

国家自然科学基金面上项目“低碳经济视角下现代农村物流体系构建与调控研究”(71473213)
江苏省人文社科重点项目“农村物流业发展与城乡一体化研究”(13EYA003)

姚冠新 戴盼倩 徐静 ◎ 著

城乡一体化背景下的 农村物流业发展研究

THE DEVELOPMENT OF RURAL LOGISTICS
INDUSTRY UNDER URBAN-RURAL INTEGRATION

中国财经出版传媒集团



经济科学出版社
Economic Science Press

国家自然科学基金面上项目“低碳经济视角下现代农村物流体系构建与调控研究”(71473213)

江苏省人文社科重点项目“农村物流业发展与城乡一体化研究”(13EYA003)

姚冠新 戴盼倩 徐静 ◎ 著

城乡一体化背景下的 农村物流业发展研究

THE DEVELOPMENT OF RURAL LOGISTICS
INDUSTRY UNDER URBAN-RURAL INTEGRATION

中国财经出版传媒集团



经济科学出版社
Economic Science Press

图书在版编目 (CIP) 数据

城乡一体化背景下的农村物流业发展研究/姚冠新, 戴盼倩, 徐静著.
—北京: 经济科学出版社, 2017. 12
ISBN 978 - 7 - 5141 - 8874 - 5

I. ①城… II. ①姚… ②戴… ③徐… III. ①农村 - 物流 - 经济发展 - 研究 - 江苏 IV. ①F259.275.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 321988 号

责任编辑: 崔新艳

责任校对: 郑淑艳

版式设计: 齐 杰

责任印制: 王世伟

城乡一体化背景下的农村物流业发展研究

姚冠新 戴盼倩 徐 静 著

经济科学出版社出版、发行 新华书店经销

社址: 北京市海淀区阜成路甲 28 号 邮编: 100142

教材分社电话: 010 - 88191335 发行部电话: 010 - 88191522

网址: www.esp.com.cn

电子邮件: espexy@126.com

天猫网店: 经济科学出版社旗舰店

网址: <http://jjkxcs.tmall.com>

北京季蜂印刷有限公司印装

710 × 1000 16 开 10.75 印张 193000 字

2017 年 12 月第 1 版 2017 年 12 月第 1 次印刷

ISBN 978 - 7 - 5141 - 8874 - 5 定价: 45.00 元

(图书出现印装问题, 本社负责调换。电话: 010 - 88191510)

(版权所有 侵权必究 举报电话: 010 - 88191586)

电子邮箱: dbts@esp.com.cn)

前言

PREFACE

城乡二元结构是我国作为发展中国家的典型特征，也是我国全面建成小康社会的主要制约因素之一。从党的十六届三中全会提出按照城乡统筹的要求全面建设小康社会，到2013年中央城镇化工作会议提出以人的城镇化（即以农业转移人口市民化）为中心全面开启城乡一体化建设，再到2017年十九大报告提出全面实施“乡村振兴战略”，建立健全城乡融合发展体制机制和政策体系，学术界围绕如何通过农民富裕和农业转移人口的市民化、农村和农业现代化等途径，促成城乡一体化的实现，开展了一系列卓有成效的研究。学者们既提出了发展非农经济，造就企业家、培育支柱产业等内源性动力培植的问题，也提出了要充分利用外源性动力的问题，还有学者提出要将“三农”发展与城镇化有机结合起来，大力推进县域内部城镇与乡村的一体化，要解决好战略规划、产业支撑、配套公共服务、农村土地、投融资和县域政府债务风险防范等问题，等等。这些研究都是非常有价值的。但是，这些研究都带有“以城带乡”“以工促农”的特征，如何直接以农村、农业和农民为研究对象，进一步完善城乡二元结构现代化的路径，仍然是学术界需要全力研究的重大课题。

我们认为，中国的城乡二元结构现代化不能照搬西方的模式，也不能只强调“以城带乡”“以工促农”。习近平同志多次强调，即使将来城镇化达到70%以上，还有四五亿人在农村，农村绝不能成为荒芜的农村、留守的农村、记忆中的故园，我们要下大气力补上农业、农民和农村发展这块短板。为此，我们要直面“三农”问题，必须结合中国国情和信息化、市场化、城市化发展背景下我国农村和农业发展的实际，以农民富裕、生活质量提升和生活方式的现代化为根本，以产业发展为抓手，以农

业与第二、第三产业融合发展为切入点,找到中国城乡二元结构的最优路径。最近十年来,本研究团队一直以农村物流为研究对象,先后承担了国家自然科学基金、江苏省社会科学基金项目等相关科研课题,目的就是要以农村物流业发展为切入点之一,找到农业与第二、第三产业融合发展的结合点,找到农业发展与农民致富的结合点,找到农村与城镇一体化发展的结合点。

农村物流业的发展为什么如此重要?从农民增收角度分析,自实行家庭联产承包经营责任制以来,农户成为独立的经济主体,这极大地调动了农户的生产积极性,但也产生了小农户难以与大市场对接、分散的农户发现市场的成本高、谈判能力低、交易费用高等诸多困难,所以,他们很难分享农产品流通的利润。通常情况下,农户依靠承包地充其量解决温饱问题但不足以致富。从农业现代化角度考察,进入21世纪以来,以信息技术为代表的新科技革命的兴起促进了第一、第二、第三产业高度融合的趋势,“互联网+农业”、“文化+农业”、“旅游+农业”已成为大势所趋。因此,传统农业的发展和农户的分散生产经营模式受到严峻挑战,如果农业生产经营不能与时俱进地进行变革,则将面临更加衰退的结局。因此,依托现代企业,将物流业向农业延伸,将有助于农业的融合发展和农业现代化的进程。从农村发展角度看,随着现代化进程的加快,农村传统的生产方式面临着向现代化的重大转型。农村并不是落后的代名词,新农村的发展必须吸收城市的现代化元素,必须促进城市的基础设施向农村衔接、城市的先进生产要素向农村辐射、城市发达产业体系向农村延伸、城市公共服务向农村覆盖。只有这样,城乡一体化才有可能真正实现,而发源于城市的物流业在其中可以发挥纽带、联结作用。

本书以江苏省社会科学基金项目“农村物流业发展与城乡一体化研究”的成果为基础,通过分析我国农村物流业发展现状,揭示农村物流与城乡一体化的关系及其作用机理,总结农村物流业发展规律,构建城乡一体化背景下农村物流系统的运作模式、运作机制并提出政策建议。主要内容包括七个方面。(1)理论基础。本书首先对涉及的主要范畴和区域经济理论、物流系统理论、物流网络理论、城乡融合理论等基本理论进行解读,为全书的研究奠定理论基础。(2)我国农村物流业发展现状分析。通过文献阅读与实地调研,从基础设施、技术条件、运营理念与运作模式、政策管理等方面详细梳理与分析我国农村物流业的发展现状,总结当前存在的问题并指出造成相关问题的原因。(3)农村物流与城乡一体化关系的研究。将农村物流与

城乡一体化相结合,从正反两方面分析两者之间关系,包括农村物流对城乡一体化的作用机理分析,以及城乡一体化背景对农村物流发展的作用、要求分析,并以江苏省为例,对农村物流与城乡一体化关系进行了计量经济学实证检验。主要运用主成分因子分析法对江苏农村物流与城乡一体化发展水平进行了综合评价,在评价得分数据的基础上,利用计量经济学方法对农村物流与城乡一体化关系进行协整检验与格兰杰因果检验,证实农村物流与城乡一体化之间存在相互促进关系。(4)城乡一体化背景下农村物流业发展的规律研究。研读国内外相关文献,总结了发达国家和地区农村物流业发展经验。基于农村物流与城乡一体化的关系分析提出城乡一体化对农村物流发展的要求,并结合我国农村物流业发展现状进行了城乡一体化背景下农村物流业的发展规律提炼。(5)城乡一体化背景下农村物流运作模式与运作机制构建。首先,回顾了我国传统农村物流模式并分析其弊端,构建了城乡一体化背景下的农村物流运作模式,并阐释其功能特点、框架结构与运作流程。其次,构建了基于组织、支撑、利益、协调成长四个维度的农村物流运作机制。(6)城乡一体化背景下农村物流系统的动力学仿真。运用系统动力学理论与方法,结合软件 Vensim PLE 构建了城乡一体化背景下的农村物流系统动力学模型,通过调整投资、消费水平等系数仿真了农村物流系统的变化趋势。(7)提出城乡一体化背景下我国农村物流业发展的政策建议。根据农村物流业发展规律和城乡一体化的要求,结合农村物流系统动力学模型的仿真结果,提出相关政策建议。

随着市场化、全球化进程的加快,以及中国经济向新常态过渡,现代物流业将逐渐由社会产业链的末端行业走向先导行业,成为调整产业结构、增加经济新增长点、支撑保障国民经济协调、平稳、较快发展的重要力量。从解决“三农”问题的角度来说,农产品流通在农民增收中的作用将进一步加强,农村物流业在促进农业与第二、第三产业融合发展和农业现代化进程中的作用将进一步加强,农业现代化在农村现代化进程中的作用将进一步加强。正如党的十九大报告在“乡村振兴战略”中所指出的,乡村要振兴,必须“构建现代农业产业体系、生产体系、经营体系”“健全农业社会化服务体系,实现小农户和现代农业发展有机衔接”“促进农村一二三产业融合发展,支持和鼓励农民就业创业,拓宽增收渠道”。因此,研究农村物流业的发展具有重大理论价值和实践价值。

2016年,本书的相关研究成果——“江苏省农村物流业发展”受到时任江苏省省长石泰峰同志的重视并批复。

本书的出版要感谢本研究的团队成员——戴盼倩、徐静、边晓雨、张冬梅、何勇、杨阳、赵子琪等同志所做的基础性工作！感谢经济科学出版社崔新艳同志为本书出版付出的辛勤劳动！

限于研究水平和条件，本书的不足之处敬请广大读者批评指正。

作 者

2017年11月于扬州大学荷花池校区

CONT 目录

第一章 绪论	1
一、研究背景	1
二、研究目的和研究意义	2
三、国内外研究综述	3
四、研究内容和研究方法	18
第二章 相关概念与理论	20
一、城乡一体化	20
二、农村物流	23
三、相关理论	27
第三章 我国农村物流业发展现状分析	37
一、我国农村物流业发展现状	37
二、我国农村物流业现存问题	43
三、我国农村物流业存在问题的原因分析	46
四、本章小结	48
第四章 农村物流与城乡一体化关系的理论分析	49
一、城乡一体化对农村物流发展的作用机理分析	49
二、农村物流发展对城乡一体化的作用机理分析	53
三、本章小结	60
第五章 农村物流与城乡一体化关系的计量经济学检验	61
一、城乡一体化背景下农村物流影响因素分析	61

二、农村物流发展水平综合评价	70
三、城乡一体化发展水平综合评价	78
四、农村物流与城乡一体化关系的格兰杰因果检验	85
五、本章小结	88
第六章 城乡一体化背景下农村物流业发展规律研究	90
一、发达国家农村物流业发展规律总结与借鉴	90
二、城乡一体化对农村物流发展的要求分析	95
三、城乡一体化背景下农村物流业发展趋势	97
四、本章小结	99
第七章 城乡一体化背景下农村物流运作模式构建	101
一、传统农村物流运作模式概述	101
二、传统农村物流运作模式分析	106
三、城乡一体化背景下农村物流运作模式设计	108
四、本章小结	112
第八章 城乡一体化背景下农村物流运作机制研究	113
一、组织机制	114
二、支撑机制	116
三、利益机制	121
四、协调成长机制	124
五、本章小结	124
第九章 城乡一体化背景下农村物流系统动力学优化	125
一、农村物流系统分析	125
二、基于城乡一体化的农村物流系统动力学模型构建	129
三、基于城乡一体化的农村物流运作模式仿真与优化 ——以江苏省为例	136
四、本章小结	145
第十章 城乡一体化背景下我国农村物流发展政策建议	146
一、完善基础设施, 加强物质保障	146
二、培育相关主体, 提高自生能力	149

三、加快模式创新，提升增值潜力.....	150
四、加强监督管理，营造发展环境.....	153
参考文献	158

第一章

绪 论

一、研究背景

2017年10月，习近平总书记在党的十九大报告中综合分析国际国内形势和我国发展条件，再次强调了“两个百年”的奋斗目标。其中，从2020年到2035年，要基本实现社会主义现代化，“城乡区域发展差距和居民生活水平差距显著缩小”。11月，习近平总书记主持召开十九届中央全面深化改革领导小组第一次会议时指出，要统筹城乡发展，统筹生产生活生态，建设美丽宜居乡村。党和政府对“三农问题”给予高度重视，把城乡融合发展作为未来工作的重点。农村物流作为联系农村和城市的纽带与桥梁，在促进城乡资源要素合理流动、促进农村经济增长、促进乡村振兴中发挥着重要作用。

与此同时，随着农业生产力水平的提高，农民增收最大的制约因素已从生产环节转向农产品流通环节。一方面，由于农村流通基础设施落后，流通渠道不畅，许多农产品产出后无法及时运出销售，无法实现农产品的价值，“谷贱伤农”等现象时有发生。另一方面，由于信息不对称、资金欠缺、组织化程度不高等原因，农民在市场中处于弱势地位，在流通环节丧失很大一部分收益，难以分享与农业相关的第二、第三产业增值利润。

从整体上看，我国物流实践活动呈现出严重不平衡状况：首先是区域不平衡，东、中、西差异以及南、北地区的物流差距较大；其次，城乡间亦存在较大差距。当前我国物流研究和实践活动还处于起步阶段，优秀物流企业多为境外投资企业，这些企业绝大部分分布在制造业、运输业及大型商业企业，农村物流正处于一个起步期的整体规划和理论的超前性研究时期。如何

建立适应我国国情特点的现代农村物流体系,政府部门如何进行农村物流发展的统筹规划、政策倾斜以及宏观调控,如何学习和借鉴国外先进的经验,并尽量充分利用现有资源,使农村现代物流体系高效、快速、低成本地运作起来等,这些方面研究仍处于萌芽阶段。

综观上述情况,当前,发展现代农村物流对加快改变农村经济社会发展滞后的局面、扎实稳步推进社会主义新农村建设、提高农民收入具有十分重要的意义。

二、研究目的和研究意义

(一) 研究目的

城乡二元结构是制约城乡一体化发展的主要障碍,城乡差距(尤其是城乡居民收入差距)的不断扩大极大地影响了城乡一体化的进程及社会和谐。而影响农民增收的主要因素也已由生产环节转向流通环节,因此探讨基于城乡一体化的农村物流业的发展问题、进一步推动现代农村物流的发展已迫在眉睫。

本书的目的是借鉴发达国家农村物流业发展的先进经验及城乡一体化的发展规律,分析农村物流与城乡一体化的相互关系,并运用计量经济模型对两者关系进行验证性分析。同时,运用系统动力学方法,对城乡一体化背景下的江苏省农村物流系统进行仿真,以此对农村物流业发展政策提出优化建议。

(二) 研究意义

1. 理论意义

农村物流及城乡一体化研究均是当前社会科学研究中的重要内容,但目前大部分学者只是对城乡一体化或农村物流进行单独研究,立足于城乡一体化对农村物流发展问题开展的研究十分欠缺。因此,笔者拟通过本书的研究进一步丰富相关理论基础,并为后期研究提供相关参考。

2. 实践价值

当前,随着我国农业生产力水平的提高,流通(而非生产)成为农村居民增收的最大阻碍。现代化的农村物流系统作为城市公共服务向农村延伸的载体,在推进城乡一体化进程中具有重要作用。与农村相比,城市拥有更为先进的生产力与生产资料,并且拥有强大的辐射能力,可以将先进的生产力辐射到农村,推动农村现代化进程。而农村物流系统正是推动这个进程的纽带,通过促进消费品及农业生产资料下乡、农产品进城等,促进农民增

收,拉动农村经济,促进城乡一体化。因此,农村物流的发展,既需要城乡一体化的支撑,又为城乡一体化提供助力。

本书针对我国农村物流水平远落后于城市物流的特点,深入系统地研究相关政策,揭示相关深层次矛盾和体制性障碍,为城乡一体化趋势下的农村物流业发展提供有益借鉴。其现实意义主要表现在五个方面。第一,研究发达国家和地区农村物流业发展规律,明确我国农村物流业所处的发展阶段,有利于政府部门采取相应对策,分类指导处于不同水平的各地区农村物流业发展。第二,通过对农村物流业发展和城乡一体化之间关系的理论研究,探寻推动城乡一体化对发展农村物流的作用机理以及发展农村物流业对推动城乡一体化的作用机理。第三,通过对农村物流与城乡一体化关系的计量经济学检验,分别建立农村物流业发展和城乡一体化水平的衡量指标,并找出两者之间的具体影响关系和影响路径系数。第四,在对传统农村物流运作模式分析的基础上,根据实现城乡一体化对农村物流业的发展要求,构建基于城乡一体化的现代农村物流运作模式——城乡互动模式。第五,在深入分析城乡物流互动模式运作机制的基础上,通过构建基于城乡一体化的城乡物流互动模式动力学模型,并以江苏省为例进行仿真优化,得出不同影响因素对未来十年间江苏农村物流系统的影响力度。

三、国内外研究综述

(一) 城乡一体化国内外研究现状

1. 国外研究现状

城乡一体化思想萌芽是在 19 世纪,这一时期不同学者从经济学、社会学、城市经济学等不同视角对城乡一体化开展研究,形成了不同的理论(见表 1-1)。

20 世纪 80 年代以后,国外城乡一体化的研究主要分为两个方面。一是继承并发展传统的二元结构理论、二元经济理论,在过去的研究基础上采用新的研究方法更深入地研究。具有代表性的是杨小凯,^①他指出二元经济结构的出现和演化是专业化分工不断演进的结果,其转化过程就是工业化过程。二是跳出过去结构主义分析的局限,强调制度因素对城乡关系的作用,

^① Yang X., Rice R. An equilibrium model endogenizing the emergence of a dual structure between the urban and rural sectors [J]. Journal of Urban Economics, 1994 (3): 346-368.

并提出一些具体的对策。具有代表性的是利普顿,^①他认为政府的过分保护政策引起城乡发展不平衡,他把这种不公平的城乡关系称为“城市偏向”的城乡关系。

表 1-1 国外早期的城乡关系理论

城乡关系理论	马克思主义	城市布局及规划角度	城乡二元结构角度
代表人物	马克思、恩格斯	霍华德、沙里宁、芒福德	刘易斯、乔根森等
主要观点	(1) 消灭城乡对立和差别则是未来社会主义社会的重要内容 (2) 城乡融合需要长期的社会历史演变, 需要社会生产力的大发展以及城市化的实现	(1) 田园城市理论, 指出在工业化条件下实现城乡结合的发展道路 (2) 沙里宁提出解决城市布局和发展问题的疏散理论 (3) 芒福德继承赖特的广亩城理论, 主张建造基于权利分散的新的城市中心, 形成一个大范围的区域统一体	(1) 刘易斯指出二元结构是发展中国家在发展过程中最基本的经济特征 (2) 费景汉—拉尼斯的二元结构理论 (3) 乔根森模型 (4) 哈里斯—托达罗模型 (5) 缪尔达尔的地理二元结构理论 (6) 弗里德曼的中心—边缘范式理论

2. 国内研究现状

明确提出“城乡一体化”的是我国的学者。我国苏南地区在1983年率先使用这一概念,但在那之前我国学术界就已经开始了城乡一体化问题的初步探索。整体的发展经历了三个时期。一是中华人民共和国成立后到改革开放前,这一时期“重工抑农”的主张占主流,加剧了城乡分割。二是20世纪80年代初期到90年代末期城乡一体化的出现与探索阶段,这一时期的研究重点主要集中在界定城乡一体化内涵、探索城乡一体化动力机制及实现途径。但这一阶段研究深度不够,内容范围比较狭隘,停留在表面,没有提出城乡一体化具体的实施对策。三是21世纪以来,进入发展阶段,城乡一体化研究内容日益完善,理论体系与理论框架逐步建立,对实现途径、评价方法及具体规划操作的研究成果颇丰。

杨荣南^②认为城乡一体化是一个涉及自然—社会—经济复合生态系统方方面面的地域社会经济过程,是在城市同乡村组成的区域自然—社会—经济复合生态系统中,在内外开放的条件下城乡之间协同作用日益加强、城乡交

① Lipton M. Why poor people stay poor: a study of urban bias in world develop-ment [M]. London: Temple Smith, 1977.

② 杨荣南. 关于城乡一体化的几个问题 [J]. 城市规划, 1997 (5): 41-43.

融发展、城乡系统的整体功能日益提高的过程,是城乡复合生态系统演替的顶级状态。汤正刚^①认为城乡一体化的动力在城市角度是城市的经济辐射功能,石忆邵^②将城乡一体化的动力归结为区域角度的大城市向心力和离心力及其所产生的极化效应和扩散效应。陆学艺^③认为要解决城乡二元结构问题,必须进行相应的社会制度政策改革,如进行必要的户籍制度改革、土地制度改革、财政政策改革。

(二) 农村物流国内外研究现状

农村物流的概念起源于美国,20世纪70年代末传入中国。农村物流的研究主要经历了三个阶段。20世纪中前期,相关研究主要集中于对农村物流的概念、特点、存在问题、意义等的研究。20世纪80年代末到21世纪初,农村物流的研究进入繁荣时期,产生大量研究成果,这一阶段多是对农村物流的制约因素、发展战略、系统优化和体系建设等方面进行研究。进入21世纪以来,对农村物流相关问题的研究更加深入细致,涵盖了农村物流配送、金融体系建设、市场、选址等各个环节。综合国内外相关研究,按其具体研究内容,又可以从以下三个角度展开。

1. 宏观层面的农村物流发展现状、问题及政策研究

农村物流作为农村经济快速发展的支柱产业,与城市物流相比较而言,发展是否存在不同?又是什么原因导致的?在不同时期下这些原因是否有变化?现行采用何种模式运行?需要采取何种措施?要回答这些问题,就必须对农村物流有充分详细的了解。

陈德良^④提出,发展农村物流不仅要更新农村物流的概念、培养专业的物流人才,还应该提高农村物流基础设施建设的投资,加强物流标准化,注重构建物流有限公司等。徐燕^⑤从政府和企业两个不同层面研究了发展农村物流的模式和机制,认为政府应通过产业集群的方式鼓励企业发展农村物

① 汤正刚. 城乡一体化:中心城市市域城镇规划的总方针 [J]. 经济体制改革, 1995 (4): 17-22.

② 石忆邵. 城乡一体化理论与实践:回眸与评析 [J]. 城市规划汇刊, 2003 (1): 49-54.

③ 陆学艺. 城乡一体化的社会结构分析与实现路径 [J]. 南京农业大学学报(社会科学版), 2011 (2).

④ De-liang C. Reflections on Developing the Rural Logistics in China [J]. Journal of Central South University of Forestry & Technology (Social Sciences), 2008 (6): 24.

⑤ Xu Y., Yang B. Y., Shi H. R. Mechanism and Pattern of Developing Rural Logistics [J]. Applied Mechanics and Materials, 2013 (409): 1147-1153.

流。诺瑞丁等^①几位学者分析了地中海地区农产品出口物流目前的劣势,认为港口的基础设施、公路运输、铁路运输以及相关的限制性政策方面是主要的制约因素。艾德等^②学者认为印度尼西亚的农产品供应链最主要的制约是基础设施和物流信息管理方面。麦蒙、陶特贝格^③在农业物流应对生态挑战和经济挑战的双重危机下,提出第四方物流在农业物流中可持续应用,并通过德国的大宗农业物流案例分析后发现,第四方物流的应用能够使农业物流的潜在成本和碳排放量大幅度减少。

通过对国内文献的梳理,可以分三个时期对中国农村物流发展现状进行总结。

(1) 农村物流发展起步阶段(2003~2006年)。自2003年王新利提出农村物流这一概念,学者们开始关注农村物流发展。陈秀丽^④认为在改革开放的20年间,虽然城市物流发展迅猛,但农村受到计划经济的影响,几乎没有畅通的物流渠道。通过对该阶段的农村物流发展现状的分析,发现当前农村物流仍处于传统农村物流发展阶段,存在基础设施落后、运输与存储设备及技术落后、农村信息化程度低、农产品物流主体规模小、农产品销售渠道管理水平不高、缺乏满足农村消费需要的物流通道等几个方面的问题。针对此,学者们提出了一些发展对策:加大农村基础设施建设,构建畅通的物流渠道,加快农村物流信息平台的建设^⑤等。

(2) 较快发展阶段(2007~2012年)。这一阶段我国国民经济高速发展,总体上已经进入以城带乡的发展新阶段,为了缩小日渐拉大的城乡差距,党中央提出社会主义新农村建设,农村物流搭上“新农村建设”这列快车,开始由传统物流向现代农村物流转化,进入现代农村物流快速发展时期。在现代物流融入农村物流的障碍研究方面,曹瑛^⑥提出我国现代

① Capone R., Bilali H. E., Debs P., et al. Food economic accessibility and affordability in the Mediterranean region: an exploratory assessment at micro and macro levels [J]. *Ssm Electronic Journal*, 2014, 20 (35): 171-192.

② Febransyah A., Simangunsong E. Supply Chain Competitiveness in Food Industry: An Indonesian Case [M]. *Supply Chain Design and Management for Emerging Markets*. Springer International Publishing, 2015: 147-175.

③ Mehmman J., Teuteberg F. Process reengineering by using the 4PL approach-a case study on transportation processing in the agricultural bulk logistics sector [J]. *Business Process Management Journal*, 2016 (4): 879-902.

④ 陈秀丽. 乡镇企业物流现状及其发展对策 [J]. *物流技术*, 2004 (9): 13-15.

⑤ 刘晨光, 李玉民. 面向农业现代化的农村物流发展策略分析 [J]. *吉首大学学报(社会科学版)*, 2014 (s1).

⑥ 曹瑛. 引进现代物流助力新农村建设 [J]. *生产力研究*, 2007 (7): 33-34.

物流融入农村经济与社会发展的障碍在于物流理念、农业生产特性、物流设施设备、物流主体以及物流增值功能几方面,认为在新农村建设过程中要从产业发展、空间布局、主体建设上来助推农村物流发展。黄福华、袁世军^①针对当前农产品物流提出物流成本高、物流设施与技术落后、农产品集贸与批发市场物流系统规划不完善、农产品信息体系不健全、物流专业化和社会化程度较低、地方保护主义的体制束缚等问题。杨春洪、徐宏峰^②认为存在物流龙头企业数量不足,物流规模效益收益低、农产品流通方式和经营业态比较落后等问题。王新利^③认为我国农村物流与过去相比已经有了很大的发展,但是与城市相比较而言,仍存在许多不完善之处,指出城乡市场规模差距呈持续扩大趋势、农村管理滞后、流通方式和经营业态的落后等是制约我国农村市场体系建设的主要因素,认为邮政物流拥有大量的大中型配送中心、庞大的投递网、服务平台终端、大量的信息数据等优势,在农村物流市场中大有可为。尹世杰^④针对农村流通渠道不通畅的问题,提出加强农村基础设施建设、构建现代农产品流通体系、建立农村物流服务体系等措施。姜方桃等^⑤指出,农村物流缺乏统一规划、市场布局不合理、物流人才短缺、信用情况差、抗风险能力低、缺乏质量检测手段。目前农村物流市场主体是中小物流企业,其规模小、效率低等缺点使中小物流企业无法独立承接或完成大宗农村物流活动。^⑥

(3) 高速发展阶段(2013年至今)。伴随着工业化、城镇化的深入推进,我国农村发展进入新阶段,农村物流发展面临新的机遇和挑战。中央一号文件提出构建新型农业经营体系,大力培育与农业现代发展相适应的流通方式和新型流通业态。刘晨光、李玉民^⑦指出农村物流发展不能适应农业现代化要求的症结在于农村物流的交通运输条件和信息建设方面滞后(与发达国家相比较)、农村物流增值水平低、农村物流市场主体薄弱、农村物流

① 黄福华,袁世军.新农村建设中发展农产品共同物流对策的探讨[J].北京工商大学学报(社会科学版),2007(3):1-3.

② 杨春洪,徐宏峰.农村现代物流建设探析[J].经济问题,2008(3):86-88.

③ 王新利.试论农业产业化发展与农村物流体系的建立[J].农业经济问题,2003(4):23-26.

④ 尹世杰.关于完善农村流通渠道的几个问题[J].中国流通经济,2010(6):4-7.

⑤ 姜方桃,郑庆华,何宽等.“三维一体”的产学研用物流管理专业实践基地和导师团队建设研究[J].价值工程,2015(35):235-236.

⑥ 赖盛中,王艳.资源基础论视角的农村虚拟物流探讨[J].农村经济,2010(2):102-105.

⑦ 刘晨光,李玉民.面向农业现代化的农村物流发展策略分析[J].吉首大学学报(社会科学版),2014(s1).