

高等院校物流管理与
物流工程专业系列教材

物流法规与实务

主审 黄福华

◎ 主 编 王 容
副主编 刘 阳 胡云平

Logistics Regulations and Practice



ZHEJIANG UNIVERSITY PRESS
浙江大学出版社

高等院校物流管理与
物流工程专业系列教材

物流法规与实务

主审 黄福华

◎ 主 编 王 容
副主编 刘 阳 胡云平

Logistics Regulations and Practice



ZHEJIANG UNIVERSITY PRESS
浙江大学出版社

内容简介

全书共分 16 章,讲述了物流法律制度、物流行为法律、物流活动国家调控法规、物流争议解决法律制度、物流保险和物流活动中应遵循的国际公约,对物流活动中涉及到的合同、商品贸易、运输过程等各个环节的法律问题进行剖析。每章配以案例分析题,便于读者理解和掌握相关内容,力求满足高等院校物流管理专业学生学习和物流从业人员掌握物流相关法律知识的需要。

本书内容涉及面广,既可作为高等院校物流管理、国际航运管理、国际货运代理等相关专业的教材,也可作为物流从业人员培训用书和物流相关行业人员学习法律法规的参考教材。

图书在版编目(CIP)数据

物流法规与实务 / 王容主编. —杭州:浙江大学出版社,
2009.6

(高等院校物流管理与物流工程专业系列教材)

ISBN 978-7-308-06753-9

I. 物… II. 王… III. 物流—物资管理—法规—中国—
高等学校—教材 IV. D922.294

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009)第 066563 号

物流法规与实务

主 编 王 容

副主编 刘 阳 胡云平

丛书策划 黄兆宁 樊晓燕

责任编辑 黄兆宁

文字编辑 杨 舟

封面设计 刘依群

出版发行 浙江大学出版社

(杭州天目山路 148 号 邮政编码 310028)

(网址: <http://www.zjupress.com>)

排 版 杭州中大图文设计有限公司

印 刷 临安市曙光印务有限公司

开 本 787mm×1092mm 1/16

印 张 25.75

字 数 595 千

版 印 次 2009 年 6 月第 1 版 2009 年 6 月第 1 次印刷

书 号 ISBN 978-7-308-06753-9

定 价 45.00 元

版权所有 翻印必究 印装差错 负责调换

浙江大学出版社发行部邮购电话 (0571)88925591

高等院校物流管理与物流工程专业系列教材

审稿专家委员会名单

(以姓氏笔画为序)

刘 南	邬 跃	杨东援	李严锋
张良卫	张晓萍	张 锦	屈福政
赵林度	黄福华	谢如鹤	靳志宏

前 言

随着科学技术的发展和全球经济一体化进程的加快,物流产业的规模迅速扩大,相应而生众多就业岗位,显示着现代物流业良好的发展前景。现代物流业要保持健康、快速的发展必然要以良好的法制环境作为依托。市场经济就是法制经济,任何行业或产业都离不开相对完善的法律制度。我国物流业在进行结构性升级换代的过程中,健全的法律制度尤为重要。只有健全的现代物流法律制度,同时配合市场机制的正常发挥,现代物流业才能健康、持续地发展。现今我国所有与物流直接相关的法律规范都散见于各个部门法之中,只是行业法律法规的集合,说明我国现行的物流法律法规存在着层次较低,效力不强,缺乏系统性和专门性,立法滞后空白等缺陷。由于我国物流业发展迅速,而物流行业的经营和物流活动所涉及的法律法规体系又十分庞大,相关的法律法规仍在不断调整和完善之中,对现代物流业的从业人员提出更高、更严的要求。在实际工作中,希望读者更好地掌握和运用法律知识,同时也要关注法律法规的最新变化及我国参加的国际公约的发展趋势。

本书由宁波大学王容任主编,并负责编写第1、2、4、5、13、14、15章;刘阳任副主编,编写第3、6、7、8、9、12章;胡云平任副主编,编写第10、11、16章;最后,由王容对全书进行统稿。在编著过程中,宁波大学海运学院物流管理系的领导、学者给予编者许多支持,并提出不少宝贵意见,此外,周素萍、张敏、张祎亮和葛丽慧为编者做了大量的资料查阅、校对及输录工作,在此表示真诚的谢意!

我们希望能编著出一本兼顾到不同物流领域使用的、结合物流业务介绍最新法律动态的、体系完整和内容全面的法律教材,但限于编者的理论和实践水平,书中难免有疏漏和不妥之处,谨望广大读者批评指正。

编者

2009年3月

目 录

第 1 章 物流法律概述	1
1.1 物流法概述	1
1.1.1 物流的概念	1
1.1.2 物流法的概念	2
1.1.3 物流法的特点	3
1.1.4 物流法的作用	4
1.2 物流法律关系	5
1.2.1 物流法律关系的主体	5
1.2.2 物流法律关系的客体	7
1.2.3 物流法律关系的内容	7
1.2.4 物流法律关系的发生、变更和终止	8
1.3 物流合同的法律行为	9
1.3.1 物流合同的概念与特征	9
1.3.2 物流合同法律制度的基本原则	10
1.3.3 物流合同的订立	11
1.3.4 合同的效力	12
1.3.5 违约责任	13
1.4 我国物流法的现状与发展	15
1.4.1 物流法的现状	15
1.4.2 物流法的发展	18
第 2 章 物流主体法律制度	21
2.1 行政管理机构	21
2.1.1 国家工商行政管理局登记管辖范围	21
2.1.2 省、自治区、直辖市工商行政管理局设立登记管辖	22
2.1.3 市、县、区工商行政管理局设立登记管辖	22
2.2 物流企业	22
2.2.1 内资物流企业的市场准入	22
2.2.2 外商投资物流企业的市场准入	23
2.3 物流企业的设立	24
2.3.1 物流企业应具备的条件	24



2.3.2 物流企业的登记	25
2.3.3 物流企业的变更、终止与清算	27
2.4 国际货物运输代理企业	28
2.4.1 国际货物运输代理企业的含义	28
2.4.2 国际货物运输代理企业的分类	30
2.4.3 国际货物运输代理企业的演变	32
2.2.4 国际货物运输代理企业的经营范围	32
2.2.5 国际货物运输代理企业业务行为的法律规范	33
第3章 贸易活动的相关法规	35
3.1 国际贸易概述	35
3.2 国际贸易术语	35
3.2.1 国际贸易术语的作用	36
3.2.2 贸易术语解释通则的主要内容	36
3.2.3 主要常用贸易术语比较	38
3.3 对外贸易法的主要内容	45
3.3.1 基本原则和适用范围	45
3.3.2 货物和技术进出境管理	46
3.3.3 对外贸易的法律责任	48
3.4 《联合国国际货物买卖合同公约》的主要内容	48
3.4.1 公约的宗旨和适用范围	49
3.4.2 合同双方的义务	49
3.4.3 违约的救济方法	50
3.4.4 风险的转移	51
3.5 《国际商事合同通则》的主要内容	52
3.6 采购与销售法规	52
3.6.1 合同法	52
3.6.2 招标投标法	54
3.6.3 政府采购法	56
第4章 海上货物运输法规	61
4.1 海上货物运输概述	61
4.2 船舶及其担保物权	62
4.2.1 船舶的概念	62
4.2.2 船舶所有权和航行权	63
4.2.3 船舶登记和船舶国籍	66
4.2.4 船舶担保物权	68
4.3 海上货物运输合同	71
4.3.1 海上货物运输合同概述	71



4.3.2 承运人的主要义务及责任期间	73
4.3.3 承运人的主要权利	75
4.3.4 托运人(收货人)的主要义务和责任	77
4.3.5 合同的订立与解除	79
4.4 提单及其法律问题	80
4.4.1 提单的概念、作用和种类	80
4.4.2 提单的内容与签发	83
4.4.3 海运单及其法律问题	84
4.4.4 电子提单及其法律问题	85
4.5 海上货物运输国际公约	86
4.5.1 海牙规则	87
4.5.2 维斯比规则	87
4.5.3 汉堡规则	88
4.6 航次租船合同	91
4.6.1 航次租船合同概述	91
4.6.2 航次租船合同的格式	91
4.6.3 航次租船合同的法律适用	91
4.6.4 航次租船合同的主要内容	92
4.6.5 航次租船合同当事人的义务和责任	93
4.7 定期租船合同	94
4.7.1 定期租船合同概述	94
4.7.2 定期租船合同的格式	94
4.7.3 定期租船合同的主要内容	95
4.8 光船租赁合同	98
4.8.1 光船租赁合同概述	98
4.8.2 光船租赁合同的格式	98
4.8.3 光船租赁合同的主要内容	98
4.8.4 船舶租购合同的特殊规定	99
4.9 包运租船合同及其他租船合同	100
4.10 海上拖航合同	100
4.10.1 海上拖航合同概述	101
4.10.2 承拖方的主要权利和义务	102
4.10.3 被拖方的主要权利和义务	102
4.10.4 损害赔偿责任	103
4.11 其他海事法规	104
4.11.1 船舶碰撞	104
4.11.2 海难救助	108
4.11.3 共同海损	113



4.11.4 船舶油污损害赔偿	119
4.11.5 海事赔偿责任限制	121
第5章 国内水路货物运输法规	126
5.1 国内水路货物运输概述	126
5.1.1 水路货物运输合同的定义	126
5.1.2 运输合同的形式与内容	127
5.2 运输合同当事人的权利和义务	127
5.2.1 托运人的权利和义务	127
5.2.2 承运人的权利和义务	129
5.3 运输单证	131
5.3.1 运单的性质	132
5.3.2 运单的内容	132
5.3.3 运单的填制	132
5.3.4 运单的签发	132
第6章 公路货物运输法规	134
6.1 公路货物运输概述	134
6.2 汽车租赁	135
6.2.1 承租人的义务和责任	135
6.2.2 出租人的义务和责任	135
6.3 公路货物运输	135
6.3.1 合同的订立	136
6.3.2 合同的履行	137
6.3.3 合同的变更与解除	139
6.3.4 违约赔偿责任	139
6.4 有关国际公约	140
6.4.1 国际公路货物运输合同公约	140
6.4.2 国际公路运输公约	142
第7章 铁路货物运输法规	145
7.1 铁路货物运输概述	145
7.2 铁路货物运输合同	145
7.2.1 合同的订立	146
7.2.2 合同的履行	146
7.2.3 合同的变更与解除	148
7.2.4 违约责任	148
7.2.5 诉讼时效	149
7.3 国际公约	149
7.3.1 运单	150



7.3.2 发货人、收货人的义务	150
7.3.3 承运人的责任与限额	151
7.3.4 索赔与诉讼时效	152
第8章 航空货物运输法规	154
8.1 航空货物运输概述	154
8.2 航空货物运输合同	155
8.2.1 合同的订立	155
8.2.2 合同的履行	155
8.2.3 承运人的责任	156
8.2.4 合同的变更与解除	157
8.2.5 索赔与诉讼时效	158
8.3 航空运输的国际公约	158
8.3.1 适用范围	160
8.3.2 承运人的赔偿责任	161
8.3.3 运单	162
8.3.4 索赔通知与诉讼时效	164
第9章 多式联运法律规范	166
9.1 多式联运的概念	166
9.2 多式联运合同当事人的义务	167
9.2.1 托运人的义务	167
9.2.2 多式联运经营人的义务	168
9.3 多式联运经营人的责任	168
9.3.1 责任期间	168
9.3.2 多式联运责任制	168
9.3.3 多式联运经营人的赔偿责任	170
9.4 索赔通知与诉讼时效	171
9.4.1 《多式联运公约》的规定	171
9.4.2 《多式联运单规则》的规定	172
9.4.3 国内法律法规的规定	172
9.5 多式联运单据	172
9.5.1 《多式联运公约》	172
9.5.2 《多式联运单规则》	173
9.5.3 国内法	173
第10章 货物仓储法律规范	175
10.1 保管与仓储概述	175
10.1.1 仓储的含义和功能	175
10.1.2 仓储的作用	176



10.1.3 物流企业在仓储活动中的法律地位	176
10.2 仓储合同	177
10.2.1 仓储合同的概念和特征	177
10.2.2 仓储合同的主要内容	178
10.2.3 仓储合同当事人的权利和义务	179
10.2.4 仓单的法律性质	182
10.3 保管合同	184
10.3.1 保管合同当事人的权利和义务	185
10.3.2 保管合同的诉讼时效	186
10.3.3 仓储合同与保管合同的联系和区别	186
10.4 保税仓库	187
10.4.1 保税仓库功能与类型	187
10.4.2 申请保税仓库的程序	188
10.4.3 对保税仓库的监管	188
10.4.4 保税仓库进出货物的监管法规	190
第 11 章 物流包装法律规范	193
11.1 物流包装概述	193
11.1.1 包装在物流系统中的地位与作用	193
11.1.2 物流企业在包装作业中的法律地位	194
11.1.3 包装的特性	194
11.1.4 包装中的知识产权	195
11.1.5 包装法律制度	196
11.2 普通货物包装的法律要求	198
11.2.1 普通货物的含义	198
11.2.2 普通货物包装应遵循的基本原则	198
11.2.3 销售包装的基本要求	199
11.2.4 运输包装的基本要求	199
11.2.5 包装条款的主要内容	200
11.3 危险品包装的法律要求	201
11.3.1 危险品的概念及类型	201
11.3.2 危险货物运输包装的要求	201
11.4 国际物流中的包装特性	203
第 12 章 货物装卸与搬运法律规范	206
12.1 货物装卸搬运概述	206
12.1.1 装卸搬运的概念	206
12.1.2 装卸搬运在物流活动中的地位	206
12.2 港站经营人的法律地位与责任	207



12.2.1 港站经营人的含义	207
12.2.2 港站经营人的法律地位	207
12.2.3 港站经营人的权利和义务	208
12.2.4 《联合国国际贸易运输港站经营人赔偿责任公约》的主要内容	209
12.3 港口装卸搬运作业的法律法规	211
12.3.1 普通货物的规定	211
12.3.2 危险货物的特殊规定	212
12.3.3 港、航货物交接的特别规定	212
12.3.4 装拆箱的基本要求	213
12.4 铁路装卸搬运作业的法律规范	213
12.4.1 装卸车的规定	213
12.4.2 专用线的装卸规定	214
12.4.3 危险货物的装卸作业	215
12.5 公路装卸搬运作业的法律规范	216
12.5.1 一般货物的注意事项	216
12.5.2 危险货物的装卸要求	216
12.5.3 场站经营人的责任	217
12.6 航空搬运装卸作业的法律规范	217
第 13 章 流通加工与配送法律规范	219
13.1 流通加工与配送概述	219
13.1.1 流通加工在物流中的地位与作用	220
13.1.2 配送在物流中的地位与作用	220
13.2 流通加工与配送的法律关系	221
13.2.1 流通加工涉及的法律关系	221
13.2.2 配送涉及的法律关系	221
13.3 流通加工法律规范	222
13.3.1 加工承揽合同的概念和特征	222
13.3.2 加工承揽合同的主要内容	224
13.3.3 流通加工当事人的义务与责任	226
13.4 配送法律规范	228
13.4.1 配送合同的概念与性质	229
13.4.2 配送合同的主要内容	230
13.4.3 配送当事人的权利与义务	231
第 14 章 物流中有关保险的法规	236
14.1 保险法概述	236
14.1.1 保险的含义	236
14.1.2 保险的分类	237



14.1.3	保险的作用	240
14.1.4	保险的基本原则	241
14.2	保险合同	248
14.2.1	保险合同的基础知识	248
14.2.2	保险合同的当事人与关系人	255
14.2.3	保险合同的主要内容	258
14.2.4	保险合同订立、转让与终止	259
14.2.5	保险单与保险合同的关系	261
14.3	海上货物运输保险	262
14.3.1	海上货物运输保险概述	262
14.3.2	海上货物运输保险条款	268
14.3.3	海上货物运输保险的附加险条款	273
14.3.4	英国海上货物运输保险条款概述	277
14.4	海上船舶保险	278
14.4.1	船舶保险概述	278
14.4.2	我国船舶保险条款	280
14.4.3	我国集装箱保险条款	289
14.4.4	《英国协会船舶定期保险条款》	290
14.5	海运责任保险	292
14.5.1	海运责任保险概述	292
14.5.2	国际货代责任保险	294
14.5.3	船东保赔保险	296
14.5.4	租船人责任保险	298
14.6	水陆空邮包货物运输保险	299
14.6.1	货物运输保险概述	299
14.6.2	国内水路货物运输保险条款	301
14.6.3	陆上货物运输保险	303
14.6.4	航空货物运输保险	305
14.6.5	邮包运输保险	306
14.7	物流保险的具体规定	308
14.7.1	物流保险概述	308
14.7.2	物流保险现状	309
14.7.3	物流责任保险条款	309
14.7.4	物流责任保险与物流货物保险的关系	314
14.8	保险索赔与理赔	315
14.8.1	索赔与理赔的含义	315
14.8.2	索赔与理赔的一般程序	315



第 15 章 物流活动国家调控法律制度	318
15.1 我国口岸管理制度	318
15.1.1 口岸管理系统的组成	318
15.1.2 口岸管理机构及其职责	319
15.2 海关法律制度	320
15.2.1 海关及海关法概述	320
15.2.2 进出境运输工具及货物	321
15.2.3 关税与海关事务担保	322
15.2.4 执法监督与法律责任	323
15.3 出入境商品检验、检疫法律制度	324
15.3.1 《国境卫生检疫法》	324
15.3.2 《进出口商品检验法》	326
15.3.3 《进出境动植物检疫法》	329
15.4 我国关税制度	332
15.4.1 我国关税的纳税义务人	332
15.4.2 我国关税的种类和税率	332
15.4.3 我国关税的计征方法	333
15.4.4 我国关税的缴纳与退补	334
15.4.5 我国关税的减免	334
15.5 反倾销与反补贴制度	335
15.5.1 我国的反倾销制度	335
15.5.2 我国的反补贴制度	338
15.6 物流信息网络法律制度	338
15.6.1 物流信息与互联网信息管理概述	338
15.6.2 电子商务法规	340
15.6.3 互联网域名管理法规	343
15.6.4 互联网信息服务管理法规	345
第 16 章 物流争议解决法律制度	349
16.1 非诉讼解决方式	349
16.1.1 和解谈判	349
16.1.2 调解	351
16.2 仲裁法律制度	352
16.2.1 仲裁的概念、性质和特征	352
16.2.2 仲裁法概述	353
16.2.3 仲裁程序	357
16.2.4 涉外仲裁	360
16.3 民事诉讼法律制度	361



16.3.1 民事诉讼	361
16.3.2 审判程序	368
16.3.3 执行程序	372
16.3.4 涉外民事诉讼程序	374
16.3.5 相互承认、执行外国法院判决和外国仲裁裁决	378
16.3.6 海事诉讼特别程序	381
参考文献	394

第1章

物流法律概述

本章要点

- 物流法律制度的调整对象
- 物流法的特点和作用
- 物流法律关系的主体、客体和内容
- 物流合同的订立程序、法律行为和基本原则
- 我国物流法律的框架体系、现状和发展趋势

1.1 物流法概述

1.1.1 物流的概念

随着物流科学的发展,欧美国家普遍把“Logistics”作为国际上物流的标准用语。根据美国物流管理协会(Council of Logistics Management, CLM)对物流的定义:物流是供应链的组成部分,是以满足客户的需求为目的,对从产地到消费地之间的货物配送、回收、储存及服务、有关信息进行有效率的规划、实施和控制的过程。

我国制定的国家标准《物流术语》中将物流定义为:物品从供应地向接收地的实体流动过程,根据实际需要,将运输、储存、装卸、搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等基本功能有机结合来实现用户要求的过程。

物流活动(Logistics Activity)是指在一定时间和空间里,对物流各种功能的实施与管理过程。主要包括以下几个方面:

①运输,是指将商品进行场所或空间移动的物流活动。运输包括供应及销售物流中



的公路、水路、航空等方式的运输,以及生产流通中的管道、传送带等方式的运输。对运输活动的管理,要求选择技术经济效果最好的运输方式和联运方式。合理确定运输路线,以实现安全、迅速、准时、价廉的要求。

②仓储,是商品流通中的储存、保管的阶段。它包括堆放、保管、保养、维护等活动。仓储的主要设施是仓库,在商品出入库基础上进行在库管理,要求准确确定库存数量,明确仓库以流通为主还是以储备为主,合理确定仓储制度和流程,对库存物品采取有区别的管理方式,力求提高仓储效率,降低损耗,加速物资和资金的周转。

③装卸、搬运,是对运输、保管、包装、流通、加工等物流活动进行衔接,以及在仓储活动中为进行检验、维护、保养所进行的装卸搬运活动。对装卸搬运的管理,主要是确定最恰当的装卸方式,合理配置及使用装卸工具,力求减少装卸次数。

④包装,是指在商品输送或保管过程中,为保证商品的价值和形态而进行的物流活动。主要是对生产过程中在制品、半成品的包装、对产品进行出厂包装以及在物流过程中换装、分装、再包装等活动。从功能上看,包装分为运输包装和销售包装。

⑤流通加工,是指物品在从生产地到使用地的过程中,根据需要施加的包装、分割、计量、分拣、组装、价格贴附、标签贴附、商品检验等简单作业的总称。这种加工活动不仅存在于社会流通过程,也存在于企业内部的流通过程中。目前为了提高商品附加价值,促进商品差别化,流通加工的作用越来越重要。

⑥配送,是指根据客户要求,对物品进行拣选、加工、包装、组配等作业,并按时送达指定地点的物流活动。它是物流进入最终阶段,以配货、送货的形式最终完成社会物流,并最终实现资源配置的活动。

⑦信息处理,是指对物流各项活动有关的计划、预测、动态信息、费用信息、生产信息、市场信息、财务信息等的管理。内容包括建立信息系统和信息渠道,正确选定信息科目和信息的收集、汇总、统计、使用方式等,以保证信息可靠性和及时性。

1.1.2 物流法的概念

法律是调整社会关系的一种行为规则。法律是指由拥有立法权的国家机关按照立法程序制定和颁布的规范性文件。物流活动涉及生产领域、流通领域、物品流通的各个方面,必然要受到相应法律规范的调整。物流法是指调整与物流活动有关的社会关系的法律规范的总称。目前,我国有关物流方面的法律规定都散见于其他的法律法规中。由于物流活动本身涉及很多社会关系,所以与物流活动相关的法律规范的范围比较广,它主要包括国内法律法规、国际法律法规和与物流有关的技术规范等几个方面。在有关物流立法的各种表现形式中,法律(狭义上的法律)具有最重要的地位,例如,我国与物流相关的国内法律主要有《中华人民共和国民事诉讼法》、《中华人民共和国海商法》、《中华人民共和国对外贸易法》、《中华人民共和国产品质量法》、《中华人民共和国铁路法》、《中华人民共和国航空法》、《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国物权法》等。

行政法规是指由国家最高行政机关,即国务院根据宪法和有关法律,在自己职权范围内制定的规范性文件,其法律地位和法律效力仅次于宪法和法律。目前,我国有关物