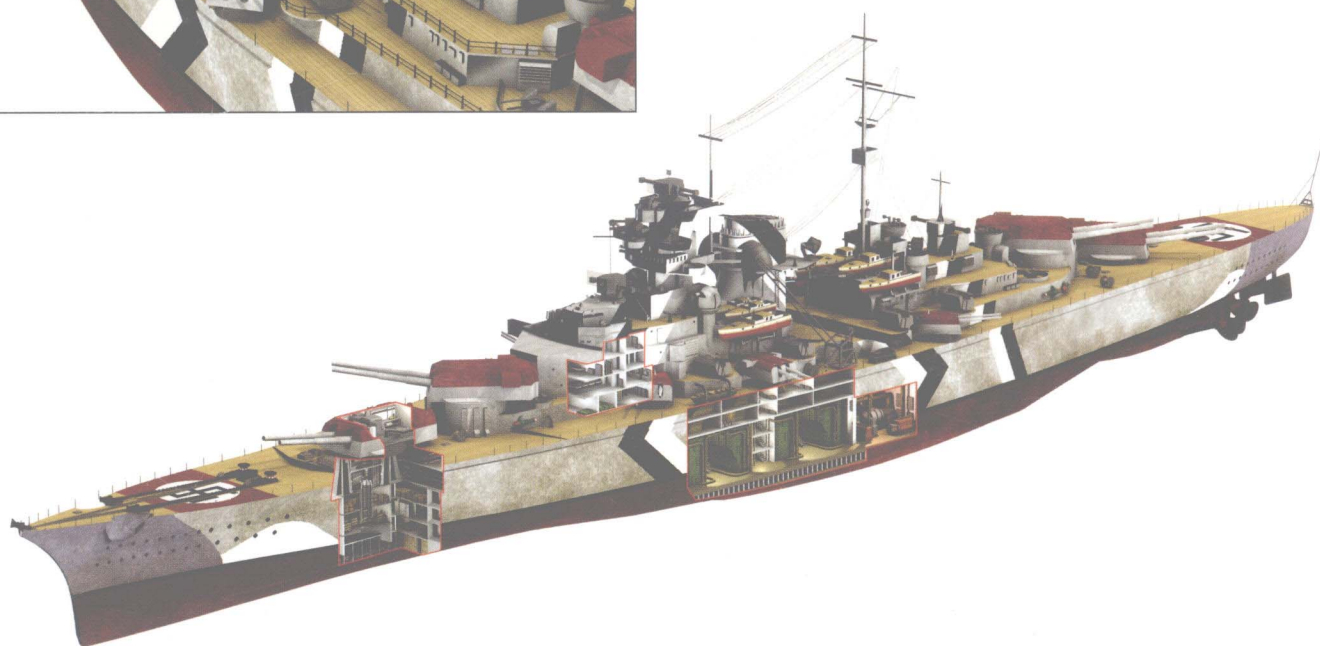
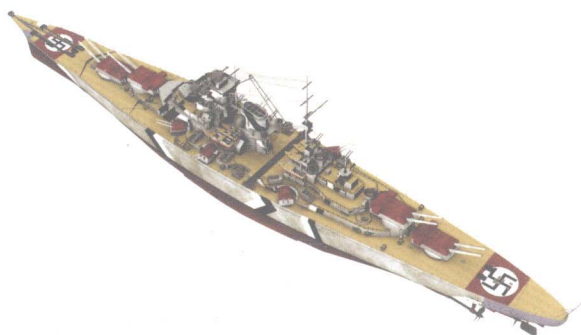
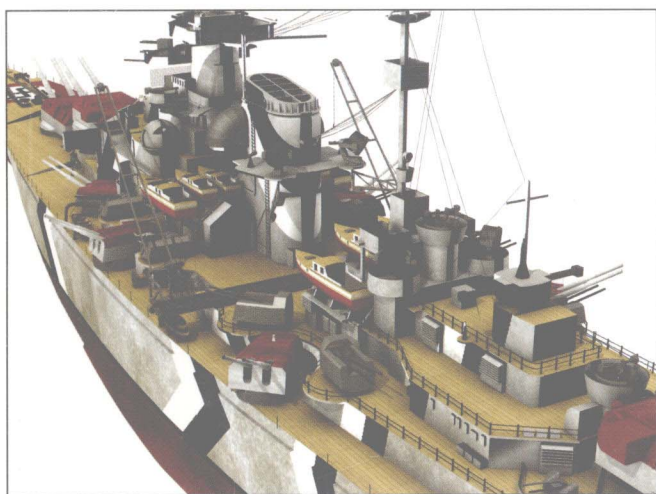


新先锋系列

OSPREY
PUBLISHING

德军战列舰 1939—1945

[英] 格登·威廉生 著 张超 译



世界军事出版权威



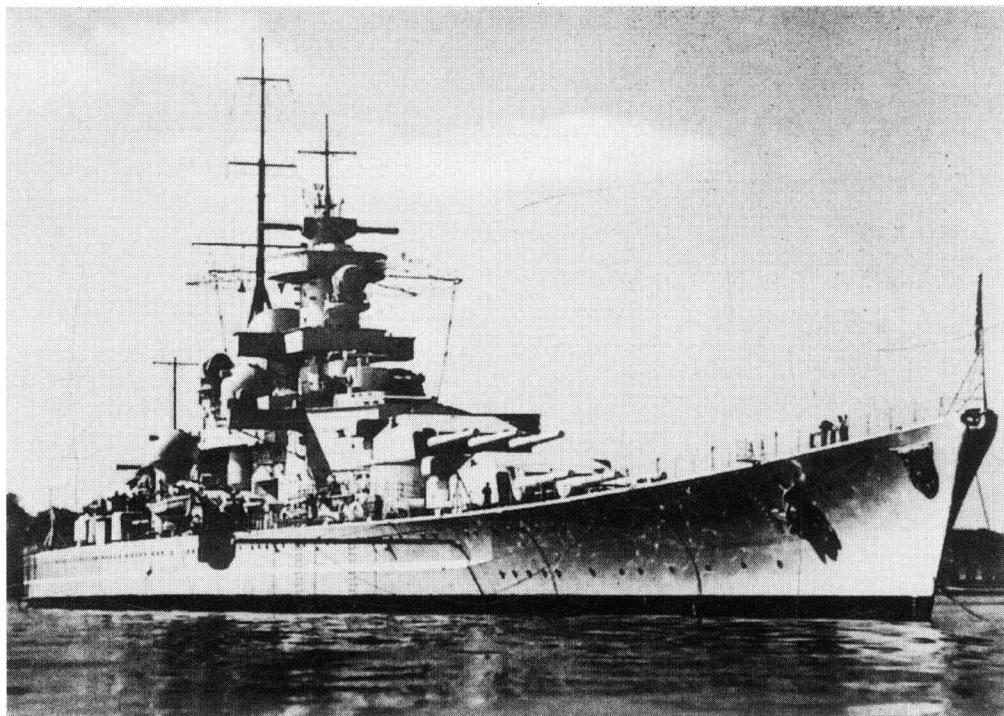
重庆出版集团
重庆出版社

全球军迷“作战手册”

新先锋系列

德军战列舰 1939—1945

[英]格登·威廉生 著 张 超 译



图书在版编目 (CIP) 数据

德军战列舰 1939—1945 / [英] 格登·威廉生著; 张超译.
—重庆: 重庆出版社, 2009.4
ISBN 978-7-229-00437-8

I. 德… II. ①威… ②张… III. 战列舰—简介—德国—1939—1945 IV. E925.61

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 019631 号

© 2001 Osprey Publishing Ltd. All rights reserved. Apart from any fair dealing for the purpose of private study, research, criticism or review, as permitted under the Copyright, Designs and Patents Act, 1988, no part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means, electronic, electrical, chemical, mechanical, optical, photocopying, recording or otherwise, without the prior written permission of the copyright owner. Enquiries should be addressed to the Publishers.

Chinese Translation Copyright© 2007
ALL RIGHTS RESERVED

版贸核渝字 (2007) 第 52 号

德军战列舰 1939—1945

DEJUN ZHANLIEJIAN 1939—1945

[英] 格登·威廉生 著 张超 译

出 版 人: 罗小卫

责任编辑: 袁 宁

责任校对: 李小君



重庆出版集团 出版
重 庆 出 版 社

重庆长江二路 205 号 邮政编码: 400016 <http://www.cqph.com>

重庆出版集团艺术设计有限公司制版

重庆长虹印务有限公司印刷

重庆出版集团图书发行有限公司发行

E-MAIL: fxchu@cqph.com 电话: 023-68809452

全国新华书店经销

开本: 787mm×1 092mm 1/16 印张: 3.5 字数: 62 千

2009 年 4 月第 1 版 2009 年 4 月第 1 版第 1 次印刷

ISBN 978-7-229-00437-8

定价: 16.00 元

如有印装质量问题, 请向本集团图书发行有限公司调换: 023-68706683

版权所有 侵权必究



格登·威廉生

生于 1951 年，目前就职于苏格兰土地登记局。他曾在宪兵队八年，出版了大量关于第三帝国的著作，包括 Osprey 二战系列的其他书目。



艾·帕莫

经验丰富的数码绘图艺术家，3D 设计专业毕业，为大量出版物绘制插图，包括为 007 詹姆斯·邦德的坐骑阿斯顿·马丁（Aston Martin）绘制图解模型，重现登月场景等等。帕莫目前和妻子居住在伦敦。

目 录

序言	1
无畏舰	3
“石勒苏益格-荷尔施泰因”号战列舰	3
“西里西亚”号战列舰	4
“沙恩霍斯特”级战列舰	5
“沙恩霍斯特”号战列舰	5
“格奈斯诺”号战列舰	15
色彩图案	21
“俾斯麦”级战列舰	22
“俾斯麦”号战列舰	31
“提尔皮茨”号战列舰	39
色彩图案	44
射击控制/测距	44
雷达	45
插页解说	47

序言

随着第一次世界大战的结束，德国公海舰队于1919年6月21日在斯卡帕湾(Scapa Flow)被凿沉，魏玛共和国新的国家海军在舰船规模上受到了严格的限制。在协约国的要求下，那些没有在斯卡帕湾凿沉的主力舰被用来代替已被销毁的战舰，这使得德国只剩下少量的无畏舰供其支配。这些无畏舰都建造于20世纪初期，吨位较小，服役已久，在设计上也已过时。德国国家海军最初由冯·特罗塔海军上将(Admiral von Trotha)指挥，其继任者是伯恩克海军上将(Admiral Behnke)。同盟国认为德国国家海军应仅用于防守本国海岸线，因此8艘大型战舰就已足够。协约国要求德国海军新建造的舰船吨位上限为10000吨，而现有的大型舰船必须要服役15年至20年后才可以被新的舰船取代。根据这一规定，“布朗威斯克”号(Braunschweig)、“洛林”号(Lothringen)、“普鲁士”号(Preussen)、“黑森”号(Hessen)、“石勒苏益格-荷尔施泰因”号(Schleswig-Holstein)、“西里西亚”号(Schlesien)、“阿尔萨斯”号(Elsass)和“汉诺威”

图为改装后的两艘无畏舰“西里西亚”号(左)和“石勒苏益格-荷尔施泰因”号(右)，该战舰前部的烟囱已被移去。在这张1935年之前拍摄的照片上，舰首的旗杆正悬挂着国家海军的老式旗帜。



号(Hannover)等几艘战舰才得以继续服役。

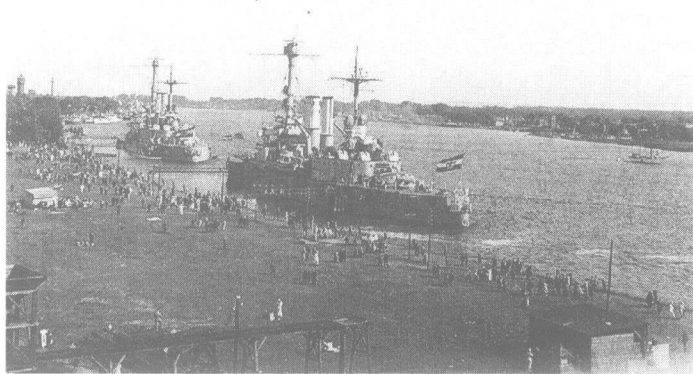
在 20 世纪 20 年代中期,这些战舰都进行了最大程度的升级和现代化改造。当希特勒领导国家社会党掌权并着手重建海军时,这些战舰中只剩下“黑森”号、“石勒苏益格-荷尔施泰因”号和“西里西亚”号还在服役。之后不久,“黑森”号退役。1935 年 5 月,当帝国海军正式组建时,只剩下“石勒苏益格-荷尔施泰因”号和“西里西亚”号两艘战舰还在服役。

本书中用于描述战舰的术语需要在这里稍作说明。德国人把这些早期的战舰归为 *Linien-schiffe*,意为“战列舰”。然而由于官方把这些舰只归类为无畏舰,因此它们也就被归为通常所认为的战列舰。第一次世界大战后,德国海军建造的第一批主力战舰被称为“装甲舰”。由于这种战舰火力强大,它们又被叫做袖珍巡洋舰。然而事实上这些战舰可以更精确地归类为火力尤为强大的重型巡洋舰。当德国人舍弃了“装甲舰”这种命名后,这种舰只被归类为重巡洋舰(*Schwere Kreuzer*)。这种命名就是我们通常意义上所指的袖珍巡洋舰。本书将不对此类战舰进行介绍,而会在其他书目中另作介绍。

继装甲舰之后,德国人把“沙恩霍斯特”号(*Scharnhorst*)和“格奈森诺”(Gneisenau)号归类为战列舰(*chlachtschiffe*)或战舰(*Battle-ships*)。尽管这两艘战舰的体型都非常庞大,装备的 9×28 厘米的大炮也使其具备相当强大的火力,但它们仍然不能与装备 15 英寸大炮的英国皇家海军战舰相抗衡,而且德国人在建造这两艘战舰时也没有考虑使之与英军抗衡。这些舰只其实更像战斗巡洋舰,然而本书将依照德国官方的分类法,将其统一归类为战列舰。当然,德国海军拥有的最强大的战列舰是“俾斯麦”号(*Bismarck*)和其姊妹舰“提尔皮茨”号(*Tipitz*),它们是德国战舰良好品质的保证。

德国所有的主力舰事实上都设计成了袭击舰,主要用于攻击敌方的商船队,而这些舰只装备了足够强大的武器后也可以与敌方战舰一决高下。然而由于当时德国战舰数量较少,并且需要精心防护,所以德国人并不想让这些舰只与敌方战舰遭遇作战。这些舰只在战争中发挥的最大贡献也许只是追赶数量庞大的敌国战舰,以防止其突破防线后进入大西洋深处开阔水域,并且在这些敌国战舰突破防线后进行搜寻。“俾斯麦”号战列舰的大追捕就是最好的例子。

尽管“石勒苏益格-荷尔施泰因”号和“西里西亚”号都已经陈旧,但它们体形庞大,令人印象深刻,因此,停靠之时也吸引了大量人群围观。



无畏舰

尽管“西里西亚”号和“石勒苏益格-荷尔施泰因”号属于同一级别,但这两艘战舰却是在不同的船厂建造的。前者是在但泽(Danzig)的希肖(Schichau)船厂,后者则是在基尔(Kiel)的日尔曼尼亚(Germaniawerft)船厂。两者在建造成时都有3个烟囱,但在其后的改装中都把舰只的前两个烟囱合并在最后一个烟囱中。另外,两者在舰桥部分也做了很大的改动。这两艘战舰在建造时都装备了14×10.5厘米的火炮,其中10个安装在舰首两侧的舷台处。尽管后来两侧的火炮又被减至3门,但是这种陈旧的布局却保留了下来。至二战爆发时,由于它们完全不能适应现代海战,因此都被降为训练用船只。

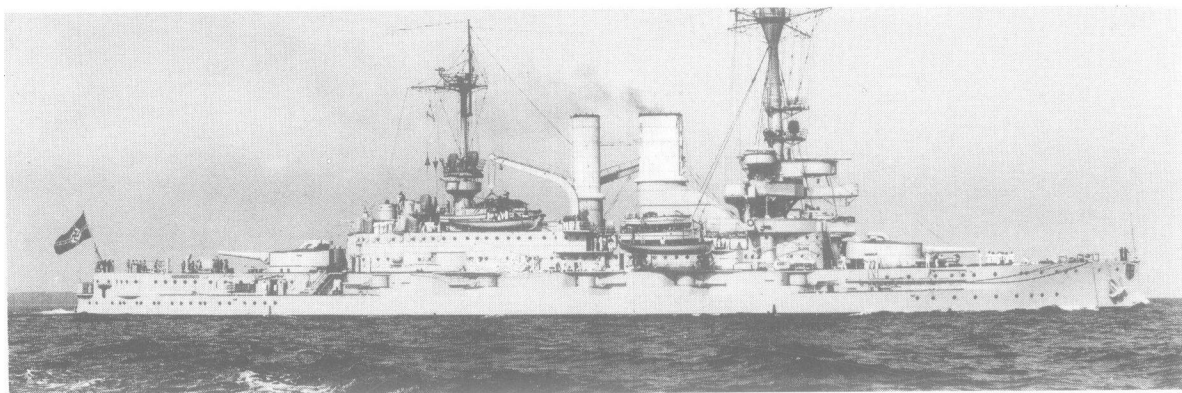
“西里西亚”号和“石勒苏益格-荷尔施泰因”号规格参数	
排水量	13040 吨
船长	125.9 米
船宽	7.6 米
推进力	3 × 17000 马力燃油/燃煤引擎
速度	16 节
装备武器	四门两座双联装 4 × 28 厘米炮 6 × 15 厘米炮 10 × 4 厘米高炮 22 × 2 厘米高炮
船员	725 人

“石勒苏益格-荷尔施泰因”号战列舰

1939 年 9 月 1 日“石勒苏益格-荷尔施泰因”号战舰开炮宣告了第二次世界大战的开始,从而在历史上留下了浓重的一页。在古斯塔夫·克雷坎普上校(Kapitan zur See Gustav Kleinkamp)的指挥下,这艘战列舰驶往但泽港(Danzig)进行正式访问,并参加纪念 1914 年 8 月在芬兰湾沉没的德国巡洋舰“马格德堡”号(Magdeburg)的周年

图为“沙恩霍斯特”号建造完毕时,船舷全景的照片。此时,这艘战舰与“格奈森诺”号非常相似。





纪念活动。这艘舰艇上的船员都参加过多次仪式，其中也包括与其乐队共同参加的游行检阅。“石勒苏益格-荷尔施泰因”号此后被拖曳至位于威斯特布拉德半岛(Westerplatte)的波兰堡垒对面精心选择的一个开火位置，德国海军的攻击力量也开始登陆。

9月1日4时47分，“石勒苏益格-荷尔施泰因”号向位于威斯特布拉德半岛的波兰堡垒500米的范围内进行开火。尽管波兰守军经受了持续的轰炸，然而他们却不屈不挠地坚守了整整七天。9月8日10时30分，这座堡垒在德军的强大火力攻击下最终土崩瓦解，波兰守军也开始投降。令人难以置信的是这个有着200人的守军阵营仅仅阵亡了15人。德国人对波兰军队的顽强勇敢非常敬佩。在波兰守军列队出来投降时，德军士兵都立正以表示对他们的敬意。

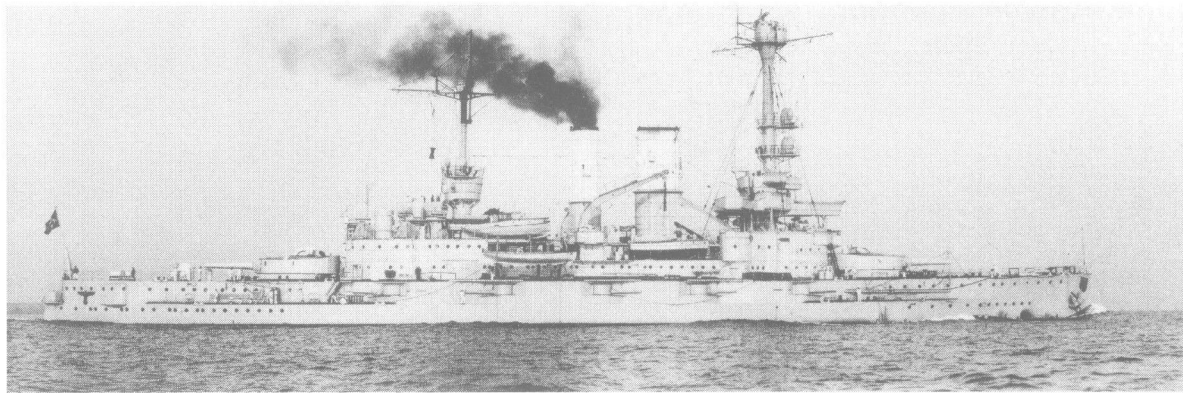
随后，“石勒苏益格-荷尔施泰因”号参加了占领丹麦的战斗，之后又被改作训练用船。在这期间，这艘战舰一直是德国海军训练部的旗舰。1944年年中，德军对“石勒苏益格-荷尔施泰因”号的防空武器进行了大规模的改进和增强，并利用其作为高射炮舰只为戈腾哈芬港(Gotenhafen)的防空火力提供支援。然而在1944年12月，这艘战舰在一次炸弹袭击中被严重毁坏，船体逐渐平稳地停靠到戈腾哈芬港一处水深仅为12米的海底。尽管这时战舰已经无法移动，但武器装备仍能正常使用。直到船上的一场大火才使得这艘战舰彻底不能发挥其原来的作用。此后大部分船员都被派往前线去支援马尔波城堡(Marienburg)的防御战。

图为改装后的“石勒苏益格-荷尔施泰因”号。在这张1935年后拍摄的照片上可以看到战舰使用的是新帝国战旗。船尾附近船体上也安装了巨大的青铜色雄鹰徽章和飘扬的纳粹党十字旗。

“西里西亚”号战列舰

“西里西亚”号的战斗生涯非常平淡，它没有它的姊妹舰那样令人兴奋的经历。在1940年之前，它一直作为德国军官学校学生的训练船只，之后又成为U型舰队的破冰船。在德军侵入丹麦时，它也曾短暂地加入战斗，直到1940年7月被撤出机动使用而改作了住宿用船。

1941年3月，“西里西亚”号被德军重新启用为破冰船并短暂服



图为改造后的“西里西亚”号。从这个角度看，它和姊妹舰“石勒苏益格-荷尔施泰因”号别无二致。

役了一段时间。之后，它又在防止苏联海军突围波罗的海（Baltic）的布雷行动中担当护卫舰，并发挥了一些作用。随后，它再次在戈腾哈芬港作为德国军队的住宿用船。从1941年到1944年，“西里西亚”号一直处于德国海军首席训练部的管辖之下。

“西里西亚”号和它的姊妹舰一样，在1944年年末进行了防空武器的大规模更新和改进，并且从1945年开始为戈腾哈芬港的防空火力提供支援。

1945年4月，“西里西亚”号离开戈腾哈芬港前往施韦因蒙德（Swinemunde）重新装配军火，同时也从前线运回一千多名伤员到后方治疗。5月3日，在施韦因蒙德西北方向，“西里西亚”号由于触雷引发爆炸并最终停在一处浅海水域中。和“石勒苏益格-荷尔施泰因”号一样，西里西亚号的舰载武器也都能正常使用，这为作战部提供了许多有利的支持。

“沙恩霍斯特”级战列舰

“沙恩霍斯特”号战列舰

《凡尔赛条约》对德国新建造的舰船作出了一些限制，要求其主力舰排水量不得超过10000吨，而“德意志”号作为德国第一艘袖珍战列舰，是德国战舰中为数不多的在排水量方面符合这一条约的舰只。其后建造的装甲舰，也就是“舍尔海军上将”号（Admiral Scheer）和“格拉夫·斯佩海军上将”号（Admiral Graf Spee），在把防护装甲安装完成以后，总吨位都大大超过了《凡尔赛条约》规定的上限。

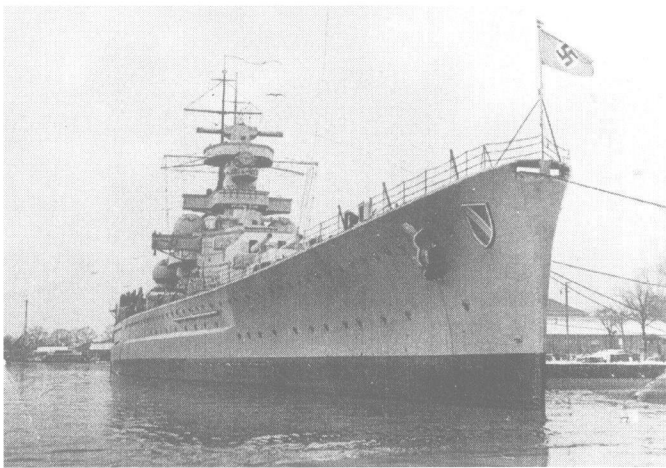
德国装甲舰的出现也驱使法国建造出了更大吨位、更先进并且火力更为强大的战舰。而法国的这一举动也使德国放弃了建造第四艘“德意志”级战舰的计划，转而计划建造两艘排水量高达20000吨的新战舰。1934年，这两艘计划建造的战舰还处于采购材料的过

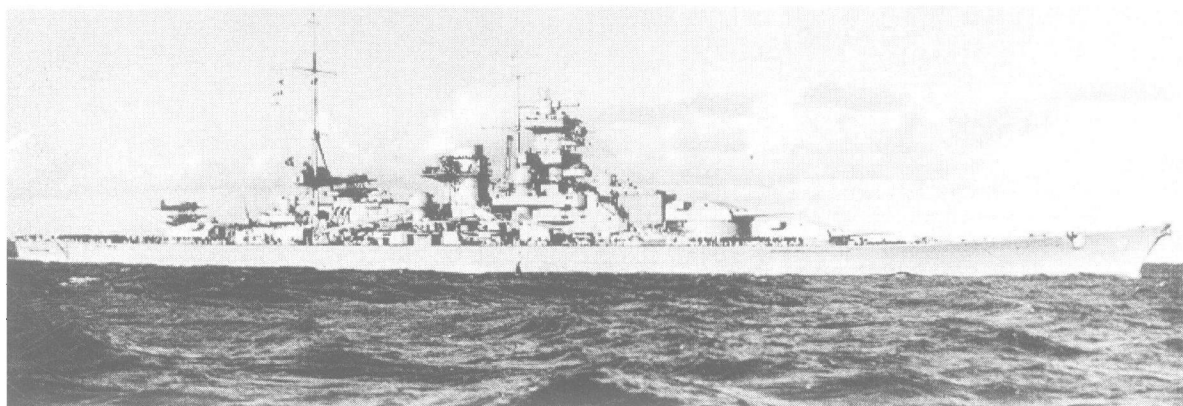
程中就被停止了。1935年,一个建造两艘更大舰船的方案将之前的方案取代。这两艘战舰计划的排水量高达26000吨,主力武器也由原来的6门口径为28厘米的大炮增加至9门。与之前建造的“德意志”级战舰一样,这两艘战舰也在设计中采用了三联装炮塔。这两艘船分别用代号表示为D和E。在这个新的建造工程中,前三艘舰只分别代号为A、B和C。这些新型舰船在设计上一个主要的变化就是用蒸汽轮机替换掉原来的内燃机。虽然德军在这些新舰只设计时考虑过《凡尔赛条约》对于吨位的限制,但是当工程开始时,希特勒便公开宣布他重新武装部队的计划,并且宣称德国将不再遵守《凡尔赛条约》的约定。之后,英国和德国进行谈判并签署了《英德海军协定》,这个协定也允许德国来建造这些规模更大的舰只。

第一艘船的龙骨于1935年5月6日在基尔港的德意志船厂(Deutsche Werke)开始建造。第二艘的龙骨于1936年6月15日在威廉港(Wilhelmshaven)的基尔海军造船厂(Kriegsmarinewerft)开始建造。由于第一艘舰船在建造时耽误了一段时间,这使得第二艘舰船的船体先于第一艘完成。第二艘舰只于1936年10月3日下水,并被命名为“沙恩霍斯特”号。希特勒参加了这艘战舰的下水仪式,一同参加这个仪式的还有作战部的冯·布隆伯格元帅(Generalfeldmarschall von Blomberg)以及帝国海军舒尔茨舰长(Kapitan zur See Schultz)的遗孀。舒尔茨舰长是原“沙恩霍斯特”号的指挥官,而这艘由他指挥的战舰于1914年12月在福克兰群岛(Falklands)失事。“沙恩霍斯特”号这个名字有着非常光荣的历史渊源。格哈德·约翰·冯·沙恩霍斯特(Gerhard Johann von Scharnhorst)(1755—1813年)是德国最伟大的军事家之一(尽管他从未真正指挥过军队),并且也是德国历史上伟大的社会变革家。他曾经负责改革普鲁士军队,并且给菲特烈·威廉(Kaiser Friedrich Wilhelm)提出过许多建议来成功对抗拿破仑·波拿巴(Napoleon Bonaparte)。

“沙恩霍斯特”号仅用两年多时间便装备完毕,但直到1939年1月才开始正式服役。在大规模的海上航行试验中,它也暴露了一些问题:只要不是在平静的海面上航行,前甲板就会涌进大量的海水。这也使得船体前部甲板下的一些区域产生积水并进一步导致前部炮塔的电传装置出现问题。因此,“沙恩霍斯特”号被迫返回船厂进行改造。在维修的同时,工人们也对其他部位进行了改进。这些改造中最重要的是1939年6

图为从船首角度看到的带有笔直船首的“沙恩霍斯特”号,此时它已经建造完毕。为FuMO系统准备的“地毯”式雷达天线此时还没有安装到前桅楼的测距仪上。在改造中,船锚也从原来的船体左舷的位置被改为放置到甲板边缘。





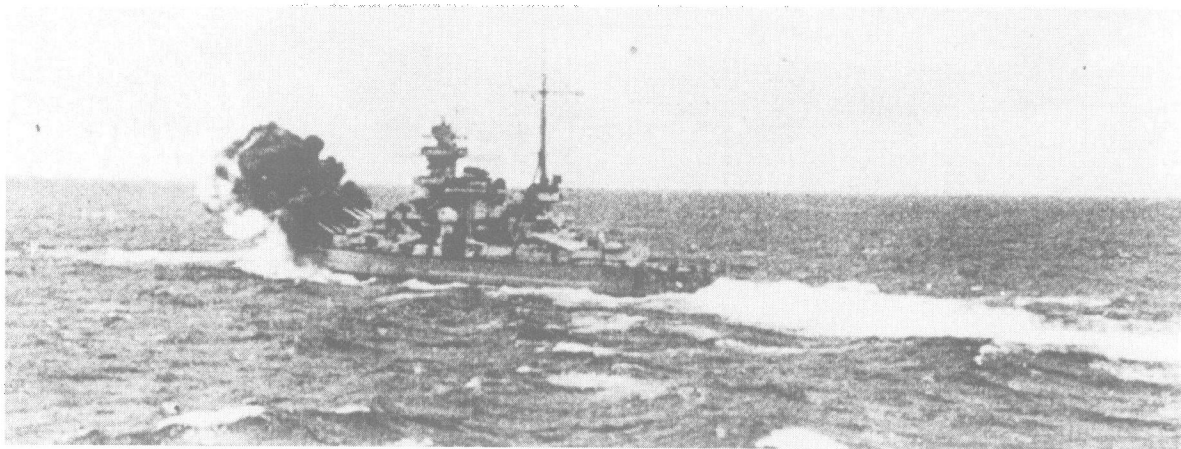
图为改装后带有“大西洋”舰首和倾斜烟囱盖的“沙恩霍斯特”号，它仍然在“凯撒”炮塔上保留了第二飞机弹射器。尽管“沙恩霍斯特”号和“格奈斯诺”号非常相似，但是我们可以从主桅位置上来辨别二者：“格奈斯诺”号的主桅仍然位于烟囱的后方。

月安装的比原来的船首抬高的“大剪刀”(Clipper)或叫做“大西洋”(Atlantic)的船头，这一改造大大改善了船体的外观。然而不幸的是，它并没有对这艘战舰在波浪起伏较大的海面航行时船头进水的问题有所改进。这次对船头的改装把船体前面位于左舷和右舷的两个船锚改为两侧各一个。改装后船锚的锁链孔不再是焊接在船体上，而是把船锚横谷固定在两侧。同时，这艘战舰还安装了向船尾倾斜的烟囱帽，主桅也从原来烟囱之后的位置移到了更靠近船尾的地方。在改装中，船体的飞机库也被进一步增大。

经过这次大改装后，“沙恩霍斯特”号同它的姊妹舰“格奈斯诺”号一起于1939年11月再次出海，并由轻型巡洋舰“科隆”号(Koln)和9艘驱逐舰护航。这支战舰编队主要在法罗群岛(the Faros)和冰岛(Iceland)之间的海域巡逻，其目的就在于分散英国舰队的注意力，以缓解的“格拉芙·斯佩海军上将”号的压力。

11月23日，这支德国舰队拦截了武装商船巡洋舰“拉瓦尔品第”号(Rawalpindi)。经过了短暂并且局势一边倒的战斗后，这艘勇猛的辅助巡洋舰被德国舰队击沉。而这也引发了英国舰队对德国舰队的追捕。德国舰队成功地避开了英国人，最终安全地返回到德国所控制的水域。

“沙恩霍斯特”号接下来的另一个主要出击行动是参与1940年4月的维塞尔演习计划(Unternehmung Weserubung)。在这次行动中，德军占领了丹麦和挪威。4月7日，海面能见度很好，“沙恩霍斯特”号连同“格奈斯诺”号和重型巡洋舰“希佩尔海军上将”号(Admiral Hipper)组成战舰编队向北行进。大约14时30分时，德国舰队遭到了英国皇家空军轰炸机的攻击。对于“沙恩霍斯特”号来说，幸运的是这些轰炸机都只是集中对“希佩尔海军上将”号进行轰炸。而对于“希佩尔海军上将”号来说也是非常幸运的，因为英国空军的轰炸精准度低得令人惊讶，这艘船在轰炸中没有受到任何损坏。到了傍晚，天气变得恶劣起来，狂风卷起巨浪冲上甲板，



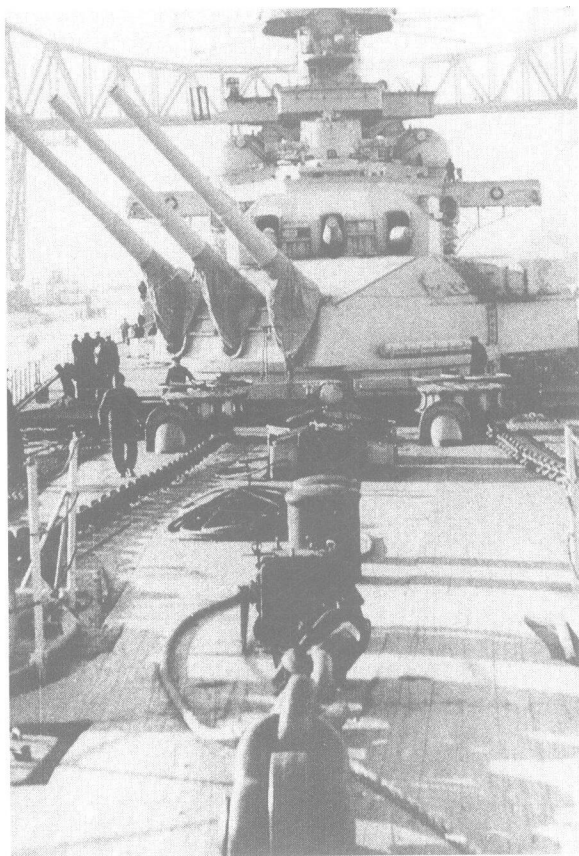
图为“沙恩霍斯特”号与“拉瓦尔品第”号交战的图片，此时“沙恩霍斯特”号船体前部的主炮刚刚发射了一组炮弹。

使“沙恩霍斯特”号遭受了很大的结构性损坏和内涝，这也影响了一部分煤的供应。4月8日9时15分，“希佩尔海军上将”号脱离编队，并派去为装满大批士兵去纳尔维克(Narvik)的驱逐舰编队提供保护。4月9日清晨，德国舰只遇到了英国战列巡洋舰“名望”号(Renown)，当时这艘英国战舰正为在挪威海域的公海铺设水雷的英国皇家海军战舰进行护航。“名望”号首先向“格奈斯诺”号开火，不过“沙恩霍斯特”号却是德国舰队中最早还击的战舰。狂风巨浪使得这三艘参与作战的战舰的大炮准确性都大打折扣，最终还是服役时间最长的“名望”号首先击中对方。它发射的一枚口径为15英寸的炮弹击中了“格奈斯诺”号并损毁了其位于前桅楼的测距仪和炮火射击指挥仪。随后，“名望”号在两次击中了“格奈斯诺”号后转向“沙恩霍斯特”号开火。然而，德国战舰更快的航速使它们逐渐逃离火力更为强大的英国战舰。这两艘德国战舰由于在逃离时前端的炮塔(“安东”)进水无法使用，因此，只能用船尾的单座炮塔(“凯撒”)进行还击。

4月9日午时，这支德国舰艇编队在到达了罗弗顿群岛(the Lofoten)西北部一个海域后，又向西航行了近24小时，同时这些舰艇也进行了重要的修补。之后，这几艘德国舰只转向南方返回基地，并在4月24日与“希佩尔海军上将”号再次会合。期间，英国皇家空军发现了它们并派出了数量庞大的轰炸机进行追捕。不过当时较低的能见度帮了德国舰队的忙，这三艘战舰最终安然无恙地返回到德国水域。

此时，“沙恩霍斯特”号需要在基尔港的德意志船厂船坞进行大规模的修复工作。在修复过程中，原来安装在“凯撒”炮塔上的弹射器被移去。

在进行了修复和小部分改装之后，“沙恩霍斯特”号又继续出海执行任务。6月4日，它与“希佩尔海军上将”号和“格奈斯诺”号组



成编队出击。这次出击的主要目的在于减轻同盟国对正在挪威作战的德国部队尤其是在纳尔维克被围攻的德国军队的压力。事实上，同盟国当时正开始从挪威撤退，而这支德国舰队恰好冲入了一小部分英国护卫舰队中间并趁机将它们全部击沉。在英军被击沉的舰只中包括一艘运兵船、一艘油轮和一艘反潜轻型巡洋舰。这次战斗结束后，“希佩尔海军上将”号由于燃料不足开始撤退，“沙恩霍斯特”号和“格奈斯诺”号则留下来继续执行任务。在这天傍晚，这两艘德国战舰遇到了由驱逐舰“阿卡斯塔”号（Acasta）和“热心”号（Ardent）护航的航母“光荣”号（Glorious）。两艘德国战舰一起对航母开火。尽管英国舰队的两艘驱逐舰试图反击德军，但是不久“光荣”号便被击中并燃起大火，而且它的舰载飞机也无法起飞。18时22分，在发现敌军仅仅96分钟后，“热心”号就被德国舰队口径为10.5厘米的副炮重创并下沉。而“阿卡斯塔”号发射的鱼雷击中了“沙恩霍斯特”号“凯撒”炮塔附近的右舷，这使得大量海水涌入了船体。46分钟后，“光荣”号沉没。在19时17分，“阿卡斯

塔”号经过并非势均力敌的战斗后也被德军击沉。

图为从“沙恩霍斯特”号舰首拍摄的前端炮塔“安东”和“布鲁诺”，我们可以看到这艘战舰的主力武器非常庞大。注意图片中只有“安东”的炮管上安装了帆布冲击袋。这张照片也清楚地显示了舰桥上方安装在舰塔上的大型探照灯。

6月9日，这两艘德国战舰回到特隆赫姆港（Trondheim）后，德军立即对“沙恩霍斯特”号进行了紧急维修。在维修期间，“沙恩霍斯特”号曾被英军空投的一枚炸弹击中，但这并没有引发大爆炸，而且船体也没有受到严重损坏。在挪威港口停留了11天后，“沙恩霍斯特”号开始返回德国。期间，它曾被英国的鱼雷轰炸机攻击，然而这艘舰只不仅毫发无损还打落了一架飞机，并于6月23日安全抵达基尔港。接下来的几个月里，这艘战舰主要进行维修和改装并执行了船员训练和调试等任务。

1941年1月22日，“沙恩霍斯特”号与其姊妹舰“格奈斯诺”号再次出海，并在2月初成功突破了丹麦海峡的防线进入大西洋。由于这个季节大西洋的天气状况非常恶劣，两艘战舰都因大量进水而频繁出现故障。而它们在改装时安装的“大西洋”舰首对于这种恶劣的天气没有起到任何作用。鉴于这种状况，这两艘德国战舰被命令避免与敌方更为强大的舰队交战，并远离由英国海军主力舰组成的护航编队。尽管如此，“沙恩霍斯特”号还是成功地击沉了8艘敌方战舰，而这些沉没舰只的总吨位也达到了49000吨。1941年3月

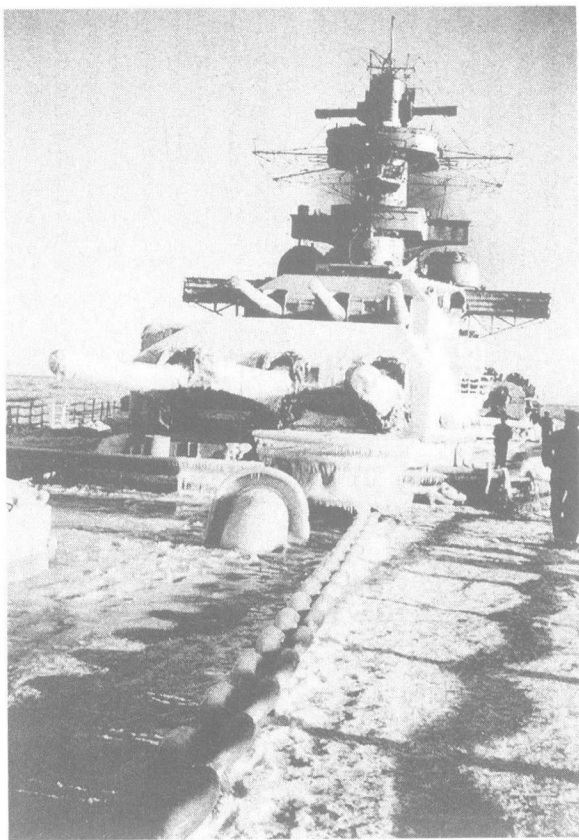
22日,这两艘战舰抵达法国不列斯特港(Brest)。

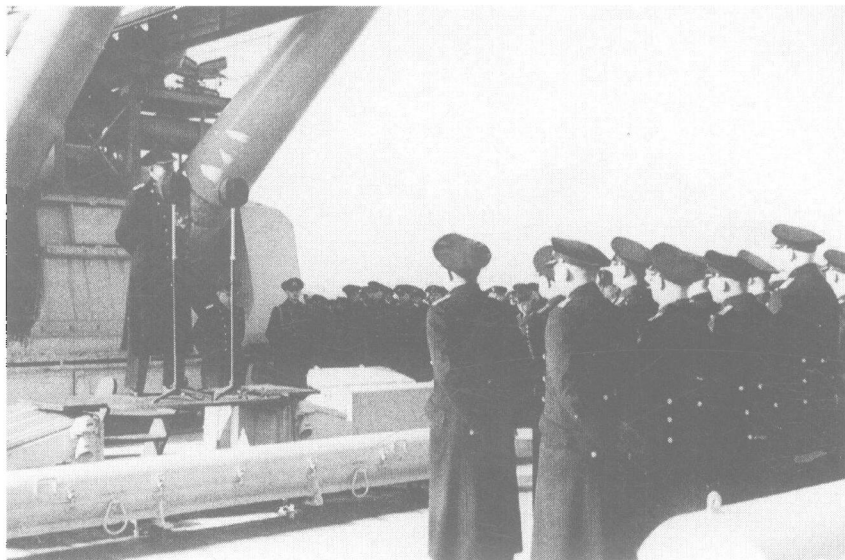
不列斯特港由于距离英国较近,因此经常遭受英国空军的袭击。“沙恩霍斯特”号也曾被列为攻击目标,但英国空军的轰炸却一直没有取得很好的战果。然而这种好运气也没有一直持续下去,在“沙恩霍斯特”号抵达拉帕利斯港(La Pallice)不久后的7月23日,它受到了12架四引擎轰炸机的密集轰炸并被5枚炸弹击中。不过这次轰炸并没有让战舰遭受太严重的破坏,船体部分也没有进水,因此它仍然能驶往不列斯特港的干船坞进行维修。它的舰载防空武器在这次维修中进行了升级。

这些德国大型战舰在不列斯特港有不断遭受英国空袭的危险,这促使德军考虑要让它们返回更为安全的德国所控制的海域。返回路线仅有两条可供选择,第一条路线是从英国西海岸北上,继而进入北海;另一条路线是快速通过多佛海峡(the Straits of Dover)。第二条路线比第一条路线更好,因为德国战舰虽然需要冒着靠近英国海岸线的危险,但同时也会得到德国空军提供的强大的火力掩护。而选择第一条路线则会使它们失去空军的掩护,同时也有可能遭遇英国本土舰队的大型战舰。

因此,在由大批驱逐舰、E艇和扫雷艇组成的舰队护航下,“沙恩霍斯特”号与“格奈斯诺”号以及“希佩尔”级重型巡洋舰“普林茨尤金”号(Prinz Eugen)组成编队并于2月11日出发。最初,它们并没有受到英军的攻击,直到通过加莱海峡(Calais)后,英军才发现它们并开始了第一轮攻击。尽管在鱼雷轰炸机攻击的支持下英国驱逐舰和机动鱼雷艇都对德国战舰发起了坚决进攻,不过却为时已晚。一艘用来监视不列斯特港舰只行动的英国潜艇在此之前返回英国补充燃料,所以没能在德国舰队离开港口时对它们的行踪进行监视。等到英军完全警觉时,德国舰队已经到达了德国空军可以提供强大火力支持的海域。德国方面把这次事件称为“勒布鲁斯行动”(Unternehmen Cerberus),而外界则普遍将其称作“海峡逃亡”(Channel Dash)。不过在这次行动中,德国战舰也并不是毫发无损,“沙恩霍斯特”号与“格奈斯诺”号都曾触雷,并且“沙恩霍斯特”号还被水雷击中两次。第二次触雷使这艘战舰在海上无动力漂浮了45分钟后才得以继续开动并逃脱。

从这张“沙恩霍斯特”号舰首拍摄的照片可以看出在冬季严寒天气下这一海域的冰层很厚。这导致了这艘战舰在风浪较大的海面航行时,其前甲板进水的问题进一步加重。





图为“沙恩霍斯特”号的指挥官哈夫曼上校（Kapitan zur See Hoffman）正在后甲板上对舰上的同僚讲话。图片中这些人均为军官和一级准尉。

图为在“沙恩霍斯特”号舰桥部分拍摄的舰首照片。我们可以看到舰首部分涌进了很多海水。海水频繁地涌入前甲板使舰首部分炮塔的电子装置经常出问题。



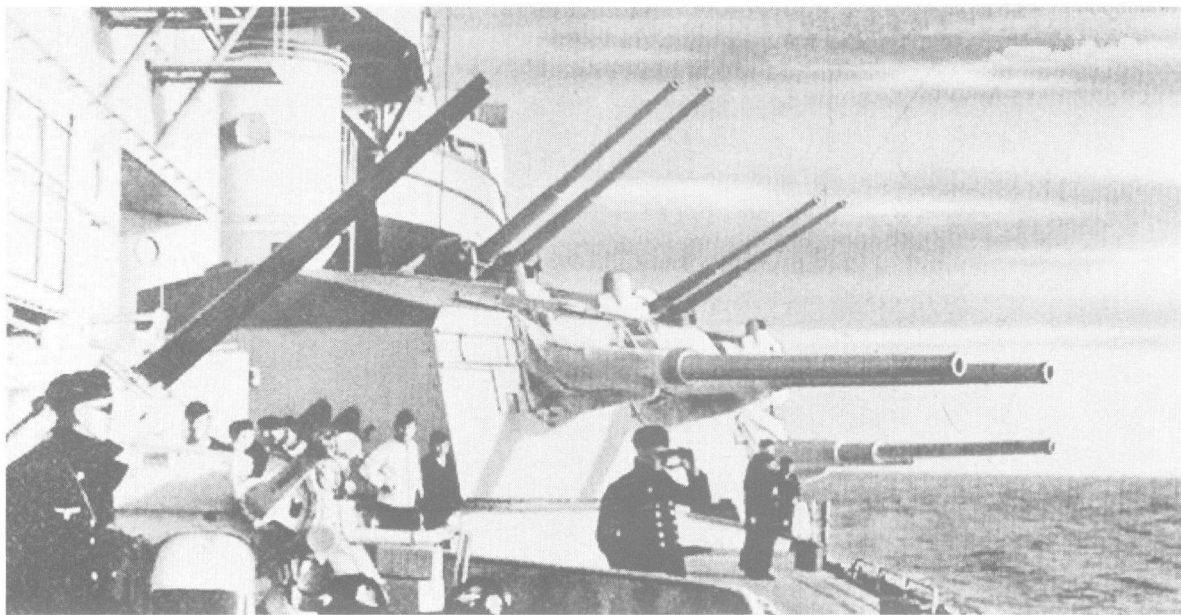
2月13日午时，“沙恩霍斯特”号抵达威廉港。之后，这艘战舰就被直接移到干船坞上进行损毁检查。在检查中，工人们发现它不仅船体受到损坏，一些炮塔也被炸离其基座的轴承，并且主发动机基座也受到损坏。随后“沙恩霍斯特”号被移至基尔港进行维修。在这一年剩余的时间里，这艘战舰进行了训练练习和调试工作。

之后“沙恩霍斯特”号度过了一段平静的时期，在1月份两次试图进行出海巡逻的计划也由于迫近的空袭警告被取消。而德国海军战列舰的能力也因为12月31日对英国护卫舰队的攻击流产而受到怀疑。在这次海战中，德国重型巡洋舰“希佩尔海军上将”号和“吕佐夫”号（Lutzow）被相对弱小的敌方护航舰队驱散。希特勒得知此事后非常震怒，命令德国所有的包括武器准备不足的重型舰队进行参战。海军元帅雷德尔（Grossadmiral Raeder）愤然辞职以表示对这一命令的抗议。而幸运的是他的指定继任者，U型潜艇的总司令海军元帅邓尼茨（Grossadmiral Donitz）成功说服了希特勒收回这项命令。最终在1943年3月，“沙恩霍斯特”号成功地从戈腾哈芬转移到纳尔维克（Narvik）附近的博根（Bogen），并在那里与重型巡洋舰“吕佐夫”号和战列舰“提尔皮茨”号会合。

4月，“沙恩霍斯特”号上一个存储易燃物品的储藏室发生了一次严重爆炸，这次爆炸导致了多名船员伤亡，并且船体前端的船员住宿区域也遭到了毁坏。

“沙恩霍斯特”号最后一次成功出击是在1943年9月6日参与对斯匹茨卑尔根岛（Spitzbergen）上同盟国的堡垒炮击，当时一同出击的还有“提尔皮茨”号和9艘驱逐舰。

“沙恩霍斯特”号是当时非常受船员欢迎的一艘战舰。虽然在4年的战事中这艘战舰与敌军交战多次，但每次它总是能够安全地返回，因此它也被认为是艘幸运船。然而，它的好运很快就要结束了。



1943年12月22日,德军飞机回报说一支敌方商船队正驶往摩尔曼斯克(Murmansk)。此时“提尔皮茨”号由于被敌军的小型潜艇击中而无法作战,只剩下“沙恩霍斯特”号作为唯一的一艘大型战舰与5艘驱逐舰一起于12月25日出发去拦截这支船队。

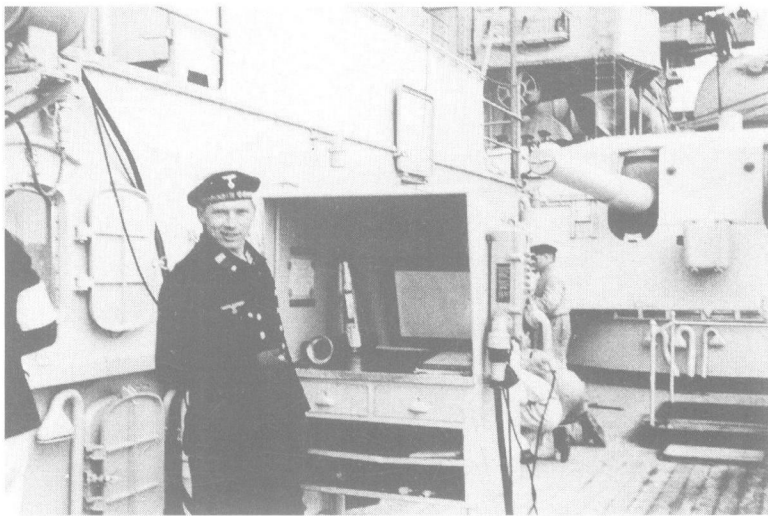
而德军有所不知的是,此时英国舰队的两支护卫舰队正在这一海域为其商船队护航。这两支护卫舰队中有战列舰“约克公爵”号(Duke of York),重型巡洋舰“诺福克”号(Norfolk),轻型巡洋舰“贝尔法斯特”号(Belfast)、“牙买加”号(Jamaica)和“谢菲尔德”号(Sheffield),还有几艘驱逐舰一同随行。

恶劣的天气情况使德国驱逐舰身陷困境,随后这些轻型战舰就返回港口,只留下缺乏护卫的“沙恩霍斯特”号继续前行。

当时天气状况很差,而英国舰队依靠先进的雷达捕捉到了德国战舰的位置。接着“诺福克”号,“贝尔法斯特”号和“谢菲尔德”号便组成编队对“沙恩霍斯特”号开火。很快“沙恩霍斯特”就被击中数次。虽然大多数炮击都没有对这艘战舰造成毁灭性破坏,但是舰体前部的雷达装置却被击中并导致无法使用。之后,“沙恩霍斯特”号转向

图为“沙恩霍斯特”号副炮塔口径为15厘米的火炮。这个炮塔后面的高处是口径为10.5厘米高射炮组。我们可以看到在这些高射炮的上方有一只船。

图为“沙恩霍斯特”号右舷主甲板的细节照片。照片正前方是舰上的一个副炮塔。





图为“沙恩霍斯特”号在威廉港下锚时的情形。由于在冬季，波罗的海的港口都会结冰，舰上的船员可以直接从冰面上走到船上。“石勒苏益格-荷尔施泰因”号、“西里西亚”号等比较陈旧的战舰经常被作为破冰船来开辟道路，从而帮助其他战舰驶向开阔水域。

南边朝挪威航行。

12月26日16时15分刚过，“约克公爵”号上的雷达便捕捉到了“沙恩霍斯特”号的踪迹。随后，这艘战舰在16时48分向“沙恩霍斯特”号开火，并有一发炮弹击中了它的炮塔“安东”。不久，英国舰队的其他巡洋舰也加入到围攻“沙恩霍斯特”号的战斗中。由于“沙恩霍斯特”号的雷达装置被毁坏无法发挥作用，因此德国人对于敌军的逐渐逼近毫不知情，并在英军战舰围攻时陷入了惊慌和混乱之中。

此时“沙恩霍斯特”号被迫转向，并利用速度上的优势使自己摆脱了英国舰队的最佳有效射程。然而“约克公爵”号上口径为15英寸的大炮还是击中了它。炮弹击毁了它的燃气排放系统，这使得炮塔内的气体无法排出，进而导致炮塔“布鲁诺”无法继续使用。

当“沙恩霍斯特”号的锅炉房被击中并导致航速迅速降低后，它的服役生涯也很快走向终结。英国驱逐舰队迅速赶了上来并向其发射鱼雷，其中有4枚准确击中“沙恩霍斯特”号。这艘被击中后残疾的战舰此时仅有船首的炮塔“凯撒”可以使用，而且它的航速已经下降了2/3。虽然它也尽力回击，但到了19时16分，“凯撒”也被击中以至于无法使用，只剩下战舰上的辅助武器可以进行还击。14分钟以后，“约克公爵”号停止炮击，并让其他巡洋舰和驱逐舰用鱼雷来打击精神上已经受到重创的德国人。19时45分，“沙恩霍斯特”号上的弹药库爆炸，舰体开始下沉。全舰官兵1968人中只有36人在海中被救出。