(海參崴出口者)或由日本中國以及歐美各國運輸麻袋布疋紙張稻米菸草五金等貨物經由(海參崴進口者)關於以上諸事務有詢問者本所均能函答並能代辦一切並請客商注意者即自哈爾濱或東省鐵路東線北線各站運往海參崴或由崴往各該處運輸貨物運費便宜是也

往來上海與海參崴間有定期航行輪船凡經由海參崴之貨物或經過或存留無須事先領許可轉運書

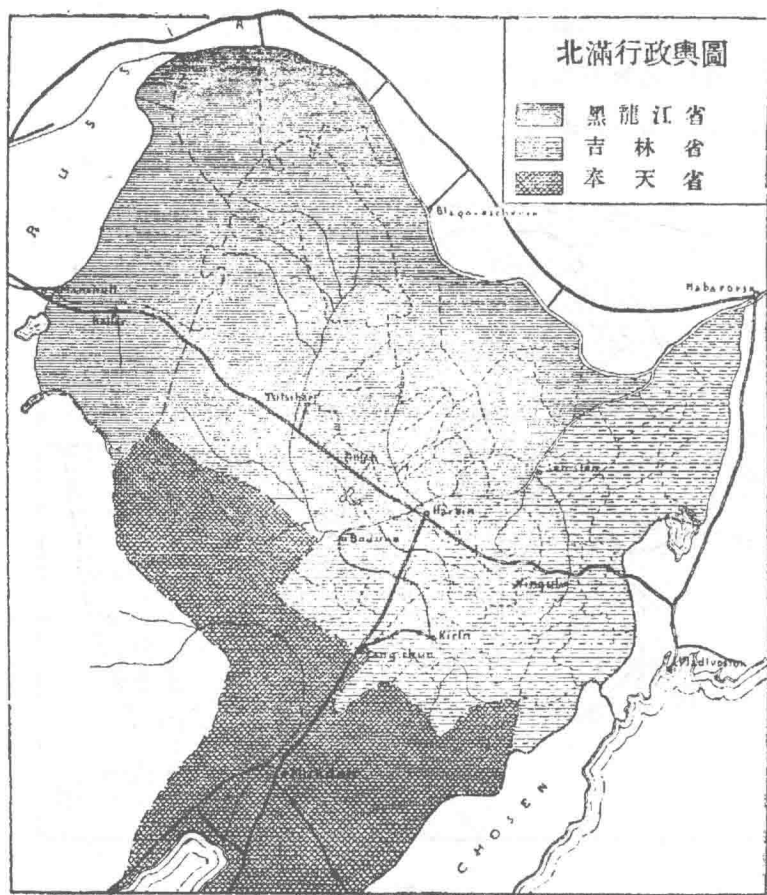
關於貨物在海參崴裝卸者所有一切手續本所均能代辦所收費用又極輕微貨物在海參崴之搗車費及自崴至哈爾濱之運費得在駐哈代辦所交付

所長吉其謹啓

東省鐵路與東省鐵路之沿帶區域

一. 概 論

東省鐵路位置於北滿境域之內以行政而言則北滿者乃中華民國東北角之土地包有黑龍江吉林兩省及呼倫貝爾之地



北滿之面積較英法兩國之面積爲大

(甲) 黑龍江省一百六十二萬四千四百七十七方里

(乙) 呼倫貝爾五十八萬八千零五十三方里

(丙) 吉林省八十二萬九千二百三十一方里

總計之共有三百零四萬一千七百六十一方里



依上列情形觀之是北滿所佔之地域較北美合衆國地土十分之一
尙強即比英法兩國之面積且大也

北滿之天然界限在西北東三面有額爾古納河阿穆爾河及烏蘇里
河貫經內外兩興安嶺及天寶山支脈

北滿之主要河流爲松花江計有一千八百華里可以航行船隻

上述各山之南平原遍地土質豐腴有松花江及其支流爲之灌溉該
各支流由各山泛下匯成極有勢力之川流共計長三千二百六十七
華里其間可以行船者約有一千八百里松花江左方之重要支流爲
嫩江及呼蘭河而在右方則有拉淩河阿什河瑤雁河及牡丹江等流
入所有此數河流均可行駛帆船與浮放排木（將由林場砍伐之木
編聯成排如筏狀順流浮至銷售地者北滿土語謂之放排木）其中
且有數河可行駛汽船

北滿氣候 冬季爲大陸氣候 夏季爲海洋氣候

依所居之緯度而論當地之氣候不應如此之寒冷蓋北滿位置於距
離赤道四十五度之緯線上與土耳其其中義大利法國南部坎拿大湖
及完庫維爾居於一緯度之上但松花江流域地帶年中之中等溫度
則與丹麥之氣候不相上下

溫度之變動頗爲巨大即正月之溫度與地球北部南哥里蘭各地及
阿祇司克半島之溫度較爲相同

總之北滿之氣候冬季屬大陸氣候夏季屬海洋氣候而冬季之所以
嚴寒者乃因受滿洲以北各地之影響及由於大陸定期風之乾燥以
及乃冷時風勢猛烈將河流內之暖氣盪往他處所致也

北滿之氣候宜於農業

夏季天氣之炎熱其來頗速但以陰雲之掩翳與雨水之時行故氣候頗能和緩不致炎熱如焚北滿氣候具有特別優點於農家耕種最爲有利卽夏季溼潤頗易於第二次播種應時之雨澤時行五穀無缺乏水分之虞逮雨水時節經過後天氣卽行乾燥遲早有定於收穫晚稼最爲合宜及至冬季雖少雪嚴寒然能使田地不受虫蛆之災且天寒地凍旱路之運輸亦極稱便利

北滿人民之數目等於丹麥瑞典及塞爾維亞三國人民之數目

北滿人民總數男女共在一千二百萬名口以上當十九世紀最末十年之初共計吉黑兩省之人民尙不滿二百萬人是在最近三十年來人口數目已增加六倍而迄于今日則已與全西伯利亞人民數目相等矣人口似此增加較之日本及俄國遠東與夫合衆國均多出數倍而其增加若是之迅速者則全賴乎東省鐵路之建築也至於種族一節其在接近東省鐵路農業地帶之人民其種族雖有不同然其經理農務等事其形式方法率皆相同也其強有力者皆係漢人由直隸山東奉天及吉林南部移來者

歐洲人民之在北滿者以俄人居多數(約十三萬)向在當地文化及經濟界中曾佔首席

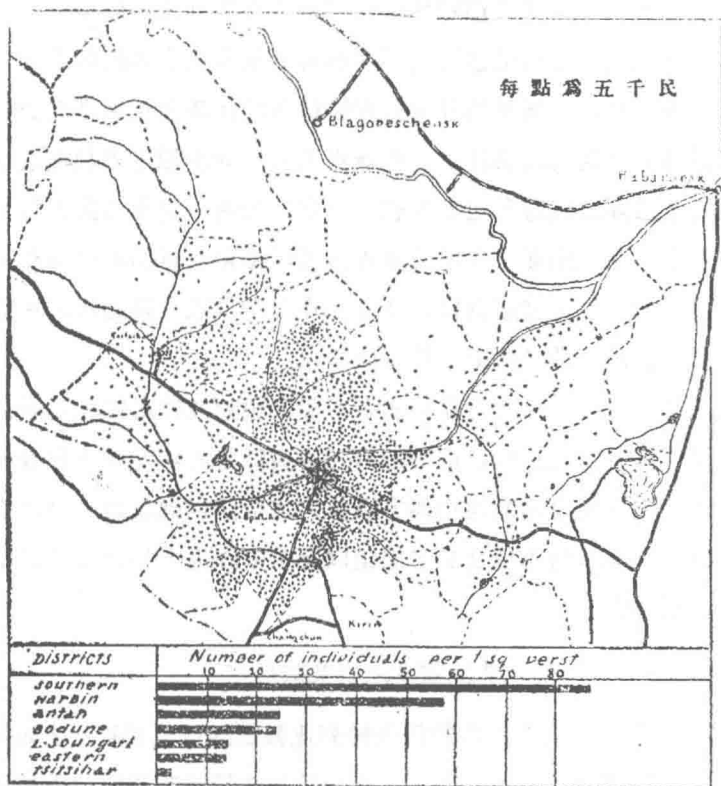
二. 北滿之經濟狀況

未設鐵路以前北滿之農業具有未開化之性質

觀夫北滿地勢之特別卽足以考徵其農業發展之狀況

內蒙與夫呼倫貝爾之沙漠向本關大更加以松花江流域各地之寬廣前此蒙族遊牧之民乃有天然牧養牲畜之所矣故居於山谷間之流民無不業此養畜事業也至於農業之興起則發軔于松花江流域南部其進步蓋甚緩也

北滿各處之居民比較圖



上 圖 說 明

上圖下方所附之圖爲每俄方里居住人民比較圖以一人爲單位

左下方爲各區名稱一兩區二哈爾濱區三安達區四扶餘區五下江區

六東區七卜奎區

自鐵路建成而後移來當地之人民因以繁多農業因以興起當地與外間市場因亦發生聯絡關係矣

北滿自俄人到來與夫鐵路建成後當地之實業乃根本變更
當地雖係天然之農業區域然不但與外界無永久之聯絡即當地本部內各市場間亦屬不相往來自有鐵路各項新業而後因之而興然則鐵路者實爲當地新經濟之樞紐也若夫前此渙散各處牧畜之地務農之區亦賴鐵路交通之便利一旦爲之聯成一體至若與之較爲接近之遠東及南滿市場以及世界商場經鐵路之貫通亦已有聯絡之情形觀夫與海參崴營口大連各口岸及與俄國各路通達之現勢則北滿已爲四通之區更不待言而明矣

觀夫日本及歐洲需要黃豆俄國東方需要糧類及牲畜與牲畜產品南滿需要木材與麵粉之情形則可知東省鐵路之功能固不只在於輸送此種貨物也而其能由西方吸收大宗金錢以應當地工力之需要支付建築材料各種食品之價值以及由中國南方招致移民之能力更屬偉大也

北滿重要之實業爲農業

農業於北滿實業中之情勢觀夫後列比較表即可見其關係之如何矣該表所列數目乃民國十一年度平均以美國千噸爲單位造成者計分四項如下

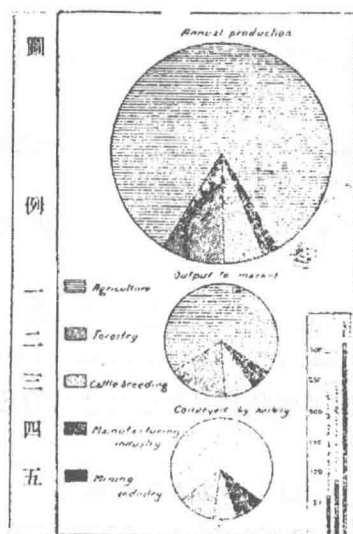
(一) 北滿之生產力

(二) 生產品之上市者

(三) 生產品之由鐵路運輸者

(四) 生產品之出口者

北滿生產比較圖



說明

圖例 一 農業 二 林業 三 牧畜

四 製造業 五 礦業

圖內 第一圓圖為年中生產力

第二圓圖為上市

第三圓圖為由鐵路運輸者