

DAOLU JIAOTONG GUANLI DAOLU JIAOTONG GUANLI

道路交通管理

DAOLU JIAOTONG GUANLI

蔡果 杨降勇 王岩 / 编著

DAOLU JIAOTONG GUANLI

DAOLU JIAOTONG GUANLI

DAOLU JIAOTONG GUANLI DAOLU JIAOTONG GUANLI

道路交通管理

DAOLU JIAOTONG GUANLI

蔡果 杨降勇 王岩 / 编著



湖南科学技术出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

道路交通管理 / 蔡果, 杨降勇, 王岩编著. —长沙: 湖南科学技术出版社, 2009. 3
ISBN 978-7-5357-5623-7

I. ①道… II. ①蔡…②杨…③王… III. 公路运输—交通
运输管理 IV. U491

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 022498 号

道路交通管理

编 著: 蔡 果 杨降勇 王 岩

责任编辑: 喻 明

出版发行: 湖南科学技术出版社

社 址: 长沙市湘雅路 276 号

<http://www.hnstp.com>

邮购联系: 本社直销科 0731-4375808

印 刷: 长沙瑞和印务有限公司

(印装质量问题请直接与本厂联系)

厂 址: 长沙市井湾路 4 号

邮 编: 410004

出版日期: 2009 年 3 月第 1 版第 1 次

开 本: 787mm×1092mm 1/16

印 张: 15.25

字 数: 380000

书 号: ISBN 978-7-5357-5623-7

定 价: 32.00 元

(版权所有 · 翻印必究)

前 言

以汽车唱主角的道路交通，给生产和生活带来了速度和方便，拉近了人们出行的空间距离，推动了社会进步。人们几乎离不开汽车。但是，在享受汽车惬意的同时，却为伴随其产生的四大交通负效应——交通事故、交通拥堵、交通污染和能源消耗问题而困扰。

人们极力从道路交通管理上做文章，力图缓解交通带来的负效应，无疑是一种有效的途径。然而，应当明白，道路的使用空间和环境的承受能力并非无限；地底下的石油终有枯竭之日；人与汽车相撞，无异以卵击石；道路交通负效应，是由人们出行，尤其是一次次驾驶机动车出行累积而致。因此，人们应当从道路交通负效应中警醒，遵守道路通行规定，合理使用交通工具，文明参与交通，这肯定比交通管理者以大量的艰苦工作来解决日趋严重的交通问题更有效。

道路交通管理是挖掘道路交通潜力的工作，其中心是协调人、车、路和交通环境的关系，使交通运行安全、环保、节能，通行效率尽可能最大化。本书的编撰目的正是阐述、传授、探索协调人、车、路和交通环境关系的方法。全书以现行道路交通安全法律、法规为主线，从交通工程、社会科学等角度，阐述了道路交通管理的基本理论和方法。在编撰过程中，注意了三个最新：法律、法规最新，理论、方法最新，知识、信息最新。注重了六个字：通俗、易懂、实用。全书内容大约分为四大部分，即道路通行条件保障，车辆和驾驶人管理，道路交通勤务和道路交通事故处理。在编撰体例上，第一次将日常道路交通管理内容与道路交通事故内容合而为一，用较大的篇幅介绍道路交通事故处理知识。

本书可供公安院校公安专业学生学习道路交通管理课程使用，亦可用作公安机关人民警察培训和其他院校相关专业的教学参考书。

编写分工：蔡果撰写第一章至第五章和第七章、第八章、第十一章；杨降勇撰写第十章；王岩撰写第六章、第九章。

我们长期从事道路交通管理教学、研究工作，想借此为道路交通管理工作做点努力，并就教于读者。但由于水平有限，不足和错误之处难免，敬请批评指正。撰写中参考了许多文献，在此对文献作者表示衷心感谢。

蔡果 杨降勇

2009年2月于岳麓山下

目 录

第一章 道路交通与管理	(1)
第一节 道路交通	(1)
第二节 道路交通管理的任务和原则	(6)
第三节 道路交通法律法规	(8)
第二章 道路通行条件及道路知识	(11)
第一节 道路通行条件保障要求	(11)
第二节 公路基础知识	(16)
第三节 城市道路基本知识	(29)
第三章 道路交通信号与设施	(36)
第一节 道路交通信号灯	(36)
第二节 交通警察的指挥	(44)
第三节 道路交通标志和标线	(49)
第四节 其他交通安全设施	(62)
第四章 车辆管理	(65)
第一节 机动车管理基本制度	(65)
第二节 机动车类型及规格	(65)
第三节 机动车登记	(71)
第四节 机动车牌证	(74)
第五节 机动车检验	(79)
第六节 机动车查验	(81)
第七节 机动车档案管理	(88)
第八节 非机动车管理	(90)
第五章 机动车驾驶证制度和驾驶人管理	(91)
第一节 机动车驾驶证制度	(91)
第二节 机动车驾驶证申请、考试和发证	(95)
第三节 计分制度和驾驶证审验	(99)
第四节 机动车驾驶人的驾驶资格和义务	(101)
第六章 交通组织管理	(103)
第一节 交通组织管理概述	(103)
第二节 微观交通组织管理	(104)
第三节 中观交通组织管理	(116)

第四节	宏观交通组织管理·····	(122)
第七章	道路交通勤务 ·····	(129)
第一节	道路执勤执法规范·····	(129)
第二节	机动车交通秩序管理·····	(135)
第三节	高速公路交通秩序管理·····	(146)
第四节	非机动车交通秩序管理·····	(149)
第五节	行人和乘车人交通秩序管理·····	(152)
第六节	道路突发紧急事件处置·····	(155)
第八章	道路交通安全违法行为处理 ·····	(157)
第一节	道路交通安全违法行为及处理原则·····	(157)
第二节	交通安全违法行为处理程序·····	(158)
第三节	道路交通安全违法行为的处理要求和方法·····	(167)
第九章	智能交通技术及其应用简介 ·····	(173)
第一节	智能交通技术的产生·····	(173)
第二节	智能交通技术应用简介·····	(174)
第十章	道路交通事故处理 ·····	(182)
第一节	道路交通事故与处理·····	(182)
第二节	道路交通事故处理程序·····	(187)
第三节	道路交通事故现场处理·····	(191)
第四节	道路交通事故现场勘查·····	(195)
第五节	道路交通事故现场图绘制·····	(199)
第六节	道路交通事故认定·····	(217)
第七节	道路交通事故处罚的执行·····	(222)
第八节	道路交通事故损害赔偿及调解·····	(225)
第十一章	道路交通安全教育 ·····	(231)
第一节	道路交通安全教育的发展和意义·····	(231)
第二节	道路交通安全教育的职责和工作目标·····	(233)
第三节	交通安全教育的基本内容、形式和方法·····	(234)
参考文献	·····	(237)

第一节 道路交通

一、道路交通及其分类

（一）交通和综合运输体系

交通是指人、物和信息在不同地点之间的往来、传递和输送的各种运输活动的总称。由于交通是运输活动，所以人们通常把交通也称之为交通运输。

交通的目的主要是通过使用各类交通工具，利用各种途径，实现人、物和信息的转运输送。以物质客体在空间上产生有目的的位移为标志，这是交通的本质。

交通是经济发展的基本需要和先决条件，是现代社会的生存基础和文明标志。根据使用工具和利用途径的不同，交通一般分为轨道交通、道路交通、空中交通、水上交通、管道交通和邮电通信等运输方式。人们在进行规划和管理时，通常把这些运输方式放在一个系统内，即综合运输体系内考虑，力求使其根据社会需求，科学、协调发展。

（二）道路交通和组成要素

道路交通是指人自身或者人利用交通工具，通过道路实现人或物位置转移的社会活动。在各种交通运输方式中，道路交通具有灵活、方便、快捷的特点，是一种门到门的运输方式。通过它能把其他运输方式联结成一个整体，组成一个有机的运输大系统。

人、车、路、交通环境是构成道路交通的四个基本要素，见图 1-1。

“人”是交通的主体，包括驾驶人、乘车人、骑车人、行人及在道路上进行与交通活动有关的其他人员（包括单位）等。

“车”是交通运输的工具，即车辆。车辆包括机动车和非机动车。

“路”是交通的途径，指公路、城市道路和虽在单位管辖范围但允许社会机动车通行的地方，包括广场、公共停车场等用于公众通行的场所。

“交通环境”是指交通运行所处的自然环境和社会环境。交通环境主要以自然环境为主，但是由于交通是一种社会活动，因此也应该包括社会环境。

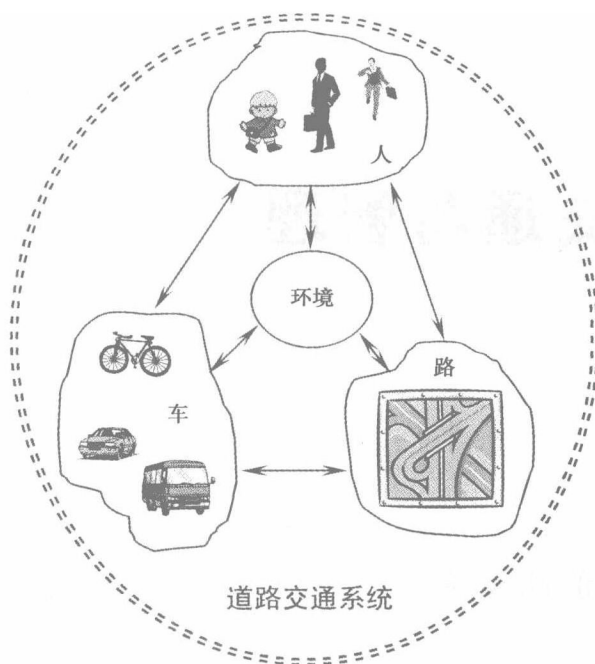


图 1-1 道路交通要素关系图示

这些要素之间有千丝万缕的联系，并且相互影响和作用。如果这种相互影响和作用出现失调，就可能破坏交通秩序，甚至引起交通事故。通常，这种失调相互交织或复合，情况非常复杂。在交通管理中，应当认真研究人、车、路和交通环境问题，协调四者之间的关系，谋求使交通运行安全、高效的策略和方法。

（三）道路交通分类

道路交通按道路所处的范围分类有公路交通和城市道路交通；按运输的对象分类有货运交通和客运交通；按所用交通工具的不同分类有机动车交通、非机动车交通和步行交通；按不同交通状态分类有动态交通和静态交通。

1. 按道路所处的范围分类

（1）公路交通

公路是指联结城市之间或者城乡之间的道路。公路交通是指在公路上的交通运输活动，是通过公路实现城市之间或者城乡之间的往来通达。公路交通具有行人较少、横向干扰少、运行速度较快的特点。

（2）城市道路交通

城市道路是指城市范围内的道路，包括城市街道、胡同、里巷及城市内公共广场、公共停车场等。城市道路交通是指城市道路上的交通运输活动，是通过城市道路实现城市内各区之间及各区内部的往来通达。城市道路交通具有冲突点多、人车之间干扰大、交通工具复杂、运行速度较低的特点。

2. 按运输对象分类

（1）货运交通

货运交通是指对货物的运输，在现代道路运输中主要是指汽车货运交通。货运交通能满

足人们生产和生活的需要,在物质文明发达的今天,相当繁忙,给道路交通带来相当大的压力。为提高运输效率,节约能源,减少空驶,应合理组织好货运交通,以削减道路交通总量,减轻道路交通压力。

(2) 客运交通

客运交通是指对旅客的运输。又可分为:

- 长途客运交通。是指城市之间或者城乡之间的客运交通,其特点是运输距离长,线路固定。

- 城市公共交通。主要包括公共汽车、电车、地铁等,是城市客运的主要组成部分,其特点是运量大,单位乘客所占道路的时间、空间少,行驶线路固定。另外,出租汽车交通也是城市公共交通的组成部分。出租汽车根据乘客的需要,可以行驶在各级道路上,具有快速方便、不受行驶线路限制的优点,但运价较高、单位乘客占用道路空间大。

- 社会客运交通。是指社会各企业、机关、学校等单位自有的各种客车,用于接送职工上下班,或者用于公务出行所形成的交通。

- 另外,自行车交通和步行交通在我国主要用于人的出行,所以也认为是客运交通的一部分。

3. 按所用交通工具的不同分类

(1) 机动车交通

机动车交通是指交通工具为机动车的交通。在交通管理中,机动车是指以动力装置驱动或者牵引,上道路行驶的供人员乘用或者用于运送物品以及进行工程专项作业的轮式车辆。

(2) 非机动车交通

非机动车交通是指交通工具为非机动车的交通。在交通管理中,非机动车是指以人力或者畜力驱动,上道路行驶的交通工具,以及虽有动力装置驱动但设计最高时速、空车质量、外形尺寸符合有关国家标准的残疾人机动轮椅车、电动自行车等交通工具。

(3) 步行交通

步行交通是指人们不利用交通工具,用步行方式进行的出行活动。步行一般只适用于较短距离的出行。在城市交通规划中,要充分考虑行人交通的需要,为步行交通创造良好的步行环境,为行人提供足够的活动空间。必要时,可考虑设置步行区、步行街,以满足步行交通需求。

4. 按不同交通状态分

按照道路交通要素之间的相对运动状态,道路交通可以分为动态交通和静态交通。动态交通是指车辆、行人在道路上的往来(包括行驶途中的短暂临时停顿),静态交通是指车辆及行人的停驻。“动”和“静”是交通的运动特征,静是动的暂停,也是动的开始。动静协调,交通才能正常进行。

二、我国道路交通现状和安全形势

我国道路交通发展十分迅速,道路里程、车辆拥有量、道路交通量快速增长。目前,全国公路通车总里程达 358.4 万 km,其中高速公路 5.39 万 km,农村公路 313.4 万公里,全国已有 98.9% 的乡镇和 88.24% 的建制村通了公路。截至 2008 年底,全国机动车保有量为 169887744 辆,其中,汽车 64672053 辆,摩托车 89537775 辆,挂车 1014380 辆,上道路行驶的拖拉机 14642694 辆,其他机动车 20842 辆;全国机动车驾驶人 180660736 人,其中汽

车驾驶人 122092132 人。但是,从总体上看,道路交通发展与经济、社会发展的要求不相适应,交通拥堵、交通污染、交通事故等交通问题日趋严重,在一定程度上制约了经济、社会的进一步发展和人民生活水平的提高。

道路交通拥堵是经济和交通发展到一定程度的产物,是困扰城市道路交通的主要问题。在我国,有很多大城市不同程度存在交通拥堵现象。全国 600 多个主要城市中,约有 2/3 的城市在交通高峰时段主干道机动车车速下降,出现拥堵。一些大中城市交通拥堵严重,交通环境脆弱,路网通行效率下降,主、次干道车流缓慢,经常出现大面积、持续时间长的拥堵(见图 1-2)。目前交通拥堵开始从城市道路向公路蔓延,许多高速公路也出现不堪重负、车行缓慢现象。交通拥堵使居民出行时间、交通运输成本明显增加,造成巨大的经济损失。



图 1-2 拥挤混乱的交通

我国是世界上交通事故多发,死亡人数最多的国家之一。近年来每年交通事故的发生起数在 30 万起,死亡绝对人数 8 万人左右(见图 1-3、图 1-4),交通安全形势十分严峻。

道路交通污染给人类和自然造成的危害具有隐蔽性,人们对它产生的安全问题一直未引起注意。只是近些年我国开始关注生态环境时,才开始关注到它存在的严重性。

我国道路交通问题的出现与诸多因素有关,主要有:

(一) 车多路少

尽管我国道路里程和道路等级跟以前相比均有较大增长或提高,但相对于车辆的增加量来说,道路增长速度依然过慢,通行能力十分有限。这种“车多路少”的情况,给道路交通造成过大的压力,从而容易引起交通问题。

(二) 混合交通居多

我国道路交通在许多地方以混合交通为主,即在同一条道路上,机动车、非机动车、行人相互混杂。各种交通元素在体积、速度、行为特征等交通特性上差异较大,彼此相互影响、干扰,影响交通秩序,容易造成交通拥堵和交通事故。

(三) 交通规划和交通影响评价工作滞后

由于历史的原因,我国道路交通规划和交通建设滞后。主要表现在城市路网结构不合

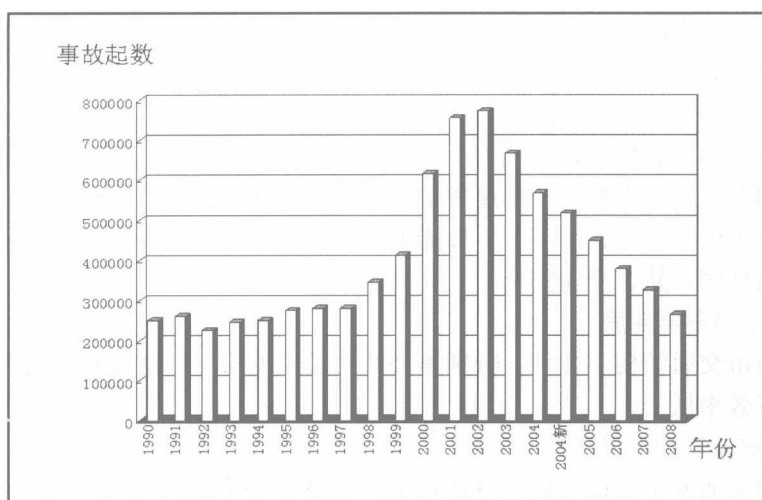


图 1-3 历年交通事故发生起数

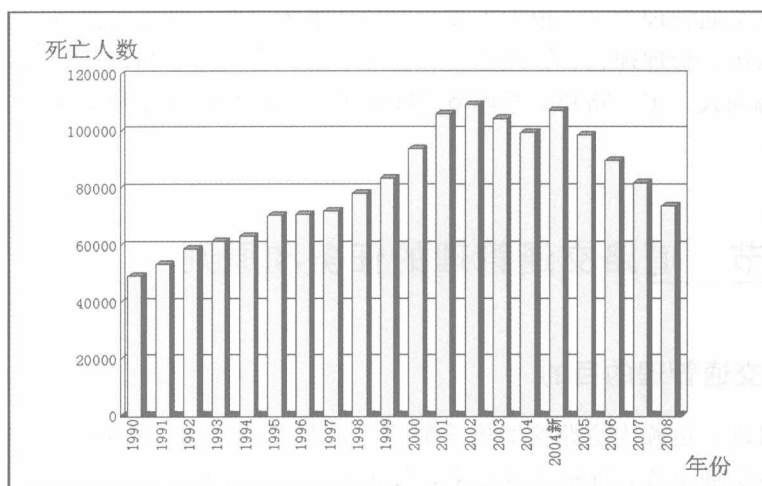


图 1-4 历年交通事故死亡人数

理，公路质量低，通行条件差。城市道路瓶颈路、断头路、畸形交叉口多。不少城市在规划和建设中热衷于修主干道，不注重次干道、支路的建设，道路密度低，交通流量过于集中；主干道、次干道、支路比例严重失调；在主、次干道过渡或衔接的路口，通行能力低。相当多的公路修建等级低、质量差。例如，大部分公路为三级以下公路和等外公路；一些公路线型设计存在严重缺陷，形成急弯、连续弯路、陡坡或连续长坡、宽路窄桥，并且缺少标志、标线和安全防护设施。因此导致的交通堵塞和交通事故时有发生。

我国在交通规划和建设中，一般将重点放在动态交通的规划和建设上，忽视了静态交通的协调规划和建设。目前，许多城市都出现了停车难问题。停车难问题不仅给车辆出行带来不便，而且使违法占道停车现象凸显，影响了交通秩序，降低了通行效率。在交通规划和建设中，关注机动车交通多，对非机动车和行人的便利、安全出行关注少，使行人、非机动车和机动车之间的通行矛盾得不到有效缓解，最终影响到交通秩序和交通安全。

我国在城市大型人流、物流点布局和建设,中,缺乏或没有进行交通影响评价工作,人为制造了一些道路交通拥堵点、段。

(四) 交通工具总体构成不合理

我国道路交通工具总体构成不合理,安全性能差。例如使用的车辆种类繁多,组成复杂,而且性能相差较大,摩托车、低速货车、拖拉机等安全性能低的车辆占有很大比例,甚至有些车辆大吨小标。各类大小不一、性能不同、速度悬殊的车辆在同一条道路上行驶,彼此干扰,影响交通秩序,妨害交通安全。

(五) 公共交通发展滞后

我国许多城市交通结构不合理,特别是公共交通发展滞后,使现有道路资源开发利用率不高,道路通行效率低下。

(六) 交通安全意识水平低

我国公民的交通安全意识还处于较低水平,遵章守法率不高,使得交通冲突频频出现,影响交通秩序,降低通行效率,直接危害交通安全。

(七) 交通管理水平不高

尽管我国在交通管理上下了很大工夫,但是从整体来看,管理的科技含量不高,管理水平偏低,管理队伍、管理理念、管理方法、管理手段、管理设施和设备等都滞后于交通的发展,难以有效协调人、车、路和交通环境之间的关系,使交通秩序和交通安全问题得不到完美解决。

第二节 道路交通管理的任务和原则

一、道路交通管理的目的

道路交通管理,也称为道路交通安全管理,简称交通管理,是指为了维护道路交通秩序,预防和减少交通事故,保护人身安全,保护公民、法人和其他组织的财产安全及其他合法权益,提高通行效率,依照道路交通法律、法规对人、车、路及交通环境等所进行的引导、限制等各种组织、管理活动。

凡是可能影响到道路交通秩序和安全的因素,都可能成为交通管理的对象。交通管理的主要对象是人、车、路和交通环境。

道路交通管理的目的可概括为保障道路交通的有序、安全和高效。即维护道路交通秩序,预防和减少交通事故,保护人身安全,保护公民、法人和其他组织的财产安全及其他合法权益,提高通行效率。

二、道路交通管理的基本方法

道路交通管理工作主要是协调人、车、路和交通环境四者之间的关系,其基本方法是引导和限制。引导,就是要求人们自觉作为,即在进行交通活动时需要按照道路交通法律、法规规范作为。限制,就是要求人们不作为,即在进行交通活动时禁止出现交通安全违法行为。

三、道路交通管理工作的主要任务

道路交通管理工作的主要任务有：道路通行条件保障；道路交通秩序管理；车辆和驾驶人管理；处理交通事故；道路交通警察；道路治安管理；道路交通安全宣传教育。

四、交通管理部门和机构组成

《中华人民共和国道路交通安全法》（简称《交通安全法》）规定：国务院公安部门负责全国道路交通管理工作。县级以上地方各级人民政府公安机关交通管理部门（简称公安交通管理部门）负责本行政区域内的道路交通管理工作。县级以上各级人民政府交通、建设管理部门依据各自职责，负责有关的道路交通工作。

我国的道路交通管理体系从国家到地方的组成层次是：公安部交通管理局，省、直辖市交通管理局（交通警察总队），地、市交通管理局（交通警察支队），县、市交通警察大队。各级交通管理部门，都接受各级公安机关的领导。各地交通管理部门根据交通管理任务和当地实际情况，设置有涵盖交通管理业务的组织管理机构，其有代表性的机构组成如图 1-5 所示。

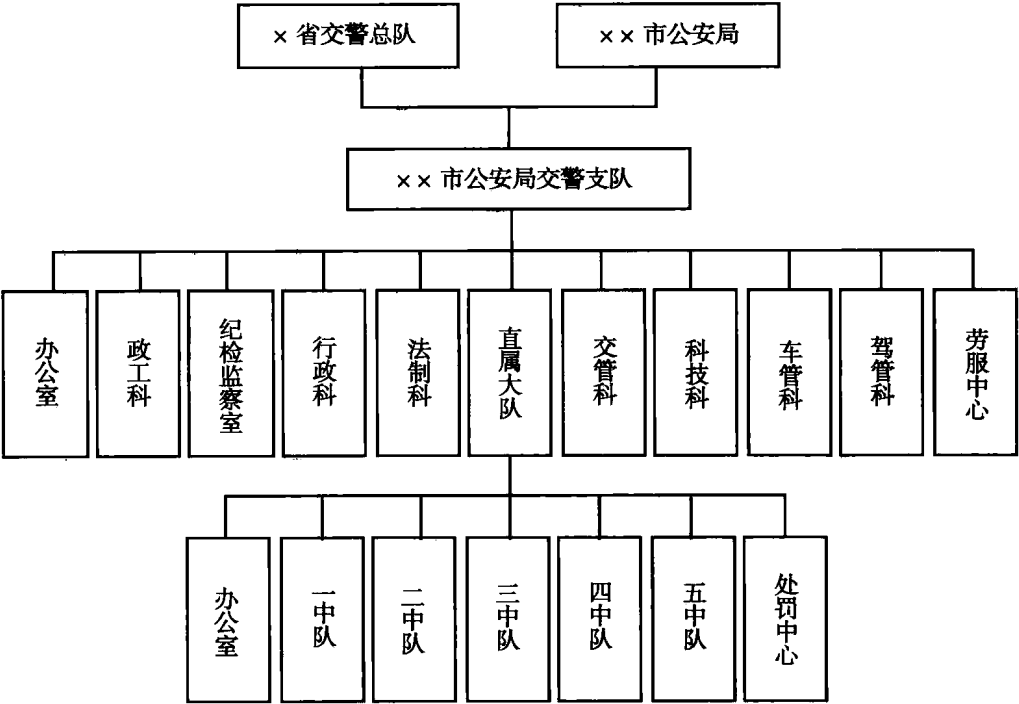


图 1-5. 某市公安局交通警察支队组织机构图

五、道路交通管理工作的原则

1. 依法管理、方便群众的原则

依法管理、方便群众的原则是交通管理工作的基本原则。

依法管理——是指要依法行政、依法办事。要做到“有法可依，有法必依，执法必严，

违法必究”。“法”包括，法律、法规、规章。依法包括依法定权限、法定实体规则和法定程序。依法管理要控制执法的随意性，防止滥用自由裁量权。

方便群众（简称便民）——是指在交通管理工作中要充分考虑人民群众的利益，尽量方便群众。在依法开展道路交通管理工作时，要考虑人的交通特性，坚持以人为本，在依法的前提下，尽可能使工作程序、管理措施人性化，给交通参与人提供方便。

要正确处理好依法管理和便民的关系。依法管理和便民是统一的，便民必须是在依法的前提下的便民。管理是手段，便民是目的。管理是服务，管理是为了更好地便民。

2. 保障道路交通有序、安全、高效的原则

交通行为本身的目标是实现人和物的有序流动，以通达为目的。但是从更深层次理解，通过管理，应当实现通行效率的最大化，要使交通行为所花的时间最少，运行的距离最短，消耗的能源最少，产生的污染最小，发生的事故最少。当然畅通是提高通行效率的根本前提。交通没有畅通是不行的，要在畅通中求安全，在保安全时求畅通、求高效。

3. 科学管理的原则

在交通管理工作中贯彻科学管理的原则，要求遵照自然科学和社会科学的规律来进行交通管理工作，充分尊重交通及管理的客观规律，考虑我国道路交通的现状和特点，运用现代管理理念、管理手段和科学技术对道路交通进行有效管理。

第三节 道路交通法律法规

一、交通法规的属性

道路交通管理法律、法规（简称交通法律法规或交通法规），是管理道路交通带强制性的规范性文件的总称。

根据我国法律体系理论原理，交通法规属于国家行政法范畴。行政法是关于国家管理活动的各种法律规范的总和，是调整国家行政管理活动中发生的国家行政机关之间以及国家行政机关同其他国家机关、企事业单位、社会组织和公民之间的一切法律、法规的总称。交通管理，是国家行政管理的重要组成部分，在整个国家行政管理中占有非常重要的地位。交通法规，是公安机关代表国家意志管理道路交通的重要法律依据，是搞好交通管理的重要工具。离开了交通法规，国家就无法实施对道路交通的正常管理，也就无法建立安全高效的交通秩序。

二、交通法规的规范作用

交通法规作为一种行为规范，是对所有人普遍、反复适用的。它的规范作用表现得比较直接、明显。具体讲有以下五种作用：

一是对交通行为具有指引作用。交通法规为人们进行道路交通的行为规定了一定的模式或规则，使人们可以预先知道在交通活动中可以做什么，应该做什么，禁止做什么，从而把自己的行为纳入交通法规所限定的范围之内。

二是对交通行为是否合法具有评价作用。符合交通法规规定的，就是合法行为，应受到保护；违反交通法规规定的，就是违法行为，应受到处罚。

三是对今后的交通行为具有教育作用。这里所说的教育作用，不同于通常进行交通法规宣传所起的教育作用，而是通过交通法规的实施，对人们今后进行交通活动的行为所产生的影响。例如，通过对交通安全违法行为的处罚，使人们明白不遵守交通法规所造成的法律后果，这是一种教育作用；反之，通过对遵纪守法者的保护和表彰，同样对人们今后的交通行为具有示范和教育作用。

四是对交通行为后果具有预测作用。交通法规反映了道路交通的客观规律。遵守交通法规，自己和他人的交通安全可以得到保障，进行道路交通的目的就可以顺利达到；反之，自己和他人的交通安全不仅得不到保障，而且还会受到自然和法律的惩罚。

五是具有强制作用。交通法规的强制作用，是指引、评价、预测、教育作用的保证，也是与那些非法律性质的交通规范的根本区别。

三、交通法规体系

到目前为止，我国已经基本建立了交通法规体系，并在逐步完善。

现行交通法规体系按法律效力而言，可分为法律、行政法规、部门规章、地方性法规和地方政府规章；按是否专门为交通管理而制定，可分为专门的交通法规和非专门的交通法规。按管理内容，可分为交通秩序管理法规、车辆管理法规、驾驶人管理法规、交通事故处理法规等；按法律性质，可分为实体法、程序法。

（一）专门和非专门的交通法规

专门的交通法规，是指全国人民代表大会、国家各级行政机关为道路交通管理工作制定的专门法规（包括标准和规范）。这是我国交通法规的主要组成部分。如全国人民代表大会常务委员会发布的《交通安全法》、国务院发布的《交通安全法实施条例》、公安部发布的《道路交通事故处理程序规定》。另外，各级地方人民政府为加强当地道路交通管理工作而制定的条例、补充规定、实施细则，以及发布的有关交通管理的通告、通令、通知等，如《湖南省实施〈中华人民共和国道路交通安全法〉办法》；国家或国家部门发布的标准、规范，如国家标准《道路交通标志和标线》、《机动车运行安全技术条件》和部门标准《机动车查验工作规程》。

（二）非专门交通法规

非专门交通法规，是指那些在内容上涉及交通管理，但在归类上属于其他部门法的法规。这类交通法规中有关内容是交通管理不可缺少的组成部分，同样是交通管理的执法依据。包括：国家基本法和其他法律中有关交通管理的规定。如《中华人民共和国刑法》关于交通肇事罪的规定，《中华人民共和国民事诉讼法通则》关于民事损害赔偿责任的規定，《中华人民共和国公路法》关于路政管理的规定等。

四、现行的主要交通法规

交通法规数量大，内容多，涉及面广，现行最基本的交通法规是《交通安全法》、《交通安全法实施条例》，这是所有专门交通法规的总纲，涵盖了交通管理法律法规规定的各个方面。除此以外，交通法规按其主要内容及其调整的对象可以分为交通秩序管理、车辆和驾驶人管理、交通安全违法处理、交通事故处理等四个方面的法规。各主要交通法规的具体内容将在后续章节中结合各项交通管理工作一起阐述。

（一）交通秩序管理方面的法规

交通秩序管理方面的法规，是交通法规最基本的内容，在交通法规中占核心地位，其主要内容是对道路上的交通活动或与此有关的其他活动进行管理和制约。交通秩序管理方面的主要法规和标准、规范有：《交通安全法》、《交通安全法实施条例》、《道路交通标志和标线》、《道路交通信号灯设置与安装规范》等。

（二）车辆和驾驶人管理方面的法规

在现代交通活动中，车辆已成为人们的主要交通工具，也是威胁人们生命财产安全的主要因素。车辆技术状况和驾驶人的素质如何，直接关系到交通安全与畅通。因此，车辆和驾驶人管理是交通法规必不可少的重要内容。

有关车辆和驾驶人管理的法规和标准、规范主要有：《机动车登记规定》、《机动车驾驶证申领和使用规定》、《机动车运行安全技术条件》、《机动车查验工作规程》、《中华人民共和国机动车行驶证》等。

（三）交通安全违法处理方面的法规

交通安全违法是交通活动中常见的现象，不仅有碍正常的交通秩序，而且可能导致交通事故，必须依法处理。其主要法规有：《道路交通安全违法行为处理程序规定》。

（四）交通事故处理方面的法规

交通事故也是交通活动中的常见现象，已成为当前对人民生命财产安全威胁最大的一种灾害性事件，不仅有碍正常的交通秩序，而且侵犯或损害了公民的合法权益，所以也必须依法处理。交通事故处理的主要法规和标准、规范有：《道路交通事故处理程序规定》、《道路交通事故现场图绘制》、《道路交通事故现场图形符号》、《交通事故勘验照相》、《交通事故车辆安全性能技术鉴定》等。

道路通行条件及道路知识

第一节 道路通行条件保障要求

一、道路通行条件总要求和相关理念

道路，包括道路配套设施、道路交通设施等硬件，是通行各种车辆和行人的工程设施，是道路交通安全、畅通的基本通行条件。在交通管理上，道路是指《交通安全法》规定的道路。道路通行条件如何，对道路交通的安全和畅通影响很大。道路交通管理工作的主要内容之一，是对道路的基本通行条件进行规范管理，为道路交通安全、畅通提供保障。

根据《交通安全法》和道路交通管理实践，对道路通行条件的总要求是：保证道路完好、安全。为此，应当做到道路为交通所用；为道路通行提供所需的安全净空和安全视距；为道路交通配置必要的交通信号和交通安全设施。道路通行条件管理所依据的法律、法规主要是《交通安全法》、《交通安全法实施条例》以及《中华人民共和国公路法》和《城市道路管理条例》等。

道路通行条件保障，往往体现在道路规划、设计、施工和管理各个环节。道路规划、设计、施工和管理理念是：保证交通安全质量，尽可能创造即使在道路使用者失误时，仍能保证交通安全的条件。即：不苛求驾驶人和行人以绝对正确的判断、敏捷的反应来弥补不良的道路因素——即使是符合规范的，而应通过精心的规划、设计和管理，给道路使用者提供宽松的交通环境。其焦点应当是给道路使用者以良好的影响，减少他们犯错的机会和可能性。这就像人们在不断深入研究车辆的主动和被动安全技术一样，假设驾驶人失误，也要使损害的可能性和损害的程度降至最低。在研究交通安全问题，对道路通行条件进行改善时，应当多考虑人的心理、生理等方面的要求，考虑道路，包括周围环境与人的协调性。

二、道路交通信号保障要求

（一）道路交通信号及其分类

道路交通信号（简称交通信号或信号）是指由信号灯、标志、标线等设施或者人发出的