



国家出版基金项目
NATIONAL PUBLICATION FOUNDATION

民國史料叢刊

續編

0659

孫燕京 張研 主編

經濟·工業

粵漢鐵路株韶段工程年刊
杭江鐵路工程紀略



大象出版社

民國史料叢刊

續編
0659

孫燕京 張研 主編

經濟 · 工業

粵漢鐵路株韶段工程年刊
杭江鐵路工程紀略

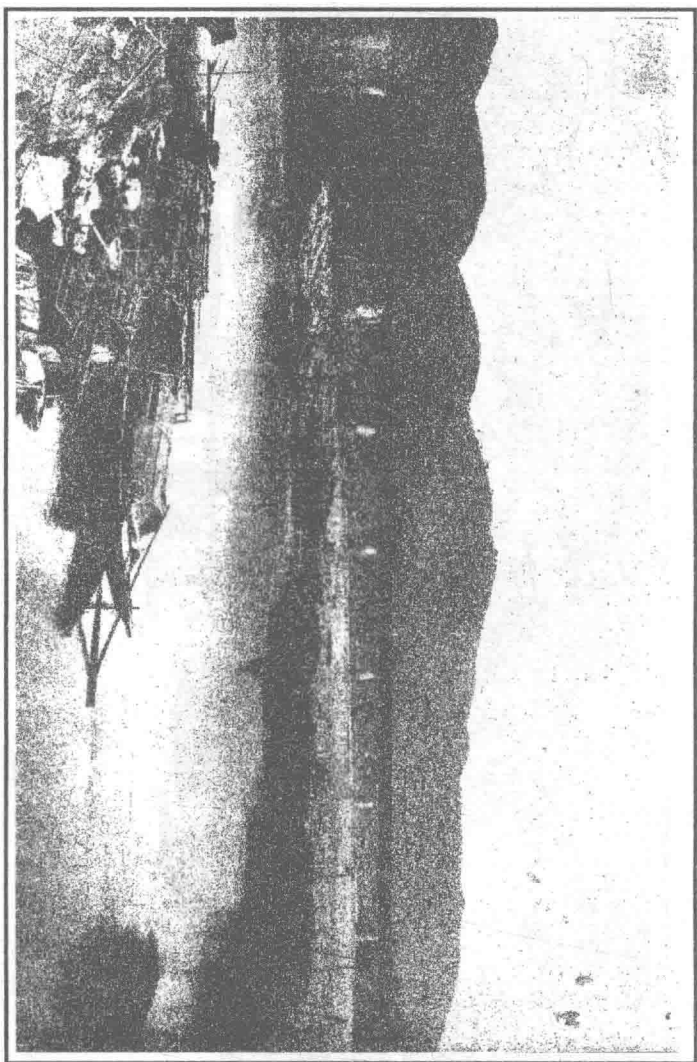


大象出版社

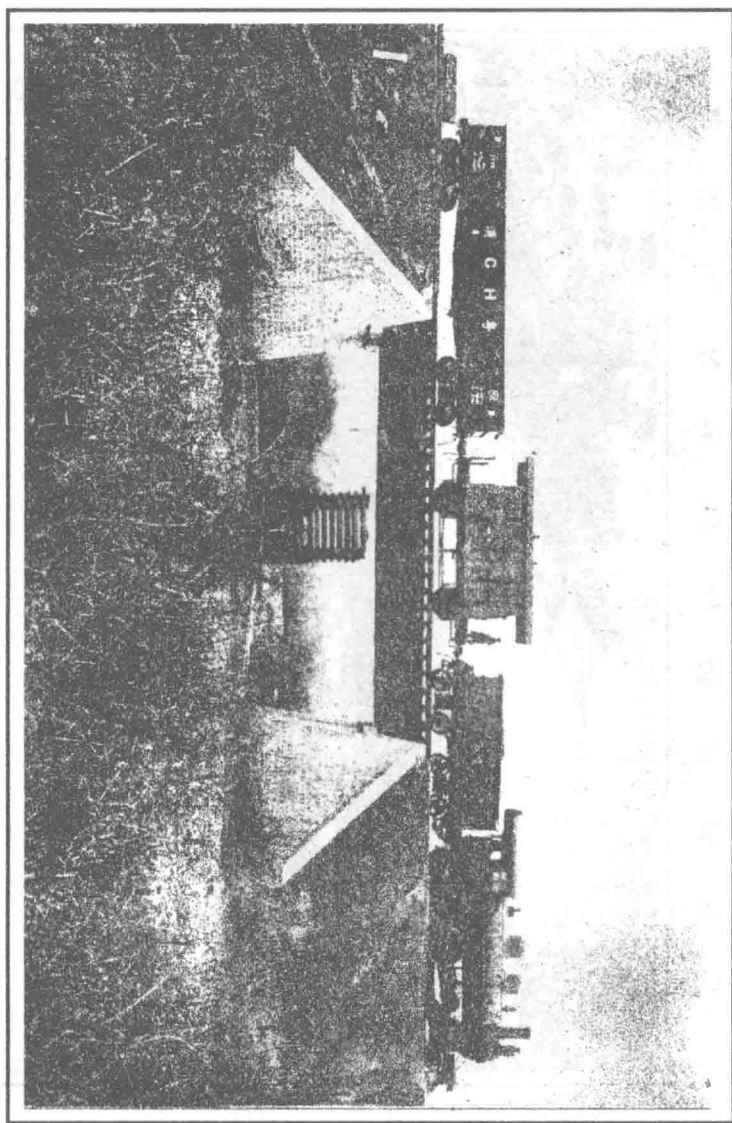
粵漢鐵路株韶段工程局總務課編輯出版

粵漢鐵路株韶段工程年刊

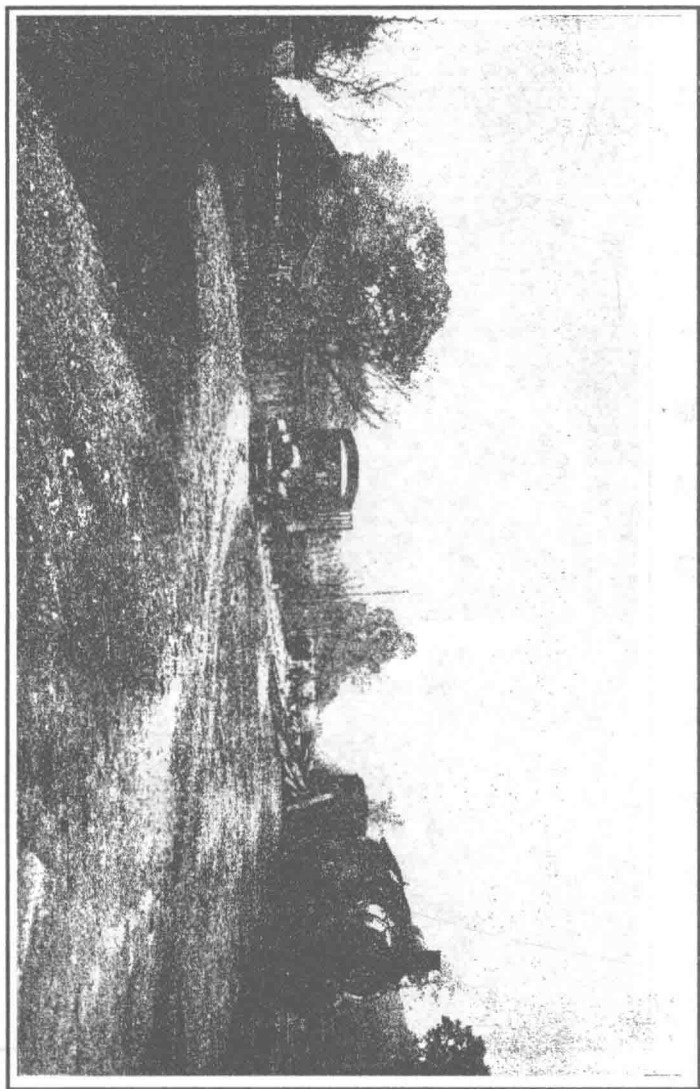
影 攝 橋 大 州 韶 過 通 車 列 程 工



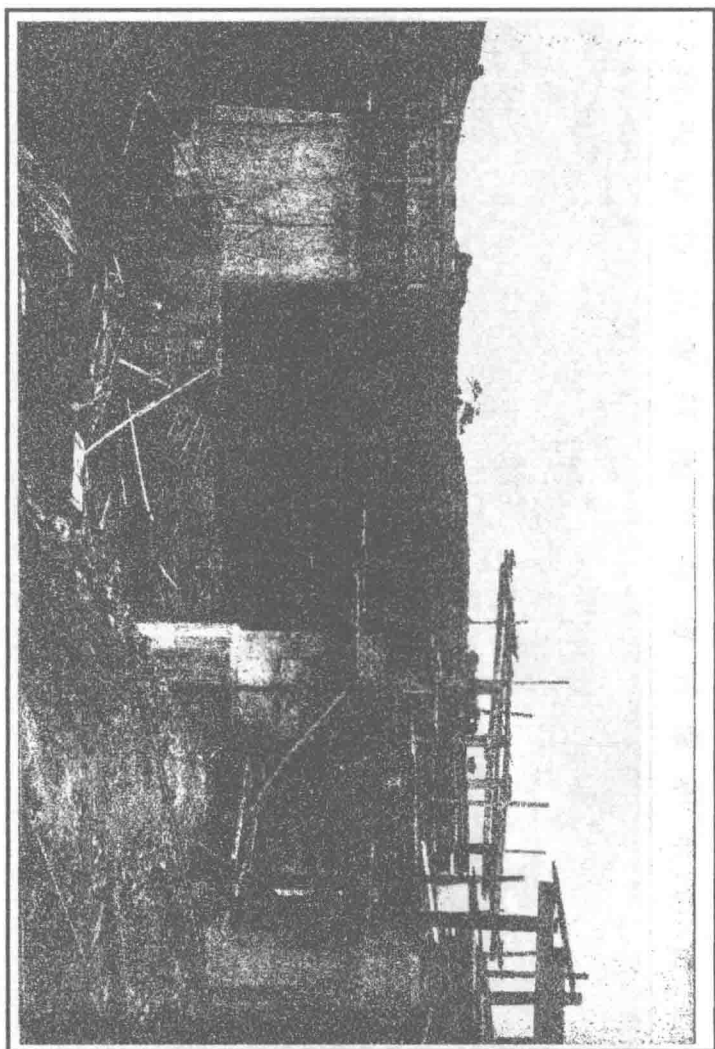
工 程 列 車 通 過 制 雞 橋 攝 影

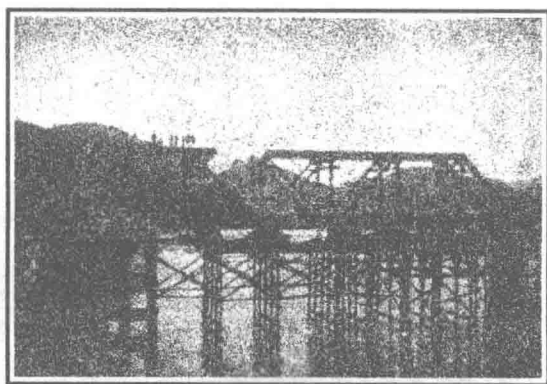


影攝時道岔廠煤國富廠邊河達初車列程工

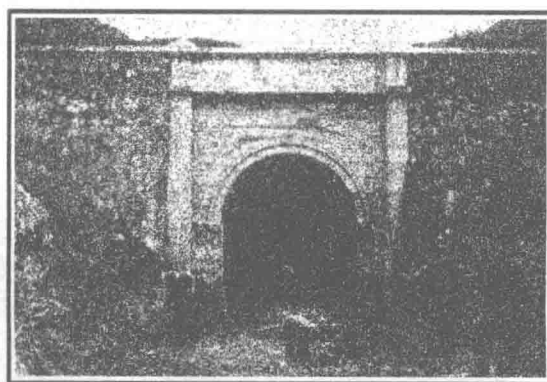


大旗嶺大橋建築時工作情形

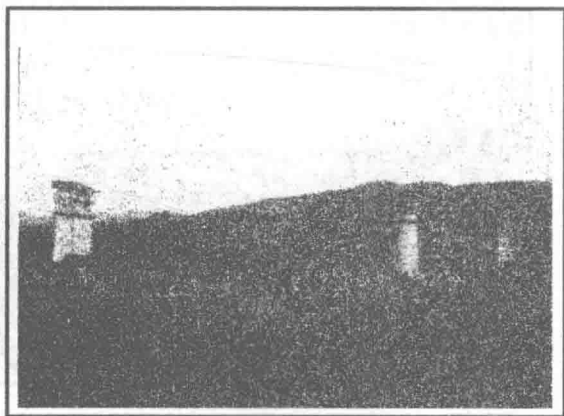




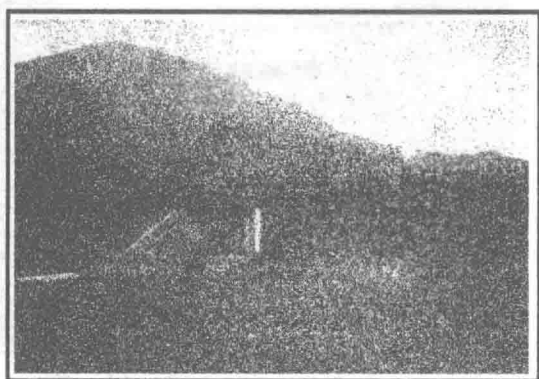
韶州大橋廿二年元旦試車攝影



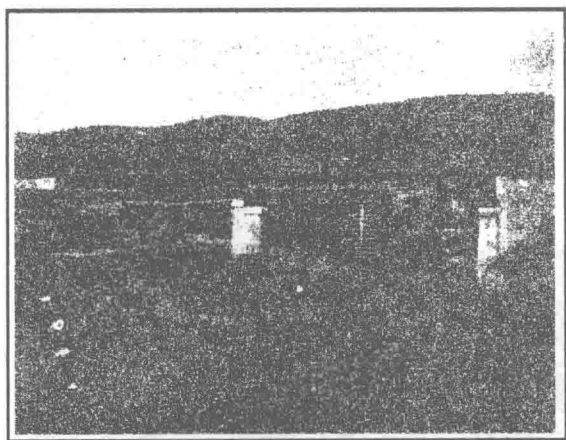
高廉村隧道路北端攝影



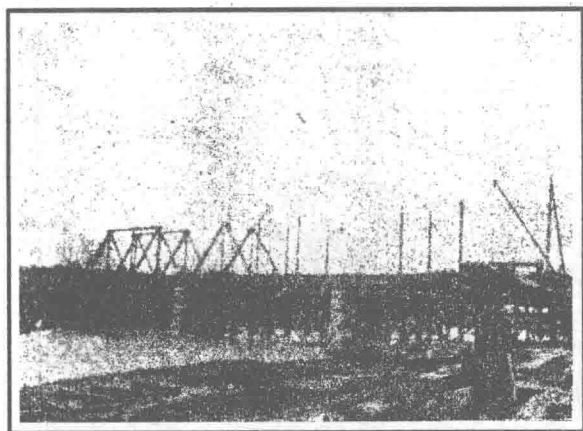
大旗嶺大橋工作攝影



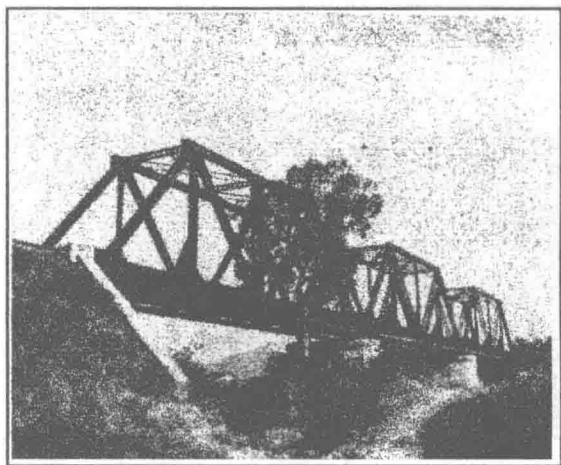
樂昌列車通過皇岡橋攝影



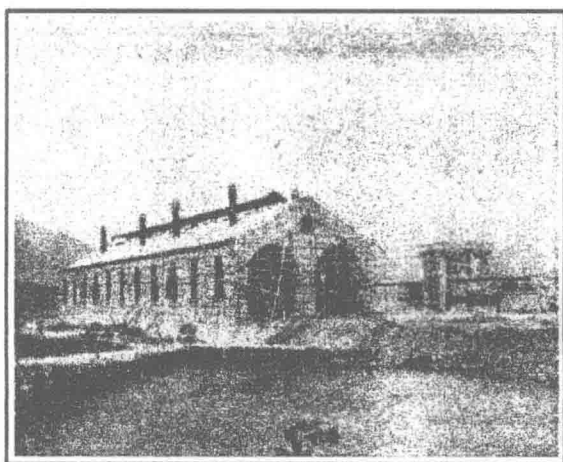
牛頭坡橋架橋工作進行情形



長場橋架橋工作進行情形



影 攝 成 完 橋 珍 長



塔 水 及 房 車 機 之 站 車 呂 樂

梅嶺測量

第二總段地勢險峻

工作困難測線

時須以繩縛繫測

員立於懸崖之上



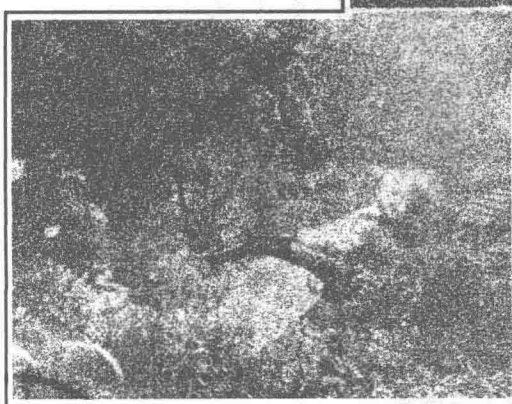
大沿水古橋

大沿水隧道北端出口處即在古橋之下

他日將建鋼橋以跨

越之(屬第一總段)

越之(屬第一總段)



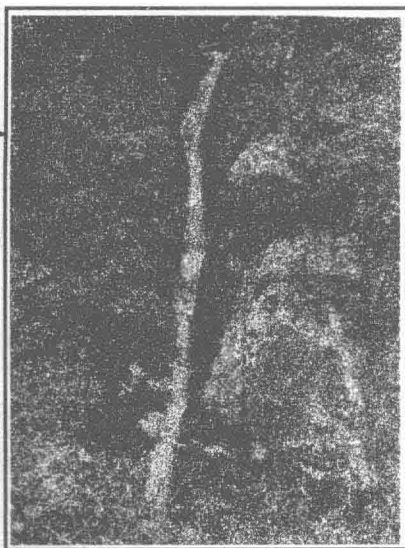
梅山瀑布

距樂石第

二總段之

梅山隧道

約一里許



梅山山頂北望武水之景

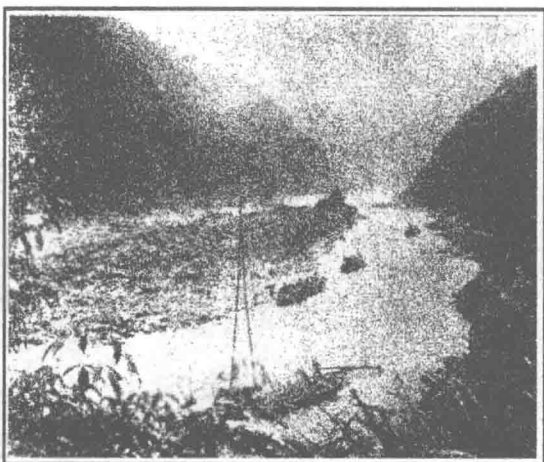
武水兩岸盡為巖

石故河流狹窄水

勢湍急惟風景甚

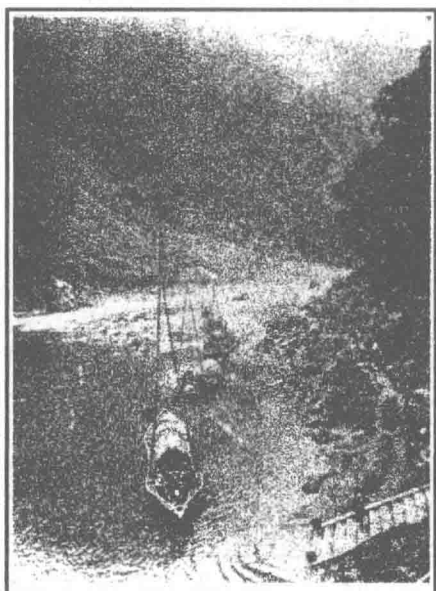
佳（屬第二總段）





泗 漚

由樂昌至大石門本路路線沿武水（北江上流）東岸而行此一段灘石險峻飛濺激流有九漚十八灘之目泗漚在泗公坑北一公里距樂昌約三十七公里又名垂漚（竹銘攝並誌）



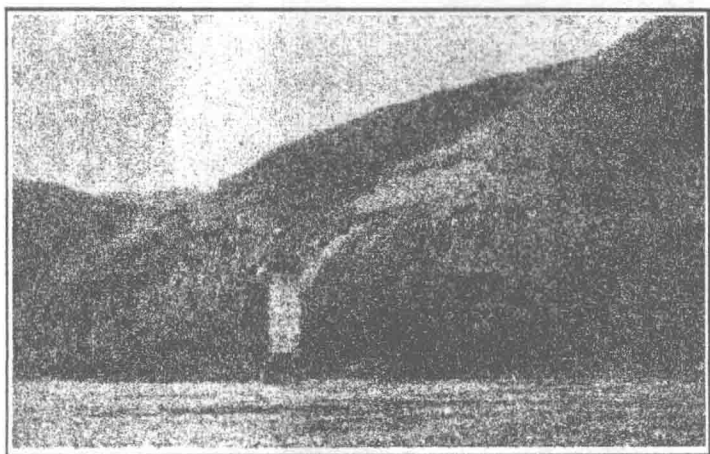
韓 漚

泗漚之北約五公里為韓漚為九漚中之較大者唐韓愈貶潮經此作同流吏時題為飛魚灘四字龍之南岸建韓公祠舟人經此輒購舟敬禮而去本路路線在韓公祠對岸下有圓螺角山洞長二百二十八公尺於二十二年六月十日開工（竹銘攝並誌）

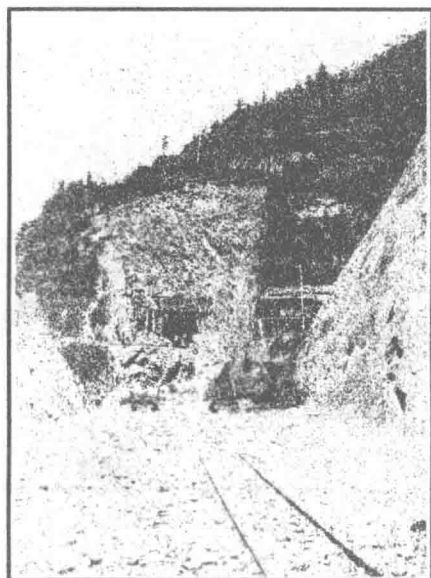


廟 公 文 韓

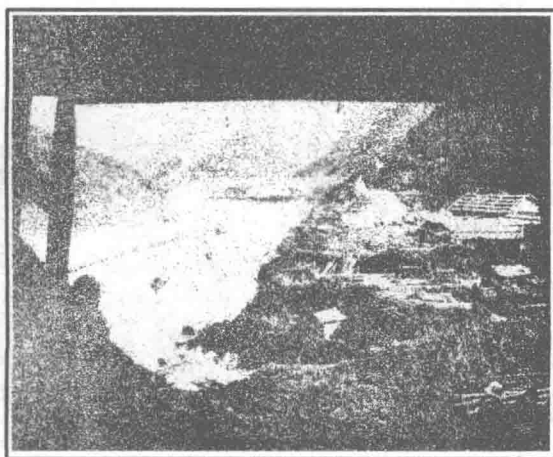
岸東之水在線路段石樂路本齋韓臨門岸西水武里公十四北昌樂在



影 情 作 工 方 石 上 南 水 沿 大



形情行進程工口南洞山水沿大之段總二第



程工方石上之中行進在及承武望遠北向口北洞山水沿大