

跨世纪铁路建设丛书之一

(1998—2002)



世纪 大决策

SHIJI DAJUECE



中国铁道出版社

跨世纪铁路建设丛书之一

世纪大决策

中华人民共和国铁道部 主编

中 国 铁 道 出 版 社

2003年·北京

(京)新登字063号

图书在版编目(CIP)数据

世纪大决策/中华人民共和国铁道部主编.
—北京:中国铁道出版社,2003.4
(跨世纪铁路建设丛书之一)
ISBN 7-113-05109-X

I.世... II.中... III.铁路运输-经济建设-经济
决策-中国 IV.F532.3

中国版本图书馆CIP数据核字(2003)第011631号

书 名:世纪大决策

作 者:中华人民共和国铁道部

出版发行:中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街8号)

策划编辑:刘贵学 雷风行

责任编辑:王应玲 赵 静

封面设计:马 利

印 刷:中国铁道出版社印刷厂

开 本:850×1168 1/32 **印张:**10 **插页:**5 **字数:**248千

版 本:2003年4月第1版 2003年4月第1次印刷

印 数:1~3 000册

书 号:ISBN7-113-05109-X/U·1453

定 价:108.00元(共四册)

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。

内 容 提 要

在中国铁路建设史上，1998年—2002年的跨世纪铁路建设会战，以投资最大、持续时间最长、新开工及建成项目最多而载入史册。

这套跨世纪铁路建设丛书，具有权威性、可读性、资料性。它以翔实的资料、生动的笔触，记录了五年会战的艰辛历程及宝贵经验。展现在读者面前的，有高瞻远瞩的《世纪大决策》，有厥功至伟的《决战大西南》，有穿越雪山的《挺进大西北》，有气势恢宏的《构筑大通道》。60万建设大军五载拼搏，谱写了一曲曲振奋民族精神的壮歌，铸就了一座座屹立在神州大地上的丰碑。

跨世纪铁路建设丛书

- ① 世纪大决策
- ② 决战大西南
- ③ 挺进大西北
- ④ 构筑大通道

跨世纪铁路建设丛书编委会

顾 问：蔡庆华
主 任：王麟书 杨建兴 李广品
编 委：鞠家星 解高潮 曹 菁 于 川
 胡亚东 顾 岷 施德良 杨海长
 张健基 秦家铭 王振侯 高乃明
 郑全庭
策 划：张 梅 赵奇克 刘贵学 雷风行
 李瑞明 苏全利 黄晋昌 王发仿
执行主编：雷风行
编 辑：刘 华 才铁军 郑宏波

修好南疆铁路
造福各族人民
江泽民
一九九八年
十二月八日

1998年12月8日，江泽民同志为南疆铁路题词

建設
造福
青藏
鐵路
各族
人民

江泽民

二〇〇二年十二月十九日

2002年12月19日，江泽民同志为青藏铁路建设题词



1998年7月5日，江泽民同志视察南疆铁路建设工地



1999年6月，江泽民同志在专列上听取铁路工作汇报



2002年5月，胡锦涛同志在格尔木铁路建设工地慰问职工



2002年5月27日，胡锦涛同志在青藏铁路南山口建设工地视察



1997年10月，李鹏同志为达万铁路开工建设奠基



1999年12月6日，李鹏同志出席南疆铁路库尔勒——喀什段
开通运营剪彩仪式



1997年12月27日，朱镕基同志视察京九铁路



2001年6月29日，朱镕基同志为青藏铁路开工建设剪彩



1999年9月，李瑞环同志视察西康铁路机械化施工现场



1999年9月8日，李瑞环同志出席秦岭隧道贯通仪式



2002年9月2日，吴邦国同志视察青藏铁路施工现场



2002年6月21日，温家宝同志视察陇海铁路灞河桥复建工地

辉煌的五年(代序)

铁道部副部长 蔡志寰

新中国铁路建设史上不乏大会战的壮举。而在1998年至2002年进行的跨世纪铁路建设大会战,其范围之广、规模之大、投资之巨,则是前所未有的。当党的十六大开启全面建设小康社会新的征程的时候,回顾过去五年铁路建设的历程,我们感到无比自豪;展望中国铁路的美好前景,我们更加信心百倍。

新中国成立以来、特别是改革开放的20年间,铁路建设取得了很大成就。但路网规模、路网结构、技术标准以及运输质量,都还不适应国民经济和社会发展的需要,铁路密度小,复线率、电化率低,行车速度慢;主要通道运输能力十分紧张,尤其是进出西南的几条主要干线的能力都处于超饱和状态。加快铁路建设,适应社会经济发展的需要,是铁路广大员工也是全国人民的殷切希望。

1998年初,东南亚国家爆发金融危机,波及整个亚洲和世界各地。为抵御这场危机对我国经济发展的冲击,党中央、国务院沉着应对,作出加强基础设施建设、扩大内需、实行积极的财政政策和稳健的货币政策等一系列重大决策,拉动国民经济发展。交通、能源等是国民经济的重要基础设施。铁路作为综合交通体系中的骨干,面临一次新的发展机遇。

铁道部党组认真贯彻中央精神,立即成立了由傅志寰部长任组长的铁路建设领导小组,作出了“决战西南,强攻煤运,建设高速,扩展路网,突破七万”的跨世纪五年铁路建设部署,确定了“快速、有序、优质、高效”的建设方针;召开了加快铁路建设动员大会,动员全路干部职工把思想凝聚起来,精神振奋起来,满腔热情、全力以赴地投身到加快铁路建设的会战中去。几十万铁路建设者胸怀全局,以高度的责任感和紧迫感,雷厉风行地奔赴建设工地,经过艰苦卓绝的日夜

奋战,修通了一条条被群众称为脱贫路、致富路、发展路、幸福路的钢铁大动脉,夺得了五年会战全胜的辉煌战绩。

这是铁路建设大发展的五年。五年来,铁路全行业累计完成基本建设投资2 878亿元,比前五年增加近千亿元,增长55%。累计新开工建设大中型项目49个,建成投产53个,完成新线铺轨7 025公里,复线铺轨5 008公里,新线投产5 943公里、复线投产4 603公里、电气化投产5 703公里。这是建国以来投资规模最大、新开工及建成投产项目最多的五年。到2001年底全国铁路营业里程提前一年实现了“突破七万”的会战目标,2002年底全国铁路营业里程达71 500公里,居世界第三、亚洲第一;全国铁路复线里程达23 800公里,占营业里程的33.3%,电气化里程达18 300公里,占营业里程的25.6%;西部铁路营业里程达26 660公里,比1997年增长13.3%。经过五年建设,铁路干线进一步完善配套,主要通道能力得到提高,路网规模得到扩展,路网骨架得到加强,路网结构得到优化,铁路运输紧张状况得到一定缓解。

这是铁路建设技术水平大提高的五年。在跨世纪铁路建设会战中,中国铁路依靠科技进步,改善设计手段,创新施工方法,不但自主开发和引进一批先进的技术装备,而且在铁路大发展的建设实践中也锻炼出了一支高水平的建设队伍。以特殊地质艰险山区铁路建设为重点,攻克了路基工程、隧道施工和桥梁建设中遇到的各种技术难题,建成了内昆铁路、西安安康铁路等一批特殊复杂地质条件的干线铁路;修建了目前我国最长的秦岭隧道和跨度最大的芜湖长江大桥等一批具有世界先进水平的工程项目。注重对设计、施工新方法新工艺等科技创新成果的总结,在实践中不断完善,逐步形成了普通铁路、客运专线和高速铁路等不同等级铁路的技术标准和施工设计规范(包括暂行规定),建立了符合我国国情的系统配套的铁路技术标准和规范体系。我们依靠自己的力量,攻关创新,在攀登建设技术高峰上取得了突破。秦沈客运专线的建设采用的是具有我国自主知识产权的时速200公里铁路成套建设技术与装备技术,它代表了我国铁路建设的新水平。青藏铁路是世界上海拔最高、线路最长的高原铁

路,面对高寒缺氧、多年冻土、环境保护三大难题,国外铁路没有现成经验可以借鉴,我们依靠自己的力量,在长期研究和试验的基础上组织攻关,取得了重大突破。中国铁路的建设施工技术已跻身于国际先进行列。

这是铁路扩能取得显著成效的五年。五年会战的成果,最明显和直接地表现在铁路运输能力的扩大上。现在,西南、西北通道能力大大增强,华东通路也得到了进一步完善。尤其是运输最紧张的西南地区,随着宝成复线、株六复线、内昆线、水柏线的建成投产,西南地区北通路、东通路的能力成倍增长,西南铁路“进不来、出不去”的状况有所缓解。朔黄、西安康、神延、邯济等新线的投产和新菏兖日、株六等复线的开通,使煤运能力增加了近亿吨。五年大规模的新线建设和既有线改造,为实施大提速战略、扭亏增盈创造了条件。五年来铁路客货运输周转量实现较大幅度增长。2002年与1997年相比,客运周转量增长了38.6%,货运周转量增长了16.8%。这里面既包含运输系统职工挖潜提效的辛劳,也有铁路建设五年会战投入的回报。

这是铁路为拉动国民经济发展作出较大贡献的五年。加快铁路建设,直接促进了国土开发和区域经济的协调发展,带动了钢铁、建材、施工机械、电子设备和能源工业等一大批相关产业发展,有效扩大了国内需求,增加了就业机会,缓解了社会就业压力。据有关部门测算,铁路建设跨世纪会战的五年,消耗钢材3 257万吨,水泥3 958万吨,煤炭1 526万吨,柴油562万吨,汽油525万吨,木材471万立方米,电1 263亿千瓦时,总价值达1 250多亿元;平均每年为建筑行业提供60万个就业岗位,为社会其他行业提供就业岗位280万个。建设和建成后的铁路给当地经济发展、人民生活改善带来巨大的效益。一条条“输血”的国脉伸向哪里,哪里在经济文化发展就被带动起来,许多“由铁路拉来的城市”、由铁路串起的经济带正不断出现。随着西部大开发战略的实施,以宁西铁路、渝怀铁路、青藏铁路等为重点的一大批铁路干线的开工建设,成为铁路实践“三个代表”重要思想的形象工程,成为促进西部广大地区脱贫致富的重要杠杆。西部地区铁路沿线的许多市县甩掉贫困帽子,铁路建设的拉动功不可没。