

TIELU ZHIYE JINENG JIANDING CANKAO CONGSHU

铁路职业技能鉴定参考丛书

篷布工

(第二版)

铁道部人才服务中心组织编写



中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

铁路职业技能鉴定参考丛书

篷布工

(第二版)

铁道部人才服务中心组织编写

中国铁道出版社

2009年·北京

内 容 简 介

本书根据铁道部人才服务中心的有关要求进行编写,内容以相应的《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章为依据,全书分为四大部分,有初级篷布工职业技能鉴定练习题 656 道,有中级篷布工职业技能鉴定练习题 614 道,共性规章类练习题 392 道,职业道德类练习题 20 道,题后附有答案。

本书针对鉴定考核内容和形式编写,是各单位组织鉴定前的培训和申请鉴定人员自学的必备用书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

图书在版编目(CIP)数据

篷布工/铁道部人才服务中心组织编写. —2 版. —北京:
中国铁道出版社, 2009. 2
(铁路职业技能鉴定参考丛书)
ISBN 978-7-113-09579-6

I. 篷… II. 铁… III. 铁路运输:货物运输—篷布—职业技能鉴定—习题 IV. U294.22—44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 026358 号

书 名: 铁路职业技能鉴定参考丛书
名: 篷布工 (第二版)
作 者: 铁道部人才服务中心组织编写

责任编辑:王 标
责任校对:张玉华
责任印制:陆 宁

出版发行:中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街 8 号)

网 址:<http://www.tdpress.com>

印 刷:中国铁道出版社印刷厂

版 次:2007 年 6 月第 1 版 2009 年 3 月第 2 版 2009 年 3 月第 2 次印刷

开 本:787 mm × 1 092 mm 1/32 印张:6.125 字数:136 千

书 号:ISBN 978-7-113-09579-6/U · 2419

定 价:18.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社读者服务部调换。

电 话:市电(010)51873170,路电(021)73170(发行部)

打击盗版举报电话:市电(010)63549504,路电(021)73187

前 言

根据《中华人民共和国劳动法》和国家职业技能鉴定的有关规定,结合铁路技术装备水平快速提升、运输生产能力快速扩充的实际,以客观反映现阶段铁路特有职业(工种)的水平和对从业人员的职业技能要求为目标,为铁路职业技能鉴定提供科学、合理、规范的依据,是健全和完善铁路技能人才评价体系的重要组成部分。

近年来,由于铁路运输生产技术发展较快,铁路有关技术规章进行相应修订,原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容已经越来越不适应形势发展和当前工作的需要。为适应和谐铁路建设的要求,进一步维护职业技能鉴定的严肃性和权威性,充分体现职业技能鉴定内容和要求的公正合理,规范职业技能鉴定行为,统一职业技能鉴定标准,保证职业技能鉴定质量,提高铁路技术工人整体素质,我们重新组织编写了《铁路职业技能鉴定参考丛书》。

本丛书根据《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章的要求,从铁路运输生产实际出发,对原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容进行了全面修订和补充,并做到与《铁路职业技能培训规范》相匹配。

本丛书遵循以职业能力为导向,以胜任工作为重点的原则。在内容上,既尊重和体现铁道部的现行规定,满足当前铁路技术工人考核鉴定和岗位达标的需要;又前瞻铁路新技术、新设备的发展趋势,增加“新知识、新技术、新工艺、新方法”的要求。在形式上,既依据职业标准,分工种、分技术等级单

独编写;又按照技术规章共用的原则统一编写。同时,也为实行计算机网络化考试奠定了基础。

本丛书是各单位组织鉴定前的培训、检测和申请鉴定的人员自学、自测的必备用书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

本书由哈尔滨铁路局主编,主要编写人员为:王鹏、李东生等同志。张建德、方国群、白云泉、刘德生等同志对本书的修改工作提出了宝贵意见,在此表示衷心的感谢!

由于铁路改革和发展的进程较快,本书存在遗漏和不到之处,恳请各使用单位和读者提出宝贵意见和建议,以便进一步修订完善。

铁道部人才服务中心

目 录

第一部分 初 级 工

一、篷布工初级练习题	1
(一) 选择题	1
(二) 判断题	56
二、篷布工初级练习题参考答案	68
(一) 选择题	68
(二) 判断题	71

第二部分 中 级 工

一、篷布工中级练习题	73
(一) 选择题	73
(二) 判断题	122
二、篷布工中级练习题参考答案	134
(一) 选择题	134
(二) 判断题	136

第三部分 共性规章类(适用本工种的所有等级)

一、共性规章类练习题	139
(一) 选择题	139
(二) 判断题	179
二、共性规章类练习题参考答案	182
(一) 选择题	182

(二) 判断题	184
---------------	-----

第四部分 职业道德类(适用本工种的所有等级)

一、职业道德类练习题	185
(一) 选择题	185
(二) 判断题	186
二、职业道德类练习题参考答案	187
(一) 选择题	187
(二) 判断题	187

第一部分 初 级 工

一、篷布工初级练习题

(一) 选择题

1. 常用盘条公称直径为()。
(A) 3.5 mm (B) 4.5 mm
(C) 5.5 mm (D) 7.0 mm
2. 对公布的剧毒品运输()。
(A) 全部实行押运
(B) 是否押运由托运人确定
(C) 是否押运由承运人确定
(D) 是否押运由铁路局确定
3. 拉牵用镀锌铁线直径不得小于()。
(A) 1 mm (B) 2 mm (C) 3 mm (D) 4 mm
4. 10 号镀锌铁线的直径为()。
(A) 3.5 mm (B) 3.2 mm
(C) 2.9 mm (D) 2.6 mm
5. 铁路篷布备用、解备必须经()批准。
(A) 铁道部 (B) 车务段
(C) 车站 (D) 铁路局
6. 篷布使用年限暂定为()。
(A) 1 年 (B) 2 年 (C) 3 年 (D) 5 年
7. 缝补时, 外侧缝线与补丁布周边应留有()间距。
(A) 15 ~ 20 mm (B) 5 ~ 10 mm

(C) 10 ~ 15 mm (D) 20 ~ 30 mm

8. 1 km 等于()。

(A) 0.328 英里 (B) 0.512 英里

(C) 0.621 英里 (D) 0.788 英里

9. 俯视图反映物体的()和前后。

(A) 左右 (B) 中间 (C) 纵向 (D) 横向

10. 当圆形破洞直径或其他形状破洞任一边超过()

时应挖补。

(A) 250 mm (B) 300 mm

(C) 200 mm (D) 150 mm

11. 换装整理的时间一般不应超过()。

(A) 1 日 (B) 2 日 (C) 3 日 (D) 5 日

12. 铁路货车篷布因企业责任造成(), 由责任单位按规定赔偿。

(A) 损坏 (B) 破坏 (C) 磨损 (D) 磨伤

13. 接触网带电部分至固定接地物的距离, 不少于()。

(A) 300 mm (B) 350 mm

(C) 400 mm (D) 450 mm

14. 维修布一块, 长 5 m, 宽 2 m, 面积是()。

(A) 7 m^2 (B) 10 m^2 (C) 15 m^2 (D) 18 m^2

15. C₆₄ 车内长 12.49 m, 宽 2.89 m, 高 2.05 m, 容积是()。

(A) 68.8 m^3 (B) 71.5 m^3

(C) 73.3 m^3 (D) 82.1 m^3

16. 货物装载高度超过敞车端侧墙()以上的车辆不得苫盖篷布。

(A) 0.5 m (B) 1 m (C) 1.2 m (D) 1.5 m

17. 篷布大、小三角补及加强筋鼻处的修补,应使用()。

(A)机补 (B)热焊补 (C)胶粘补 (D)针缝

18. 热风焊补及胶粘补时,在 100 mm 范围内,不论有多少洞,只允许补一个补丁,工作量为()。

(A)1 换算米 (B)2 换算米

(C)3 换算米 (D)4 换算米

19. 机补缝合工艺采用双行线缝补,补丁布周边宽度应大于破口()。

(A)20 mm (B)40 mm

(C)30 mm (D)50 mm

20. 在篷布的 A 部位,当长条形破口长度小于()时,直接用补丁布热焊补或胶粘补维修。

(A)600 mm (B)800 mm

(C)1 000 mm (D)1 200 mm

21. 篷布破损需要修理时,当长条破口长度大于(),采用手工对接缝合工艺维修。

(A)1 000 mm (B)1 200 mm

(C)800 mm (D)900 mm

22. 篷布破洞长度大于 1 000 mm 者,工作量以实际长度的米数作为换算米乘以()计算。

(A)1 (B)2 (C)3 (D)4

23. 机补后用防水胶涂针眼,工作量按机补长度的()计算。

(A)一半 (B)1 倍 (C)2 倍 (D)3 倍

24. 修大、小三角的工作量,包括以旧大、小三角更换破损的大、小三角的工作量,按()计算。

(A)5.5 换算米 (B)7.2 换算米

(C)7.4 换算米 (D)7.5 换算米

25. 苫盖易于损坏篷布的货物时,装车单位必须采取防护措施,整车货物的防护材料由()负责准备。

(A)托运人 (B)承运人

(C)收货人 (D)企业

26. 主视图反映物体的()。

(A)长和宽 (B)高和宽

(C)长和高 (D)左和右

27. 加固用圆钢钉一般直径不小于()。

(A)3 mm (B)4 mm (C)5 mm (D)6 mm

28. 苫盖的篷布,不得遮盖手闸和提钩杆,靠手闸一端的篷布下垂不得超过端板()。

(A)100 mm (B)200 mm

(C)250 mm (D)400 mm

29. 平面与投影面()时,其投影积聚为一条直线的性质称为积聚性。

(A)倾斜 (B)垂直 (C)平行 (D)重合

30. 换新边绳和腰绳的工作量为()。

(A)2 和 5 换算米 (B)4 和 5 换算米

(C)4 和 10 换算米 (D)5 和 10 换算米

31. 线路两侧堆放货物,距线路钢轨头部外侧不得小于()。

(A)0.5 m (B)1 m (C)1.5 m (D)2 m

32. 站台上堆放货物,距站台边缘不得小于()。

(A)0.5 m (B)1 m (C)1.5 m (D)2 m

33. 加固货物时,所用绳子或加固线捆绑拴结后的余尾部分,长度不得超过()。

(A)500 mm (B)300 mm

(C)200 mm (D)800 mm

34. 《货车篷布管理规则》共有七章()。

(A)41 条 (B)48 条 (C)53 条 (D)58 条

35. 自备篷布在两侧各打一条宽()黄色通栏杠标记。

(A)100 mm (B)150 mm

(C)200 mm (D)250 mm

36. 当圆形破洞直径或其他形状破洞任一边长超过300 mm时,应当()。

(A)机补 (B)粘补 (C)挖补 (D)焊补

37. 修篷布腰绳和边绳的绳头时,用麻绳紧绕5圈,再缝扎()。

(A)2 针 (B)4 针 (C)6 针 (D)10 针

38. 货车换装整理所需的()由车站购置,以成本列支并保证满足使用需要。

(A)铁路篷布 (B)自备篷布

(C)加固材料 (D)捆绑材料

39. 货物承运簿、卸货簿、封套、货车装载清单和回送清单的保管期为()。

(A)1 年 (B)2 年 (C)3 年 (D)5 年

40. 苫盖易于()篷布的货物时,装车单位必须采取防护措施。

(A)损坏 (B)磨伤 (C)污染 (D)污损

41. 捆绑绳索、编织绳、弹力篷布绳最低抗拉力符合的一组是()。

(A)2.94 kN、2.94 kN、2.45 kN

(B)2.94 kN、2.94 kN、7.84 kN

(C)7.84 kN、2.45 kN、2.45 kN

(D) 7.84 kN、2.94 kN、2.45 kN

42. () 不能用做捆绑加固材料。

(A) 钢丝绳 (B) 盘条 (C) 铁线 (D) 转向架

43. 冷藏车的车种代号是()。

(A) L_{17} 型 (B) BN_{15} 型 (C) B 型 (D) W 型

44. D 型代号车是()。

(A) 家畜车 (B) 活鱼车

(C) 长大货物车 (D) 集装箱车

45. 收货人未能按规定()将篷布送回时,应按规定核收篷布延期使用费。

(A) 期限 (B) 日期 (C) 2 日内 (D) 3 日内

46. 铁路局管内可凭回送清单利用行李车()免费回送铁路篷布。

(A) 一批限 15 张以内 (B) 一批限 10 张以内

(C) 一批限 8 张以内 (D) 一批限 5 张以内

47. 篷布运用途中变更到站,由()负责。

(A) 发站 (B) 到站 (C) 变更站 (D) 途中站

48. 铁路篷布凭()回送。

(A) 调度命令 (B) 站长指示

(C) 篷布工厂命令 (D) 货调命令

49. () 不属于特种车。

(A) 落下孔车 (B) 凹底平车

(C) 双支承车 (D) 平车

50. 绳索的破断拉力不得小于()。

(A) 5.24 kN (B) 6.94 kN

(C) 7.84 kN (D) 8.24 kN

51. 加固轻浮货物的绳索破断拉力不小于()。

(A) 1.94 kN (B) 2.94 kN

(C)3.94 kN (D)4.94 kN

52. 篷布用于苫盖敞车装运的()货物。

(A)怕湿、散装 (B)怕湿、易燃

(C)成件、怕湿 (D)易燃、散装

53. 不带号码的货运记录和普通记录只限作抄件或()发现事故报告用。

(A)货运员 (B)检查员

(C)安全员 (D)计划员

54. 篷布顶部被割或有破口,货物发生湿损由()负责。

(A)发站 (B)到站 (C)中途站 (D)发、到站

55. 托运人使用铁路篷布装车时,发现篷布破损或腰边绳短少,应向()更换。

(A)篷布仓库 (B)到站 (C)车站 (D)铁路

56. 货车篷布使用达到规定年限的,公司向()提出报废申请。

(A)铁道部 (B)铁路局

(C)车务段 (D)车站

57. 插换边绳,每根工作量为()。

(A)1 换算米 (B)2 换算米

(C)3 换算米 (D)4 换算米

58. 插换腰绳,每根工作量为()。

(A)1 换算米 (B)2.5 换算米

(C)3 换算米 (D)4.5 换算米

59. 货票一式4联,()联为运输凭证,随货物递交到站。

(A)甲 (B)乙 (C)丙 (D)丁

60. 以下设备中,属于输出设备的是()。

(A)绘图仪 (B)鼠标 (C)光笔 (D)扫描仪

61. 每张篷布有()压绳。

(A)1根 (B)2根 (C)3根 (D)4根

62. 制票时,自备篷布张数和号码填记在()栏内。

(A)托运人记事 (B)篷布号码

(C)领货凭证 (D)承运人记事

63. 货票甲联的用途是()。

(A)发站存查 (B)到站存查

(C)托运人存查 (D)收货人存查

64. 到站发现篷布与回送清单记载的张数不符时,()内向有关部门发电报。

(A)6 h (B)12 h (C)24 h (D)48 h

65. 不带号码的货运记录第2页为()。

(A)存查页 (B)调查页

(C)货主页 (D)证明页

66. 苫盖易于损坏篷布的货物时,在篷布与货物之间应采取()措施。

(A)隔离 (B)防磨 (C)防湿 (D)防碰

67. 用镀锌铁丝换眼圈时,工作量每个为()。

(A)1 换算米 (B)2 换算米

(C)3 换算米 (D)4 换算米

68. 涂刷大路徽工作量每个为()。

(A)0.5 换算米 (B)1 换算米

(C)2 换算米 (D)4 换算米

69. ()不是制订《铁路货物运输规程》的依据。

(A)《中华人民共和国合同法》

(B)《中华人民共和国宪法》

(C)《中华人民共和国铁路法》

(D)《铁路货物运输合同实施细则》

70. 计算机在工作时突然断电,则存储在磁盘上的程序()。

(A)完全丢失 (B)仍然完好

(C)突然减少 (D)遭到破坏

71. 划分事故责任应以事实为依据、以()为准绳。

(A)《铁路货物运输规程》

(B)《铁路货物运输管理规则》

(C)规章

(D)《中华人民共和国铁路法》

72. 铁路货车篷布使用费,在 501 km 以上,每张核收()。

(A)60 元 (B)75 元 (C)84 元 (D)90 元

73. 铁路货车篷布使用费在 500 km 以内,每张核收()。

(A)50 元 (B)60 元 (C)70 元 (D)80 元

74. 进藏列车每节车厢的含氧量达到()。

(A)15% (B)20% (C)23.5% (D)25.5%

75. 进藏列车车窗紫外线的透过率不超过()。

(A)5% (B)8% (C)10% (D)13%

76. 篷布印字漆的配方由()中心负责提供。

(A)部 (B)局 (C)车务段 (D)车站

77. ()我国开始修建青藏铁路。

(A)1955 年 (B)1956 年

(C)1957 年 (D)1958 年

78. 铁道部篷布调度应及时()铁路局铁路篷布保有量。

(A)掌握 (B)核减 (C)了解 (D)增加

79. 铁路篷布和自备篷布()标准统一,任何单位不得违背。

(A)规格 (B)质量 (C)材质 (D)工艺

80. 发生篷布损坏、丢失时,在赔款到位情况下,铁路局篷布主管部门应向部篷布运用管理机构申请核减篷布()。

(A)数量 (B)张数 (C)使用费 (D)保有量

81. 铁路篷布采用()编号。

(A)5位 (B)6位 (C)7位 (D)8位

82. 车辆定检厂修一般是()。

(A)1年 (B)2年 (C)3年 (D)5年

83. 进入地方铁路的篷布,从进入()起,按每张篷布实际停留时间核收地方铁路货车篷布占用费。

(A)次日 (B)当日 (C)2日 (D)3日

84. 发生报废、丢失时,按()篷布购置价格赔偿。

(A)实际 (B)当年 (C)去年 (D)双倍

85. 铁路篷布要固定存放地点,按规定(),妥善保管。

(A)折叠 (B)清扫 (C)整理 (D)晾晒

86. 整车货物,在货物运单、货票的()内填写篷布号码。

(A)篷布栏 (B)记载事项栏

(C)标记号码栏 (D)经由栏

87. 对运输途中的货车,车站认为需要苫盖篷布时,必须经()批准,车站可以加盖篷布。

(A)车站值班员 (B)货运主任

(C)车务段调度 (D)路局篷调