

从太空看F1

全球28条传奇F1 赛道高清卫星图解

FORMULA ONE CIRCUITS FROM ABOVE
28 LEGENDARY TRACKS IN HIGH-DEFINITION SATELLITE PHOTOGRAPHY



[英] 布鲁斯·琼斯 (Bruce Jones) 著
刘波 译

机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS



从太空看 F1

全球 28 条传奇 F1 赛道高清卫星图解

[英] 布鲁斯·琼斯 (Bruce Jones) 著 刘 波 译

 **机械工业出版社**
CHINA MACHINE PRESS

本书带您亲历368km/h极速比赛的感觉。书中包含28条现有和经典的F1世锦赛赛道的介绍,通过高清卫星图像,车迷们可以欣赏他们最喜欢的赛道、维修区和看台的每一个细节。

本书记录了每一条赛道的丰富历史,包括赛道举办的精彩比赛和最成功的车手们。为了让您对传奇赛道拥有更加深刻的感受,作者在每个赛道选取了8个重点弯角,包括银石赛道的贝克斯弯(Becketts)、蒙扎赛道的帕拉波利卡弯(Parabolica)和美洲赛道的连续弯等,并详细解释了它们带给车手怎样的挑战。

Formula One Circuits from Above with Google Earth/By Bruce Jones/ISBN: 9781780978390

Copyright © Carlton Books Limited 2014, 2016

This edition arranged with CARLTON BOOKS through Big Apple Agency, Inc., Labuan, Malaysia.

Simplified Chinese edition Copyright © 2018 China Machine Press

All rights reserved.

This title is published in China by China Machine Press with license from Carlton books Ltd. This edition is authorized for sale in China only, excluding Hong Kong SAR, Macao SAR and Taiwan. Unauthorized export of this edition is a violation of the Copyright Act. Violation of this Law is subject to Civil and Criminal Penalties.

本书由Carlton books Ltd.授权机械工业出版社在中国境内(不包括香港、澳门特别行政区以及台湾地区)出版与发行。未经许可之出口,视为违反著作权法,将受法律之制裁。

北京市版权局著作权合同登记 图字:01-2017-2048。

图书在版编目(CIP)数据

从太空看F1:全球28条传奇F1赛道高清卫星图解/(英)布鲁斯·琼斯(Bruce Jones)著;刘波译. —北京:机械工业出版社,2018.3

书名原文:Formula One Circuits from Above with Google Earth

ISBN 978-7-111-59368-3

I. ①从… II. ①布… ②刘… III. ①赛车—汽车运动—介绍—世界 IV. ①G872.1

中国版本图书馆CIP数据核字(2018)第046502号

机械工业出版社(北京市百万庄大街22号 邮政编码100037)

策划编辑:徐霆 责任编辑:徐霆

责任校对:王明欣 封面设计:马精明

责任印制:李昂

北京瑞禾彩色印刷有限公司印刷

2018年5月第1版第1次印刷

250mm×214mm·13.75印张·2插页·441千字

0 001—3 000册

标准书号:ISBN 978-7-111-59368-3

定价:118.00元

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由本社发行部调换

电话服务

网络服务

服务咨询热线:010-88361066 机工官网:www.cmpbook.com

读者购书热线:010-68326294 机工官博:weibo.com/cmp1952

010-88379203 金书网:www.golden-book.com

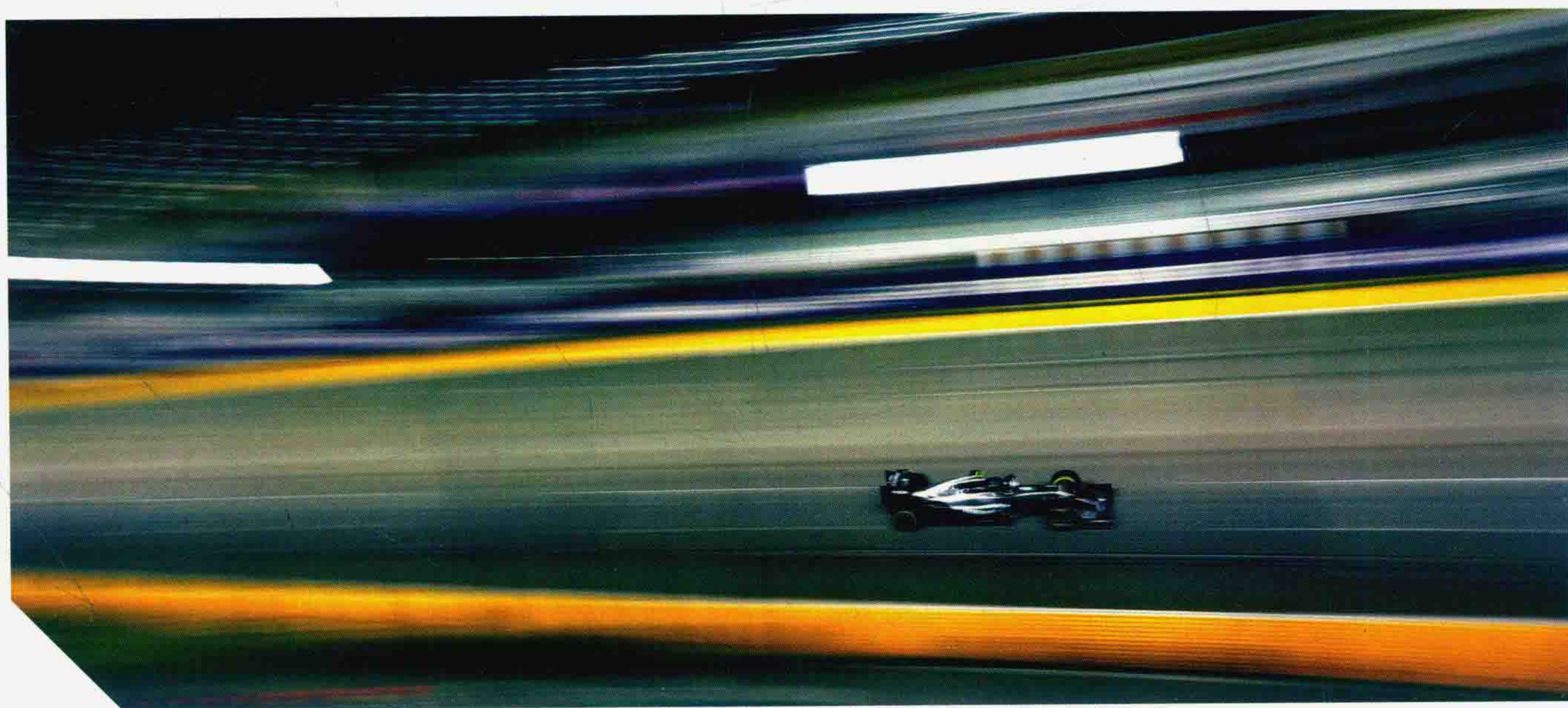
封面无防伪标均为盗版

教育服务网:www.cmpedu.com

从太空看 F1

全球 28 条传奇 F1 赛道高清卫星图解

[英] 布鲁斯·琼斯 (Bruce Jones) 著 刘波 译



迈凯伦车队的简森·巴顿在 2013 年的新加坡大奖赛上进入 3 号弯





前言

任何一位赛车迷都拥有最喜爱的赛道，或许是蒙扎赛道、蒙特卡洛赛道，又或许是斯帕-弗朗科尚赛道。喜欢它们的原因同样层出不穷，也许是因为一个强有力的弯角、一系列的组合弯、赛道内外浓厚的赛车氛围、最喜爱的车手或车队的获胜，或只是因为他们第一次在这条赛道上看到了F1全速飞驰的场景。本书之中的这些赛道的美妙之处就在于无论是你喜爱的某一条，还是其余的27条，它们都是自1950年F1诞生以来最出色、最与众不同的，每一条都有它自己独特的魅力。

在过去的六十多年历史中，共有30个国家、71条赛道举行过F1赛事，本书选取的28条赛道，从阿根廷穿越至墨西哥、美国，再到法国，都是经过千挑万选的经典赛道。银石、摩纳哥、斯帕-弗朗科尚和蒙扎赛道经过了历史的重重洗礼，和刚刚进入F1赛历不久的巴林、新加坡、阿布扎比和美国站的对比将是非常有趣的。经典赛道的历史都不尽相同，经历岁月长河的众多赛道，都被这项赛事的顶级车手所征服。从胡安·曼纽尔·方吉奥到吉姆·克拉克，从埃尔顿·塞纳到迈克尔·舒马赫，每一代车

手都在续写着新的故事。而新修建的赛道逐渐被塞巴斯蒂安·维特尔、费尔南多·阿隆索和刘易斯·汉密尔顿所统治着。

与谷歌地图相结合，本书展示出了这些经典赛道从未显现出的魅力。谷歌地图凭借着其精确的卫星摄影技术展现了在电视转播中很少或从未见过的细节，不仅清楚地显示出了赛道上的每一处转向和弯角，而且显现出这些赛道是如何与城市相互交织在一起，就像阿德莱德、摩纳哥和新加坡一样。你可以清晰地看到维修区通道、内场、控制塔和每一个看台，加上图上标注的弯角名称、档位



和速度，当你下次去到现场观赛的时候，这本书就会成为一本绝佳的观赛指引。希望它能够为你享受 F1 这项世界上最快和最国际化的运动添油助力。为了让你更好地了解车手视角，我特别选取了每条赛道的 8 个重要弯角来解释他们所面临的挑战。其中银石赛道的贝克斯弯最为突出，而蒙扎赛道的帕拉波利卡弯、雪邦赛道的前两个弯角和美洲赛道的 S 弯也是如此。

有些赛道我还特别挑选了 4 场经典的比赛，并列出了 4 位在过去几十年以来在这里取得优异成绩的车手。迈克

尔·舒马赫凭借着职业生涯 91 次分站冠军的斩获，理所当然地和很多赛道一起被列在本书当中。

赛车运动经过几十年的发展，致力于不断制造更快的赛车，以及为了保护观众和车手的安全不断地改进赛道。秸秆防撞墙被现在的强度惊人的防撞护栏所取代，类似的改变还体现在越来越多的砂砾区和更加宽阔的缓冲区。随着赛道的修改，很多弯角都被去除或者重新布局，就像 2002 年霍根海姆赛道的森林环状路段被弃用。1977 年尼基·劳达在长达 23km 的纽博格林北环赛道发生几

乎致命的事故之后，大奖赛组织者逐渐意识到了车手的安全问题非常重要，德国站的举办地随后也来到了霍根海姆赛道。对于一些 F1 铁杆车迷来说，一开始可能并不能够接受，但结果是以车手的致死事故大幅度减少的方式回报了他们，红牛环赛道同样是一个很鲜明的例子。

这本书着重展示了在 20 世纪 80 年代后期开始，F1 锦标赛如何通过引入马来西亚、中国、韩国、巴林、新加坡和阿布扎比等分站，扭转了曾经欧洲地区的分站为主的格局。此外，书中还记录了寻找美国站真正归属的故事：此前长

时间举办美国站的沃特金斯·格伦赛道被弃用；印第安纳波利斯赛道未能达成办赛目标让美国站暂别 F1 赛历；2012 年，美国站迎来了它的第 10 个举办地——奥斯汀的美洲赛道。最新加入的巴库和索契赛道也将让你领略不一样的风采。

布鲁斯·琼斯

2017 年 2 月

↓ 依山傍水的索契赛道场面蔚为壮观



拥有 15 个华丽弯角的 5.5km 长的雪邦赛道，给观众们呈现出最刺激的马来西亚大奖赛



热情的观众在豪华游艇上和街边的阳台上观看摩纳哥大奖赛



目 录

前言

第一部分——欧洲..... 1

 斯帕 - 弗朗科尚赛道	2
 马尼 - 库尔斯赛道	11
 霍根海姆赛道	16
 纽博格林赛道	25
 红牛环赛道	32
 布兰兹·哈奇赛道	41
 银石赛道	46
 亨格罗林赛道	55
 伊莫拉赛道	62
 蒙扎赛道	71
 摩纳哥	78
 巴库	86
 索契	92
 巴塞罗那	99

第二部分——亚洲..... 106

 亚斯码头赛道	108
 萨基尔赛道	115
 上海国际赛车场	120
 铃鹿赛道	129
 雪邦赛道	136
 滨海湾赛道	145

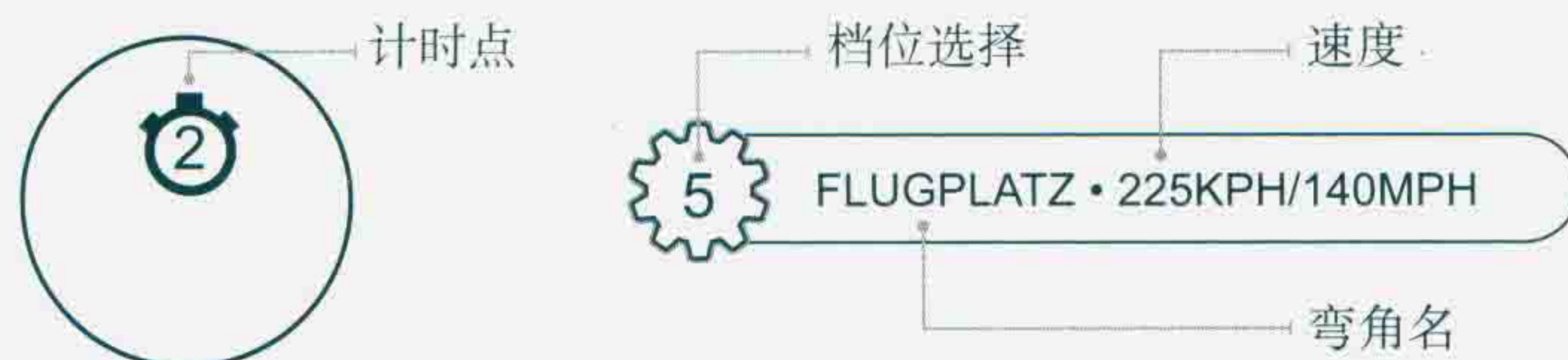
第三部分——美洲..... 151

 布宜诺斯艾利斯	152
 英特拉格斯赛道	161
 蒙特利尔	168
 COTA 美洲赛道	177
 印第安纳波利斯赛道	182
 墨西哥城赛道	189

第四部分——大洋洲..... 195

 阿德莱德	196
 墨尔本	203

赛道卫星图关键点图例



注：1. 卫星图中标示 APPROACH 意为直道。

2. 卫星图中标示的速度单位 KPH 即 km/h，MPH 即 mile/h。

第一部分 ——欧洲



斯帕 - 弗朗科尚赛道

这是一条令人惊叹的赛道，穿梭于起起伏伏的阿登森林之中，斯帕赛道从 1950 年就开始举办 F1 分站赛，每一年都会带给车手严峻的挑战。

“我在斯帕度过了很多愉快的时光，这是记载我职业生涯每一个亮点的地方，我的第一场比赛，第一次胜利，和我的第七次夺取总冠军奖杯的地方。”

——迈克尔·舒马赫

毫无疑问，斯帕 - 弗朗科尚是一条传统赛道，一条别具一格、经过大自然悉心雕琢的赛道，而不是出自设计师之手。赛道周围被山丘和森林一分为二，拥有巨大挑战性的沥青路面成为了每年的世锦赛最独特的设置之一。加之其丰富并略有悲剧色彩的历史，树立了斯帕赛道无可取代的地位，即使到了今天，人们仍然对于这条赛道充满敬畏。

两届世界冠军吉姆·克拉克是一位在任何赛道都能成为“标杆”的车手，但他害怕和厌恶斯帕赛道却是尽人皆知。1958 年，在他参加的一场比赛中，他的同胞阿奇 - 斯科特·布朗在此殒命，这是克拉克第一次面对死亡，对他接下来的一生产生了深远的影响。

斯帕赛道从 1921 年开始被使用，在比利时弗朗科尚南部的一个村庄中，一片三角形的区域第一次举办了一场摩托车的比赛。车手们必须穿越一座山坡后进入马尔梅迪山谷地带，随后在斯塔沃洛附近右转，随后爬坡来完成长达 15km 的赛道，曾经的终点就是今天的拉索斯发卡弯。一年以后，这里开始举办汽车赛事。由于赛道拥有很长的直道，需要在森林中不断地穿梭，加之没有任何护墙的阻挡，这里也成为了勇敢

者的天堂。雨水经常来搅扰比赛，特别是它只出现在赛道其中一部分的时候，意味着赛道在维修区附近可能是完全干燥的，但在玛斯塔 - 金克路段可能是湿滑的，这些无不增加了潜在的危险性。赛道时而向左倾斜，时而在右侧的房屋中穿梭，车手们不得不凭借着他们的胆量来全速驾驶。

多年以来，除了几个弯角由于安全起见做出过修改之外，斯帕赛道的布局基本没有发生改变，大部分时间赛车都以很高的速度飞驰。1970 年，BRM 车手佩德罗·罗德里格斯以 240km/h 的平均速度赢得比利时站的冠军，这让赛事组织方意识到了危险性的存在。此后，比利时站先后转移到了相对柔和的 Nivelles 和 Zolder 赛道举行。

斯帕赛道回归的唯一解决办法就是缩短单圈长度，这需要切开山谷的整个部分，从康贝斯弯向内延伸至一个新部分，至布兰奇蒙特弯之前下坡，随后回归原来的路线。

1979 年，斯帕赛道单圈被减至 6.9km，比利时站从 1983 年重新回到斯帕赛道。布局的修改使得 1983 年驾驶雷诺赛车夺冠的阿兰·普罗斯特的平均车速降低到 191km/h。从那之后，赛道

还做出过一些小调整，其中最频繁的就是针对终点前的公共汽车弯，但斯帕赛道的精髓仍然没有发生变化。近年来斯帕赛道的平均速度有所提升，2013 年塞巴斯蒂安·维特尔驾驶红牛赛车夺冠的车速为 220km/h。

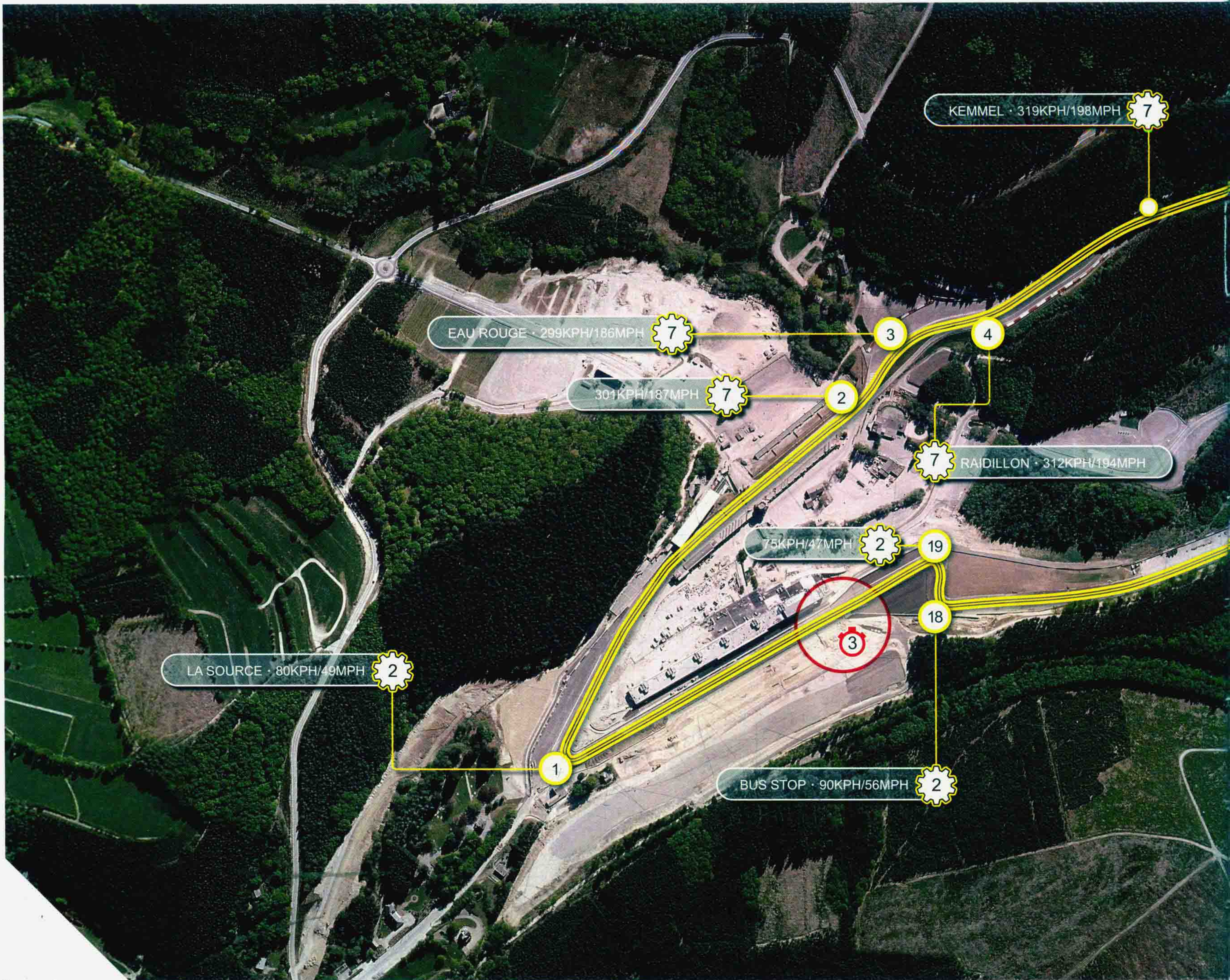
斯帕赛道最出众的弯角就是上坡变向的埃尔罗格弯，随后一条大直道直通康贝斯弯，随后开始下坡，到达拥有两个弯心的普洪弯，全速上坡到达布兰奇蒙特弯角。将近 7km 的一圈带给车手仙境般的旅程，足够的宽度可以让他们在这里尽情尝试超车的乐趣。

作为举办 1950 年第一届 F1 世锦赛就存在的四条赛道之一，斯帕赛道与银石、摩纳哥和蒙扎一起，在 F1 的历史上占据着非常重要的地位，这也证明了现代 F1 依旧可以在非电脑设计的赛道上进行一场美妙的比赛。而对于摄影师来说，畅游在别样自然风光的斯帕赛道，也是一种享受。■

→ 斯帕 - 弗朗科尚雄伟的陡坡，从拉索斯弯经过老维修区通道，随后进入著名的埃尔罗格弯









Google Earth

赛道导图

斯帕赛道拥有一条出色赛道所需要的一切：高速弯、中速弯和窄弯集为一体，有倾斜、坡度和超长直道的同时，还拥有令人艳羡的风景。



1号弯：拉索斯弯（La Source）

档位：2

速度：80km/h

1984年之后，赛道以这个发夹弯作为第一个弯角，此前的发车区则在埃尔罗格弯之前的坡下，这也意味着斯帕赛道曾很长一段时间以那里作为发车位。过了拉索斯弯之后，车手们必须选择从内线还是外线进入接下来的埃尔罗格弯，旁边则设置了一条逃生通道。



2 / 3号弯：埃尔罗格弯（Eau Rouge）

档位：7

速度：299km/h

这个组合弯以它快速的转向、陡峭的坡度冲击着赛车的悬架而闻名于世。过去的比赛中车手必须有胆量才能够全速通过，现代F1赛车由于优越的空气动力学性能和强大的抓地力，全油门通过已经不是一件难事，但它需要7档全速通过，加之紧随其后的超长直道，这里仍然是一个颇具挑战的弯角。



5号弯：康贝斯弯（Les Combes）

档位：3

速度：138km/h

这里就是赛道在1979年缩短之后需要右转的地方，现在这里标志着4号弯后的直道末端。如果车手在此前上坡的地方距离前方车手足够接近，就可以在这里尝试超越前车。车手将在这里以320km/h的车速重踩制动，随后先向右转后立即左转，进入山的另一侧。



8号弯：里维格弯（Rivage）

档位：2

速度：100km/h

赛道从康贝斯弯之后进入向右的7号弯，随后逐渐从山顶倾斜下坡来到了里维格弯。这是一个2档、拥有双弯心的右弯，树木沿着陡峭的山峰分布在赛道两侧。车手在这里必须调整赛车平衡，以便尽快加速下坡来通过接下来的9号弯。