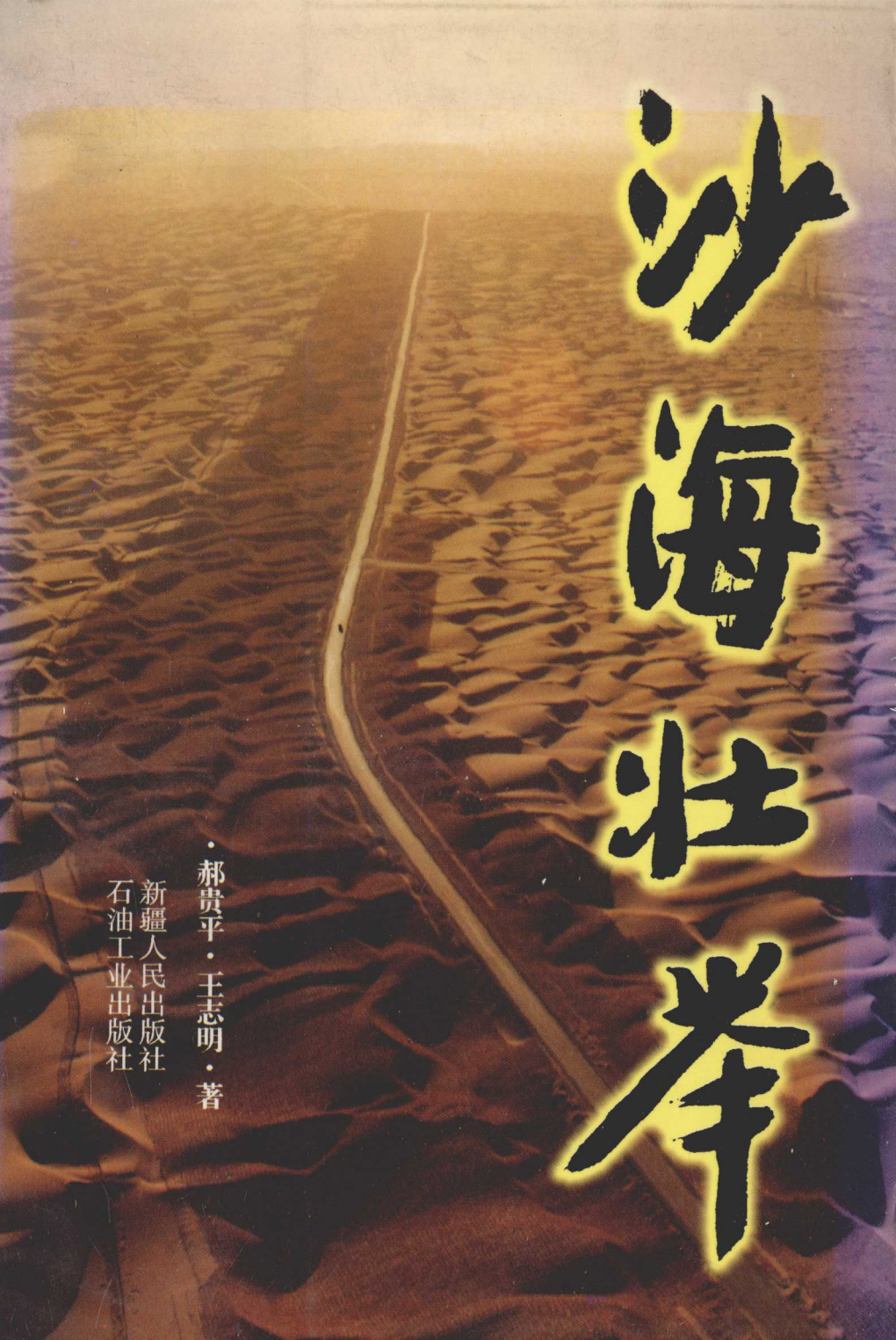


An aerial photograph of a vast desert landscape, likely the Taklamakan Desert. A long, straight, light-colored road or path winds through the undulating sand dunes, which are covered in a complex pattern of shadows and highlights. The sky is a pale, hazy yellow, suggesting a bright, sunny day. The overall tone is warm and golden.

沙海壮举

· 郝贵平· 王志明· 著

新疆人民出版社
石油工业出版社

沙海壮举

郝贵平 王志明 著

新疆人民出版社
石油工业出版社

沙 海 壮 举

郝贵平 王志明 著

新疆人民出版社、石油工业出版社出版发行

乌鲁木齐市解放南路348号 邮政编码 830001

北京市安外安华里二区一号楼 邮政编码 100011

新疆新华印刷二厂排版印刷

850×1168毫米 32开本 10.325印张 3插页 250千字

1996年8月第1版 1996年8月第1次印刷

印数:1—5000

ISBN7—228—03963—7/I·1453 定价:(精):22.00元
(简):17.60元



□ 一九九〇年八月二十三日,江泽民总书记视察塔里木石油探区,题写了「加快塔里木石油勘探开发,为国民经济持续稳定发展做出更大贡献」的题词。探索、修筑塔里木沙漠公路是加快塔里木石油勘探开发的重要措施之一。图中,中、左分别为中国石油天然气总公司总经理王涛、副总经理周永康。

(李杰 摄)



□ 壮观的塔里木沙漠公路。

(王兆霖 摄)



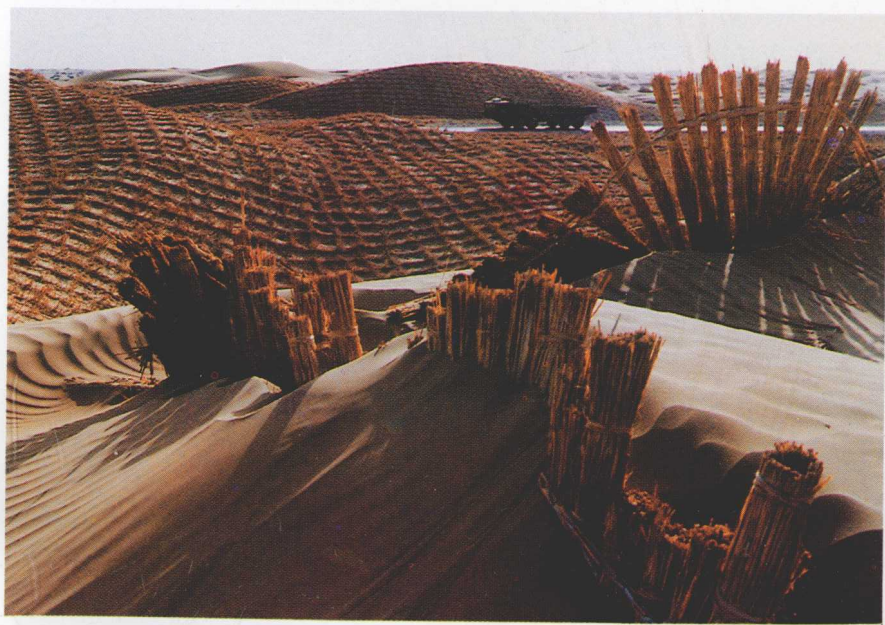
□ 1994年7月12日,塔里木石油勘探开发指挥部在塔中举行沙漠公路通达塔中四油田剪彩仪式。国务院副总理邹家华等前往剪彩。图为邹家华在剪彩仪式上发表讲话。前排右四为原全国政协副主席王恩茂,右二为中国石油天然气总公司总经理王涛,右一为新疆维吾尔自治区政府主席阿不来提·阿不都热西提。(王兆霖 摄)



□ 1995年10月4日,在轮南油田南环路塔里木沙漠公路起始处,举行了塔里木沙漠公路全线贯通剪彩仪式,全国人大副委员长铁木尔·达瓦买提、中国石油天然气总公司副总经理邱中建、新疆维吾尔自治区党委副书记张福森等前往剪彩。(吴森 摄)



□ 筑路队伍在成功的沙基和砾石路面上铺筑沥青。（王兆霖 摄）



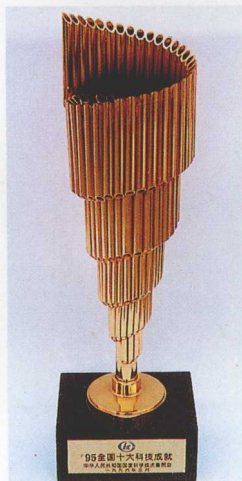
□ 塔里木沙漠公路的防沙治沙工程。（武纯展 摄）



□ 塔里木石油勘探开发指挥部承担塔里木沙漠公路科研攻关和筑路施工的投资、管理和组织工作。图为指挥部有关领导在沙漠公路施工现场视察、指导。右二为原常务副指挥王炳诚，右一为现任常务副指挥钟树德，左二为工委副书记李万堃。
(刘和社 摄)



□ 塔里木沙漠公路纪念碑。
(郝贵平 摄)



□ 塔里木沙漠公路建设工程获国家科委一九九五年全国十大科技成就奖。图为颁发的奖杯。
(张志辉 摄)

塔里木沙漠公路是联合攻关的科技之路，是沙漠石油勘探开发的希望之路，是造福南疆各族人民的幸福之路。

塔里木沙漠公路是一篇宣言书。它向世界宣告，中国人能够依靠自己的智慧和力量征服流动性的大沙漠。

塔里木沙漠公路是一部教科书。它填补了世界沙漠工程的空白，是中国人治理荒漠化的一系列高新技术的成功实践，蕴含了许多科学的方法和思维。

塔里木沙漠公路是震惊世界的壮举！

目 录

从“死亡之海”到生命之路——序一	刘白羽(1)
一幅沙漠建设工程的宏伟画卷——序二	邱中建(3)

攻克世界级难题的壮举——题叙	(5)
----------------------	-----

第一章 金黄色的期盼

一个沉甸甸的预言	(13)
凝重的石油勘探史	(15)
逼进塔中	(20)
塔东之路	(25)
“月球站”里的人、狗、鸟	(28)
沙漠运输队的领头人	(32)

第二章 风沙漫卷探索路

路漫漫,沙茫茫	(41)
现代沙漠之舟	(45)
沙海试车	(48)
韧性的罗布麻	(55)

第三章 希望的孕育

洒泪的“火神”们.....	(61)
在大漠书写一篇“论文”.....	(68)
科学的攻关运作.....	(73)
沙海踏勘和塘沽会议.....	(77)

第四章 科技攻关之战

先导试验的前奏.....	(87)
探索“强基薄面”工艺.....	(91)
优美的线形艺术设计.....	(97)
走向大场面.....	(106)
美丽的芦苇草方格.....	(110)
大漠里的水之海.....	(115)
塔里木河上的彩虹.....	(121)
为了实现贯通之梦.....	(129)

第五章 筑路铁军

抢上肖塘.....	(139)
红柳丛,胡杨林	(144)
投标角逐.....	(148)
人与风沙的拉锯战.....	(151)
筑路工地见闻.....	(157)
路基队受困记.....	(163)
陈建国纪事.....	(166)
编唱“陇东花儿”的人.....	(171)

挺进恰安.....	(177)
风雪沼泽地.....	(180)
星夜挽留.....	(183)
艰难的支撑.....	(186)
舍身拼搏.....	(188)
现场监理.....	(191)

第六章 沙海打工族

民工诗人.....	(199)
爱的悲与喜.....	(206)
带民工的大学生.....	(211)
四川打工嫂.....	(214)

第七章 话说“塔中市”

沙海“石油城”.....	(221)
采访大漠的记者.....	(224)
沙漠植物园.....	(231)
沙海与人.....	(235)
钢铁之旅——“沙运司”.....	(237)

第八章 通向新世纪

塔克拉玛干的节日.....	(247)
邹家华大漠驱车.....	(250)
铁木尔·达瓦买提的诗情.....	(253)
群贤纵论.....	(256)

梦幻成真.....	(261)
希望之路.....	(265)

附 录

塔里木沙漠公路简介.....	(277)
塔克拉玛干沙漠古代交通考证和近代探察纪略.....	(282)
塔克拉玛干沙漠百年大事记.....	(292)
塔克拉玛干沙漠综合科学考察成果.....	(295)
塔里木沙漠公路工程技术研究攻关领导小组成员等 有关负责人、研究人员和工作人员名录	(298)
塔里木长庆筑路公司修筑塔里木沙漠公路人员名单	(302)
塔里木中原筑路公司修筑塔里木沙漠公路人员名单	(306)
塔里木沙漠公路踏勘考察人员名单.....	(308)
参加塔里木沙漠公路踏勘考察汇报和道路与施工技术 审查会人员名单.....	(309)
“八五”国家科技攻关项目塔里木沙漠公路工程技术 验收委员会成员名录.....	(310)
塔里木沙漠公路纪念碑碑文.....	(311)
后记.....	(312)
塔里木沙漠公路位置示意图 中国科学院新疆生物土壤沙漠研究所编绘	

从“死亡之海”到生命之路

——序一

刘白羽

当我们迈着雄健步伐向未来前进的时候，“头戴铝盔走天涯”的石油人又创造了一大世界奇迹，这就是在“死亡之海”上创造了生命之路。它使我们看到了二十一世纪的曙光；它预示着人类认识和战胜荒漠的无边胜利的前景。

郝贵平、王志明创作的长篇报告文学《沙海壮举》就是描写人们在塔里木大沙漠上修造公路的一曲壮歌。我读这部书，我的心神不断地颤抖，不断地震动，我露出了笑颜，我流出了泪水。我是经历过战争的人，我从我所参与的创造新中国这个东方红太阳的艰苦经历中体会到，中国人在中国共产党领导下，那种无坚不摧、无险不克的豪迈精神；今天我们处在进行四个现代化建设的新时代，人们以智慧、勇气，以高新的科学技术和顽强的战斗意志，以血、泪与生命，在进行与大自然的另一种大搏斗。西方探险家把塔克拉玛干大沙漠说成是“死亡之海”，一提到这风沙肆虐的地方，我们就会想起永远消失了的彭加木。可是，我们是中国人，我们要做前人所做不到的事情，我们要战胜前人所不能战胜的困难。我一直有一个信念，我认为悬在宇宙高空的太阳孕育万物，我就不相信昆仑山的太阳，只能制造沙砾荒凉和恐惧无望。1989年当我从上海回到北京，展开《人民日报》，在头版看到塔里木的沙漠里打出高产油气井，我

心中立刻涌起“漫卷诗书喜欲狂”，大有“即从巴峡穿巫峡，便下襄阳向洛阳”的气概，我真想立刻飞到那蜿蜒着翠绿的孔雀河边和孔雀河流经的黄色的塔克拉玛干沙漠，我要站在那里，向巍巍昆仑山高呼，向石油人拜谢：忆往昔，你们在祖国处于最困苦贫穷的年代，将无油国变成有油国；看今朝，我们在党中央制定二十一世纪前十年长远规划的前夕，又把塔里木盆地原来认为不可能有的地火掘出地面，燃起了熊熊的火焰。石油人为国家做出的贡献令人感佩！

塔里木油田的出现带来一个新的课题，这就是必须在“死亡之海”里建筑出一条生命之路，它是大自然的生命之路，它是创业者的生命之路，它是人类文明史上的生命之路。一棋下着，全局皆活。全中国的人能想得到吗？全世界的人能想得到吗？在沙暴漫天，狂风扫地，炎热烫人，严寒冻骨的地方，在塔里木油田喷出石油这一惊动全世界的大奇迹之后，紧接着又修筑了一条从轮南油田横穿塔克拉玛干大沙漠抵达民丰县境的沙漠公路，这是从天山到昆仑山的大动脉。这条公路为整个新疆放射出了熠熠闪亮的奇异光彩；这条公路为塔克拉玛干沙漠里的石油勘探带来了活力，更快地使一个油井跟着一个油井为中国增加自豪，带来声誉；这条公路在金黄色沙海里延长着，延长着，是向二十一世纪那强盛而富豪的伟大中国延伸的路，是我们每一个中国人的心灵之路，神圣之路。这本书带给读者以坚强的信心，深挚的毅力。能在“死亡之海”上修成生命之路的人，难道不能创造更辉煌更壮丽的事业吗？我们更大的希望在前，我们更大的胜利在前！

1996年6月于北京

一幅沙漠建设工程的宏伟画卷

——序二

邱中建*

《沙海壮举》是一部以塔里木石油会战为背景,描写塔里木沙漠公路建设工程的纪实性作品。我十分高兴地祝贺这部书的出版发行!

在号称“死亡之海”的塔克拉玛干大沙漠,修筑一条贯通南北的等级公路,是世界级的难题。中国的科技人员和筑路工人,在攻克这一难题的科学研究和工程施工中,以科学求实的态度和高昂的奋斗精神,不但高速度、高质量地完成这一宏大的工程,同时也谱写了一曲感人肺腑的精神壮歌。这部书以完整的篇章结构,翔实的生活内容,朴素的艺术形式和生动的语言文字,记录了沙漠公路科学研究和工程建设的全貌,讴歌了科技人员和筑路职工克服困难、无私奋斗的高尚情怀和崇高品格。阅读这部书,会使人感到,在塔里木石油会战中,处处都是展示美好人生价值的战场;这里的确是“只有荒凉的沙漠,而没有荒凉的人生”。这部书既具有一定的史料价值,又有益于社会主义精神文明建设,是一部弘扬社会主义主旋律的作品。

江泽民总书记指示:“我们的宣传思想工作,必须以科学的理

* 中国石油天然气总公司副总经理兼塔里木石油勘探开发指挥部指挥、工委书记。

论武装人,以正确的舆论引导人,以高尚的精神塑造人,以优秀的作品鼓舞人。”塔里木石油会战和沙漠公路建设,在创造厚实的物质成果的同时,也建树了丰硕的思想精神成果。记录、反映其中的思想精神成果,是思想宣传战线同志们光荣的职责。几年来,我们的思想宣传干部,以饱满的热情和强烈的责任感,撰写了大量的好文章、好作品,发挥了很好的宣传教育作用,这是值得充分肯定的。这本书的两位作者郝贵平、王志明,都是石油战线的宣传干部,在三年多的时间里,他们进行了大量的采访和艰苦的写作。他们把自己的感情融化在记录沙漠公路建设这一重大事件的过程中,作品中的许多章节催人泪下,具有激励奋进的力量。我相信,这部书一定会受到社会各方面的欢迎。

塔里木石油会战已经走过了七年的艰苦历程,包括成功修筑塔里木沙漠公路,石油会战已经取得了一系列重大的成果。但这仅仅是我们工作的开始。塔里木的油气资源开发是几代人的事业,需要我们永远发扬艰苦奋斗、科学求实和开拓进取的精神。1996年初,江泽民总书记对石油工业作出重要批示,指出:“石油部门是为我国社会主义现代化建设创立了卓著功勋的部门。石油工人是中国工人阶级的一支英雄队伍。”李鹏总理、朱镕基副总理和邹家华副总理也分别作出重要批示,对石油工业和石油工人提出了殷切的要求和希望。这是对我们的极大关怀和极大鞭策。贯彻石油工业“稳定东部,发展西部”的方针,我们应当在发掘地下油气资源的同时,努力发掘我们伟大工人阶级精神世界无穷无尽的潜力,不但要为国家勘探开发更多的石油,而且要为社会主义精神文明建设作出更大的贡献。这是时代赋予我们的光荣职责。我们应当为此不懈地努力!

攻克世界级难题的壮举

——题 叙

一部塔克拉玛干大沙漠的百年大事记横陈在我们面前：一端是1895年4月，瑞典探险家斯文·赫定冒险闯入沙海，幸运死里逃生的悲怆故事，一端是1995年9月，中国人修筑的长达522公里的沙漠公路，南北贯通沙海，赫然显现于世的壮举。

整整100年间，外国人、中国人，科学家、探险家，考古者、勘探者——人类一次次地研读着塔克拉玛干的往昔和现在，一次次地叩问着塔克拉玛干的地质和黄沙，一次次地探索着塔克拉玛干的神秘和苍茫。塔克拉玛干究竟有什么样的遥远流变？塔克拉玛干究竟有什么样的文明蕴藏？塔克拉玛干究竟有什么样的开发前程？这片由风沙和干旱统治的令人怵目惊心的蛮荒地域，一直是人类关注的焦点之一。

二

科学研究表明，塔克拉玛干大沙漠的确来自于海。距今两亿三千万年以前，塔里木盆地曾经汪洋一片，是地球上一方翻腾着波浪的古海。随后，这里经历了温暖潮湿的亚热带气候，到处生长着茂