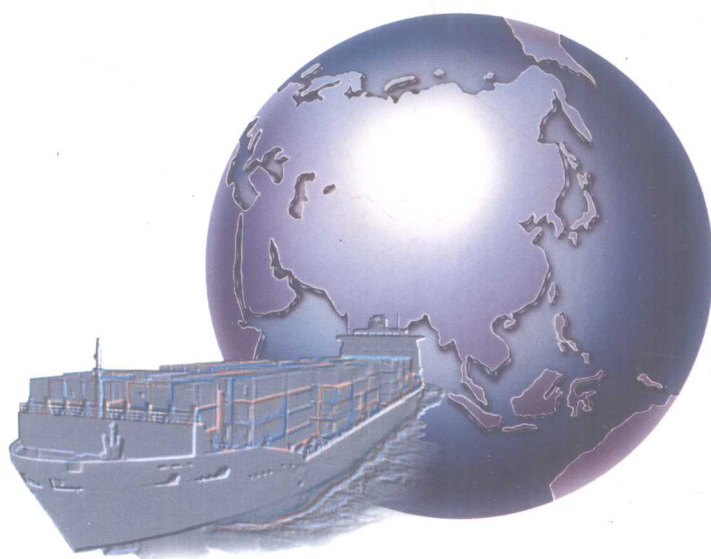


2003

中国航运发展报告



中华人民共和国交通部

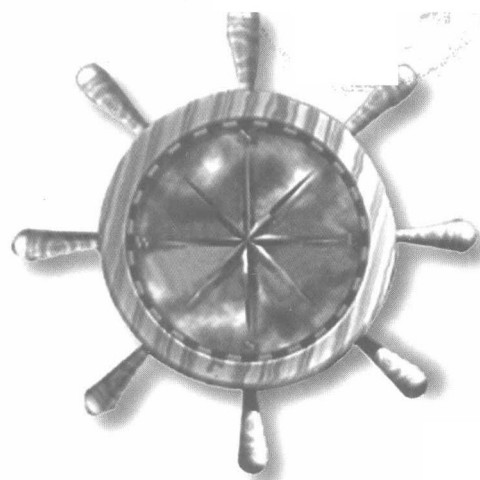
2003

中国航运发展报告

The 2003 Report on China's Shipping Development

中华人民共和国交通部

The Ministry of Communications of the People's Republic of China



人民交通出版社

北京·2004年

图书在版编目(CIP)数据

2003 中国航运发展报告/中华人民共和国交通部
北京:人民交通出版社,2004.5
ISBN 7-114-05116-6

I. 2... II. 中... III. 水路运输-概况-中国-2003
IV. F552.3
中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 053956 号

责任编辑:徐 千
美术编辑:孙立宁

2003中国航运发展报告

中华人民共和国交通部

责任校对:刘高彤 责任印制:张 恺

人民交通出版社出版发行

(100011 北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号 010 85285376)

各地新华书店经销

中国电影出版社印刷厂印刷

开本:880×1230 1/16 印张:6.25 字数:171千

2004年6月 第1版

2004年6月 第1版 第1次印刷

印数:0001—2000册 定价:200.00

ISBN 7-114-05116-6

编

写

说

明

本报告是在交通部水运司的领导下,由交通部水运司、上海航运交易所和上海海运学院专家组成的编写小组完成的。

交通部水运司苏新刚、王明志,上海航运交易所朱建华、张页、李钢,上海海运学院於世成负责编写的组织工作。

各章撰稿人如下:第1章,诸根海、郑懿;第2章,顾伟红;第3章,顾云凤、龚伟东;第4章,王岚、周翔;第5章,曲林迟;第6章,张丽娟;第7章,宋炳良;第8章,林军保、刘伟;附录由龚伟东整理;统稿,姚伟福。

交通部水运司陈如洋、许贵斌、甘路明、王明志、易继勇、傅锦秀、董天方、姚飞、李凤岐、李建生、张守国、熊伟、李良生、高海云、张金提、叶宇海、李宏印、柳鹏、燕飞、周亮,白景涛、胡明、王玉芬、王世超、李传光、姜明宝、解曼莹、张善波、王良琮、杨利华、李永恒、王建斌、叶红军、罗德麟、陈正才、翁笑冰、王金文、林军保、杨华雄,交通部规划司孔凡国、郑文英,交通部办公厅薛超敏、刘民,上海海运学院任兴源等分别为本报告提供了素材,整理了数据,提出了很好的意见和建议,并审阅了初稿。

全书由交通部水运司处长王明志主审,司长苏新刚,副司长彭翠红、徐光、张国发、肖大选,规划司副司长李兴华,办公厅副主任李刚审核定稿。

本报告中有关航运政策的内容,是对部分现行法律、法规 and 政策的解释,是了解中国航运政策的重要线索,在必要时请查阅、使用相关的法律法规和政府文件。

今年将首次发行本报告的全英文版,英文翻译工作由王根兴、王大伟、毛浚纯、翁凤翔、梁振宇、高洁、范文珏、王家斌完成。

目

录

第 1 章 中国航运综述——2003 年回顾及 2004 年展望	(1)
1.1 2003 年中国水路运输生产情况	(1)
1.2 2003 年中国水运基础设施建设	(5)
1.3 中国航运船队	(6)
1.4 港澳台航运	(8)
1.5 WTO 与中国航运对外开放	(10)
1.6 中国航运管理与法规	(10)
1.7 中国航运展望及 2004 年发展要略	(12)
第 2 章 国际航运	(14)
2.1 中国对外贸易运输	(14)
2.2 2003 年世界散货运输市场	(16)
2.3 中国国际海运企业与船队	(19)
2.4 2003 年中国国际航运管理	(21)
2.5 中国船舶海上保安履约情况	(23)
第 3 章 国内航运	(25)
3.1 沿海与内河运输概况	(25)
3.2 大宗货物运输	(26)
3.3 特种货物运输	(29)
3.4 旅客运输	(30)
3.5 国内航运公司与船队	(32)
3.6 国内航运管理	(32)
3.7 国内水运安全与管理	(35)
3.8 国内航运展望	(36)
第 4 章 集装箱运输	(38)
4.1 中国集装箱港口吞吐量	(38)
4.2 中国外贸集装箱运输市场	(41)
4.3 中国国际班轮运输企业	(45)
4.4 中国集装箱内支线运输市场	(46)
4.5 中国内贸集装箱运输市场	(47)
4.6 世界集装箱运输市场回顾与展望	(49)
4.7 中国集装箱运输管理与政策	(53)
第 5 章 海运辅助服务与物流服务	(54)
5.1 国际船舶代理服务	(54)
5.2 外轮理货服务	(56)
5.3 引航服务	(57)
5.4 物流服务	(58)
第 6 章 港口服务	(59)
6.1 2003 年中国港口服务现状	(59)
6.2 2003 年中国港口管理与政策	(63)



目

录

6.3	2004年中国港口管理要略	(64)
第7章	水运基础设施建设与管理	(66)
7.1	2003年中国港口建设	(66)
7.2	2003年水运建设的主要特点	(68)
7.3	“十五”中期沿海港口建设进展	(69)
7.4	2003年中国内河航道建设与管理	(70)
7.5	2004年港口与航道建设展望	(70)
第8章	港口安全与保安	(72)
8.1	中国港口安全现状	(72)
8.2	2003年中国港口保安工作	(73)
8.3	2004年中国履约工作展望	(75)
专栏		
1.1	落实中央指示、加快港口建设	(6)
1.2	《港口法》颁布实施	(12)
2.1	2003年世界商船队	(18)
2.2	中国国际船舶运输经营许可	(19)
2.3	新中美海运协定	(22)
2.4	《内地与香港关于建立更紧密经贸关系的安排》(CEPA) 有关运输服务业承诺	(22)
3.1	上海港启动“游轮经济”计划	(31)
3.2	京杭运河船型标准化	(33)
5.1	中联理货有限公司进入实质性运作阶段	(56)
7.1	第二次全国内河航道普查	(70)
8.1	中国《港口设施保安规则》	(74)
图		
2.1	2003年中国五大外贸煤炭发运港外贸煤炭发运量	(15)
2.2	五大港口进口铁矿石接卸状况	(16)
2.3	2003年世界原油油船综合运价指数走势	(17)
3.1	2003年中国沿海(散货)运价指数走势图	(26)
3.2	2003年中国沿海煤炭运价指数走势图	(27)
3.3	2003年中国沿海金属矿石运价指数走势图	(28)
4.1	2003年中国出口集装箱综合运价指数图	(42)
4.2	2003年中国出口至美西航线运价指数图	(43)
4.3	2003年中国出口至欧洲航线运价指数图	(43)
4.4	2003年中国出口至日本航线运价指数图	(44)
4.5	2003年中国出口至澳新航线运价指数图	(44)
4.6	2003年中国出口至韩国航线运价指数图	(45)
6.1	2003年中国主要港口分货种吞吐量比重	(60)

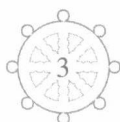


表

1.1	中国主要运输方式全社会货运量和货物周转量及其增长率	(2)
1.2	2003 年中国港口吞吐量统计	(3)
1.3	2003 年中国主要运输方式旅客运输量与增长率	(4)
1.4	2003 年中国航运企业经营的船队规模 排名表(截至 2003 年 12 月 31 日)	(7)
1.5	2003 年香港港口货物操作基本情况	(8)
1.6	2003 年香港港口集装箱货物操作基本情况	(8)
1.7	1997 年~2003 年两岸公司“试点直航”集装箱运量	(9)
2.1	2003 年世界散货市场主要运价指数	(18)
2.2	2003 年 7 月世界商船队规模(按 300 总吨以上船舶统计)	(18)
2.3	外商独资船务公司一览表(截至 2003 年 12 月)	(19)
2.4	外商独资集装箱运输服务公司一览表(截至 2003 年 12 月)	(20)
3.1	2003 年中国沿海与内河主要港口旅客吞吐量统计表	(30)
3.2	2003 年中国水上运输船舶统计	(32)
4.1	2003 年中国前十大集装箱港口吞吐量	(39)
4.2	2003 年中国出口集装箱运价指数一览表	(41)
4.3	2003 年中国航运企业经营的集装箱船队规模 排名表(截至 2003 年 12 月 31 日)	(46)
4.4	2003 年中国主要港口集装箱内支线吞吐量	(47)
4.5	2003 年中国主要港口内贸集装箱吞吐量	(48)
4.6	2003 年全球 20 大集装箱港吞吐量排名表	(49)
4.7	世界集装箱船队规模统计(截至 2004 年 2 月 1 日)	(50)
4.8	2003 年全球 20 大班轮公司运力排名表 (截至 2004 年 1 月 1 日)	(52)
6.1	2003 年中国沿海主要港口货物吞吐量排名前 10 位	(61)
6.2	2003 年中国内河主要港口货物吞吐量排名前 10 位	(62)

附录

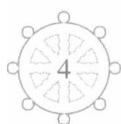
附录一	2003 年中国航运大事记	(76)
附录二 A	中国沿海主要港口吞吐量统计(1995~2003 年)	(78)
附录二 B	中国内河主要港口吞吐量统计(1995~2003 年)	(79)
附录三 A	中国沿海港口主要货物吞吐量统计(1995~2003 年)	(80)
附录三 B	中国内河港口主要货物吞吐量统计(1995~2003 年)	(80)
附录四 A	中国沿海主要港口外贸吞吐量统计(1995~2003 年)	(81)
附录四 B	中国长江主要港口外贸吞吐量统计(1995~2003 年)	(82)
附录五	中国主要港口集装箱吞吐量统计(1995~2003 年)	(82)
附录六	全社会船舶货物运输量统计(1995~2003 年)	(83)
附录七 A	中国国民经济主要指标(1995~2003 年)	(83)
附录七 B	主要运输方式全社会货运量统计(1995~2003 年)	(84)

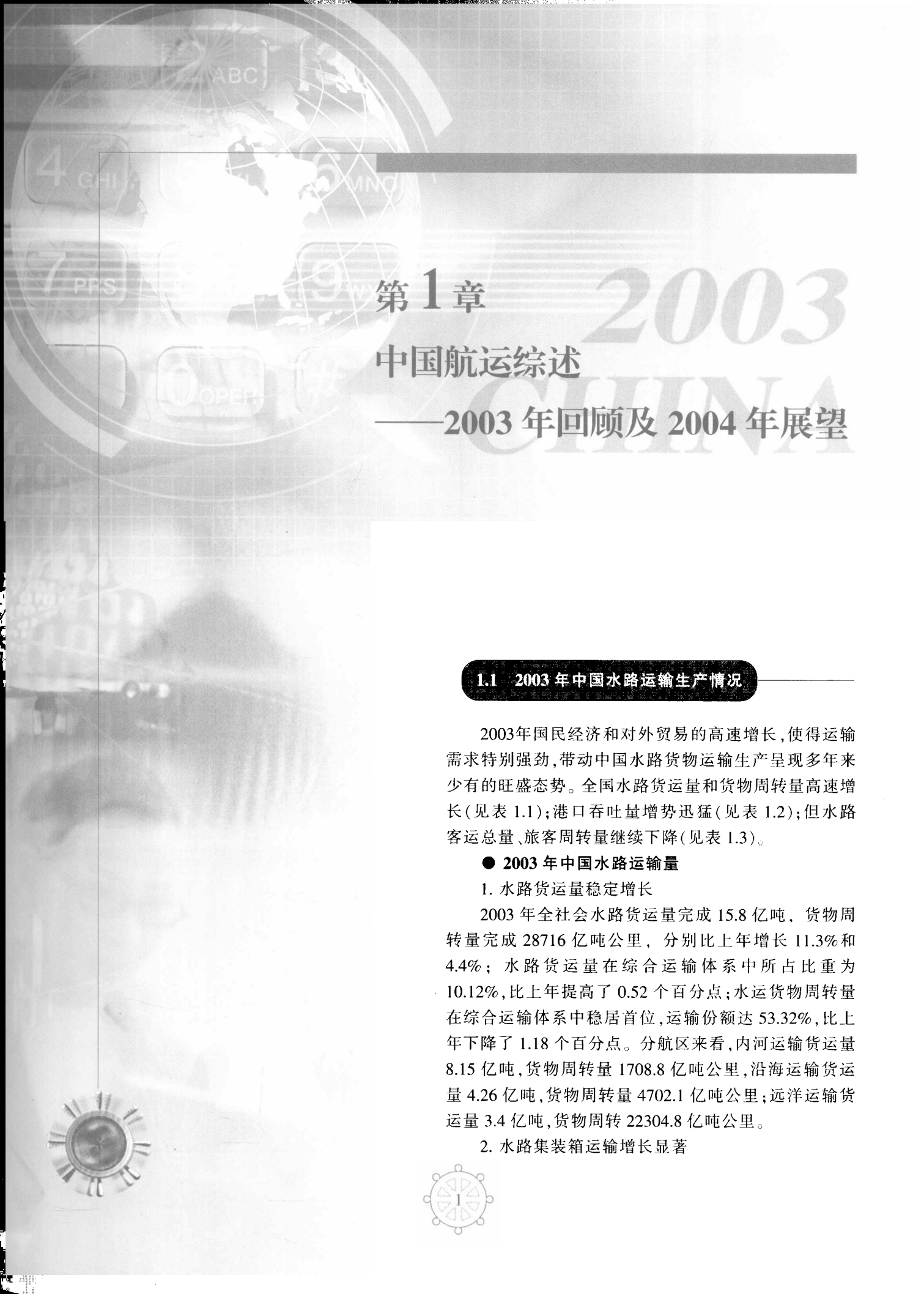


目

录

附录七 C	主要运输方式全社会货物运输周转量统计 (1995~2003 年)	(84)
附录七 D	主要运输方式全社会客运量统计 (1995~2003 年)	(85)
附录七 E	主要运输方式全社会旅客周转量 统计 (1995~2003 年)	(85)
附录八	中国出口集装箱运价指数(2003 年)	(86)
附录九	中国沿海(散货)运价指数(2003 年)	(88)





第1章

中国航运综述

——2003 年回顾及 2004 年展望

1.1 2003 年中国水路运输生产情况

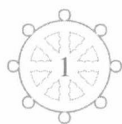
2003年国民经济和对外贸易的高速增长,使得运输需求特别强劲,带动中国水路货物运输生产呈现多年来少有的旺盛态势。全国水路货运量和货物周转量高速增长(见表 1.1);港口吞吐量增势迅猛(见表 1.2);但水路客运总量、旅客周转量继续下降(见表 1.3)。

● 2003 年中国水路运输量

1. 水路货运量稳定增长

2003 年全社会水路货运量完成 15.8 亿吨,货物周转量完成 28716 亿吨公里,分别比上年增长 11.3%和 4.4%;水路货运量在综合运输体系中所占比重为 10.12%,比上年提高了 0.52 个百分点;水运货物周转量在综合运输体系中稳居首位,运输份额达 53.32%,比上年下降了 1.18 个百分点。分航区来看,内河运输货运量 8.15 亿吨,货物周转量 1708.8 亿吨公里,沿海运输货运量 4.26 亿吨,货物周转量 4702.1 亿吨公里;远洋运输货运量 3.4 亿吨,货物周转 22304.8 亿吨公里。

2. 水路集装箱运输增长显著





2003年水路运输集装箱 1522.8 万 TEU, 重量为 15001.3 万吨, 分别比上年增长 23.6% 和 21.1%; 其中远洋运输集装箱 1163.7 万 TEU, 重量 10583.3 万吨, 分别比上年增长 24.5% 和 15.9%。

3. 水路客运量、旅客周转量继续下降

2003 年由于受“非典”的影响, 旅客运输下降明显, 至 8 月份才恢复到上年同期水平。全年全国水路客运量 1.7 亿人次, 比上年下降 10.5%; 旅客周转量 63 亿人公里, 比上年下降 23%。水路客运量、旅客周转量在综合运输体系中所占比重分别为 1.1% 和 0.5%, 均比上年下降了 0.1 个百分点。全国水路客运量跌宕起伏, 在 2002 年反弹后再次下滑, 而旅客周转量下降趋势仍在继续, 下降幅度不断增大。总体而言, 水路客运仍继续呈萎缩态势。

● 2003 年中国港口吞吐量

2003 年煤炭、原油、矿石大宗物资运输需求强劲, 沿海、内河港口内外贸货物吞吐量增势迅猛, 港口生产能力呈现紧张状况。2003 年我国港口集装箱吞吐量首次超过美国, 列世界第一。

1. 港口货物吞吐量快速增长

2003 年, 全国港口完成货物吞吐量 33 亿吨, 比上年增长 17.8%。其中, 沿海港口完成 20.64 亿吨, 增长 20.3%; 内河港口完成 12.33 亿吨, 增长 13.8%。

2. 外贸货物吞吐量高速增长

2003 年, 得益于我国外贸进出口的高速增长, 全国港口外贸吞吐量完成 9.7 亿吨, 比上年增长 23.7%。其中沿海港口完成 8.84 亿吨, 增长 24.2%; 内河港口完成 0.87 亿吨, 增长 19.3%。

3. 集装箱吞吐量增长迅猛

2003 年, 全国港口集装箱吞吐量 4867 万 TEU, 比上年增长 30.8%, 其中沿海港口完成吞吐量 4455 万 TEU, 内河港口完成吞吐量 412 万 TEU, 分别比上年增长 32% 和 19.4%。特别是上海、深圳两港呈齐头并进之势, 双双突破千万标箱等级大关, 在世界集装箱大港中名列第三、第四。

4. 港口货物吞吐量仍以干散货为主

全国港口完成干散货吞吐量 17.75 亿吨, 比上年增长 16.0%; 液体散货 4.55 亿吨, 增长 18.0%; 件杂货 4.83 亿吨, 增长 16.1%; 集装箱吞吐量 4.39 亿吨, 增长 29.3%; 滚装车 1.44 亿吨, 增长 12.4%。2003 年干散货、液体散货、件杂货、集装箱和滚装车在港口货物吞吐量中所占比重分别为 53.8%、13.8%、14.7%、13.3% 和 4.4%。

5. 多功能、综合性大型枢纽港发展加快

继上海、宁波、广州、天津、青岛、秦皇岛、大连 7 个港口之后, 2003 年又有深圳港货物吞吐量超过亿吨, 这样全国年货物吞吐量超过亿吨的大港增加到 8 个。其中上海港吞吐量首次突破 3 亿吨, 位居世界第三大港。

中国主要运输方式全社会货运量和货物周转量及其增长率

单位: 万吨/亿吨公里 表 1.1

年 份	水 运		公 路		铁 路		管 道		民 航	
	货运量	货物周 转量	货运量	货物周 转量	货运量	货物周 转量	货运量	货物周 转量	货运量	货物周 转量
1980	46833	5077	142195	343	111279	5717	10525	491	9	1
1985	63322	7729	538062	1903	130709	8126	13650	603	20	4
1990	80094	11592	724040	3358	150681	10622	15750	627	37	8
1995	113194	17552	940387	4695	165855	12870	15274	590	101	22



续上表

年 份	水 运		公 路		铁 路		管 道		民 航	
	货运量	货物周 转量	货运量	货物周 转量	货运量	货物周 转量	货运量	货物周 转量	货运量	货物周 转量
2000	122391	23734	1038813	6129	165500	13336	18700	639	160	39.68
2001	133000	25989	1056000	6330	178000	14274	—	—	170	43.53
2002	142000	27510	1116000	6782	186900	15085	—	—	198	50.22
2003	158000	28716	1160000	7100	199100	16321	—	—	217	57.78
2003年 增长率 (%)	11.3	4.4	3.9	4.7	6.5	8.2	—	—	7.4	12.1

2003年中国港口吞吐量统计

表 1.2

指标名称	单位	2002年	2003年	比 2002 年增长(%)
1. 全国港口货物吞吐量	万吨	279939	329646	17.8
沿海	万吨	171595	206360	20.3
内河	万吨	108344	123286	13.8
2. 全国港口外贸货物吞吐量	万吨	78496	97117	23.7
沿海	万吨	71200	88410	24.2
内河	万吨	7296	8707	19.3
3. 全国港口集装箱吞吐量	万 TEU	3721	4867	30.8
沿海	万 TEU	3376	4455	32.0
内河	万 TEU	345	412	19.4
4. 全国港口旅客吞吐量	万人	19745	18327	-7.2
沿海	万人	7214	6450	-10.6
内河	万人	12531	11877	-5.2

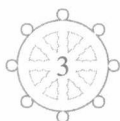
● 国际航运

2003年,中国外贸进出口总额高达 8512 亿美元,净增 2304 亿美元,比 2002 年增长 37.1%,总体贸易增速为 1980 年以来的最高水平。在进出口贸

易强劲上升的带动下,外贸货物运量增势强劲,港口外贸货物吞吐量 9.7 亿吨,比上年增长 23.7%。

1. 进口原油运输大幅增长

随着国民经济的快速增长和全社会汽车保有



2003年中国主要运输方式旅客运输量与增长率

单位:亿人次/亿人公里 表 1.3

运输方式	水路		公路		铁路		航空	
	客运量	旅客周转量	客运量	旅客周转量	客运量	旅客周转量	客运量	旅客周转量
2000年	1.94	100.5	134.74	6657.4	10.18	4414.7	0.67	970.5
2001年	1.86	89.9	140.3	7207.1	10.15	4625.7	0.75	1076.5
2002年	1.90	81.8	147.5	7805.8	10.16	4792	0.84	1242
2003年	1.70	63	146.4	7695.6	9.35	4585.4	0.87	1263.4
2003年增长率(%)	-10.5	-23	-0.7	-1.4	-8.0	-4.3	3.6	1.7

量的大幅度增加,社会对油品的需求旺盛。2003年我国石油消费量为2.67亿吨,原油产量为1.69亿吨。受我国石油资源供不应求的影响,2003年中国原油进口大幅增长,全年进口原油9112万吨,比2002年增长31.3%;其中海运运量达到8650万吨。2003年国家进一步加大石油安全战略储备,这为中国航运公司、港口的发展带来了良好的发展机遇,中国航运界开始了油船的“升级之路”。2003年中国航运公司纷纷订造超大型油船,以适应市场的需求。

2. 进口矿石运输持续高涨

近年来,由于国家持续实施扩大内需的积极财政政策,推动了基础设施、房地产及汽车等各类机械工业的快速发展,激发了钢铁市场需求和钢铁生产的快速增长。2003年外贸铁矿石进口量猛增,我国沿海各主要港口接卸进口矿石1.48亿吨,比上年增长32.9%。2003年全球矿石运费大幅上升,主要原因是持续增长的国内内需。

3. 煤炭进口运输下降,出口运输上升

由于2003年国际市场上煤炭运价提高,煤炭进口势头有所抑制,出口形势良好。2003年煤炭进口总量比2002年有所萎缩,全年总共完成1076

万吨,比2002年下降了0.5个百分点,煤炭出口继续增长,全年累计完成9388万吨,比2002年增长12%。

● 国内航运

2003年全国沿海货运量和货物周转量达到4.26亿吨和4702.1亿吨公里,分别比上年增长18.3%和10.1%。

2003年,国内沿海运输市场运力偏紧,运价逐步走高。2003年12月26日中国沿海散货运价指数报收于1381.25点,较年初大幅上扬,升幅为26.4%,运价指数创下历史新高。港口装卸任务繁忙,装卸效率大大提高,市场运价合理回升,港口、航运企业经营状况明显改善。

2003年,长江航运虽然经受了三峡断航期的影响,干线货物运输量仍呈现出前所未有的大幅攀升势头。长江干线24个港口货物吞吐量突破3亿吨大关,比上年增长17%;外贸货物吞吐量达到4400万吨,增长17.2%;集装箱吞吐量完成140万TEU,增长32%。货物吞吐量17大货类中有16大货类增长,其中增长较快的货类有:石油、天然气及制品、钢铁、金属矿石、煤炭、矿建材料等。

2003年下半年国内煤炭和原油供应紧张,各



地电厂、炼油厂库存储量急剧减少,多家大型火电厂煤炭库存降至警戒线以下,纷纷要求增加煤炭供应。各级交通主管部门立即采取措施,紧急调运,中海集团、长航集团等航运企业抽调外贸运输船舶参加沿海、长江煤炭和原油运输,秦皇岛、天津、黄骅、宁波、广州、湛江等港口企业挖掘潜力保电煤、原油、铁矿石运输,有力地支持了关系国计民生的重点物资运输,确保沿海、长江重点电煤、原油的运输和外贸进口货物的接卸转运。

● 集装箱运输

2003年,伴随世界经济复苏与我国对外贸易高速增长,我国集装箱运输市场增势强劲,2003年我国水路集装箱运输量达15001.3万吨,比上年增长21.1%。

2003年,港口吞吐量继续呈高增长态势,沿海港口完成4455万TEU,增长32.0%,内河港口完成412万TEU,增长19.4%。

我国前十位集装箱运输企业经营的集装箱船

队已达456艘,54.4万箱位。截至2003年底,全国集装箱吞吐量百万TEU以上的有8个,上海、深圳、青岛分别为世界第三、四、十二大集装箱港口。

2003年世界集装箱运输市场供求关系出现季节性紧张状况,远洋班轮航线运价上升幅度较大。反映中国出口集装箱运输市场走势的综合运价指数振荡上行。2003年12月26日,综合运价指数报收于1084.74点,比上年同期上升9.76%,其中远洋航线稳步快速上扬,欧洲、美西航线运价指数分别为1518.52点和1261.42点,比上年同期分别增长35.1%和10.0%;近洋航线由于竞争日趋激烈,市场形势并未出现大的增长,韩国、东南亚航线指数同比有所上升,而日本航线、香港航线有不同程度下跌,分别同比下跌17.9%和26.54%。

2003年内贸集装箱运输得到了快速发展。主要港口内贸集装箱吞吐量同比增长明显,全年达到820.8万TEU,比上年增长29%。

1.2 2003年中国水运基础设施建设

● 港口基础设施建设

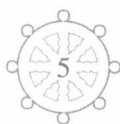
为适应我国内外贸运输需求的快速增长,交通系统加快航道、港口等基础设施建设。2003年,沿海港口建设完成投资206亿元,同比增长48.8%。新开工建设中级以上泊位199个,其中深水泊位127个。建成万吨级以上泊位45个,新增吞吐能力8220万吨。长江口深水航道二期整治、上海洋山深水港区一期、湛江港铁矿石码头以及天津港、大连港、深圳港、黄骅港等一批新建和续建工程进展顺利。

其他沿海港口建设主要项目有:(1)大连港大窑湾二期工程、大窑湾25万吨级矿石码头工程、30万吨原油码头、6个10万立方米原油储罐、新港区油码头改扩建,全部按计划开工建设,工程进展情况正常;(2)营口港成品油及液体化工品码头工程、三期工程多用途泊位、52号和53号集装箱泊位、粮食中转设施,二港池顺岸工程,全部按年初计划顺利建设,51号集装箱泊位在10月已试生

产;(3)河北神华黄骅港一期工程同步建成3.5万吨级泊位1个,5万吨级泊位2个,二期煤码头共3个泊位,其中10万吨级泊位1个、5万吨级泊位2个,合资兴建2万吨级液体化学品码头和罐区;(4)天津港南疆20万吨级通用散货泊位主体工程已于年内竣工;(5)青岛港开工建设我国最大的液体化工码头。

● 内河航运基础设施建设

内河航运基础设施建设总体情况良好,2003年完成投资50亿元,同比增长24.8%,改善内河航道里程1600多公里。长江基本建设迎来了历史上少有的建设发展时期,上游的兰叙段、三峡库区淹没复建工程,中游的界牌水道应急加固工程、碾子湾浅水道整治、张南水道整治主体工程和下游的南京至浏河口航路改革配套航标建设等工程已全面开工建设。长江三峡船闸进入试通航,三峡库区淹没复建工程进度满足了三峡工程135米蓄水及航运要求,长江干线航道整治初见成效。株洲航



运枢纽工程、常德至鲇鱼口航运工程、杭甬运河改造工程、嘉陵江梯级渠化工程等进展顺利。

● 水运基础设施仍不适应经济社会发展要求

2003年,港口通过能力对港口吞吐量的适应度进一步下降,由2000年的0.98下降到0.8。港口总体能力明显不足,结构性矛盾突出,特别是沿海部分主枢纽港公用码头已处于超负荷状态。沿海港口10%的深水泊位承担了90%的货物吞吐量,

大型专业化深水泊位短缺,尤其是原油、铁矿石码头以及能够接纳第四代以上集装箱船的集装箱码头明显不足,无法满足我国加大战略性资源进口和对外贸易不断增长的需要。沿海港口进出港航道等级偏低的矛盾也日益显现,内河港口设施简陋,很多中、小港口至今仍在利用天然岸坝作业,内河航道也大多处于自然状态,抗自然灾害能力差。

专栏 1.1 落实中央指示、加快港口建设

2003年4月10日,中共中央总书记胡锦涛同志视察了湛江港,并作出了港口要“发挥优势、抓住机遇、理清发展思路”的重要指示,为我国沿海港口的发展指明了方向。为了贯彻落实胡锦涛总书记的重要指示精神,实现我国沿海港口新的跨越式发展,交通部于同年8月出台了《关于贯彻胡锦涛总书记指示精神,进一步推进沿海港口发展的意见》。对我国沿海港口的发展状况及发展面临的形势和问题进行了分析,并提出了本世纪前20年沿海港口的发展思路、前10年的基本设想和近期建设的实施意见。

具体的实施意见为:首先要加强沿海港口的规划工作,深化主枢纽港布局规划,完善区域性港口规划,调整和完善重要货种运输系统港口规划,做好省级港口布局规划和港口总体规划;其次要加强港口管理和政策研究,加强沿海港口的行业管理,切实做好港口建设费的征缴工作,强化港口口岸建设,研究港口投资政策,研究老港区功能转换政策。

1.3 中国航运船队

2003年,我国政府进一步加快运力结构调整力度,推进船舶大型化、专业化、经营集约化和现代化,加快发展远洋、沿海商船队,使我国水路运输船舶整体技术水平继续稳步提高。2003年,中国十大航运企业经营的船队规模排名见表1.4。

2003年,交通部着手研究编制全国内河船型标准化发展纲要,启动了长江、珠江船型标准化工作。完成了京杭运河船型标准化工作的各项准备工作,从2004年1月1日始,新建船舶进入京杭运河航运市场必须按照交通部颁布的标准船型建造,并在实施过程中,加强对船舶退出、改造等的管理;形成了三峡库区落后船型淘汰方案,滚装船和集装箱船标准船型也已完成开发,并对外正式公布;此外珠江等水系的船型标准化工作也有不同程度的推进。

2003年交通部从国家经济安全的高度和保障

国家石油运输安全的角度出发,在调查研究分析论证的基础上,会同国家发改委等部门联合召开了石油运输安全战略研讨会,确立了大力发展国轮油运船队的方向,为发展大型油船船队、保障国家进口石油运输安全,创造了良好的政策和舆论环境。

从2003年国内水运运力服务经济的能力来分析,国际干线集装箱运力呈现季节性紧张;近洋集装箱航线运力略有过剩;沿海煤炭、原油运力明显不足,大吨位船舶更显紧张。此外,长江水系船型杂乱也在一定程度上影响到三峡船闸的通航效率。

为此,必须继续整顿和规范水路运输,推进航运结构调整,提高航运的整体发展水平和竞争力,努力推动建立我国大型油轮船队,为我国石油进口提供运输安全保障。通过实施船舶强制报废制

2003年中国航运企业经营的船队规模排名表(截至2003年12月31日)

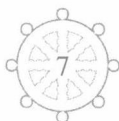
表 1.4

排名	单位名称	总运力		自有运力		租赁运力	
		艘数	载重吨(万吨)	艘数	载重吨(万吨)	艘数	载重吨(万吨)
1	中国远洋运输(集团) 总公司	558 (237)	2716.10 (730.00)	465 (237)	1955.10 (730.00)	93	761.00
2	中国海运(集团) 总公司	412 (318)	1154.29 (745.56)	335 (290)	955.44 (706.68)	77(28)	198.85 (38.88)
3	中国对外贸易 运输(集团)总公司	159(59)	489.46 (12.26)	52(11)	167.99 (2.32)	107 (48)	321.47 (9.94)
4	中国长江航运(集团) 总公司	1815 (1815)	388.28(388.28)	1802 (1802)	386.71 (386.71)	13(13)	1.57(1.57)
5	河北远洋运输 股份有限公司	22(2)	133.7(0.14)	22(2)	133.7(0.14)		
6	浙江远洋运输 有限公司	14(1)	60.12(0.65)	14	60.12		
7	宁波海运(集团) 有限公司	30(29)	52.55 (51.83)	30(29)	52.55 (51.83)		
8	福建浔头海运 总公司	22(18)	48.01 (26.86)	22(18)	48.01 (26.86)		
9	福建省轮船 总公司	28(22)	29.63 (25.08)	28(22)	29.63 (25.08)		
10	山东省烟台 国际海运公司	35(11)	24.84 (5.66)	13(7)	9.02 (3.93)	22(4)	15.82 (1.73)

注:()内数字为中国籍运力

度和加强对进口二手船舶的管理,淘汰老旧船舶,
重点发展散货、油船、集装箱大型船舶和滚装船、

客滚船、化学品船等特种船舶,使我国船队结构进
一步得到优化。



1.4 港澳台航运

● 香港航运

2003年香港港口货物吞吐量 2.076 亿吨, 上升 8%; 集装箱吞吐量 2045 万 TEU, 上升 7%, 继续保持全球集装箱第一大港地位。2003 年香港港口货

物及集装箱货物操作基本情况见表 1.5、表 1.6。

2003 年香港抵港和离港货物为 12855 万吨和 7906 万吨, 分别上升 7% 和 9%。远洋船抵港 35790 艘次, 内河船抵港 182270 艘次, 皆与 2002 年基本

2003 年香港港口货物操作基本情况

表 1.5

	2003年(百万吨)	与 2002 年比较(%)
港口总计	207.6	8
抵港货物	128.6	7
其中:进口	84.0	3
抵港转运	44.6	16
离港货物	79.1	9
其中:出口	32.9	3
离港转运	46.1	13
海 运	148.6	7
河 运	59.0	9

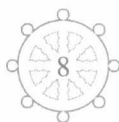
资料来源:香港船务统计

2003 年香港港口集装箱货物操作基本情况

表 1.6

	2003年(万 TEU)	与 2002 年比较(%)
港口总计	2045	7
抵港集装箱(重箱)	761	10
其中:进口	352	2
抵港转运	408	18
离港集装箱(重箱)	892	6
其中:出口	447	0
离港转运	445	13
重箱	1653	8
其中:海运重箱	1254	5
河运重箱	399	17
空箱	392	2

资料来源:香港船务统计



持平,抵港远洋船和内河船总吨位为3.01亿净吨和8570万净吨,分别上升2%和11%。

● 大陆与台湾两岸航线

2003年,我国政府交通主管部门进一步加强海峡两岸航运管理,按照两岸航线运输管理的有关规定,加强对两岸三地航线的监管工作,维护两岸试点直航市场秩序,积极推动直航,为发展两岸经贸往来创造了良好的环境。

1. 两岸经贸往来

2003年,两岸贸易额为586.3亿美元,比上年增长30.7%,其中祖国大陆对台湾出口90.0亿美元,增长36.7%;祖国大陆自台湾进口493.6亿美元,增长29.7%;祖国大陆逆差为403.6亿美元。台湾是祖国大陆第五大贸易伙伴。

2003年,祖国大陆共批准台资项目4495个,比上年下降7.38%;合同台资金额85.6亿美元,增长26.96%;实际使用台资金额33.8亿美元,下降

14.94%。

2. 两岸试点直航

2003年,海峡两岸共有10家船公司10艘船舶经营福州、厦门至高雄间的试点直航,累计运营2002个航次,运输集装箱511635TEU,分别为上年的102%和96%。其中祖国大陆6家船公司累计运营1204个航次,运输集装箱323175TEU,分别为上年的101%和94%;台湾4家船公司累计运营798个航次,运输集装箱188510TEU,分别为上年的103%和99%。

自1997年4月19日首航至2003年底,海峡两岸试点直航船舶共运营11194个航次,运输集装箱2729548TEU,其中祖国大陆船公司运营6836个航次,运输集装箱1733466TEU;台湾船公司运营4358个航次,运输集装箱996082TEU。1997年~2003年两岸试点直航集装箱运输情况见表1.7。

3. 福建沿海与金门、马祖海上通航情况

1997年~2003年两岸公司“试点直航”集装箱运量

表 1.7

年 份	完成航次 (个航次)			运量(TEU)		
	大陆公司	台湾公司	合计	大陆公司	台湾公司	合计
1997	420	400	820	58677	68260	126937
1998	833	654	1487	146037	129525	275562
1999	989	552	1541	228190	135767	363957
2000	1044	529	1573	302175	130483	432658
2001	1158	653	1811	333627	154611	488238
2002	1188	772	1960	341584	188926	530510
2003	1204	798	2002	323175	188510	511635
累 计	6836	4358	11194	1733466	996082	2729548

2003年,福建沿海与金门、马祖海上直接通航客运共运营1664个航次,运送旅客167305人次,分别为上年的297%和286%;货运共运营211个

航次,运输货物263403吨,分别为上年的370%和523%。

