

# 日本铁道 解剖书

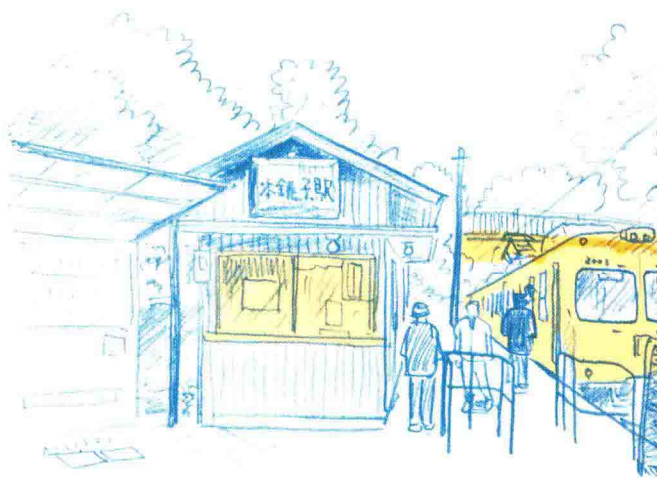
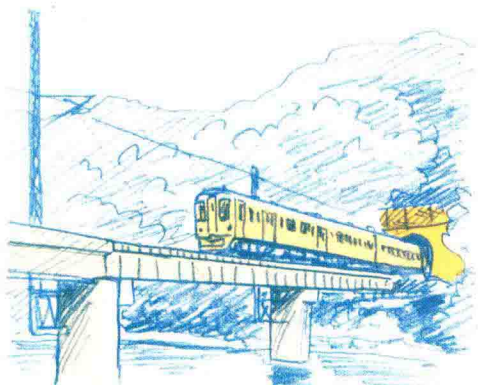
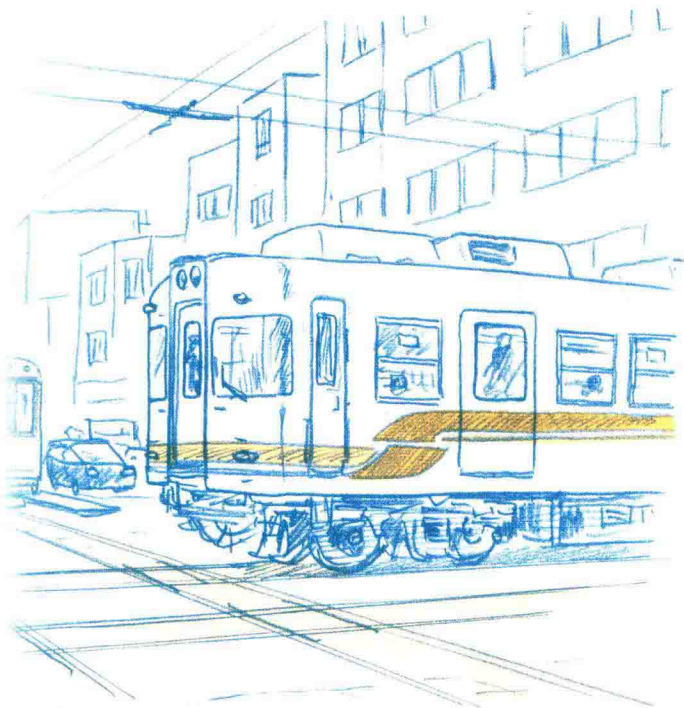
一口力  
鐵道の  
解剖圖鑑

IWAMA MASAKO

〔日〕岩间昌子 著 史诗译

60条伸向秘境的铁道  
晃晃悠悠带你感受地道的日本

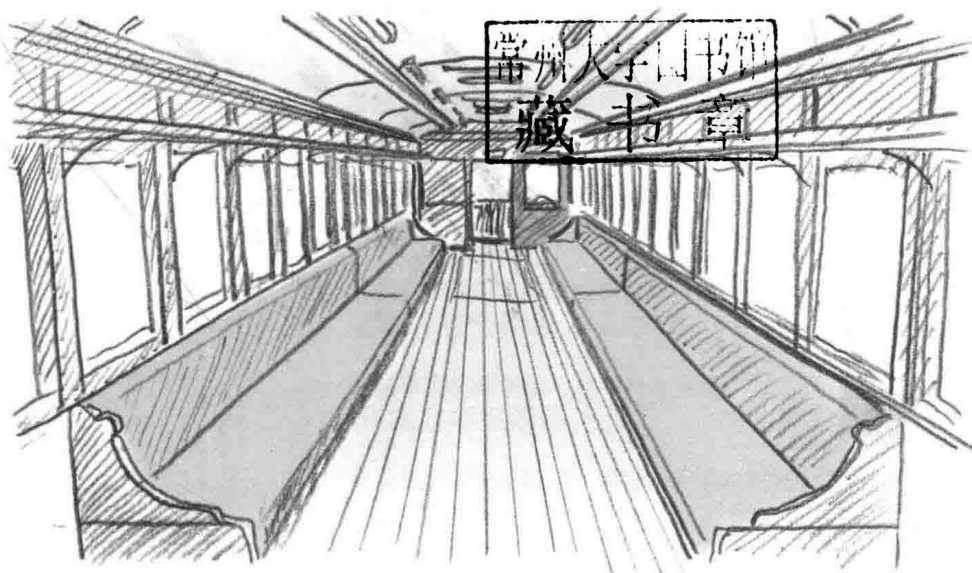
南海出版公司



ローカル鉄道の解剖図鑑

# 日本鉄道 解剖書

[日] 岩间昌子 著 史诗 译



南海出版公司

图书在版编目 ( C I P ) 数据

日本铁道解剖书 / (日) 岩间昌子著 ; 史诗译. --  
海口 : 南海出版公司, 2018.5  
ISBN 978-7-5442-9154-5

I. ①日… II. ①岩… ②史… III. ①旅游指南-日  
本 IV. ①K931.39

中国版本图书馆CIP数据核字(2017)第316992号

著作权合同登记号 图字: 30-2017-177

LOCAL TETSUDOU NO KAIBOU ZUKAN

© MASAKO IWAMA 2016

Originally published in Japan in 2016 by X-Knowledge Co., Ltd.

Chinese (in simplified character only) translation rights arranged with  
X-Knowledge Co., Ltd.

All rights reserved.

## 日本铁道解剖书

[日] 岩间昌子 著

史诗 译

出 版 南海出版公司 (0898)66568511  
海口市海秀中路51号星华大厦五楼 邮编 570206  
发 行 新经典发行有限公司  
电话(010)68423599 邮箱 editor@readinglife.com  
经 销 新华书店

责任编辑 崔莲花  
特邀编辑 余梦婷  
装帧设计 李照祥  
内文制作 博远文化

印 刷 北京天宇万达印刷有限公司  
开 本 787毫米×1092毫米 1/16  
印 张 9  
字 数 80千  
版 次 2018年5月第1版  
2018年5月第1次印刷  
书 号 ISBN 978-7-5442-9154-5  
定 价 58.00元

版权所有。侵权必究

如有印装质量问题, 请发邮件至 zhiliang@readinglife.com

## 9 前 言

## 第 1 章

### 拥有怀旧车辆与铁道设施的线路

- 12 保留昔日风景，北陆首屈一指的大型地方私铁  
富山地方铁道本线、立山线等
- 14 昭和初期诞生的 SL 和日本唯一的“Abt 式”  
大井川铁道大井川本线、井川线
- 16 冬季运行暖炉列车，夏季运行风铃、金钟儿列车  
津轻铁道津轻铁道线
- 18 怀旧风景与明治、大正时代留下的 SL  
小凑铁道小凑铁道线
- 20 从 JR 车站伸向街市中心，勉强运营 90 年的“盲肠线”  
纪州铁道纪州铁道线
- 22 为开发电力运送物资的 726 毫米“矿车式电车”  
黑部峡谷铁道本线
- 24 联结“上”和“信”的线路设计，东日本最古老的地方铁道  
上信电铁上信线
- 26 凭借多种特别策划吸引铁道迷的独特线路  
铫子电气铁道铫子电气铁道线
- 28 奔驰在陆奥的东急不锈钢列车  
弘南铁道大鳄线、弘南线
- 30 渲染车窗的苹果园与日本海全景画  
JR 东日本五能线
- 32 富山县内第一条铁道，保留着明治时期站舍  
JR 西日本城端线
- 34 京王转让来的车辆：与夜晚的工厂群交相辉映  
岳南电车岳南线

- 36 从出云参拜到一畑参拜，超过百年历史的人气地方线路  
一畑电车北松江线、大社线
- 38 货运获利更多的大型工业区干线  
水岛临海铁道水岛本线
- 40 曾因运输水泥而繁荣的非常规线型原工业铁道  
JR 西日本小野田线
- 42 JR 本线中距离最短的非电气化地方线路  
JR 北海道留萌本线
- 44 眺望有明海的美景，巡游岛原半岛的非电化私铁  
岛原铁道岛原铁道线
- 46 历史和线型都很复杂的电化与非电化混合长线  
JR 九州筑肥线
- 48 日本国内一流主干线上窜出的小盲肠线  
JR 东海东海道本线美浓赤坂支线
- 50 关西屈指可数的古老线路，拥有多辆西武铁道转让列车  
近江铁道本线、多贺线、八日市线

## 第 2 章

### 重新认识路面电车与单轨电车

- 54 日本规模最大的“路面电车”，轨道在路口铺成十字  
土佐电交通伊野线、后免线、栈桥线
- 56 冬天运营“扫雪电车”的札幌市区环线  
札幌市电一条线、山鼻西线、山鼻线等
- 58 坂道之城函馆的路面电车：观光与生活的必需品  
函馆市电本线、宝来线、谷地头线等
- 60 保留多节旧式车辆，新计划陆续实施  
富山地方铁道富山市内轨道线
- 62 度过全面废线危机，拥有多项“日本首例”  
熊本市电干线水前寺线、健军线等
- 64 日本最南端的路面电车，甚至有割草车和洒水车  
鹿儿岛市电谷山线、唐湊线等
- 66 道路上的大型电车：“并用、专用”轨道两用线  
福井铁道福武线

- 68 汇集了全日本的旧车，移动的路面电车博物馆  
广岛电铁本线宇品线、白岛线等
- 70 20世纪50~60年代的怀旧车型，驶过漱石的城市  
伊予铁道松山市内线
- 72 通车百余年，“日本最便宜”的平民线路  
长崎电气轨道本线、樱町支线、大浦支线等
- 74 两条线路合并而成的都电幸存者  
东京都交通局都电荒川线
- 76 日本最古老动物园中的日本最古老单轨电车  
东京都交通局上野悬垂线
- 78 全长1.3公里的区间内，连续的200%级陡坡  
广岛短距离交通濑野线
- 80 联结东京的大动脉与空中玄关  
东京单轨电车羽田空港线
- 82 充满变化的6.6公里车窗风景，湘南的生活用单轨电车  
湘南单轨电车江之岛线
- 84 爱·地球博催生的日本第一条商用“Linimo”  
爱知高速交通东部丘陵线

## 第3章

### JR 干线：成为地方铁道的伙伴

- 88 在险峻的山峦间穿山越岭的特急驿道  
JR 西日本北陆本线
- 90 深入清流与溪谷怀抱的“单线”“非电化”本线  
JR 东海·西日本高山本线
- 92 在日本最北端的非电化线路尽享“秘境之旅”  
JR 北海道宗谷本线
- 94 全线贯通花了20年的道央~道东主要干线  
JR 北海道石北本线
- 96 伟大的地方线路：676公里的最长在来线  
JR 西日本山阴本线
- 98 部分区间1天往返3次，东九州至南九州的地方干线  
JR 九州日丰本线

## 第 4 章

- 100 纪伊半岛沿岸的重重难关：380 公里 180 处隧道  
JR 东海·西日本纪势本线
- 102 从平地到山间，再到大海，纵横四国 3 县  
JR 四国土讃线

### 迎来第二春：第三开发机构线路

- 106 始于明治时代的设想：纵贯三陆的铁道  
三陆铁道南、北里亚斯线
- 108 曾因铜矿繁荣，如今用矿车式列车汇聚人气  
渡良瀬溪谷铁道渡良瀬溪谷线
- 110 濒临废线的赤字线因个性社长的上任而复活  
夷隅铁道夷隅线
- 112 既有货运专线也有客运线路  
鹿岛临海铁道大洗鹿岛线等
- 114 能登中央的地方线路：部分废线仍极具魅力  
能登铁道七尾线
- 116 日本五大樱之一的“淡墨樱”：春天吸引众多游客  
樽见铁道樽见线
- 118 SL、转车台、木造站舍等遍布全线  
若樱铁道若樱线
- 120 短短 7 公里的两条线路：从近铁接管的独特铁道  
四日市明日窄轨铁道八王子线、内部线
- 122 沿长良川北上，以河流名称命名  
长良川铁道越美南线

## 第 5 章

### 私铁深度线路：都市里的地方铁道

- 126 延伸到工厂的货运线和满足通勤需要的客运线  
JR 东日本鹤见线
- 128 汇集参拜者与观光客，起源于人力铁道的盲肠线  
京成电铁金町线

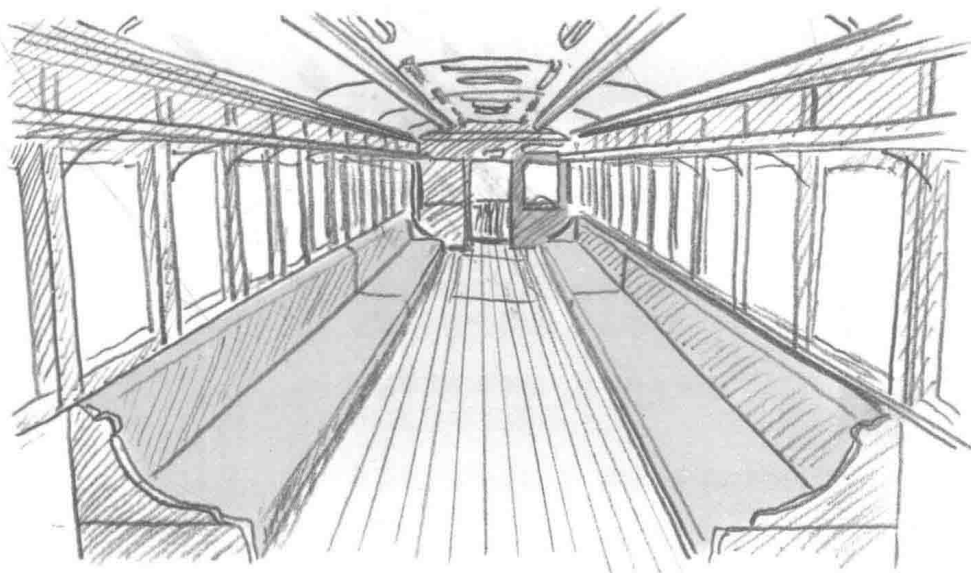
- 130 东武铁道的平民商业区线路，正月里参拜者熙熙攘攘  
东武铁道龟户线、大师线
- 132 曾有内燃机车运行，名铁屈指可数的地方线路  
名古屋铁道广见线
- 134 不搭载任何爬坡机器，爬上 80% 的陡坡  
箱根登山铁道铁道线
- 136 2.6 公里的短距离线路，保留着通向淡路的痕迹  
南海电铁多奈川线
- 52 留存至今的厚纸车票——保留硬券的铁道和印刷公司
- 86 地方铁道的前方——地方巴士之旅
- 104 国铁合理化、民营化的象征——赤字 83 线
- 124 客运废止——全日本的货运专线
- 138 后 记
- 140 参考文献



ローカル鉄道の解剖図鑑

# 日本鉄道 解剖書

[日] 岩间昌子 著 史诗 译



南海出版公司



## 9 前 言

## 第 1 章

### 拥有怀旧车辆与铁道设施的线路

- 12 保留昔日风景，北陆首屈一指的大型地方私铁  
富山地方铁道本线、立山线等
- 14 昭和初期诞生的 SL 和日本唯一的“Abt 式”  
大井川铁道大井川本线、井川线
- 16 冬季运行暖炉列车，夏季运行风铃、金钟儿列车  
津轻铁道津轻铁道线
- 18 怀旧风景与明治、大正时代留下的 SL  
小凑铁道小凑铁道线
- 20 从 JR 车站伸向街市中心，勉强运营 90 年的“盲肠线”  
纪州铁道纪州铁道线
- 22 为开发电力运送物资的 726 毫米“矿车式电车”  
黑部峡谷铁道本线
- 24 联结“上”和“信”的线路设计，东日本最古老的地方铁道  
上信电铁上信线
- 26 凭借多种特别策划吸引铁道迷的独特线路  
铫子电气铁道铫子电气铁道线
- 28 奔驰在陆奥的东急不锈钢列车  
弘南铁道大鳄线、弘南线
- 30 渲染车窗的苹果园与日本海全景画  
JR 东日本五能线
- 32 富山县内第一条铁道，保留着明治时期站舍  
JR 西日本城端线
- 34 京王转让来的车辆：与夜晚的工厂群交相辉映  
岳南电车岳南线

- 36 从出云参拜到一畑参拜，超过百年历史的人气地方线路  
一畑电车北松江线、大社线
- 38 货运获利更多的大型工业区干线  
水岛临海铁道水岛本线
- 40 曾因运输水泥而繁荣的非常规线型原工业铁道  
JR 西日本小野田线
- 42 JR 本线中距离最短的非电气化地方线路  
JR 北海道留萌本线
- 44 眺望有明海的美景，巡游岛原半岛的非电化私铁  
岛原铁道岛原铁道线
- 46 历史和线型都很复杂的电化与非电化混合长线  
JR 九州筑肥线
- 48 日本国内一流主干线上窜出的小盲肠线  
JR 东海东海道本线美浓赤坂支线
- 50 关西屈指可数的古老线路，拥有多辆西武铁道转让列车  
近江铁道本线、多贺线、八日市线

## 第 2 章

### 重新认识路面电车与单轨电车

- 54 日本规模最大的“路面电车”，轨道在路口铺成十字  
土佐电交通伊野线、后免线、栈桥线
- 56 冬天运营“扫雪电车”的札幌市区环线  
札幌市电一条线、山鼻西线、山鼻线等
- 58 坂道之城函馆的路面电车：观光与生活的必需品  
函馆市电本线、宝来线、谷地头线等
- 60 保留多节旧式车辆，新计划陆续实施  
富山地方铁道富山市内轨道线
- 62 度过全面废线危机，拥有多项“日本首例”  
熊本市电干线水前寺线、健军线等
- 64 日本最南端的路面电车，甚至有割草车和洒水车  
鹿儿岛市电谷山线、唐湊线等
- 66 道路上的大型电车：“并用、专用”轨道两用线  
福井铁道福武线

- 68 汇集了全日本的旧车，移动的路面电车博物馆  
广岛电铁本线宇品线、白岛线等
- 70 20世纪50~60年代的怀旧车型，驶过漱石的城市  
伊予铁道松山市内线
- 72 通车百余年，“日本最便宜”的平民线路  
长崎电气轨道本线、樱町支线、大浦支线等
- 74 两条线路合并而成的都电幸存者  
东京都交通局都电荒川线
- 76 日本最古老动物园中的日本最古老单轨电车  
东京都交通局上野悬垂线
- 78 全长1.3公里的区间内，连续的200%级陡坡  
广岛短距离交通濑野线
- 80 联结东京的大动脉与空中玄关  
东京单轨电车羽田空港线
- 82 充满变化的6.6公里车窗风景，湘南的生活用单轨电车  
湘南单轨电车江之岛线
- 84 爱·地球博催生的日本第一条商用“Linimo”  
爱知高速交通东部丘陵线

## 第3章

### JR 干线：成为地方铁道的伙伴

- 88 在险峻的山峦间穿山越岭的特急驿道  
JR 西日本北陆本线
- 90 深入清流与溪谷怀抱的“单线”“非电化”本线  
JR 东海·西日本高山本线
- 92 在日本最北端的非电化线路尽享“秘境之旅”  
JR 北海道宗谷本线
- 94 全线贯通花了20年的道央~道东主要干线  
JR 北海道石北本线
- 96 伟大的地方线路：676公里的最长在来线  
JR 西日本山阴本线
- 98 部分区间1天往返3次，东九州至南九州的地方干线  
JR 九州日丰本线

## 第 4 章

- 100 纪伊半岛沿岸的重重难关：380 公里 180 处隧道  
JR 东海·西日本纪势本线
- 102 从平地到山间，再到大海，纵横四国 3 县  
JR 四国土讃线

### 迎来第二春：第三开发机构线路

- 106 始于明治时代的设想：纵贯三陆的铁道  
三陆铁道南、北里亚斯线
- 108 曾因铜矿繁荣，如今用矿车式列车汇聚人气  
渡良濑溪谷铁道渡良濑溪谷线
- 110 濒临废线的赤字线因个性社长的上任而复活  
夷隅铁道夷隅线
- 112 既有货运专线也有客运线路  
鹿岛临海铁道大洗鹿岛线等
- 114 能登中央的地方线路：部分废线仍极具魅力  
能登铁道七尾线
- 116 日本五大樱之一的“淡墨樱”：春天吸引众多游客  
樽见铁道樽见线
- 118 SL、转车台、木造站舍等遍布全线  
若樱铁道若樱线
- 120 短短 7 公里的两条线路：从近铁接管的独特铁道  
四日市明日窄轨铁道八王子线、内部线
- 122 沿长良川北上，以河流名称命名  
长良川铁道越美南线

## 第 5 章

### 私铁深度线路：都市里的地方铁道

- 126 延伸到工厂的货运线和满足通勤需要的客运线  
JR 东日本鹤见线
- 128 汇集参拜者与观光客，起源于人力铁道的盲肠线  
京成电铁金町线

- 130 东武铁道的平民商业区线路，正月里参拜者熙熙攘攘  
东武铁道龟户线、大师线
- 132 曾有内燃机车运行，名铁屈指可数的地方线路  
名古屋铁道广见线
- 134 不搭载任何爬坡机器，爬上 80% 的陡坡  
箱根登山铁道铁道线
- 136 2.6 公里的短距离线路，保留着通向淡路的痕迹  
南海电铁多奈川线
- 52 留存至今的厚纸车票——保留硬券的铁道和印刷公司
- 86 地方铁道的前方——地方巴士之旅
- 104 国铁合理化、民营化的象征——赤字 83 线
- 124 客运废止——全日本的货运专线
- 138 后 记
- 140 参考文献





## 前 言

多年来，铁道始终吸引着从孩子到中老年人的广大人群。近年来，女性爱好者也在不断增加。放眼世界，恐怕没有哪个国家像日本这样拥有如此多的铁道迷。

喜欢铁道说来简单，但铁道迷们其实各有各的兴趣点，比如“铁道乘坐迷”“铁道摄影迷”，还有喜欢收集铁道模型和车票的铁道迷。在这种多样性背后，正是日本铁道的“丰富性”。仅以列车为例，就有新干线、蒸汽机车、观光列车以及慢吞吞的柴油机车，多姿多彩、五花八门。

本书以“地方铁道”为主题。除了介绍保留着陪伴人们多年的车辆和站舍的地方线路，还有已经融入城镇风景的路面电车和单轨电车，以及顶着“干线”之名却洋溢着地方色彩的区间线路，位于都市近郊却充满怀旧氛围的线路。许多与一般意义上的“地方铁道”不同的线路都得到了展现。

通过插图，我们希望勾起读者对自己去过的地方的怀念，引发对未曾得见的地方的旅愁，让各种心绪尽情发散。

如果有更多人通过本书，对日本的地方铁道产生从未有过的亲切感，进而前去体验各条线路，就再好不过了。

让我们翻开书页，来探寻日本地方铁道的全新魅力吧。