

中國邊疆史志集成

東北史志

第三部

5

全國圖書館文獻縮微復制中心

中國邊疆史志集成

東北史志

第三部

5

全國圖書館文獻
縮微復制中心

資源共享
PDG

許者一取諸動物一取諸植物取諸動物者羊毛牛乳是也羊毛之製造分毛氈絨氈二種毛氈質厚而粗難以沙礫久則脫落破碎寬五尺長一丈者約價三元絨氈則以純細之毛爲之質薄而精價高毛氈一倍牛乳之製造分食品飲料二種食品凡三曰奶油取乳面之油濾以蠟布煮以文火而成者曰奶豆腐取乳底之沉澱熬煮而成者曰奶果子以麪和乳滲以糖奶油炸之或奶和糖麪製成餅餌蒙人視爲無上之品非貴客不供也飲料亦三曰奶茶以鮮乳和茶而成曰酸奶子以鮮乳和水俟其微酵帶酸味者爲佳曰奶酒以製奶豆腐餘剩之漿盛之使酵霉之以變其性質蒸之以挹其精華其味微酸薄能醉人凡此數種內地多購取之其取諸植物者則限于地製品之多銷路之廣遠不及羊毛牛乳亦分二種曰杏油爲蒙人供佛之品以杏核製之出郭爾羅斯部及三姓以西各境曰轆轤車取榆柳之木屈爲輪削爲轆轤制極簡單每車可易二歲乳牛一頭出科爾沁右翼及札賚特部凡無林木之處若浩齊特若烏珠穆沁若杜爾伯特等皆購用他如衣裳襪履無肆市者均出自婦女之手頗堅樸耐久其餘齒革草木之屬

亦均爲製造之原質惜蒙人不知自製多轉而售之他人是缺點也

九獵產 蒙人射飛逐走本所專長自弧矢易而火器其用愈爲便捷每於叢林灌莽之中跡禽獸之所在十獲七八霜降以後各旗王公出獵每村徵調一二人臂鷹牽犬至獵所合圍獲狼豹熊鹿狐貉鵲鴿等物則獻之王公獐狍獾兔黃羊野豕則留爲己有至貂鼠灰鼠海龍狍狍之屬索倫圍場深處間或有之非常產也每年所得獵產以獐狍獾兔黃羊野豕爲最多皮則製作衣褥肉則取爲食品親友之餽遺賓客之供張均不外此數種其他貴重物品如鹿之角鵬之羽狐貉狼豹之皮則居爲奇貨不得重價不售也故東三省所市皮張較西北諸口貴幾加倍近數年中索倫山一帶鹿角狐皮互有多寡計其平均之數歲出鹿茸約三百具狐貉之皮約萬餘副其餘各種獸皮以非獵產大宗無專販亦無確數至于洮遼以南松嫩以東平沙千里廣漠無垠不惟貴重之品絕無僅有即尋常野獸亦寥寥無幾焉

十農產 蒙人逐水居草古稱行國其後近邊諸旗漸染漢俗始從事於耕植凡設

郡縣之區類皆農重於牧操作亦如漢人但堅忍耐勞爲稍遜耳若地利有餘人工不足則貢燕齊無業之民或救漢奈曼喀喇沁土默特諸旗蒙人以助耕作俗名撈青所宜農產有稻麥稷豆高粱胡麻之類與夫蔬中之菰菠菇茄瓜薯及韭菜菜菔果中之榛栗梨棗桃李及胡桃葡萄三者之中以高粱黃豆瓜子爲輸大宗每至秋間遼源州庫倫街一帶車載馬駛日以數百計餘則所產不多僅足供給本地而已蓋蒙境地廣人稀牛溲馬勃腐葉草根遍地皆是壅閼既深遂化瘠土爲沃壤惟緯度偏北氣候較寒春未始解凍秋後即雨雪農時不免稍促雖饒地利終阨於天時也

十一商業 蒙人不知懋遷溫飽以外便無餘事器用布帛之屬皆內地小販轉運而來其初至也以車載雜貨周遊蒙境蒙人謂之貨郎歲一再至交易有無伺其習尙好惡迎機而鉤餌之以布易牛其利最鉅每布一疋

蒙人以八寸爲方四直方爲托七托爲疋

銀約一兩二錢易犢一頭初不將去仍留原主牧養比三四年牛已長大然後驅入內地可售價四五十兩蒙人棄數十倍之利反以寄養於家可食牛乳爲得計

亦可哂已漢民往來既久漸與蒙人稔習乃乞隙地支窩棚久而不去並賒予貨物權子母焉或慮王公驅逐則納例款以求容迨至囊橐豐富遂營田宅畜牛馬易行商爲坐賈如以某某號名其地者胥是類也此等商號哲盟迤西一帶未設郡縣之區每隔數十里必有一二家蒙人濡染日深亦知經營之利惟恐本旗王公豔其富名不時需索每托漢民爲之經理非惟財貨出入假手他人即股東之名亦避不敢居奸商知其愚而可欺往往以小惠甘言誘其增益資本每年結賬一次初則無論盈虧輒言獲利次則無所損益次則告以虧折賠墊如是數載本利盡矣蒙人屢墮其術近始幡然變計躬自服賈牽車聚集於遼源長春哈爾濱小庫倫齊齊哈爾呼倫貝爾等處蓋以此數處者非交通之區卽適中之地也輸出之貨以牲畜爲最多皮張糧食次之鹽城又次之骨角毛羽蘑菇藥材雖非大宗亦多零星小販至於輸入之貨首在布帛次則磚茶次則綢緞雜貨近時洋貨亦可行銷均不外日俄兩國日產則價廉工巧無論貧富皆宜俄產雖精而價值甚昂非富家不敢過問焉互市之期凡屬城鎮均終年不絕其秋間來集者則惟

各喇嘛廟小庫倫之瑞應寺札薩克圖旗之葛根廟呼倫貝爾之壽寧寺其最著者每屆會期諸蒙聚集出牛馬易貨幣得貲則獻喇嘛誦經祈福行商求尺地陳貨品歲有常徵多者至鉅萬少亦數千而自王公以迄台壯之佈施者尙不與焉所用錢幣則遼河以南均以東錢爲本位遼河以北均以中錢爲本位其餘銀元銀塊近亦通行惟制錢缺乏價值不免稍抑耳紙幣則信用日俄之手票羌帖而三省官帖反多扞格故商業雖日盛而利權之外溢亦日鉅近來言籌蒙者必以拓殖銀行爲急其亦知所先務歟

蘇
氏
解
學
PDG

紀鐵路計畫

東三省自修鐵路之計畫發端於署將軍程德全光緒三十二年有修伯都訥達新民府經行蒙地鐵道之奏明年復有展修黑龍江省枝幹各路之請擬自哈爾濱江北馬家船口北向呼蘭至璦琿爲幹路由呼蘭至對青山西越東清軌道過松花江接伯都訥爲枝路而齊齊哈爾另爲一枝接東清鐵道昂昂溪車站并請於黑龍江荒款內提銀百萬以爲之倡議上奉

旨敕郵傳部籌議繼復改計由南而北就我京榆已成幹路起自新民踰法庫遼源取道洮南以達齊齊哈爾此則專注蒙地策我交通繞越避就先後計畫之不同亦絀於時勢之變遷不容不躊躇審計也世昌曩時奉

命巡視三省綜論時局具疏陳大計有曰欲謀行政之便捷圖實業之擴充則不可不以交通機關爲其命脉鐵路一失沿綫之森林礦產均隨之以去血脉不通利權盡失此疏陳之大略也當斯時也我新奉鐵路尙未收回長吉一綫外務部亦正與日本持議不下南滿鐵路尙歸日本兵隊管理軍用之輕便鐵道蜿蜒四達不啻南滿之枝

綫如法庫如同江如昌圖如公主嶺如四平街皆戰時所伸張突入我蒙境者迨至光緒三十三年外務部與日本全權公使締收買新奉之約遼河以東允借南滿公司一半款項以資興作吉長一路亦附載約中與南滿公司合辦而估工籌款事事受人干涉亦未能脫離其範圍是年改建行省擴張三省內政復我治權而外交之對待亦專主開放政策以破日俄蟠結縱橫之局既而收回新奉鐵道改建寬軌以京津榆瀋之轉運始得通聯一氣復不憚口舌之爭首先與日本提議善後交涉以故在蒙境之輕便鐵道次第收撤始因會籌三省大局建議開拓蒙疆披除荆棘紆道以謀路綫別圖抵制之方夷攷地勢爰取程將軍由南而北之策就京奉幹路自新民接軌橫穿哲里木中心而過洮南達齊齊哈爾再圖北展得寸得尺節節經營此計畫之初枕也於是密派京榆鐵路工程司景那沿途履勘並擬分三段辦理由新民至法庫爲第一段由法庫至洮南爲第二段由洮南至齊齊哈爾爲第三段創辦之始財力爲艱擬先修第一段故不曰新齊而曰新法既爲京奉枝綫亦如關內外展修各路之例其工程做法及借款辦法皆已粗具規模矣乃日本遽以並綫相

責我據理爭持內而樞部外而督撫往復辯析積牘盈尺而新法問題亦遂起世界各國之注目騰中外報紙之評論固亦不直日本之所爲彼誠能瞋目不顧耶方新法之梗議也我派往調查錦州灣之工程司發現葫蘆島不凍海口將有所經營爲我遼海完全商港則謀海陸之交通者挽舟車之權利者將不在新民而在錦州適督辦蒙務朱啓鈴調查蒙疆回省按躬歷之情勢籌全蒙之設施遂有築錦齊一路之請改新民路線而西之自錦州取道直隸之朝陽經小庫倫而達洮南始循原定路線趨齊齊哈爾時巡撫唐紹怡方留京議三省交涉因寄其圖說密商政府深聽其議且派工程司按圖勘測雖因大凌河之橋工取道略有不同而以錦庫爲要點顧不易之論也夫新洮之議不協乃就錦洮爲收桑榆之計新洮以營口爲尾閭而奪遼河之利得失僅半數耳若錦州一府東連遼瀋西抵榆關北界蒙旗南臨海口此路若成內地富商大賈皆可挾貲財以入蒙疆而近畿農民勢將荷鋤操畚赴哲里木諸旗受一廬以謀生計且錦州所屬煤礦發現者所在皆是輸運既便開採日旺則載以北行尤可蘇蒙地樵蘇之困况葫蘆孤島經營方亟果能開作商埠爭大

連旅順之利權作營口牛莊之犄角然後由錦州接一綫以達海岸將水陸錯雜蒼萃錦州而東蒙諸部遂不啻爲舟車交接之途其利賴爲何若耶但由錦達洮之綫既以小庫倫爲重要之趨點而大凌河之阻又起修橋之問題故東西設綫持議已歧蓋東道則過京奉原有之橋以出清河門西道則繞至直隸朝陽復紆而東走論者或動於路近費省之說多主出清河門不知既謀目前即不得不策來日爲聯絡三省以分東清南滿鐵路之利權則東路爲亟爲開通全蒙以建東北之屏障則西路尤不可緩東路取綫僅經過哲里木一盟若西綫則由昭烏達卓索圖以至哲里木環繞三盟匪唯全盟貫注三省之聲氣亦通將來葫蘆島商埠告成併足爲東四盟開闢通商之海口且即爲養路計繞道朝陽則赤峯州烏丹城喇嘛廟所產皮張羽毛之屬及哲境新放荒地所殖之芻糧粟麥皆可輸運出海而經蒙政策趨重赤峯之至計亦隱相契合矣近者日人借新法並綫之爭即欲展南滿支綫由鐵嶺以達法庫再窺遼源思享幹路同等之利益以遂窺伺蒙族之深心我屈於彼而伸於此未嘗不可以隱折其謀由此東北趨洮南再東北指齊齊哈爾然後全蒙挈於掌

握三省聯爲一氣況安奉鐵道本有收回之期琿春北去之綫亦可大舉興辦吉林各路更陸續興修則匪特隔漠之旗蒙同登戶庭即三省行政之機關及關內外相銜之脈絡帆輿接跡之程途貫串如環胥能自主豈僅經營之策畫已哉惟路綫既長款項殊鉅或籌官款或招商辦正待籌維究之不整頓蒙古無以固邊圉而交通不便尤無整頓之法且京奉無支路之扶持三省無南北之路綫以稍分東清南滿之勢皆不可以自衛區區未竟之志竊以爲謀三省全局者皆當同此心期而必不視爲一人之舉措者矣茲故以各路調查所報告揭之篇末以爲後此規畫審擇之所憑藉其尙有以一證吾言矣乎

錦洮西綫調查

錦洮一綫亦分兩路之計畫由錦州紆道西北經直隸之朝陽以達洮南爲一路由錦州東北出清河門趨洮南爲一路茲先以朝陽一路言之錦州朝陽之間本有南北二道北道稍近而山坡起伏施工較難宜就南道南道計程百八十里一出柳邊便爲直隸境東土默特旗地路雖平坦而顏家嶺子石梁及老爺嶺土梁尙須設法

繞避大小凌河之上游須從事修橋工亦不小而路綫所經紅螺巘高橋一帶居民頗盛糧食鹽鹺物產甚饒及抵朝陽則烏丹城赤峰州喇嘛廟之貨物羣聚於此朝陽以北至小庫倫計程三百餘里小庫倫爲東蒙重鎮開闢已二百餘年旣爲蒙旗運道之筦樞亦爲邊防控制之要塞自朝陽東北行可繞過松嶺一派大山惟蒙古營子楊家園子一二岡梁而黑城河扣河牯牛河亦須駕渡第橋工視大小凌河之難相去遠絕沿道民戶耕市及商販往來終年不絕養路之費自錦至庫皆可無憂過小庫倫後北趨洮南七八百里之地只遼河二支流橋工殊鉅餘皆沙磧叢草敷軌非難而人物蕭索利賴難言但建千餘里之鐵道爲長駕遠馭之計苟有可以挹注補助斷不能皆爲膏腴繁盛之區顧於本計爲何如耳

錦洮東綫調查

由錦州循京奉軌東過原有之大凌河橋始折而北出清河門以趨洮南計程千里然亦有二路出清河門後稍西經小庫倫然後東北指洮南爲一路出清河門直趨就新秋煤鑛過哈爾套街以赴洮南爲一路以兩路比較小庫倫一路稍遠百數十

里然清河門至哈爾套街一段雖有新秋煤礦之可就惟沿途荒漠人居稀少哈爾套街本彰武縣縣丞分防駐所人口萬餘略形繁密而內產既稀外貨亦絕况迤北近洮南一帶無論從何線敷設均無路利之可圖若由此道則僅誕新秋一處煤礦之利而趨哈爾套街沙磧彌漫二三百里之地誠不如稍西經小庫倫之爲愈也蓋錦州至清河門一段既行內地自不慮無養路之資沿路山梁皆易開鑿自清河門取道貝子府以至庫倫亦經東土默特旗地雖有忙牛嶺阿齊馬二山之險扣河之阻而道路早通民戶日盛况赤峯各處之貨南可以赴朝陽者即東可以入小庫倫附車南下且不失我注重小庫倫控握蒙旗之旨故不能不捨哈爾套街而就此矣至新秋煤礦距小庫倫最近之路綫僅三四十里卽分設支路固亦非難或築輕便軌道接載尤屬易耳

新洮路綫調查

新洮一綫取徑法庫邊門以抵遼源復由遼源西北趨洮南路綫約八百餘里所經皆科爾沁左翼中後二旗地道路平坦無高山峻嶺之阻卽有一二土岡石梁繞越

亦易惟須過西遼河橋工頗鉅自新民至遼源一段人物繁庶商務輻輳平時穀麥豆餅之屬必運至新民府或鐵嶺乃能附車輪往各處遼水漲時亦可以民舶載運南下營口此路若成自可爭南滿鐵路之利權而遼河水運勢將失業且新民經法庫至遼源頗與南滿路線成並行形雖距離甚遠本無交涉之可開而日人枝路之經營隱謀未已故又牽合路約以相責難新法一議之發端已成相持未解之問題至於遼源以北至洮南一段路雖平易而荒涼寂寞夾於其間養路之費以此段爲最苦矣

洮齊路線調查

洮南至齊齊哈爾之路綫長五百餘里自洮郡北過洮兒河取道靖安縣行科爾沁右翼前後二旗及札賚特旗地由哈拉拉喀過嫩江而東行杜爾伯特旗地至昂昂溪越東清軌道而達齊齊哈爾此道平直無鑿山繞道之苦惟嫩江橋工偉大過於大凌巨流諸水嫩江以外則爲洮兒河河身甚狹駕橋不難而瑚爾達等河益如細流不足爲輪軌之限第靖安以北盡屬蒙荒未經開闢盜賊出沒地苦天寒迤南爲

札賚特旗新放荒地雖已爲齊洮來往之大路而室廬未聚隴畝尙蕪路綫所經本不出此由洮南以至嫩江固皆荒涼寂寞之區也過江而東雖漸繁盛然自江岸以至昂昂溪受俄路之影響亦無厚利之可言然則此五百餘里之地無乃同於盧設不知所以疏興安山脈之氣通科爾沁右翼三旗之路登草萊之地爲粒食之場寔賴此鐵道之提挈將來由洮齊路綫北展取道墨爾根以達琿琿東北邊防尤足銜接一氣不至有鞭長莫及之虞此又非區區於逐站較量養路之利益者矣