

新建成都至都江堰 快速铁路 考古发掘报告集

成都文物考古研究院 编著



科学出版社

新建成都至都江堰快速铁路 考古发掘报告集

成都文物考古研究院 编著

科学出版社

北 京

内 容 简 介

本书是为纪念“5·12”汶川大地震十周年,由成都文物考古研究院编撰的考古报告集。书中收录了为配合新建成都至都江堰快速客运铁路建设而进行的抢救性考古发掘的调查报告、发掘报告及科技分析报告,调查报告有新建成都至都江堰快速客运铁路调查报告1篇,先秦时期发掘报告有郫县天台村遗址“万达广场”地点、“天府花城”地点,郫县波罗村遗址,郫县广福村李家院子遗址,都江堰冯家院子遗址,都江堰梳妆台遗址6篇,汉唐宋时期发掘报告有都江堰潘家祠堂汉墓、都江堰界牌村及大桥村唐宋墓、都江堰沿江村唐五代灰沟及宋墓、郫县红专村唐宋遗址4篇。植物考古报告有郫县波罗村遗址“宽锦”地点1篇。

本书可供从事中国考古学、历史学研究的学者参考、阅读。

图书在版编目(CIP)数据

新建成都至都江堰快速铁路考古发掘报告集 / 成都文物考古研究院编著.
—北京: 科学出版社, 2018
ISBN 978-7-03-056964-6

I. ①新… II. ①成… III. ①铁路工程—考古发掘—发掘报告—成都
IV. ①K872.711.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2018) 第 050075 号

责任编辑: 柴丽丽 / 责任校对: 邹慧卿
责任印制: 肖 兴 / 封面设计: 北京美光设计制版有限公司

科 学 出 版 社 出 版

北京东黄城根北街 16 号

邮政编码: 100717

<http://www.sciencep.com>

中国科学院印刷厂印刷

科学出版社发行 各地新华书店经销

*

2018 年 8 月第 一 版 开本: 889×1194 1/16

2018 年 8 月第一次印刷 印张: 21 3/4 插页: 12

字数: 626 000

定价: 298.00 元

(如有印装质量问题, 我社负责调换)



震后都江堰二王庙



震后考古院领导带队现场调查灾情



考古队员铁路沿线调查



考古队员铁路沿线调查



王毅院长等院领导和发掘组成员在工地现场研究发掘方案



发掘组与铁路建设方在广福村李家院子发掘现场协调工作



现场物探



发掘组在波罗村遗址工地讨论出土遗迹的年代和性质

编 委 会

主 编 王 毅

副 主 编 蒋 成 江章华

执行主编 刘雨茂

编委成员 (以姓氏笔画排序)

王 毅 卢引科 刘雨茂 闫 雪 江章华

杨占风 李绪成 何锐宇 邱 艳 陈云洪

易 立 姜 铭 索德浩 蒋 成 谢 林

颜 斌

前言

2008年5月12日下午,当时针指向14时28分,四川发生了震惊世界的“汶川大地震”,一时间山崩地裂,川泽咆哮;大地颤抖,天空变色……震区陷入了巨大的灾难之中。短短几分钟内,许多鲜活的生命永远离开了我们;许多同胞失去了挚爱的亲人和美丽的家园;许多珍贵的文化遗产也遭到前所未有的重创……这一刻,群山流泪,江河呜咽。天地之无情,令举世同哀,让历史铭记!

一方有难,八方支援。面对如此大的灾难,灾区人民没有屈服,在党中央、国务院的领导下,在亲人解放军和全国各兄弟省、市、自治区的帮助下,在省委、省政府的统一领导下,四川各地、各族人民团结起来,万众一心,以感天动地、坚忍顽强的精神展开了积极的生产自救。美丽的小城都江堰市以“青城山”和“都江堰”这两大自然和文化遗址闻名于世,这里不仅有许多珍贵的文化遗产,而且满眼是迷人的绿水青山。然而,强烈的地震使这一切遭到了极大的破坏,都江堰市成了极重灾区。为了灾区尽快恢复重建,当时的铁道部很快就决定新建一条快速客运铁路,并用最快的速度与四川省政府、成都市政府共同签署协议三方共同投资进行建设。这就是新建成都至都江堰快速客运铁路,快铁沿线经郫县(今郫都区)、都江堰市两县市,全长约40千米。

郫县和都江堰市地处古蜀族的活动中心,在古史传说中,最初以古蜀国的都邑闻名于世,古蜀国的建立和发展都和两地有不可分的关系。因此,郫县和都江堰两地不仅地面保护文物多,地下文物埋藏也异常丰富,特别是新石器时代晚期至明清时期的地下文物有大量分布。参加该项目的各方都深知:工程建设,特别是大型工程建设都必须遵循既利于工程建设又利于文物保护的“两利方针”,但是与以前任何一项工程不同的是,这项铁路建设工程时间紧、任务重,意义重大。于是,工程业主成都市域铁路有限责任公司、施工方中铁集团第二工程局和成都文物考古研究院达成一致意见:文物部门在建设方的全力配合下发扬不畏艰险、连续作战的精神,以最快的速度完成铁路沿线的文物调查和勘探发掘工作。这是一场会战,它集中了成都地区文物部门的力量,并得到了国家文物局、四川省文物局、成都市文化广电新闻出版局以及铁路经过地政府领导的关心、支持和帮助。2008年8月19~28日,成都文物考古研究院利用10天时间完成了铁路全线的调查和勘探工作,确定了包括古遗址、古墓葬共计17处较重要的地下文物分布点,时间跨度从新石器时代晚期至唐宋时期。发掘计划报四川省文物局和国家文物局并得到批准后,成都文物考古研究院立即全面展开了铁路沿线各文物点的抢救性发掘工作。

考古发掘工作是紧张和艰苦的,考古队员们放弃了休息日,吃住在工地忘我地工作。同志们只有一个信念,用最短的时间抢救、发掘、清理出铁路经过沿线地下埋藏的文物,让铁路建设顺利进行,为灾区重建做出文物工作者最大的贡献。

我们的收获也是巨大的,17处文物点包括新石器时代晚期“宝墩文化”时期的遗址,商周时期以及唐宋时期的遗址,两汉时期以及唐代、五代、宋代墓葬。对这些文物点的发掘,不仅获得了大

量珍贵的古代遗物，同时对古蜀文明起源以及各时期历史发展演变的研究都具有十分重要的意义。值得一提的是一处较大型宋代民间水利设施遗址的发现，对于研究成都平原水利发展史提供了不可多得的重要实物资料。

光阴似箭，弹指之间今年已是汶川地震十周年。成都至都江堰快速客运铁路已运营多年，曾是极重灾区的都江堰市早已得到重建，并且比以前建设得更加美好。然而，经历过那场灾难的人是永远不会忘记那段历史的，呈现出的这本《新建成都至都江堰快速铁路考古发掘报告集》就是我们成都文物工作者以一种特殊的方式对那段历史的纪念。愿经历过重大地震灾难的大地明天更加美好！

编 者

2018年5月20日

目 录

新建成都至都江堰快速客运铁路沿线考古调查报告	(1)
都江堰市冯家院子遗址试掘简报	(4)
郫县天台村遗址“万达广场”地点发掘报告	(11)
郫县天台村遗址“天府花城”地点试掘报告	(65)
郫县波罗村商周遗址发掘报告	(104)
都江堰市梳妆台商周遗址发掘报告	(140)
郫县广福村李家院子古遗址发掘报告	(150)
都江堰市潘家祠堂汉墓发掘报告	(198)
都江堰市界牌村以及大桥村唐、宋墓发掘报告	(273)
都江堰市沿江村唐五代灰沟及宋代墓葬发掘报告	(290)
郫县安德镇红专村唐宋遗址发掘报告	(311)
郫县波罗村遗址“宽锦”地点 2011 年浮选结果及分析	(324)
后记	(337)

图版目录

- 图版一 郫县波罗村商周遗址
- 图版二 郫县波罗村商周遗迹
- 图版三 郫县波罗村商周遗迹
- 图版四 郫县波罗村商周遗址出土陶罐
- 图版五 郫县波罗村商周遗址出土陶罐
- 图版六 郫县波罗村商周遗址出土陶小平底罐
- 图版七 郫县波罗村商周遗址出土陶器
- 图版八 郫县波罗村商周遗址出土陶盂
- 图版九 郫县波罗村商周遗址出土陶器盖
- 图版一〇 郫县波罗村商周遗址出土陶器
- 图版一一 郫县波罗村遗址“宽锦”地点 2011 年出土植物遗存
- 图版一二 郫县波罗村遗址“宽锦”地点 2011 年出土植物遗存
- 图版一三 郫县波罗村遗址“宽锦”地点 2011 年出土植物遗存
- 图版一四 郫县广福村李家院子遗址
- 图版一五 郫县广福村李家院子遗址出土陶器

新建成都至都江堰快速客运铁路沿线考古调查报告

成都文物考古研究院

新建成都至都江堰快速客运铁路起于成都地铁2号线成灌客运站，经犀浦、安德、聚源，止于都江堰城区，全长约40千米，经跨郫县（今郫都区）、都江堰两县市，其内地下文物分布是成都平原一带最密集的区域之一，尤以古遗址、古墓葬数量为多。2008年7月，为配合该条铁路的兴建，保护和抢救项目可能涉及地下文物古迹，根据《中华人民共和国文物保护法》、《四川省文物保护管理办法》及《成都市文物保护管理条例》的相关规定，成都文物考古研究院会同当地文物管理部门投入大量人力对所经区域及沿线进行了文物调查和勘探，整个工作从2008年7月19日至28日，历时10天完成。在此次工作中，共计确定17处较重要的地下文物分布点，所属类别包括古墓葬、古遗址等，时代跨度从新石器时代晚期至唐宋时期（图一）。现将调查的发现情况简报如下。

1号点（调查编号5）位于郫县红光镇红光机械厂东侧，北面与老成灌公路相临，西距红光机械厂约50米，地理坐标为东经 $103^{\circ}56'40''$ 、北纬 $30^{\circ}46'17''$ 。此处为平地，地面发现有散落的陶片、瓷片等，陶片为素面泥质灰陶或黑陶，系汉代遗物；瓷片为大饼足碗一类，灰胎、青釉，系晚唐遗物。分布面积约30米 $\times$ 180米，铁路由东向西穿过约180米。

2号点（调查编号7）位于郫县红光镇万仁小区旁，地理坐标为东经 $103^{\circ}55'27''$ 、北纬 $30^{\circ}47'53''$ 。此前为配合修建万仁小区时对此片区进行了考古探查，发现有大量商周时期文化堆积，商周遗址密集，铁路从其南穿过约200米。

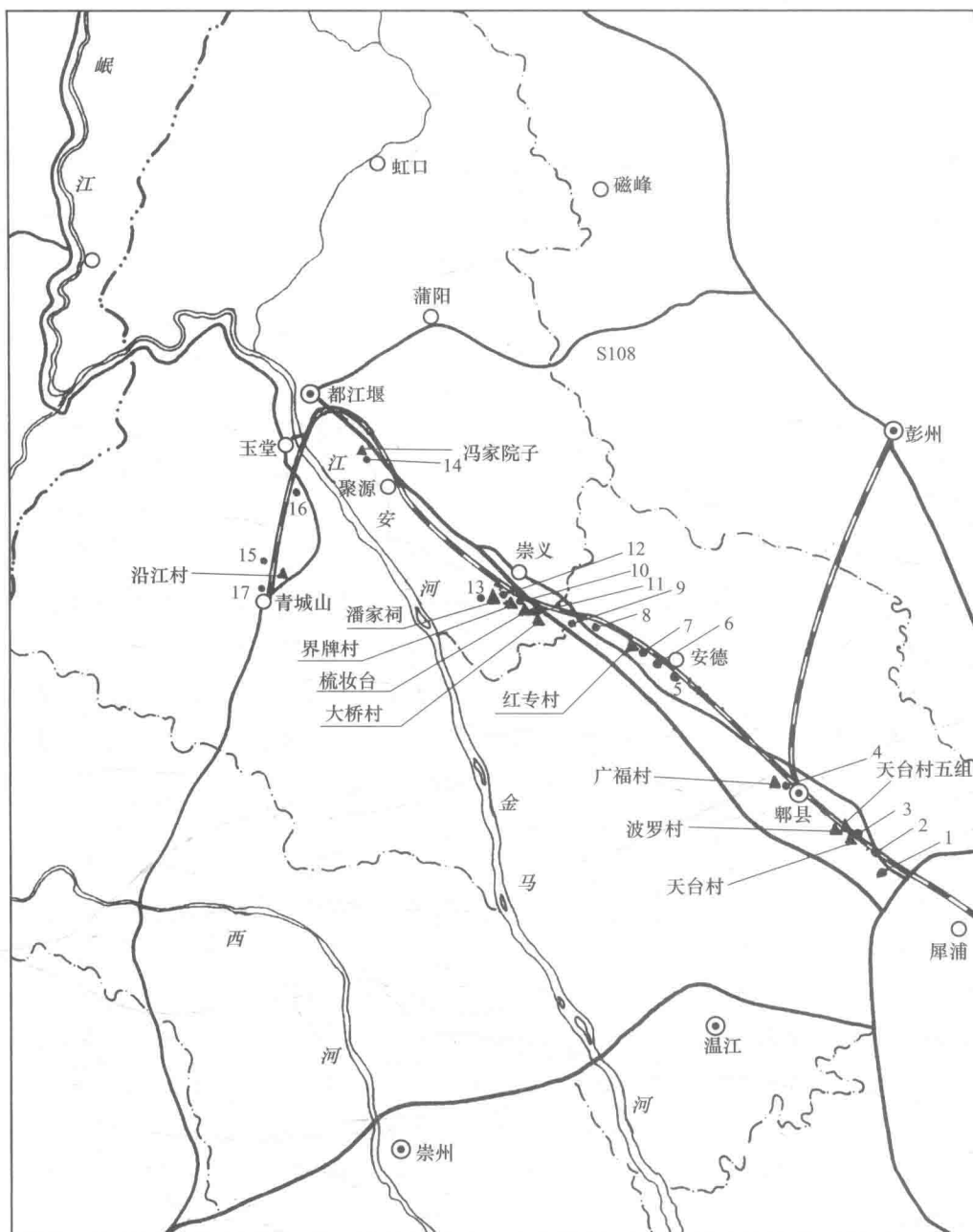
3号点（调查编号8）位于郫县红光镇八晟实业公司旁边，地理坐标为东经 $103^{\circ}54'41''$ 、北纬 $30^{\circ}48'26''$ 。此前郫县望丛祠博物馆在此处勘查发现有商周时期文化堆积，铁路从其中穿过约100米。

4号点（调查编号11）位于郫县安德镇广福村十组李家院子旁，地理坐标为东经 $103^{\circ}50'33''$ 、北纬 $30^{\circ}51'9''$ 。此处为一台地，勘探发现有商周时期文化地层，距地表深0.3~0.7米，褐色土，夹杂一定数量的夹砂或泥质的黑褐陶等，可辨器形有尖底杯、尖底盏等。分布面积约50米 $\times$ 100米，铁路由东往西横向穿过约100米。

5号点（调查编号14）位于郫县安德镇泉水村五组，南面约100米左右为西蜀明珠公园，地理坐标为东经 $103^{\circ}48'42''$ 、北纬 $30^{\circ}52'27''$ 。此处为一平地，地面采集有部分泥质红陶残片，系汉代遗物。分布面积80米 $\times$ 100米，铁路东西走向穿过100米。

6号点（调查编号16）位于郫县安德镇安仁村五组，村间公路东侧，地理坐标为东经 $103^{\circ}48'9''$ 、北纬 $30^{\circ}52'57''$ 。此处为一台地，西南方向临靠一条古河道，台地上采集到瓷片、陶片等。陶片为泥质灰陶，系汉代遗物；瓷片为灰胎或红胎，青釉，可辨器形为碗一类，系唐宋时期遗物。分布面积约50米 $\times$ 70米，铁路东西走向穿过80米。

7号点（调查编号17）位于郫县安德镇红专村十组，东南方向约350米处为简槽堰居民点，地理坐标为东经 $103^{\circ}47'20''$ 、北纬 $30^{\circ}53'23''$ 。此处现为水田和玉米地，钻探时出土有较多的陶片、瓷片，其中陶片以泥质灰陶为主，素面无纹，系汉代遗物；瓷片有酱釉、青釉两种，前者器形为斗



图一 调查发掘点位置示意图

笠盏一类，系北宋晚期至南宋遗物，后者基本都属碗的残片，尖唇或方唇口沿，系中晚唐时期遗物。分布面积约 120 米 × 180 米，铁路东西走向穿过约 180 米。

8 号点（调查编号 23）位于郫县新胜镇李子村 2 组，地势较高，地理坐标为东经 103° 45′ 44″、北纬 30° 53′ 39″，距离成灌高速公路 150~200 米。在该处采集到有汉代泥质灰陶和黄褐陶片、唐宋时期瓷片等，为汉代至唐宋时期遗址。分布面积约 80 米 × 100 米，铁路从其中穿过约 100 米。

9 号点（调查编号 24）位于郫县新胜镇李子村 2 组，距离 23 号点约 400 米，地理坐标为东经 103° 45′ 31″、北纬 30° 53′ 38″，地势高出周围约 3 米。经过钻探，发现有较多瓷片，灰胎或红胎，青釉，从器形判断应为初唐至盛唐遗物。分布面积约 50 米 × 80 米，铁路从其中穿过约 70 米。

10 号点（调查编号 27）位于都江堰市崇义镇界牌村 12 组，北距周家院子约 200 米，东南距范村林包装厂约 300 米，地理坐标为东经 $103^{\circ}44'2.7''$ 、北纬 $30^{\circ}54'0.1''$ 。在该处三次钻探均出土有唐宋时期瓷片和墓砖，初步推测为一唐宋时期的砖室墓。面积约 200 平方米，铁路东西走向穿过 20 米。

11 号点（调查编号 28）位于都江堰市崇义镇界牌村 12 组，距潘家拱背桥约 200 米，地理坐标为东经 $103^{\circ}44'8''$ 、北纬 $30^{\circ}53'57''$ 。在该处钻探均出土有唐宋时期瓷片，初步推测为一唐宋时期的遗址。面积约 200 米 $\times$ 50 米。10 号点与 11 号点连成一片，铁路从中间穿过近 400 米。

12 号点（调查编号 31）位于都江堰市崇义镇大桥村 6 组潘家祠堂边，地理坐标为东经 $103^{\circ}43'44''$ 、北纬 $30^{\circ}54'17''$ ，铁路经过的区域为一高出周围 1 米多的土堆。面积约 20 米 $\times$ 30 米。据村民反映附近曾出土有铜钱、砖块和瓦片等，推测此土堆可能为汉墓群，铁路穿过其中 30 米。

13 号点（调查编号 33）位于都江堰市崇义镇大桥村 13 组，地理坐标为东经 $103^{\circ}43'2''$ 、北纬 $30^{\circ}54'59''$ ，南距王家院子约 200 米，距崇义水电站约 300 米。该处钻探有汉代陶片，面积约 60 米 $\times$ 50 米，铁路穿过其中约 60 米。

14 号点（调查编号 41）位于都江堰市聚源镇羊桥村五组冯家院子，地理坐标为东经 $103^{\circ}40'12.5''$ 、北纬 $30^{\circ}57'20.2''$ 。于院子内的平地钻探时发现一黄褐色土层，土质较黏，带沙，距地表近 1 米，厚 0.4~0.5 米。土层中夹杂有少量泥质红陶片，胎面饰水波纹，具有宝墩文化二期的时代风格；另有一些瓦件残块，上有布纹，系汉代遗物。分布面积约 50 米 $\times$ 60 米，铁路东西走向穿过 70 米。

15 号点（调查编号 50）位于都江堰市中兴镇梅花村一组“珠江逸景·天生别墅”项目，其东与中兴镇街区相邻，西面与通往青城山的大道相邻，南侧临靠石孟江，地理坐标为东经 $103^{\circ}36'9''$ 、北纬 $30^{\circ}54'8''$ 。成都文物考古研究院与都江堰市文物局于 2007 年 10、11 月曾联合在此处做过勘探发掘，发现有用卵石铺砌的河堤、护坡等，认定为一处规模庞大的古代水利设施遗址，铁路东西走向穿过 100 米。

16 号点（调查编号 53）位于都江堰市中兴镇永胜村五组，北面与通往青城山的大道紧邻，地理坐标为东经 $103^{\circ}37'14''$ 、北纬 $30^{\circ}56'15''$ 。此处现为一农家果树林，钻探时于黑褐色土层中发现一定数量的瓷片，灰胎，青釉或白釉，系唐宋时期遗物。分布面积约 60 米 $\times$ 80 米，铁路东西走向穿过 80 米。

17 号点（调查编号 54）位于都江堰市中兴镇沿江村五组，东与省道 S106 线相邻，南近聚青路（东软大道），西南方向与快铁线规划的青城山车站相望，地理坐标为东经 $103^{\circ}36'19''$ 、北纬 $30^{\circ}53'41''$ 。钻探时于黑褐色土层中发现一定数量的瓷片和砖瓦块，瓷片多为灰胎、青釉，系唐五代遗物。分布面积约 60 米 $\times$ 70 米，铁路东西走向穿过 70 米。

此次铁路沿线考古调查所发现的 17 处地下文物古迹点，除个别属以往的勘探发掘工作中确定外，多数为新发现，其中 4 号地点发现较多的夹砂陶尖底杯、盏残片，且文化层堆积较厚，推测该区域应分布有重要的较大型的商周时期遗址群，对于研究成都平原商周时期聚落考古特别是郫县杜宇时期的古蜀文化具有重要价值；14 号点钻探出属于新石器时代晚期的“宝墩文化”时期陶片，附近区域可能存在该时期的遗址或墓葬，且应与临近的成都平原史前城址群之一的都江堰芒城遗址关系密切，对于研究古蜀文明的起源具有重要意义；15 号点经发掘探明也是一处规模庞大的古代民间水利设施遗址，其对于研究成都平原的水利发展史具有重要的资料价值。

执笔：陈云洪 何锟宇

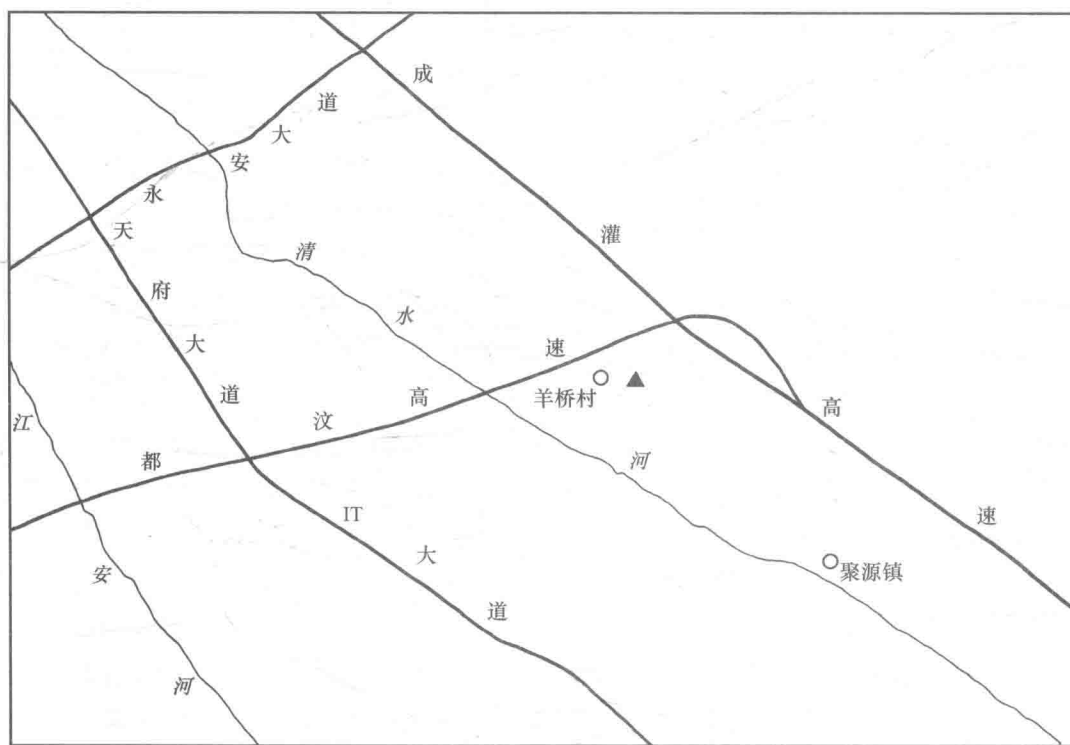
都江堰市冯家院子遗址试掘简报

成都文物考古研究院

都江堰市文物局

冯家院子遗址位于成都市都江堰聚源镇羊桥村五组冯家院子（图一），北距都汶高速公路约 80 米，东距成灌高速公路约 70 米。该遗址地处清水河北岸的台地之上，地表被竹林和树林覆盖。地理坐标为东经 $103^{\circ}40'12.5''$ 、北纬 $30^{\circ}57'20.2''$ ，海拔约 656 米。

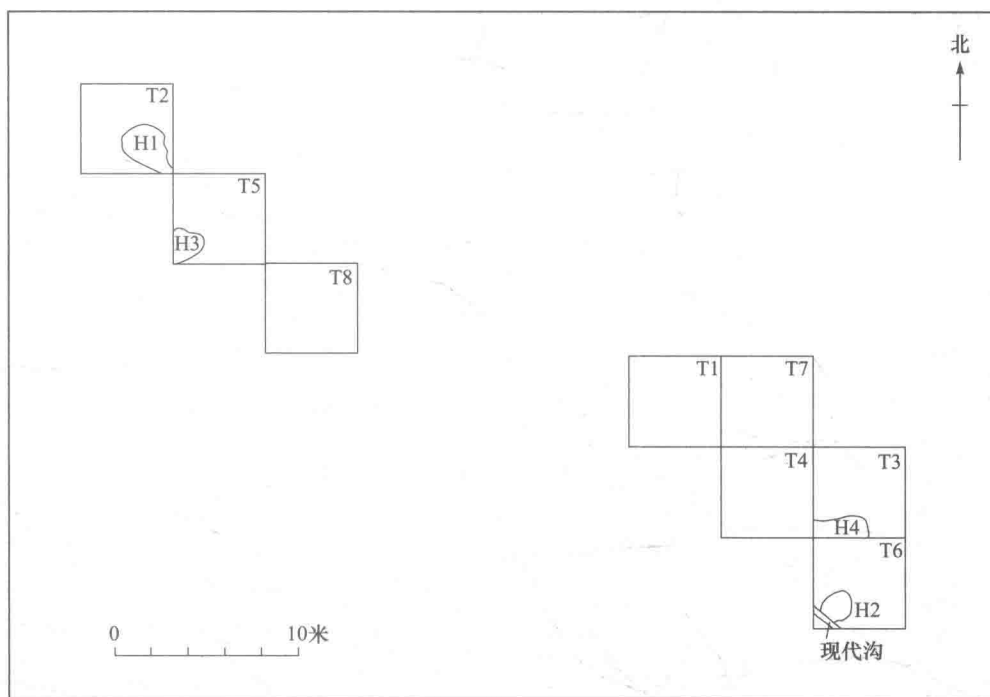
2009 年 1、2 月，为了配合成都至都江堰快速客运铁路工程建设，成都文物考古研究院、都江堰市文物局对冯家院子遗址进行了试掘。该遗址处于施工便道与民居之间，发掘工作只能在长约 100、宽约 8 米的狭长地带进行，遗址的范围亦无法探明。布南北向 5 米 $\times$ 5 米探方 8 个，发掘编号为“2009DJF”，探方编号为 T1~T8，发掘面积 200 平方米（图二）。



图一 遗址位置示意图

一、地层堆积

根据土质、土色及包含物，可将该遗址地层自上而下分为 4 层，各层在各探方内均有分布，整体上东北稍高、西南稍低。以 T3 南壁剖面为例说明如下（图三）：



图二 发掘探方及遗迹平面图

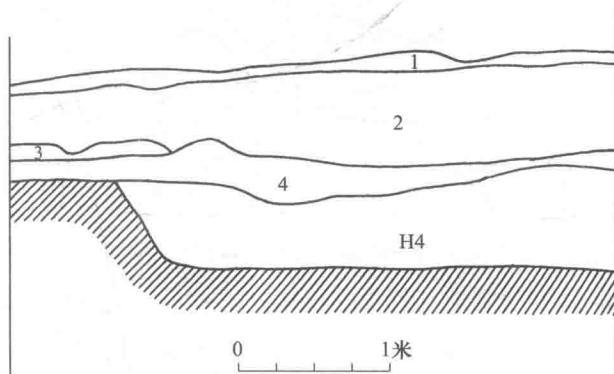
第1层：黑色土，土质紧密，较硬，夹杂较多的石头、瓦块、植物根系等。厚 0.03~0.13 米。为近现代耕土层。

第2层：灰黑色土，土质疏松。厚 0.33~0.63 米。较为纯净，零星可见青花瓷片，为明清时期地层。

第3层：灰色土，稍泛白，夹杂少量红烧土颗粒。厚 0.03~0.1 米。零星可见青釉瓷片和酱釉瓷片，为唐宋时期地层。

第4层：黄褐色沙质土，含沙量较大。厚 0.05~0.3 米。较为纯净，可见汉代陶罐、陶瓮、板瓦以及宝墩文化时期的罐底，为冲积层。开口于该层下的遗迹有 H1~H4。

第4层下为沙层，沙层之下为砾石层。



图三 T3南壁剖面图

二、遗迹

冯家院子遗址发掘清理的遗迹较少，只有 4 个灰坑。

H1 位于 T2 东南角，延伸至东隔梁内，未扩方清理。开口于第 4 层下，打破生土。平面应为不规则形，弧壁，平底略有凹凸。清理部分长 3.6、深 0.28 米（图四）。出土有少量汉代夹砂灰陶片，均较细碎，器形无法辨识。

H2 位于 T6 西南角。开口于第 4 层下，打破生土，被现代沟打破。平面形状应为不规则形，