

SHENYANGCHENGSHISHI

沈阳城市史

K172
张志强 著

东北财经大学出版社

前 言

沈阳是我的故乡，数十年的耳濡目染却不敢说对其了解深透。这不是说沈阳有多少神秘，也不是沈阳城市化的历程有些扑朔迷离，这实在是因为沈阳历史的积淀太重，而当代沈阳的变化又日新月异的缘故。然而，本是家乡人，应知家乡事，从孩提时代起这就是未曾泯灭的愿望。

对于家乡的历史，无论其多么久远，却都要寻根问源，希冀对其发展链条的每个环节都能发现一处闪光点，对于家乡的山水，无论其多么平凡，却都要一往情深，希冀这片广袤大地会成为风韵独具甲天下的胜境。

沈阳历史悠久，经济发达是闻名遐尔的都会，对于她的整体把握需要多种专业知识的综合，需要时间的积累，应该说笔者并不具备这种驾驭能力。但也许是个怪癖吧，笔者坚信只要认真学习、充分汲取，哪怕是仅仅堆砌了一些资料，也可能为沈阳的发展与进步略尽绵帛。沈阳需要文字记叙自己城市化的轨迹。

沈阳是知名度很高的城市，她不仅在全国大城市中屈指可数，而且按国际惯例也是已经排定的人口超百万的特大城市之一。在沈阳大步走向世界，内外交流愈加频繁的时候，沈阳需要向世界介绍自己，世界也需要了解沈阳。

沈阳是座博大的城市，千百年来逐渐形成了大沈阳人的概念。现在说沈阳人已不单指在沈阳生沈阳长的沈阳人，也不单指原籍是沈阳的人，更不单指在沈阳的汉民族人。历史的大融合使一切关心沈阳、热爱沈阳、在沈阳有过相当生活时间和工作经历的人都可称为沈阳人。有不少祖籍外地，但却自幼在沈阳长大又

在这里学习和工作的人等等，所有这些都是当之无愧的沈阳人。还有那些祖辈时闯关东来到沈阳的人，虽然原籍山东、河北等等但都已成为象征性的“档案”原籍，因此也是土生土长的沈阳人。

沈阳是座无私的城市，新中国数十年来她除以机械设备持久地促进着祖国的工业化进程之外，她也曾派出大批优秀儿女参加各地新兴工业、新兴城市的建设。如今，无论在西北高原，还是在西南盆地，无论是在天山深处，还是在东海之滨，都能遇到为数众多的沈阳人。这些老沈阳的第二代、第三代正在融合成为当地人，但那思乡爱乡的情愫却时时萦绕在心头。应该说沈阳人的数量是难以计数的，决不仅仅是区区几百万而已。正是这些广布四方的沈阳人与现在的沈阳市民一样关心着沈阳的进步与发展。

写《沈阳城市史》的动因很多，有感情因素，有社会科学研究的需要。而且，如果能在探索沈阳城市发展规律的同时，或许再增加些可资借鉴的城市管理经验则更是笔者所企盼的。如是之，成就了这本书稿。限于水平，疏漏多有，恳请批评。终相信，二十一世纪的沈阳将会建设得更美好！

张志强

1992年11月28日 沈阳

目 录

第一章	沈阳概说	1
1.1	自然状况	1
	地理位置	1
	地形与地貌	1
	水文与气候	3
1.2	市情浅说	5
	市区行政、人口、民族	5
	市区地名特色	7
1.3	沈阳的支柱产业	9
	工业经济	9
	交通经济	10
	商业经济	13
第二章	可以寻觅的历史轨迹	15
2.1	七千年前的沈阳人	15
	新乐遗址	15
	新乐文化的内涵	16
2.2	从斤墩所开始	18
	早期的奴隶制文明	18
	燕长城从这里通过	21
2.3	城邑的升格——侯城	23
	侯城县、中部都尉治所	23
	侯城地位的下降	25
	侯城的新发展	26
	几种侯城说	27

第三章	沈州的缘起	29
3.1	这里不会是一片空白	29
	魏晋南北朝时期的沈阳	30
	高句丽长城与沈阳	31
	隋唐收复辽东	34
	渤海与沈阳	36
3.2	沈阳正式建城的开始	39
	契丹进入辽东	40
	辽沈州的建立及发展	42
3.3	金代沈阳	51
第四章	土城向砖城的转变	56
4.1	金沈州的覆灭	56
	元重建沈阳	57
	关于城名沈阳	60
4.2	沈阳路城及其遗存	62
	元末明初之辽沈大勢	67
4.3	沈阳中卫城	69
	明代沈阳城的历史地位	72
	辽东边墙与沈阳城	78
第五章	古城光辉的峰巅	84
5.1	两代帝王京	84
	后金军攻占沈阳	84
	努尔哈赤迁都沈阳与天命汗宫	87
	皇太极与盛京城阙	92
5.2	陪都城阙的新格局	106
	四塔四寺及其它	106
	宫阙展拓与外廊墙修筑	109
5.3	城市功能的转换	115
	政治地位的跌落	115

	经济地位的上升	117
第六章	跨世纪的震颤	121
6.1	被动的一击	121
	洋教、洋货、鸦片传入沈阳	121
	近代文明的萌芽	125
	屈辱的诱惑	128
	血与火的磨难	130
6.2	沈阳开埠	140
	通商续约与商埠地	140
	新政与革命	144
6.3	近代文明的“二度春风”	148
6.4	殖民地城市史的发端	162
	“铁路附属地”	162
	“奉天军政署”与“满铁附属地”	165
	马车铁道及其它	174
	不等重哑铃型的城市格局	176
第七章	经济都会地位的确立	180
7.1	奉天市政公所	180
	市名、市制及市区	180
	城市板块的追溯与发展	182
	市政新风	194
7.2	东北最大的铁路枢纽	201
	奉海铁路	201
	京奉铁路及辽宁总站	203
	铁路枢纽形成	204
7.3	城市经济地位的恢复和上升	205
	工业体系的初步建立	205
	东北金融的中心地位	207
	繁荣的城市商业经济	209

7.4	都会城市功能的整合	212
	市内交通及公益事业的新发展	213
	沈阳——东北第一大都会	218
第八章	被扭曲了的城市发展曲线	220
8.1	九一八黑暴	220
	中日“悬案”不断增加	220
	日军做好施暴准备	223
	炸路与攻城	224
8.2	铁西工业区	227
	“铁西开拓地”	228
	铁西工业区的扩展	229
	铁西工业地的衰落	232
8.3	伪奉天大都市计划	234
	所谓大都市计划的实质	234
	计划的推行	235
8.4	沈阳的第一次解放	239
	对殖民产业经济结构的透视	240
	反抗侵略的斗争	243
	沈阳光复	244
第九章	共和国使沈阳新生	249
9.1	黎明前的黑暗	249
	国民党军进沈阳	250
	接收与劫收	251
	崩溃前夕的动荡	253
9.2	沈阳解放	255
	三年游击战争	256
	中共地下党的斗争	257
9.3	红旗插遍沈阳城	260
	解放大军进逼沈阳	260

	为保护城市而斗争	261
	解放沈阳	263
9.4	恢复经济和“一五”大建设	265
	建立人民沈阳的新秩序	266
	恢复和发展	269
	大建设的硕果	270
9.5	旧城展新姿	271
	规模空前的工人住宅区	271
	科教事业的新起点	273
	公共公益事业的良好开端	275
第十章	时代的召唤	278
10.1	毕竟要前进	278
	为了钢和电	279
	不得不调整	280
10.2	往事堪回首	282
	新兴产业部门的建立	282
	富有时代特征的新建筑	285
	城市公共公益事业的新发展	287
10.3	动荡的年代艰难的岁月	290
	走入误区	290
	建设的理想未曾泯灭	291
	非常时期非常发展	293
10.4	沈阳长高了	295
	广厦从这里建起	295
	愈益辉煌的城市建设	296
	新建筑的新特色	304
	从彩塔说开去	306
	城市生活质量显著提高	310
10.5	“八五”展望	312

第一章 沈阳概说

土地是城市的载体，在研究城市的起源及变迁的时候，往往从其地理条件开始。

广袤的平原使沈阳城市视野更开阔，少有起伏的丘陵似屏障又凭添了几分立体感。较适宜的气候和水资源则是须臾难舍的基础条件。

1.1 自然状况

地理位置 沈阳位于辽宁省中部偏东，其座标跨东经 $122^{\circ}20'$ —— $123^{\circ}45'$ ，北纬 $41^{\circ}10'$ —— $42^{\circ}16'$ 之间。南距渤海湾140公里，东南距黄海海岸约200公里。

城市辖区东西宽约116公里，南北长约122公里，总面积为8,515.4平方公里，其中市区占地164平方公里。综合社会经济发展水平，沈阳是世人瞩目的地方，是全国四大城市之一。

地形与地貌 沈阳市区地势平坦，少有起伏，平均海拔45米左右。东陵的天柱山是市区的最高点，海拔65米，而西南部的最低点，海拔仅有36米，市内最大高度差为29米。从东陵山地经过旧城向西至沈阳站有一条自然的岗脊，在旧城处且有较高的突起，这便是人们常说的“龙岗”，它是市区南北地表迳流和浅层地下迳流的分水岭。稍加注意人们会发现小南门的地势高于小南边门，小西门的地势高于小西边门，小北门的地势高于小北边门，其它大南、大西、大北也都是城门地势高于边门地势。老沈阳人也一定知道还有条西起塔湾，向东经北陵、文官屯、毛君屯直至

东陵山咀子也有一条绵亘北部市区的黄土岗，即又一条“龙岗”。对于这种缓慢起伏的地貌形态，可以称之为褶皱。这一南一北的两条“龙岗”即是由东向西缓慢倾斜的凸起，是共同源于东部丘陵的平行褶皱地貌。不过，南边的一条稍矮且短，但却是古沈阳的选城址。北边的一条稍高而长，仿佛是城市的地理屏障。

沈阳市区也有一些下陷的地方，牛轭湖就是突出的例证。牛轭湖是一种形似月牙的湖泊，现在从南运河自东向西仍然可以看到它们的遗迹。万泉湖、万柳塘湖、青年湖、鲁迅公园湖、南湖等就是经过人工修整的牛轭湖面。在古代如果沿着今天的新开河由东向西也可以在望北楼、西下洼子、长宁寺、金家洼子（今沙河子村南）、转弯桥等地找到一片片牛轭湖。南运河、新开河都曾经是浑河或支流故道，历经沧桑河道南迁，留下了牛轭湖。古老的牛轭湖（新开河沿线）又经过再变为沼泽，变为农田（多为水田）的过程，如今有的又变成新建的城市小区了。

沈阳市区在地质构造上位于新华夏体系的东部突起和西部凹陷的交界处。

市区东部地下是一条呈北东走向的大断裂带，把市区分成较为明显的东部“辽东台背斜”和西部“辽河下游内陆断陷”两个构造单元。而东部丘陵又由浑河断裂带分割成南北两片。从第四纪以来，东部山区上升幅度约为120米，西部平原沉降幅度为100米，而且东西差异运动明显。这就是说，差异运动造成了沈阳市区东西高度差和东北向西南的缓慢倾斜，而且通过第四纪洪积现象，在古老的所谓加泰西亚大陆板块上的这片土地，几乎到处可以看到沙岩、页岩、褶岩的低矮山地和广阔的以粘土为主的平原。

还有地震，在目前仍是难以抗拒的自然灾害。在查阅了东北地区两千多年的震情记载之后，欣喜地发现：沈阳及其周围共发生地震五次，市内只有三次，而最大的震级又只有5.5级。

水文与气候 沈阳地区是供水日趋紧张的城市，生活用水、工业、农业用水不断增加，可是地表自然水域在不断缩小，地下水位也在不断下降。

沈阳地区的河流主要属辽河、浑河两大水系，西部还有独立的小水系，绕阳河水系。沈阳共有自然和人工河道20多条，总长约924公里。地表河流流向大多是由东北流向西南。流经市区的有蒲河、新开河、南运河、浑河和沙河，其中浑河为干流，兼容其它组成了浑河水系。

浑河发源于清源县滚马岭，向西流经清原、新宾、抚顺、经沈阳再转而西南过鞍山、海城，营口入海。全长415公里，流经沈阳地区132公里。浑河原为辽河的最大支流，由于人工改变河道已和辽河分流，从原辽河入海处入海。浑河下游河道弯曲，河床坡降小，泄流很慢，所以在多雨年份容易发生洪灾。

蒲河是浑河的北部支流，发源于新城子区香炉山，在辽中北汇入浑河。沙河是浑河的南部支流，发源于东陵区东南的山地，在辽中南与浑河合流。蒲河稍长，沙河短些，均在100华里左右，近年水流愈少，且有相当程度的污染。

流经沈阳市内的河流，只有新开河和南运河。

新开河，是在本世纪初，为适应农业用水，（主要是开发水田）而利用古浑河河道开挖的一条灌渠，几乎流经整个北部市区。开渠之初使千万亩稻田、菜田受益，现在则主要成为大东、沈河、皇姑的排污水道。

南运河是解放后开凿的人工水道，基本是利用古沈水旧道，并将其各个牛轭湖串连起来，形成碧波轻泛的南运河。南运河在东塔附近由新开河析出，向西流程14.5公里，在和平区的罗士圈子的附近流入浑河。南运河主要流经南部市区，五十年代以来一直是大东、沈河、和平的泄水通道，是一条污水河。近年，经过全市人民的努力，使得南运河已经成为著名的带状公园风景区，既美化了市容，又增加了南部市区的空气湿度，有利于改善小气

候。

水对人类是至关重要的，但水资源有可能枯竭，是值得注意的大问题。

沈阳的气候类型属于温带季风型。这种气候的主要特征是：冬季寒冷干燥，时间较长；夏季高温多雨，时间较短。春、秋雨季节时间短促，以至给人以没有春天的感觉。往往是棉衣脱下不久就应换单衣了，而毛衣没穿几天，又得换棉衣了。

沈阳地处亚欧大陆的东部，属中纬度地区，全年平均气温在 7.5°C ，年降水量为750毫米。

冬季，受势力较强的蒙古高气压控制，还时有西伯利亚寒流的侵袭。

沈阳冬季有一段冰冻期，平均气温在 0°C 以下。冰冻期一般从11月12日开始，持续到翌年3月19日结束。

冬季（气温在 10°C 以下），大体上由10月9日开始，到翌年的4月24日结束，约为198天。一般年份，沈阳的最低气温可降至 -28°C 左右，甚至达 -30°C 以下，但近年来也许是受“温室效应”的影响，这样的严寒未曾出现。寒流对沈阳冬季气温影响较大，由于它是周期性南下的，所以沈阳有“三寒四暖”之说。即冷了三天之后，会有气温回升的四天，所以沈阳的冬天也并不是那么可怕。

春季（气温在 10°C — 20°C 之间），一般开始于4月25日，结束于6月12日，约为49天。人们在漫长的冬季过后，该是多么热盼春天的到来啊！然而常常是冰雪虽消，但仍是眨骨还寒，清明虽过，但绿草难见。到了4月20日了，杨柳枝头才稍有芽胚突起，但不必担心，只要是一阵春风、一场春雨，待到五一节那天，人们还是可以在翠绿尽染的杨柳中追逐嬉笑。

夏季（气温在 20°C 以上），一般从6月13日开始，到8月29日结束，约78天。沈阳的夏季亦不很长，且容易给人以一定比关内凉爽得多的想象。实际上，沈阳夏季虽短，但热的集中，特别是

近年，若是没有风扇、凉席、解暑汤之类，恐怕也是很难过“关”的。在个别年份，沈阳曾出现过 35°C 以上的酷热。1920年6月30日，沈阳最高气温曾达到 39.3°C ，不难想像当时的沈阳人汗水淋漓、炎热难挡的惨象。

秋季（气温在 $20^{\circ}-10^{\circ}\text{C}$ 之间），一般开始于8月30日，到10月8日结束，约为40天。沈阳的秋天，可以说是一年当中最短的季节了。人们刚刚熬过酷暑，几场秋雨，转眼间，庄稼熟了，树叶黄了，花儿也凋零了。每当街道上枯叶瑟缩随着秋风盘旋上升、沙沙作响时，人们往往又会看到屋宇、树干上的早霜。

沈阳虽然也有四季，但长短不均衡；四季虽然也还分明，但总是觉得冬天太长了些。看来，沈阳的四季与日历表并不完全一致，这就是沈阳地区的气候特点了

1.2 市情浅说

市区行政、人口、民族 沈阳市现由九个行政区和新民、辽中两个市管县组成，最近又划入康平、法库两县。九个行政区是和平、沈河、铁西、皇姑、大东、于洪、东陵、苏家屯、新城子。

和平区位于沈阳市中心偏南；沈河区位于沈阳市中心偏东向南；铁西区位于沈阳市中心稍远的西部地区，全区被沈大、沈山铁路及其联线所环抱，皇姑区位于市区北部；大东区位于市区东部。

沈阳市人民政府座落在和平区市府大路，在市府广场西侧。

沈阳城于1923年设市，同时市下设区。30年代实行新的市区制。解放前后，市名、区名、行政区划屡有变动，但整个城市中心未有移动，只是城市范围不断扩大。1948年11月2日，沈阳解放。3日，成立沈阳特别市政府。1949年5月1日，沈阳特别市政府改称沈阳市人民政府。1955年1月21日，沈阳市人民政府改称

沈阳市人民委员会。1968年5月10日，成立沈阳市革命委员会。1980年4月，恢复成立沈阳市人民政府。

沈阳建市之初，人口不过30来万。现在已超过当时的10倍。1982年人口普查时，市内五个区的人口总数为：2,658,144人，其各区人口分布如下：

和平区 554,140人，沈河区 497,524人，大东区 499,704人，皇姑区 509,442人，铁西区 597,634人，

市郊四个区人口总数为：1,344,961人，其中，苏家屯区 377,481人，东陵区 359,276人，新城子区 279,345人，于洪区 328,859人，

两个市辖县人口总数为：1,111,831人，其中：新民县 640,296人，辽中县 471,535人，

1982年，沈阳市的家庭户已达1,274,170户，^①其中：一对夫妇户85,258户，占总户数的6.69%，二代户有858,369户，占总户数的67.37%，三代以上户有185,187户，占总户数的14.53%，单身户有90,917户，占总户数的7.14%，其他户有54,439户，占总户数的4.51%。不难看出二代户是沈阳市家庭户类别中的大多数，在这个意义上说沈阳是成年型城市。

1982年统计，沈阳市民的平均寿命是71.32岁。其中男性平均予期寿命为70.03岁，女性平均予期寿命为72.63岁。

沈阳是一个多民族聚居的城市，全市共有近30个民族。

以人口的绝对数划百分比，其中汉族在总人口的92%以上，其他各少数民族约占8%。各少数民族中，超过一万人以上的民族，有满族、朝鲜族、回族、锡伯族和蒙古族。

东陵区的满堂乡、于洪区的陵东街道等是满族聚居的集中区域。

市内和平区的西塔、新城子区的孝信等是朝鲜族聚居的集中区域。

^① 辽宁省统计局编：《辽宁社会统计资料》（1978—1985）第38—39页。

市内沈河区的朱剪炉街道等又是回族聚居区。

新城子区的黄家、兴隆台、财落、石佛寺、于洪区的平罗、马三家子等地区是锡伯族的聚居区。^①

现在沈阳地区已分别成立了一些自治的乡、镇等。

市区地名特色 沈阳市的街路名称是很有特色的。50年代沈阳市内的街路名称重新命名，确定了较科学的原则，保留了旧街路名称中的合理部分，去掉了陈腐和糟粕，又增加了一些新的街路名。

沈阳市区的街路名中有街也有路，而且规定了南北为街、东西为路，再附以市内各区街路向自成单元的原则，这就为市区地名形成特色奠定了基础。沈阳市是逐渐发展壮大的，在城市街路名称不断增多的同时，而新辟市区的旧地名，比如××村、屯等地名有些已经消亡，有些则表现到街道办事处地名命名中去了。老瓜堡子、山东堡、皇姑屯、西马壮、艳粉屯等地名仍然可以在现行街道办的名称中发现它们，而喇嘛园子（大西边门外）、潘家坟（大东边门外）、西下洼子（小西边门北）、李家园子（小北）、四根旗杆（长江小区）、十里码头（砂山）等等都已自然退化了。

说到东西为路、南北为街，在方向特正的街道上体现得更加明显。南京街、黄河大街、青年大街等等是南北方向的，市府大路、珠林路、建设大路等又是东西方向的。同是一圈中环路、北环崇山路、南环文化路及建设大路、万柳塘路都是东西方向的，而东环的北海街、滂江街及西环的保工街又都是南北方向的了。其它××街、××路也都是遵循这一原则的。

市区地名的大单元特色是以各区为系统的。

皇姑区多以山水名命街路名。例如：千山路、辉山路、泰山路、宁山路、岐山路、昆山路等构成了皇姑区内东西方向的街路主体。松花江街、辽河街、黄河大街、长江街、珠江街、怒江

^① 辽宁民族出版社：《沈阳锡伯族志》第49页。

街、淮河街等又构成了皇姑区内南北方向的主要街路。

铁西区的街路命名主要是突出了一个“工”字。例如：兴工街、笃工街、繁工街、保工街、卫工街、启工街、轻工街等等，而且还是以建设大路为轴、向北有北四、北三、北二、北一等东西干线，向南有南六、南七、南八、南九、直至南十四路东西方向的街道。

和平区的地名是政治意义和以地名命街路名。例如：中山路、民主路、中华路、胜利大街、新华路、和平大街等都是较注意于政治内涵的。太原街、南宁街、南京街、天津街、银川街、苏州街、伊宁路等等又是以地名命街名的了。

沈河区的街路名称主要体现了古沈阳城的历史特点。例如：沈阳路、大南街、小南街、大北街、小北街、大西路、小西路、南关路等都是古城街路名称的保留。

大东区的街路名称特点是以地名命部分街路名和以地名命里名。例如：东北大马路、洮昌街、彰武里等等。由于大东比邻沈河，且以古城东墙为界，这样大东路、小东路又在大东区内了。

50年代沈阳市街路名称命名时即已形成了市区地名的上述特点，而且当时多有街（路）分段，段下分里，里下设号的三层条块结合式命名法，但80年代新的一次命名街路名称时，段里大部分不存在、较长的路街又划分了北、中、南，东、中、西等路段，在路、街下直接设号，或街路下分巷、巷下设号，这是一种新尝试，是否成功尚需检验。

沈阳市区的街路名称大多数是五十年代就已命名的，在各区为大单元的系统特点外，有些旧地名也被保留下来。例如：和平区的一经街、二经街、直到八经街，三纬路、四纬路、直到十四纬路仍然在使用，它们的街、路方向特色与全市街路方向特色相一致，经、纬方向与地球经纬方向划法相同，又方便记忆确是不错。

沈阳市区的地名在全国也是独具特色的。

1.3 沈阳的支柱产业

经过近百年来的发展，特别是解放后40年的建设，沈阳已经成为中外闻名的经济都会。综观全貌，沈阳的经济构成主要可划分为工业经济、农业经济、交通经济、商业经济等。近年来由于对旅游资源的发掘，新兴的旅游经济亦有所发展，但工业经济仍是支柱产业。交通、商业也是沈阳的经济的重心。

工业经济 沈阳的工业和全中国一样，也是源于中国的传统手工业和作坊业。从古沈阳开始，烧锅、磨坊、油房就有所发展，再伴以各种匠人作坊组成了相对于商业经济的产业结构，但生产方式是原始的，其产品主要供给本地销售。盛京时期，沈阳成为清代开国的都城，出于军事需要，铸炮、火药、冷兵器的锻造等在沈阳都有所发展，这可以算作沈阳工业的萌芽。

清末，这种情况有了改变，依克唐阿将军创办的盛京机器局开始了沈阳近代工业的先河。

沈阳的近代工业的基础是在张作霖督奉时期建立的。20年代，规模空前的东三省兵工厂、迫击炮厂、被服厂、粮秣厂、大亨铁工厂、京奉铁路工厂、东大铁工厂等出现。大批的产业工人队伍形成，其生产方式都采用了近代大机器生产、其产品数量、质量都有提高。

九·一八事变后，日本帝国主义暴力攫夺了张氏集团的所有工业企业，并逐步扩大铁西工业区，直至40年代初，沈阳机械工业的经济地位得以确定。沈阳解放时，职工只剩下3万余人，生产状态不能维持。

解放后，沈阳工业经济迅速得到恢复和发展。在第一个五年计划期间，航空工业、新式机床工业、风动工具工业、重型矿山机械工业、电力机械工业、通用机械工业、制药工业等都得到空前发展，沈阳成为祖国的重工业基地之一。60年代，沈阳建立了煤