

青島市土木建築工程學會

優秀論文集

(2006年~2007年度)

青島市土木建築工程學會 編



方志出版社

青 岛 市 土 木 建 筑 工 程 学 会

优 秀 论 文 集

(2006 年 ~ 2007 年 度)

 方 志 出 版 社

图书在版编目(CIP)数据

青岛市土木建筑工程学会优秀论文集:2006年~2007年度/青岛市土木工程学会编. —北京:方志出版社,2007.10
ISBN 978-7-80238-170-4

I. 青… II. 青… III. 土木工程—文集 IV. TU-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2007)第 160580 号

青岛市土木建筑工程学会优秀论文集(2006年~2007年度)

编 者: 青岛市土木工程学会

责任编辑: 周 全

出 版 者: 方志出版社

(北京市建国门内大街 5 号中国社会科学院科研大楼 12 层)

邮 编 100732

网 址 <http://www.fzph.org>

发 行: 方志出版社出版发行部

(010) 85195814 85196281

经 销: 新华书店总店北京发行所

法律顾问: 北京市大禹律师事务所

印 刷: 青岛星球印刷有限公司

开 本: 787 × 1092 1/16

印 张: 25.25

字 数: 643 千

版 次: 2007 年 10 月第 1 版 2007 年 10 月第 1 次印刷

印 数: 001—800 册

ISBN 978-7-80238-170-4/T·3

定价: 60.00 元

· 版权所有 翻印必究 ·

青岛市土木建筑工程学会
2006 年~2007 年度优秀论文集
编辑委员会名单

主 任：王建军

副主任：孟锁明 周忠学

委 员：(以姓氏笔划为序)

付汉东 刘传机 刘杰茹 李 平 李宝昌

张同波 宋德富 康玉璞 陈 荣 郁宝良

赵新华 夏秀芳 展二鹏 韩 俊

主 编：孟锁明

副主编：周忠学 康玉璞

编 务：高秀菊

前 言

科技进步与创新,是工程建设发展的先导和强力支持。为推进本市建筑科技成果的转换应用,加快产业技术的升级换代,“青岛市土木建筑工程学会”从建设行业 2006 年以来涌现的论文中选出一批,经学会所属各专业委员会评审推荐、又经学会组织的编辑委员会复审筛选,编汇形成《青岛市土木建筑工程学会 2006~2007 年度优秀论文集》。论文集展示了本市建筑科技、规划、设计、施工、环境工程、基础设施工程等专业的科技成果,代表了当前我市建设领域的学术水平。

2007 年是我国实施国民经济建设“十一五”规划的重要之年。市土木建筑工程学会作为全市建设领域跨行业、跨部门的综合性学术团体,肩负着课题研究、技术攻关、科技推广、咨询服务等重要职能。我们将在市建委、市科协领导和支持下,认真贯彻党的方针政策,以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导,以全面落实科学发展观和构建和谐社会、节约型社会、创新型社会为己任,紧紧围绕全市建设工作大局,团结全市广大土木建筑科技工作者,充分发挥人才荟萃、智力密集的优势,组织开展学术交流和科技咨询服务活动,努力为我市建筑科技进步作出贡献。

我们热切地期望广大建筑科技工作者紧密结合工作实际,积极探索实践,认真总结经验,在推广应用“四新”、“四节”和破解难题等方面取得显著成效,并在学术研究方面涌现更多的理论成果,以更好地指导和促进我市建设水平的提高。

由于编辑水平所限,加之时间较为紧迫,论文集中差错在所难免,敬请作者、读者见谅并予以批评指正。

2007 年 6 月

目 录

建筑规划

青岛市城市总体规划修编中若干重大问题的思考·····	裴春光	潘丽珍	高华雨(1)
青岛城市色彩景观规划初探·····			刘艳莉(8)
注重内涵式集约发展,促进老工业区的复兴 ·····	段义猛	王本利	王国杰(15)
美厦还旧貌,山海融新城			
——青岛老街区历史风貌保护再研究·····	王新华	晏 兵	(20)
城市旧住宅的规划对策研究·····			曲义婷(26)
缝合保护和发展的裂痕			
——青岛市崂山区城市发展总体功能定位与发展战略研究·····			王天青(35)
路权优先是青岛市近期公交主导的关键·····	万 浩	徐泽州	(43)
论我国大中城市停车产业化发展战略·····	马 清	刘淑永	张志敏(51)
城市综合管沟问题的研究·····	陈庆节	吴 丹	(58)

建 筑

建筑创作的地域性逻辑

——浅谈山东省高级人民法院审判综合楼设计实践·····	闫怀林	王子岩	朴学峰(66)
探寻普通多层住宅的绿色建筑之路·····			王 鹏(71)
做好中小户型大文章·····			王子岩(76)
建筑外部空间浅析·····	刘伟建	徐飞鹏	陈 荣(82)
论油轮母港规划设计方面的几个问题·····			付汉东(87)
对青岛市无障碍设施建设与管理的思考·····	荆兆晖	李培杰	翟宏旭(94)
语言——交流与表达			

——中国海洋大学科技综合楼方案设计心得·····			徐 达(98)
缔造购物新体验,激发消费新意欲			

——议海信国际购物中心设计·····	孙 健	王子岩	(105)
不同自然观对中西传统建筑文化的影响·····	修贝贝	王 勇	(111)

綠色能源與智能建築·····	湯紅誠	陳東浩	(115)
建築設計創作階段的“節點”思維 ——青島大學大學生活動中心建築設計創作體會·····	徐 達		(119)
關於建筑节能的探討·····	鮑 慧	翟宏旭	(131)
建築設計創意與形態選擇·····	劉魯民	王少暉	邢融融(135)

建築結構

框架-砌體抗震牆結構抗震設計探討 ·····	徐名蓮	胡日琪	(145)
------------------------	-----	-----	-------

建築施工及新材料

受限制場地基坑加深边坡支护技術·····	王貴順	李兆金	(150)
利用半潛驳預制、安裝大型混凝土取水頭 ·····	劉曉波	徐 紅	(155)
鋼框竹膠合板大模板在住宅樓剪力牆結構中的應用·····	徐漢奎	付建人	(160)
變配電室施工中的關鍵工序控制·····	李道安	郭雅雯	(166)
砌塊牆體裂縫的成因分析與控制措施·····	王 欣		(170)
淺談建築工程項目溝通管理·····	付建人		(175)
探索施工現場節能降耗方式 創建節約型集約型建築行業 ·····	姜 康	荆兆暉	鮑 慧 王 珊(179)
對青島市推行建築施工現場標準化管理模式的探討·····	荆兆暉	鮑 慧	朱亞妮(188)
粉煤灰擠塑泡沫複合砌塊保溫性能的研究·····	張双喜	張劍平	余才銳 王 平(193)
真空絕熱板熱工性能的研究·····	張劍平	張双喜	余才銳 李世全(198)
淺談混凝土弱裂縫與防止措施·····	任 輝		(202)

給 排 水

對消防噴淋管網幾個設計問題探討·····	劉杰茹		(205)
高架倉庫自動噴水滅火系統設計體會·····	劉立華		(211)
上海廣場給排水及消防設計簡析·····	迟國強	崔俊芳	陳 宏(214)
對室外消火栓管網的設計探討·····	王偉杰	吳相杰	(219)
管網疊壓二次供水應用中的若干問題·····	王志飛		(222)

管系特性系数法计算任意枝状喷淋管网·····	刘杰茹(225)
石油化工厂水体污染防控设计·····	许 斌 王克伟 江奇志(230)

电气工程

自备电站与电力系统并网在设计中应注意的问题·····	孙俊铭(234)
民用建筑电气设计中与各专业的衔接配合·····	解先友(238)
关于变频调速在石油化工生产装置中的应用与选择·····	牛同宝(241)
关于“电气节能措施”在石油化工企业应用的探讨·····	赵 璞(247)
高压变频调速在焦化装置中的应用·····	于兴鹏(252)

暖通工程

天然气驱动微型冷热电联供系统节能性研究·····	孔祥强 李 璞 王如竹(256)
浅谈住宅建筑节能设计问题·····	韩 俊 林 婧 姜候利 吴 蓉(261)
住宅工程低温热水地板辐射供暖系统设计·····	国立安 霍尚龙(267)
空调(热泵)多联机系统的应用·····	韩 俊(275)
空调冷媒的选择及使用前景·····	宋德富 王彦良(281)
各种散热器温度修正因数的研究·····	余才锐 张双喜 张剑平 王 平(286)

热动工程

余热锅炉技术改造·····	孙惠山(291)
风阀的选用·····	霍尚龙 刘贵廷(297)

市政工程

曲线桥稳定性影响因素分析·····	赵焕军 李福宝 蒋海军(304)
复合板车辙试验方法及变形规律研究·····	李 蕾 张久鹏 高志升(309)
城市污水处理厂脱水污泥一次好氧发酵过程动力学的研究 ·····	郭 林 薛敏蓉 孙德荣 吴星五(315)
土工布在旧沥青路面补强设计中的应用·····	窦瑞军 卜 跃(320)

158 米高鋼筋砼煙囪双向三折爆破拆除	范學臣	劉學慶(324)
青島市東西快速路三期工程立交方案設計	魯洪強	王玉田(328)
建好城市地下管廊	安中華	(334)
淺議橋梁混凝土的壞化	任 強	張甫田(337)

園林、環境工程

從認知角度出發反觀環境設計	王 勇	修貝貝(341)
居住區戶外環境要重視生態設計	陳卫剛	許國梁(344)
療養區環境景觀設計原則探討	蘭 青	(347)
尊重自然,營造和諧的濱海景觀 ——兼談石老人浴場改造設計	宋俊林	許國梁(350)
景觀設計應重視保護生物生態安全格局	陳卫剛	李成基(354)

房地產開發

深化房地產綜合開發程序的研究,獲取綜合效益的最佳結果	康玉璞	傅冬生(357)
----------------------------------	-----	----------

建築經濟

淺析價值工程在建設項目全生命周期工程造價管理中的應用	封永紅	(363)
淺談清單計價模式下施工企業的應對措施	武良印	甄永強(368)
淺談加強全過程工程造價控制	高 虹	席建華 翟宏旭(371)
建設工程項目投資控制探討	李 聯	姜 康(375)
市政工程工程量清單報價與成本管理	李延爽	(381)
項目全過程工程造價管理與控制對策的思考	張興茹	(386)
鋼結構項目報價分析	劉學振	荆兆暉(391)

青岛市城市总体规划修编中 若干重大问题的思考

裴春光 潘丽珍 高华雨

摘 要 本文从城市各项设施的综合部署到城市公共政策、规划区范围的扩大和缩小——行政许可的影响、都市区规划到城市空间结构——给予生态间隔的组团发展,构建现代化国家大城市框架等城市总体规划中主要问题作了分析论证。

关键词 总体规划 公共政策 都市区

1 总体规划修编背景

21 世纪前 20 年,是我国全面建设小康社会的重要时期,也是城镇化加快发展的关键时期。1999 年由国务院批准的 95 版青岛市城市总体规划,在促进城市经济社会持续健康发展、引导城市有序建设等方面发挥了重要作用,但是,随着青岛市社会经济的迅速发展,95 版青岛市城市总体规划所确定的发展目标有许多已提前实现,如人口规模、用地规模、空间结构等,尤其重要的是随着党中央科学发展观的提出,建设和谐社会的要求以及青岛龙头城市地位的确立,对青岛市未来发展提出了新的要求,城市的功能需要进一步提升,增长方式也面临由粗放型向集约型的转变等等,因此,应适时对城市总体规划进行修编。

1.1 经济社会发展的要求

进入 21 世纪以来,国内外形势发生了极大的变化,中国加入 WTO 使得全球经济一体化发展迅速,中国重新进行产业定位,同时国外的资本与产业加速向中国流动,国内经济持续稳定的高速增长,使得中国迎来了一个难得的战略机遇期,从而使得国内的经济与城市化进程极大地加快,而这些都要求青岛更快地融入这个进程之中。

国家宏观发展战略发生调整,强调经济社会的协调发展,地区的平衡发展,加快了北方地区的发展,进一步缩短南北差距与东西差距,而环渤海经济圈与山东半岛城市群都将成为我国第三个重要的城市地区,城市化战略成为国家重要的战略之一。

青岛作为山东半岛城市群的龙头,其城市地位与功能面临重大调整,青岛必须走出局部,承担更大的发展责任,强化青岛的拉动作用,无论是在产业发展上,还是在社会文化上,都要求青岛尽快做大做强做美,只有如此,才能带动整个山东产业结构的升级与经济腾飞。

青岛市经济持续保持在两位数的高速增长,其城市空间继续拓展,尤其是产业用地发展迅速,随着青岛市挺进西海岸战略的实施,青岛市经济重心已发生改变,前湾港、大炼油、石化等重大项目的逐步实施,已使青岛市构筑“三大特色经济、四大产业基地”的目标逐步显现。

2008 年奥运申办的成功,加快了青岛市体育设施的发展,同时提升了青岛市的国际化水平,一大批重点公共设施项目逐步启动,使青岛的整体功能逐步完善。

目前已经编制完成的《青岛市城市发展概念规划》,提出了“一湾、两翼、三极”的青岛市未来大城市发展格局,对青岛市城市空间提出了新的发展思路,青岛正面临着一个重大发展的转折点,只有积极的适应形势的要求,才能抓住机遇,实现跨越式的发展。

1.2 城市规划法的要求

城市规划法第 22 条规定:“城市人民政府可以根据城市经济和社会发展的需要,对城市总体规划进行局部调整。”《青岛市城市总体规划(1995~2010 年)》于 1995 年开始编制,1999 年经国务院正式批复实施,至今已有 9 年的时间。作为我国东部发达地区的中心城市,一般总体规划 5 年要进行一次调整,10 年进行一次修编,只有及时地调整总体规划才能保证规划的有效性与合法性。

现有城市总体规划的预期,包括城市人口、用地规模、发展目标都已提前完成,比如人均绿地面积、人均居住面积等等。另外,在总体规划指导下编制了分区规划与大量的专项规划,如综合交通体系规划、商业设施规划、消防规划、地下空间规划等等,它们都对总体规划提出了新的要求,为进一步协调以上各类规划,必须实施总体规划的修编工作。

综上所述,总体规划的修编工作是当前形势发展的要求,其修编的时机也已成熟,只有前瞻性地编制城市规划,才能使总体规划内容更加全面,更具有引导作用,更能促进城市全面发展。

2 强化编制前期的规划研究与过程中的公众参与

温家宝总理指出,城市总体规划是城市建设和发展的蓝图,是建设和管理城市的基本依据。总体规划已经成为国家加强和改善宏观调控的重要手段,作为城市重要的公共政策,在促进城市全面协调和可持续发展方面发挥着重要作用。

本次修编采取了政府组织、专家领衔、部门合作、公众参与、科学决策、依法办事的工作方式,由市政府成立修编领导小组,下设修编联席会成员单位,具体由规划局组织编制工作,由中规院、青规院、中科院联合组成编制小组,由国家级专家和地方专家共同组成专家顾问组开展工作,在具体的工作中重点体现了如下的特点:

规划编制由青岛市城市规划设计研究院联合中国城市规划设计研究院共同进行,对于相关专题研究可邀请高校、科研单位参加。在现状调研的基础上,市规划局邀请青岛市总规专家顾问组成员、工程院院士邹德慈和王静霞等人,于 2004 年 6 月 30 日在青岛召开了青岛市总体规划修编前期专家研讨会,与会专家就本次总规修编所面临的形势及规划区范围、人口等重大问题提出了宝贵的意见及建议。2004 年 11 月 2~3 日,邀请董光器、王静霞等国内知名规划专家,召开总体规划纲要专家咨询会。该规划得到与会专家的一致肯定,并提出详细的修改完善意见。

为加强总体规划的科学性,在正式编制的过程中,增加了前期规划研究的内容,这也是延续了上一版城市总体规划的做法,它可以对当前城市发展中的重点与难点问题专门深入的分析。主要包括 8 个方面的专题:1. 青岛市人口规模与城市化进程研究;2. 青岛市城市用地专题研究;3. 青岛市生态安全研究;4. 青岛市交通规划专题研究;5. 青岛市产业规划布局研究;6. 青岛市旅游规划空间布局研究;7. 青岛市水资源专题研究;8. 青岛市 95 版城市总体规划回顾与检讨。

为确保规划编制的顺利进行,建议成立规划编制工作联席会议,市政府分管领导任联席会

3 规划区范围的确定

3.1 体现大都市区概念的 规划区范围

规划建成区面积约为500平方公里,规划人口约为500万人。由于青岛周边的即墨、胶州、胶南已进入青岛市一小时的通勤圈内,其中是的原则,理应纳入城市规划

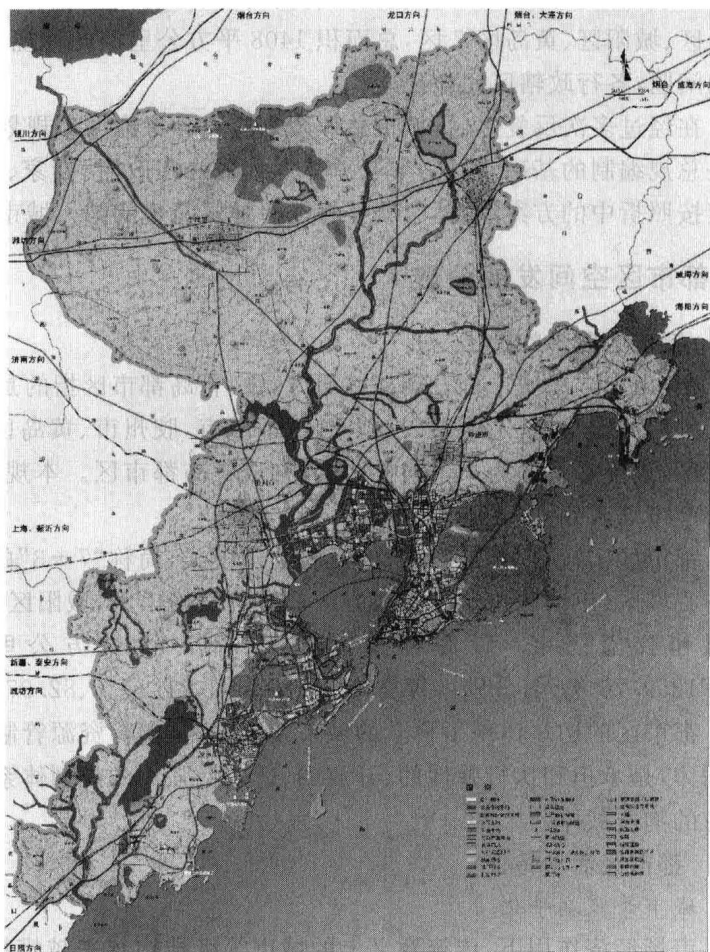


图1 市域空间布局规划图

岛市一小时的通勤圈内,其中城阳区和即墨市建成区与青岛市区仅仅一河之隔。按照实事求是的原则,理应纳入城市规划区内。

3.2 覆盖滨海地区的规划区范围

95《总规》规划区范围:以市内七区为主体的环湾地区,面积为 1946 平方公里。

青岛市原有规划区范围狭小,影响未来城市空间拓展,为了更好地发挥龙头城市的带动辐射作用,实现海上青岛的战略构想,本次规划在原规划范围基础上,在海上、陆上进行空间拓展。

陆域范围:在 95《总规》规划区范围的基础上,新增滨海公路沿线田横组团、鳌山组团、胶南组团、琅琊组团等四个发展组团,面积约为 2870 平方公里,比原有规划区面积扩大约 900 平方公里。海域范围:海岸带所控制的海域及近海岛屿,为本次总规新增范围。

此种规划范围将城市滨海地区完全纳入城市规划范围内,一方面该区域是城市发展的重点地区,另一方面也是城市发展重点保护与控制的区域。

3.3 行政管辖下的规划区范围

按照行政许可法的要求,上级政府不得侵犯下级政府的管辖权,因此,青岛市城市总体规划的规划范围仅能在现有行政范围内确定,城市规划区包含市南区、市北区、四方区、李沧区、崂山区、城阳区、黄岛区 7 区,总面积 1408 平方公里。此种规划范围的好处是不存在跨区域协调的问题,各行政辖区完整独立。

在经过多次反复之后,城市总体规划应充分考虑城市规划区划分的合理要求,而确定规划区是总规编制的基础,因此,本轮总体规划最终在政府、专家、部门的充分协调和合理调整下,确定按照折中的方案进行,也就是将滨海地区完整的纳入城市规划区内。

4 都市区空间发展策略

4.1 都市区概念的提出

在《山东半岛城市群发展战略研究》中,青岛都市区指的是青岛市胶州湾沿岸的市南区、市北区、四方区、李沧区、崂山区、城阳区、即墨市、胶州市、黄岛区。考虑到胶南市作为黄岛区的扩展区,最终必将融为一个整体,共同构成青岛都市区。本规划对青岛都市区进行重新界定,将胶南市划入到青岛都市区里。

都市区实行“七区加三市”的行政管理模式,简称“7+3”的行政构架。所谓都市区即以青岛中心城区(市南区、市北区、四方区、李沧区、崂山区、城阳区、黄岛区)为主体,外围包括即墨、胶州和胶南三市。青岛都市区面积 6217.71 平方公里,2002 年人口 509.32 万人,GDP1259.76 亿元,分别占青岛市的 58.36%、71.17%、82.97%。

都市区的构筑体现了科学的城市发展观,是实行资源管制先行的可持续、统筹发展的城乡共同体,是承担和执行弹性的、开放的、适应性强大的规划体系的空间载体,是增强青岛核心竞争力的物质载体。

4.2 都市区活动特征

城市等级扁平化

市场经济作用下,传统意义上的城市等级结构越来越模糊,区域城市体系结构扁平化,与一级城市距离较近的城市就有可能提升自己的地位,超越所属行政区划内行政级别高于自身的城市。

黄岛区、城阳区、胶南市、即墨市、崂山区 GDP 增长率达到 20%以上,是青岛市经济增长最快的地区。随着经济的迅速发展,各区域的建成区规模迅速扩张,各区域之间、各区域与中

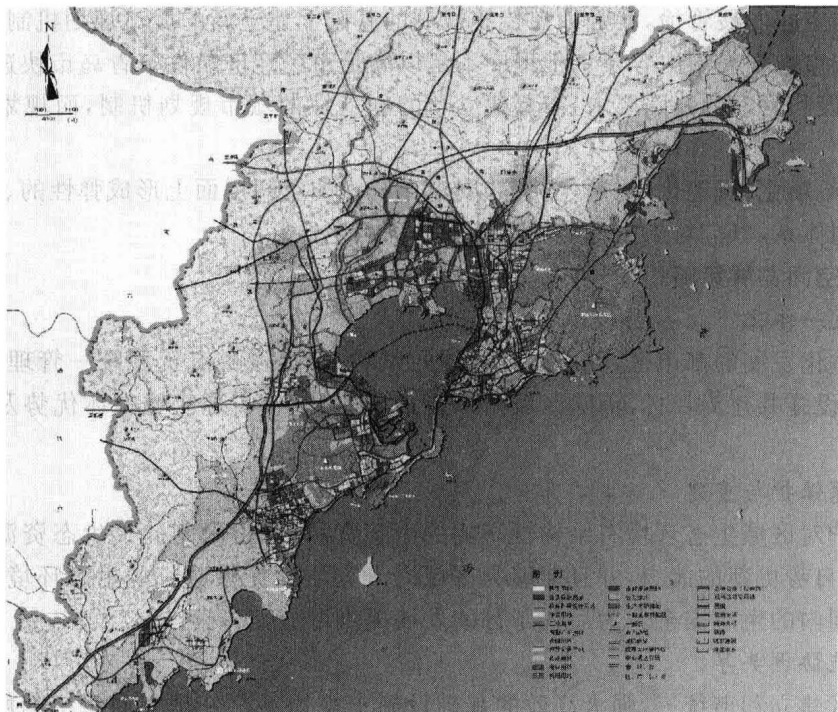


图2 都市区空间规划图

心城区之间的规模差别不断缩小,功能分化日趋明显;城镇规模的扩张使城市建设用地不断向周边蔓延,城市之间出现了绵延发展的趋势,而互相之间空间功能关联度日益模糊。即墨市与城阳区之间已经出现了城区对接的倾向。

城市职能专门化

崂山区以高新技术产业为主,黄岛区以港口及临港产业为主,胶南以机械纺织为主,即墨以服装加工、集市贸易为主。以黄岛、城阳、崂山为支点,胶南、胶州、即墨为一线的产业隆起带日渐形成,城市职能趋于专门化,逐渐形成配套的专门化城市产业集群,初步显示出不同城市在产业链中的专门化与特色化。原有的同构型的中心城市职能由于空间功能关联度不清逐渐弱化,形成空间全局分散格局。

城市空间一体化

济青高速、青银高速、青岛—红旗拉甫高速、同三高速、环胶州湾高速、滨海公路的修建,使都市区内各中心城镇进入一小时经济圈,成为统一的经济体;

港口、机场、油码头等大型基础设施在都市区范围内共建共享,互利互惠,七区三市的边界逐渐走向消失,城市群空间实现一体化大都市发展格局条件已经成熟。

都市区现状问题及发展趋势

青岛市经济的快速发展不断地影响和带动周边地区,形成和谐的与非和谐的、合拍的与非合拍的空间发展同时并存的状况。这一客观现实要求建立区域一体化的空间体系,使分割的行政区向统一的经济区演化。

青岛市“7+3”的行政体制割裂了统一经济体内的空间管治权。规划既要承认现有行政区划体制管理的意义,又要统一事实上已经形成的经济体内空间发展意志,并使这一意志成为能

够实际操控的空间发展管治,就必须在传统规划的基础上建立新的城市规划机制。

现有的城市规划编制内容及审批程序不足以满足市场经济条件下青岛市快速发展需要的城市规划、建设和管理的特殊要求,需要建立新的创造性的城市规划机制,而规划编制是其中的核心。

全球化、市场化、机动化、法制化共存,要求在统一的空间层面上形成弹性的、开放的、适应性强大的规划体系,以应对未来社会经济发展的不确定性。

4.3 都市区空间发展策略

区域发展一体化

建立一体化发展的都市区,克服行政区划的束缚,以区域生态资源统一管理、区域资源共享、大型基础设施共建为目标,消除区域内部要素流动壁垒,实现区域整体优势及功能的扩张和高级化。

生态资源保护与重建

着力养护对区域生态环境有结构性影响的生态资源,严格限制此类生态资源的开发和利用,使之保有自身更新的能力,并且能够为区域内人类活动提供适宜的生态环境,保证青岛市乃至更大范围内的生态安全。为后代子孙的发展提供可能,实现可持续发展。

基础设施协调共享

在都市区建立和谐统一、强大高效的基础设施支撑体系。一是交通系统的协调。完善城市快速路网的建设,加强中心城区与外围经济区的联系;合理利用海岸带,协调港口港区分布。二是市政基础设施的协调。按照资源共享和可持续发展的原则,合理协调胶州湾的给、排水设施的布局。三是组合城镇的基础设施,采取共建共享,互利互惠原则。

城市功能空间整合

实现产业发展的地域整合。中心城区增强产业极化与城市综合服务功能,提高区域影响力,尽快成为区域内经济发展的重要极核与节点,增强区域整体竞争力。新兴的产业发展区向外围城镇(即墨、胶州)转移。实现旅游产业的地域整合。以滨海旅游带为发展主体,形成重点旅游区;深化发掘旅游资源,发展北部内陆旅游区,推出多种各具特色的旅游线路、旅游景点、发展整体优势。

4.4 基于生态间隔区的组团发展

构建现代化国际大城市框架,发挥半岛城市群的示范作用。

城市空间结构:

95《总规》:确定由青岛主城、黄岛辅城和沿胶州湾的若干发展组团构成的,“两点一环”的空间结构。提出沿青岛至烟台、青岛至济南和青岛至日照三个方向形成三个发展轴。

依托青岛、红岛、黄岛三点布局,在生态间隔区之间形成组团状城市布局,具体包括田横、鳌山、胶南、琅琊四个滨海组团和即墨、胶州两个陆域组团,同时向海上拓展,实现陆海一体发展。依托交通走廊,指状发展,带动辐射整个半岛地区。

中心城区,由青岛主城、黄岛、红岛组成。

5 结语

青岛市城市总体规划的编制过程中,既体现了当前城市发展的趋势和政府的政策要求,同时也体现了城市自身的地理环境和人文特色,尤其是当城市从一个单一的城区向一个滨海组

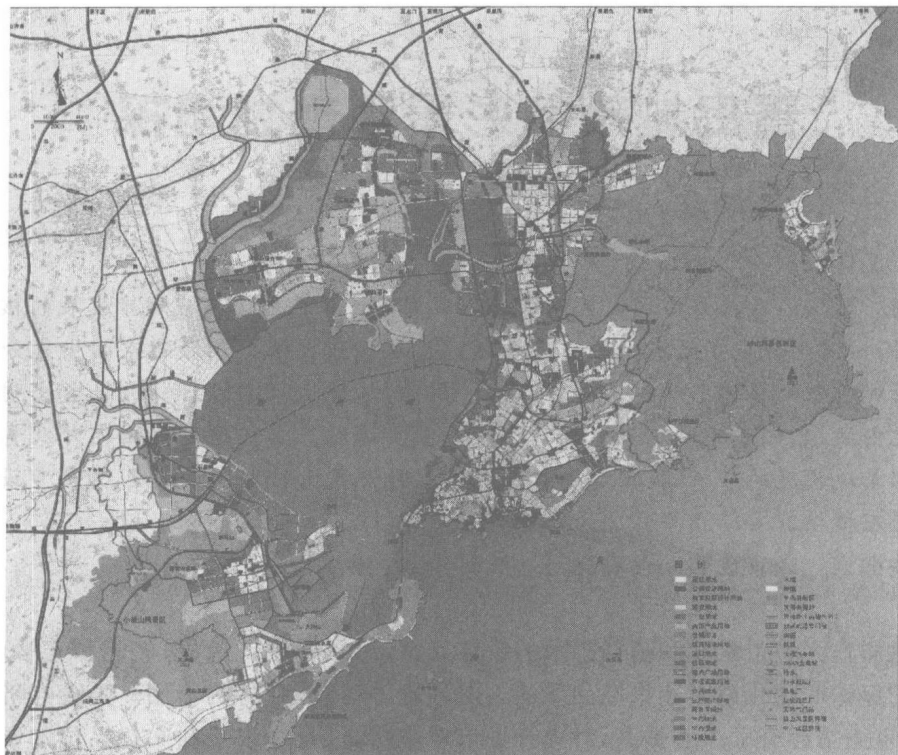


图3 中心城区总体规划图

团型城市的拓展,意味着青岛市进入一个发展的转折点,而如何选择一个合理的空间模式,同时要选择一个可行的实施方式,都极大地影响了未来城市的发展方向,其影响必然是相当深远的。

参考文献:

1. 中国城市规划设计研究院与青岛市城市规划设计研究院合作编制,《青岛市城市总体规划纲要(2006—2020)》。

作者简介:

裴春光,青岛市城市规划设计研究院总工办主任,注册城市规划师。

潘丽珍,青岛市城市规划设计研究院副院长,注册城市规划师,注册一级建筑师,教授级高级工程师,青岛理工大学兼职教授。

高华雨,青岛国际人才开发有限公司。

青島城市色彩景觀規劃初探

劉艷莉

摘 要 經濟社會協調發展基礎上的文化建設正在成為當代城市發展的核心內容,從而對現代城市建設提出了更高的環境藝術規劃要求。在城市空間中充分表現城市景觀色彩的整體感和建築色彩的艺术創意,體現城市品位、個性、社會文明和歷史文化內涵,已經成為城市化發展新階段的重要課題。本文通過對國內外及青島城市色彩景觀狀況的分析,提出建立青島城市色彩景觀規劃體系的建設,為城市設計和規劃管理提供有實際指導意義的依據。

關鍵詞 城市色彩 景觀規劃 規劃體系 青島

城市色彩作為城市景觀和公共藝術的組成元素,傳承著城市歷史、文化和美學信息,並對人文環境的保護和優化以及建設高品質的人居環境,發揮著獨特的作用。隨著經濟社會的發展,人們的審美情趣有了顯著提高,對提升城市環境質量、景觀水平和文化品位的要求日益強烈。塑造具有特色的空間形象已經成為現代化城市建設、突出城市標誌性的當務之急。國內外許多著名城市都把城市色彩納入城市規劃和管理體系,取得了重要成果和經驗。青島有獨特的自然環境,並形成了特有的城市文化和城市色彩景觀。在經濟社會和城市快速發展時期,研討建立青島城市色彩景觀規劃,對進一步提升城市品質,豐富城市文化內涵,把嚴謹的建築秩序和得天獨厚的山海景觀融為一體,保持歷史文化名城特色風貌,具有重要的現實意義。

1 建立城市色彩景觀規劃體系的重要性

色彩是城市文化的重要載體。華夏文明五千年,文化兼容並蓄,建築異彩紛呈,形成了中國建築的獨特氣息。西周奴隸主用色來“明貴賤、辨等級”;晉魏時期,金色在佛教建築上是必要的色彩,表現當時人們的宗教信仰;自唐代開始,黃色成為皇室色彩,皇宮寺院用黃、紅、綠、青、藍等為王府官宦之色,民舍只能用黑、灰、白等色。在西方國家,色彩也表達宗教和社會等級等觀念,如希臘神廟的色彩就是古希臘宗教觀念的反映:他們用紅色象徵火,青色象徵大地,綠色象徵水,紫色象徵空氣。在現代社會中,以黑、白色顯示高雅,綠色象徵環保生態,而銀色則代表著一種高科技文化。我國幅員廣闊,民族眾多,文化遺產豐富,在長期的歷史發展過程中各個地區和不同民族也形成了各自的地域文化和色彩景觀。

總之,經濟社會協調發展基礎上的文化建設正在逐漸成為當代城市發展的核心內容,從而對現代城市建設提出了更高的環境藝術規劃要求。在城市空間中充分表現城市景觀色彩的整體感和建築色彩的艺术創意,體現城市品位、個性、社會文明和歷史文化內涵,已經成為城市化發展新階段的重要課題。創建完整城市色彩環境,彰顯城市文化特色,已經變得越來越重要。色彩作為一種有效的調和手段和重要信息載體,擔負起保護延續人類文化遺產、緩和人文環境與自然環境之間衝突的任務。