

CET-6

谁还在
背单词？

高效阅读记单词

一 读就会 一的单词书

学会单词 读 三 准 三 文章

○ 主编 史晓春

最少篇幅涵盖最新大纲全部词汇及短语

最系统的分析摒弃阅读中所有超纲词汇

最精准段落的选取减少不同层级阅读量

听读结合，多重环境配合记单词
为购书者提供实实在在的在线答疑
超值售后服务——经典影片、名家名言、幽默小品……

- 1 系统选取规定字数内的阅读内容，以最少的阅读量涵盖全部考试词汇
- 2 阅读内容涉及叙述文、说明文、议论文、小故事、小幽默、名人名言等，选材广泛
- 3 电脑筛选适合不同考试的阅读内容，严格控制词汇范围并摒弃超纲词汇
- 4 特色标注考试词汇在文章中的覆盖率，使考生清晰认识所学词汇



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

谁还在
背单词？

GET-10

高效阅读记单词

三读就会记的单词书 学会单词读准文章

最少篇幅涵盖最新大纲全部词汇及短语

最系统的分析摒弃阅读中所有超纲词汇

最精准段落的选取减少不同层级阅读量

主 编 史晓春
副主编 徐静姝 徐 明
参 编 刘蔚然 蔡晰之 王 倩
熊 丹 许 勤 李 重



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

本书通过软件选取精辟短文涵盖大纲词汇,以最系统的分析将超纲词汇的出现率降到最低。本书在第一部分,模拟真题的阅读量以及阅读时间,给出了3个单元的模拟阅读,以适应阅读考试环境,然后给出14部分46个单元不同难易程度的阅读,题材涉及社会生活的方方面面。在题材上,更是兼顾了文章、段落、语段、句等的阅读,使考生在有效地阅读本书的同时,增加对内容的理解,便于考生有效地记住词汇。

学会单词,读“准”文章。在传统背诵单词之上,通过高效阅读记住单词,并学为所用是本书的目的,预祝考生顺利通过考试。

图书在版编目(CIP)数据

CET-6 高效阅读记单词 / 史晓春主编. —北京:机械工业出版社,2009.1
(谁还在背单词)

ISBN 978-7-111-25970-1

I. C… II. 史… III. 英语-词汇-高等学校-水平考试-自学参考资料 IV. H313

中国版本图书馆CIP数据核字(2009)第013555号

机械工业出版社(北京市百万庄大街22号 邮政编码100037)

策划编辑:唐绮峰 责任编辑:罗秀珍

版式设计:张文贵

责任印制:洪汉军

三河市宏达印刷有限公司印刷

2009年4月第1版·第1次印刷

169mm×239mm·24.25印张·565千字

0 001—5 000册

标准书号:ISBN 978-7-111-25970-1

定价:34.80元

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由本社发行部调换

销售服务热线:(010) 68326294

购书热线:(010) 88379639 88379641 88379643

编辑热线:(010) 88379354

封面无防伪标均为盗版



丛书序

我们为什么要编写这套丛书？

广大考生在备考过程中对于背诵考纲词汇感到枯燥乏味，大部分人都难以坚持到底，虽然考生都做了一些历年考试真题，但在未能充分掌握考纲词汇的条件下就匆匆进入考场，结果考分常常不理想。有许多考生阅读和听力的训练不够，也是导致考试失败的最主要原因。为此，我们将考纲词汇纳入语境中，根据语境充分记忆，达到学为所用的效果。这样既提高了阅读水平，又掌握了词汇，起到一箭双雕的目的。

本丛书结构：

根据我们的研究，一般来说，覆盖 1000 词的词汇表，如果采用 1000 词长度的文章，至少需要 50 篇文章，总篇幅达到 50000 词；如果采用 500 词长度的文章，至少需要 80 篇文章，总篇幅是 40000 词；如果采用 100 词长度的文章，则需要 300 篇文章，总篇幅为 30000 词。因此我们发现，用文章来覆盖考纲词汇的效率和文章长短有关，文章越短，覆盖既定词汇表的总篇幅就越小，效率就越高。因此要多采用较短文章。本丛书的结构在前面若干单元基本上都是采用与考试真题相同长度的文章，为了能够在一本书里面覆盖考纲词汇，后面我们采用了较短的文章，甚至格言、警句、引语。

本丛书特色：

在市场上我们还没有看到提高阅读同时又覆盖考纲词汇的书籍。我们丛书最主要的两个特点是：

1. 精心选编文章内容，内容比较精彩、时尚、新颖，适合年轻人阅读。
2. 用相对较小的篇幅覆盖 99% 以上的考纲词汇。

总之，本丛书与其它同类备考书籍的最大不同是要使考生在快乐的阅读过程中，不仅提高阅读水平，还记熟了考纲词汇，这样就大大提高了解题能力。

本丛书的超值服务可登录 www.cmpbook.com 注册下载。

本丛书在编写过程中，全体编者付出了很大努力，但是错误在所难免，希望读者给予指正。

编者



前言

当你翻开这本书的时候，你就会感觉到大学英语六级考试（CET6）的备考可以换换思路了。

过去，考生备考6级主要就是背单词加上做真题，要是富余时间，就找本6级阅读看一看。结果大部分考生没考过，也不知道是什么原因。

根据笔者多年分析，我们认为考试失利的原因主要可以归结为以下几点：

1. 6级词汇没背好。

即使抱着一本6级词汇书从头背到尾，差不多记住了所有词汇的意思，一到实际阅读还是糊涂。因为许多词都有多个意思，必须根据上下文来确定该词在文中的意思。阅读量小，光背单词书不能解决问题。

怎样确定六级考纲词汇范围？根据最新的六级考纲要求6级词汇应为2136个单词，再次同根词加以合并，这样整理下来，剩下1640词，这就是比较准确的6级词汇。

2. 阅读理解的水平不够。

要提高阅读理解的水平就要在阅读中而不是在词汇书里学会6级词汇。当然，你可能做了若干套真题阅读题，但那点阅读量远远不够。2006~2008年4套真题新题型全部阅读题，只覆盖6级词汇的7.2%。还有92.8%的6级词汇根本没在阅读中出现。因此，你无法确保正确甚至是精确地理解考试词汇。

3. 听力不行。

听力水平可以分为2个水平：

- (1) 能听懂；
- (2) 能跟上听力考题的播音速度。

“能听懂”的前提是没有生词。

在有生词的情况下，有时也能根据上下文猜测出词义，或者考点部分正好没有生词。但谁能保证考点一定不是6级词汇？或者一定可以从上下文猜出词义呢？

真正有保证的还是将 6 级词汇都听熟，而且要听句子、听文章。播音速度要略快于 6 级听力播音速度。

4. 写作能力差。

写地道英文不出错不容易，但 6 级的写作没有这么高的要求。也没有“写作的词汇量”的要求。你只要把本书中你自己喜欢的句子或段落读熟并边抄边记若干遍，再隔三岔五地随意读一读，试着默写几次，达到 60% 的正确率，就可以了。一定要选择你自己喜欢的内容，否则你很难反复读写。读写的总量应不少于 5000 词，大约 300 个句子（以句号、叹号、问号结尾）。300 个句子，差不多可以完整覆盖那些基本句型和语法点了。

考试没过关的原因理清了，解决办法也就明了了。

总之一句话：熟读熟听本书内容，再选 300 个左右的句子反复读读写写，6 级词汇、阅读理解、听力及写作即可一网打尽。这样的考试准备不仅效率高而且过程快乐。

预祝同学们 6 级考试成功！



目 录

丛书序

前言

Part 1 真题模拟阅读

Unit 1 / 2

Unit 2 / 8

Unit 3 / 14

Part 2 论道说理

Unit 4 / 21

Unit 5 / 29

Unit 6 / 36

Unit 7 / 43

Unit 8 / 51

Unit 9 / 59

Unit 10 / 68

Unit 11 / 76

Unit 12 / 85

Unit 13 / 94

Unit 14 / 103

Part 3 科学常识

Unit 15 / 114

Unit 16 / 121

Unit 17 / 128

Part 4 社会调查

Unit 18 / 136

Unit 19 / 143

Unit 20 / 150

Part 5 名人轶事

Unit 21 / 158

Unit 22 / 165

Part 6 综合知识

Unit 23 / 174

Unit 24 / 180

Unit 25 / 186

Part 7 笑是良药

Unit 26 / 194

Unit 27 / 201

Unit 28 / 206

Unit 29 / 212

Unit 30 / 218

Unit 31 / 228

Part 8 家长里短

Unit 32 / 238

Part 9 真情实意

Unit 33 / 249

Part 10 人在旅途

Unit 34 / 257

Part 11 生活趣闻

Unit 35 / 264

Unit 36 / 270

Unit 37 / 277

Unit 38 / 282

Unit 39 / 289

Part 12 职场轶事

Unit 40 / 296

Unit 41 / 302

Unit 42 / 308

Part 13 经典引用

Unit 43 / 315

Unit 44 / 326

Part 14 诗歌欣赏

Unit 45 / 337

Unit 46 / 351

Part 15 词语游戏

Unit 47 / 361

Unit 48 / 367

Unit 49 / 372



真题模拟阅读

Part 1

“真题模拟阅读”包括3个单元。每个单元都按照CET-6考卷中的某一阅读题型选编了相同长度、相同难度的文章。在每个单元中，我们提供了有关阅读时间或阅读速度的建议。

Unit 1

大学六级真题中的 Reading Comprehension (Skimming and Scanning), 即阅读理解 (略读和快读), 简称“快速阅读”。“快速阅读”的答题时间为 15 分钟, 所给分数占总分数的 10%, 即 71 分。大纲要求文章总长度约为 1200 词, 要求的阅读速度约每分钟 120 词。

本单元选用了一篇与 CET-6 真题中“快速阅读”的长度相同、难度相同的文章, 阅读速度也按真题的要求计算。希望你能达到上述要求, 这样你就更有把握通过 CET-6 的考试。

大纲词汇覆盖率: 3.6%
建议阅读时间: 11 分 28 秒
六级词汇: 49 个
本单元词汇: 1376 个
超纲词汇: 8 个
四级词汇: 105 个
高中词汇: 159 个
初中词汇: 1055 个

A future vehicle

While many technological advances occur in an evolutionary **manner**¹, occasionally a revolutionary technology appears on the horizon that creates startling new conditions and **profound**² changes. Such is the case with the privately developed **Moller**³ Skycar, which is named after its inventor. With his permission, I would like to discuss the military potential of this vehicle. The ruggedized (耐震) Moller Skycar variant the military is evaluating is called the light **aerial**⁴ multipurpose vehicle, or LAMV (pronounced “lam-vee”).

The LAMV is a vertical take-off and landing aircraft that can fly in a quick, quiet, and agile (敏捷的) manner. It is a new type of vehicle that combines the speed of an airplane and the vertical take-off capability of a helicopter with some characteristics of a ground vehicle, but without the limitations of any of those existing modes of transportation.

5. **rotary** /'rəʊtəri/ *adj.* 旋转的

6. **redundant** /ri'dʌndənt/ *adj.* 多余的

【联想】redundancy *n.* 冗余

computer control. The left-hand control twists to select the desired operating altitude and moves **fore and aft**⁷ (在船尾) to select the rate of climb. The right-hand control twists to

1. **in... manner**: 以……方式

2. **profound** /prə'faund/ *adj.* 深刻的, 意义深远的, 渊博的, 造诣深的

【联想】**profundity** *n.* 深度, 深处, 深奥, 深刻

3. **Moller** 研究并且制造了一台搭载 2 个乘客的能够飞行的汽车原形, 代号为 M200X。这是一台新型的飞行器, 结合了飞机的性能与直升机的原理。之所以叫它为汽车, 是因为它把这些动力性能毫无保留并且没有限制地放在了汽车上。

4. **aerial** /'eəriəl/ *adj.* 航空的, 生活在空气中的, 空气的, 高耸的 *n.* 天线

【联想】**aerobatic** *adj.* 特技飞行的

The LAMV is not operated like traditional fixed—or **rotary**⁵-wing aircraft. It has only two hand-operator uses to direct the **redundant**⁶

7. **fore and aft**: 前和后
 8. **hover** /'hɒvə/ v. 盘旋
 9. **transition** /træn'ziʃən, -'sɪʃən/ n. 转变, 转换, 跃迁, 过渡, 变调
 【联想】transit n. 经过, 通行, 搬运, 运输, 运输线, 转变 vt. 横越, 通过, 经过 vi. 通过
 transitional adj. 变迁的, 过渡期的

select the vehicle's direction and moves side-to-side to provide transverse (横向的) (crosswise (交叉地) movement during the **hover**⁸ and early-**transition**⁹-to-flight phases of operation; it also moves fore and aft to control speed and braking. Simply put, the LAMV is user friendly.

The LAMV of the future will be 18 feet long, 10 feet wide, and 6 feet high and weighs 2,200 pounds. It will hold four passengers and a payload (有效载荷) of 875 pounds (including fuel). The vehicle will have a maximum rate of climb of 6,400 feet per minute and an operational ceiling of 30,000 feet. It will attain a top speed of 390 miles per hour at an altitude of 6,000 feet and a cruising speed of 350 miles per hour at 25,000 feet, and it will have a maximum range of 900 miles at 80 passenger miles per gallon. The LAMV also will be quiet enough to function as an **acoustic**¹⁰ "stealth" plane at 500 feet. It will have a vertical take-off and landing capability and emergency airframe (机身) **parachutes**¹¹, and it will be capable of using various fuels.

Safety, of course, is most important. The LAMV design incorporates a number of safety features. For starters, the LAMV has multiple engines. Unlike any light helicopter or airplane, the LAMV has multiple engine nacelles (飞机的引擎机舱), each with two computer-controlled **Rotapower**¹² engines. These engines operate independently and allow for a vertical controlled landing should either fail.

10. **acoustic** /ə'kustɪk/ adj. 有关声音的, 声学的, 音响学的
 11. **parachute** /'pærəʃu:t/ n. 降落伞
 12. **rotapower**: 汽车引擎的一种, 即使在排气不经处理的情况下, 也已经符合极低污染车的排放标准。

13. **catastrophic** /ˌkætə'strɒfɪk/ adj. 悲惨的, 灾难的
 【联想】catastrophe n. 大灾难, 大祸
 14. **cylinder** /'sɪlɪndə/ n. 圆筒, 圆柱体, 汽缸, 柱面
 15. **piston** /'pɪstən/ n. [机] 活塞, 瓣

The LAMV features redundant, independent computer systems for flight management, stability, and control. Two airframe parachutes can be deployed in the event of the vehicle's **catastrophic**¹³ failure. These parachutes ensure that the LAMV and the operator and soldiers it

carries can land safely. The Wankel-type **rotary** engines are very reliable because of their simplicity. The three moving parts in a two-rotor Rotapower engines are approximately seven percent of the number of parts in a four-cylinder¹⁴ **piston**¹⁵ engine. Each nacelle fully encloses the engines and fans, greatly reducing the possibility of injury to soldiers who might be near the vehicle in the event of an engine fire or explosion. Multiple systems check fuel for quality and quantity and provide appropriate warnings. The LAMV can land on virtually any solid surface.

The LAMV is aerodynamically (空气动力学地) stable. In the unlikely event that sufficient



power is not available to land vertically, the LAMV's stability and good **glide**¹⁶ slope allow the operator to **maneuver**¹⁷ to a safe area before using the airframe parachutes. Since computers control the LAMV's flight during hover and transition, the only operator input is to control speed and direction. Undesirable movements caused by wind **gusts**¹⁸ are prevented automatically.

The potential economic advantages of the LAMV are worth mentioning. Its fuel-efficient engines and ability to operate on various fuels will lower fuel costs. The LAMV uses one-fourth of the fuel per passenger mile used by the **tilt-rotor**¹⁹ V-22 Osprey (鱼鹰) or high performance helicopters. The LAMV's acquisition cost also will be a significant factor in its favor. The LAMV's purchase price per passenger seat is projected to be approximately eight percent of that for the 30-passenger Osprey.

20. **evacuation** /iˌvækju'eɪʃən/ *n.* 撤退, 走开

【联想】evacuate *v.* 疏散, 撤出, 排泄

21. **assault** /ə'sɔ:lt/ *n.* 攻击, 袭击 *v.* 袭击

control, search and rescue, insertion of special operations forces, air **assault**²¹ operations, airborne (空降的) operations, forcible-entry operations, military police mobility and maneuver support, communications retransmission (转播), battlefield distribution for unit resupply (再补给), transport of individual and crew replacements, weapons platform, noncombatant (非战斗员) evacuation operations, battlefield contractor transport, and battle damage assessment.

Consider the LAMV's use in **contingency**²² operations. An **adversary**²³ observing a LAMV would have great difficulty determining the type of force approaching and that force's destination and intention. If the adversary did realize our intentions, the senior enemy commander would not have time to react. Imagine a forcible entry and early entry force package based in the continental United States that self-**deployed**²⁴ overseas in LAMV's. With short halts along the way at seaborne (海上运输的) resupply vessels or land-based refueling sites, the force package would reach its objective within hours. This concept would reduce dramatically the Army's dependence on the U. S. Transportation Command for strategic airlift (空运) and on the geographical commander in chief for intratheater (战区内) airlift support. The overall speed of force closure would improve greatly. This would enhance the senior commander's

16. **glide** /glaid/ *v.* 滑行, 悄悄地走, (时间) 消逝, 滑翔 *n.* 滑行, 滑翔, 滑移, 滑音

17. **maneuver** /mə'nu:əv/ *v.* 机动 *n.* 机动

18. **gust** /gast/ *n.* 阵风, 一阵狂风, (雨、冰雹、烟、火、声音等的) 突然一阵, (感情的) 迸发, 汹涌

【联想】gusty *adj.* 阵风的, 多阵风的, 起大风的, 迸发的

19. **tilt** /tilt/ *v.* (使) 倾斜, (使) 翘起, 以言词或文字抨击

The LAMV's potential military uses will be numerous. They include aerial medical **evacuation**²⁰, aerial reconnaissance (勘测), command and

22. **contingency** /kən'tɪndʒənsi/ *n.* 偶然, 可能性, 意外事故, 可能发生的附带事件

【联想】contingent *adj.* 可能发生的, 附随的, 暂时的 *n.* 偶然的事情, 分遣队

23. **adversary** /'ædvəsəri/ *n.* 敌手, 对手

【联想】adversarial *adj.* 敌手的, 对手的, 对抗 (性) 的

24. **deploy** /di'plɔi/ *v.* 展开, 配置

【联想】deployment *n.* 展开, 部署

25. **simultaneous** /ˌsɪməl'teɪnjəs/ *adj.* 同时的, 同时发生的
 『联想』 **simultaneously** *adv.* 同时地
26. **tempo** /ˈtempəʊ/ *n.* (音乐) 速度、拍子, 发展速度
27. **preclude** /priˈkluːd/ *v.* 排除, 阻止
28. **disperse** /disˈpɜːs/ *v.* (使) 分散, (使) 散开, 疏散
 『联想』 **dispersal** *n.* 散布, 分散, 消散, 驱散, 疏散
dispersion *n.* 散布, 驱散, 传播, 散射, [数] 离差, 差量
29. **commodity** /kəˈmɒditi/ *n.* 日用品
 『联想』 **commode** *n.* 有抽屉的小柜, 洗脸台, 便桶

ability to conduct multiple, **simultaneous**²⁵ operations in his battle space with an accelerated operational **tempo**²⁶ that **precludes**²⁷ the adversary from achieving his goals. Dependence on air and sea ports of debarkation (登陆) would be reduced.

LAMV will benefit the Army's battlefield distribution concepts tremendously because it will be able to move commodities rapidly when and where they are needed across a widely **dispersed**²⁸ battle space. Both air and ground main supply routes (MSR's) would exist throughout the battle space. The MSR's in the air would change as

missions and situations dictate. Eventually, small, multi-**commodity**²⁹ shipping containers could be designed for transport by either a LAMV or an even more futuristic medium or heavy aerial distribution; many types of land mines used to block convoy (护送) movements today would become less of a concern for logisticians (后勤) and engineers since they could use MSR's in the sky, or consider moving contractors around the battle space in LAMV's to perform their tasks. Basically, the LAMV concept promotes a smaller, agiler, and more effective sustainment (支持) presence within a supported battle space.

Consider the LAMV working in unison (和谐) with the Army's Future Combat System (FCS). The LAMV could become an integral component of the overall concept for employing the FCS. The operator of the LAMV actually could be a member of the FCS crew or unit. In this role, the LAMV would provide multiple benefits—reconnaissance, resupply, medical evacuation, and maintenance supply. Perhaps the AMV itself could become a future combat weapon system platform. Perhaps this innovative technology could force major changes in joint and Army **doctrine**³⁰, training, leader development, organizations, material, and soldier programs.

Of course, the LAMV brings with it some obvious challenges. Its limited payload will be a negative factor. Its use will complicate Army airspace command and control. How the LAMV will be used in conjunction with forces under the joint force air component commander will have to be determined. LAMV support issues also require resolution. For example, operator selection and training, leader training, employment doctrine, LAMV basis-of-issue plans, and LAMV life-cycle management all require the Army's attention.

However, once the LAMV technology matures, its military possibilities are startling.

We in the Army combat service supporting "futures" **arena**³¹ are encouraged by the developments so far and hope that the LAMV will be ready for Army fielding around 2010.

30. **doctrine** /ˈdɒktrɪn/ *n.* 教条, 学说

31. **arena** /əˈriːnə/ *n.* 竞技场, 舞台



The LAMV can become a reality in our Army and possibility in the other armed services as well. Without any doubt, this technological innovation will succeed internationally in the private, commercial, and military sectors. I hope that the U. S. Army will be the first army in the world to embrace and exploit this technology. But sooner rather than later, this aerial vehicle technology will affect all of our lives. It is just over the horizon.

未来空中交通工具

技术的进步大多以渐进的方式进行,但有时可能出现突破性进展,带来令人吃惊的新情况和深远的变革。私人研制的“莫勒空中汽车”的情况就是如此,这是以其发明家的名字命名的。征得他的同意,笔者愿意探讨一下这种运载工具的军事潜力。美军目前正在进行评估的加固型“莫勒空中客车”,叫做轻型空中多用途运载工具,或简称 LAMV (读作“lam-vee”)。

LAMV 是一种垂直起降航空器,能以快速、低噪声、敏捷的方式飞行。这是一种新型的运载工具,它将飞机的速度、直升机的垂直起飞能力与地面运输工具的某些性能结合到一起,但却没有这些现行运输方式的局限性。

LAMV 的操作不同于传统的固定翼飞机或旋翼式飞机。它只设有两个手操控制器,操作员通过它们来操纵冗余计算机控制系统去执行所需的飞行动作。转动左手控制器可选择所需要的飞行高度,前后移动左手控制器可选择上升速度。转动右手控制器可选择飞行方向,左右移动右手控制器可控制盘旋时和从开始过渡到飞行阶段的横向动作;还可前后移动右手控制器控制速度和制动。简而言之, LAMV 对用户来说是易于操作的。

未来的 LAMV 长 18 英尺,宽 10 英尺,高 6 英尺,重 2200 磅。它可运载 4 名乘客,有效负荷为 875 磅(包括燃料)。它的最大爬升速度为 6400 英尺/分,实用上升限度为 30000 英尺。在 6000 英尺高度的最高飞行速度为 390 英里/小时,在 25000 英尺高度的巡航速度为 350 英里/小时,在每加仑燃油的客英里数为 80 时的最大航程为 80 英里。在 500 英尺高度时, LAMV 的噪声会很小,可作为“隐”声飞机使用。它将具有垂直起落能力,并配备有应急机体降落伞,而且它将能够使用多种燃料。

当然,安全性是最主要的。LAMV 的设计具有若干安全特性。就动力装置而言, LAMV 有多台发动机。LAMV 不同于任何轻型直升机或飞机,它有多个发动机舱,每个发动机舱内装有 2 台计算机控制的 Rotapower 型发动机。所有这些发动机都能独立运转;因此即使有的发动机出了故障,也能实现垂直的可控制降落。

LAMV 的特色是用独立的冗余计算机系统分别进行飞行管理、稳定性调整和控制。如果发生灾难性故障,可以使用 2 顶机体降落伞。这两顶降落伞可确保 LAMV 及其驾驶员和所载士兵安全着陆。汪克尔式转子发动机结构简单,非常可靠。每台双转子 Rotapower 型发动机只有 3 个活动部件,仅为 4 缸活塞式发动机部件数的大约 7%。每个发动机舱都将发动机和风扇完全密封,这样,在发动机着火或爆炸事件中就可大大降低对航空器附近的士兵造成伤害的可能性。它的多重系统可以检查燃料的数量和质量并给出适当的报警。LAMV 实际上可以在任何固体表面上着陆。

LAMV 在空气动力方面是稳定的。在无足够动力垂直着陆时——这是不大可能发生的——LAMV 的稳定性和良好的下滑坡度能使驾驶员在使用机体降落伞之前操纵飞机飞到一个安全地区。LAMV 在盘旋以及过渡阶段的飞行都由计算机控制,驾驶员要做的只是控制飞行速度和方向。它可以自动阻止由阵风所引起的非期望运动。

LAMV 在经济上的潜在优势也值得一提。其低燃耗发动机及可使用多种燃料的性能会降低燃料费用。LAMV 的每乘客英里耗油量只相当于 V-22 “鱼鹰” 式倾转旋翼机或高性能直升机的 1/4。LAMV 的购置成本也是它的一个重要的有利因素。LAMV 的每乘客席采购价格大约只有 30 人定员的 “鱼鹰” 机每乘客席的 8%。

LAMV 的潜在军事用途将是非常广泛的。它们包括空中医疗疏散、空中侦察、指挥与控制、搜索与营救、特种部队渗透、空袭作战、空降作战、强行进入作战、宪兵机动与调动保障、通信转播、分队补给的战场分发、单兵或班级替换人员的运输、武器平台、非战斗人员的疏散行动、战场承包商运输以及战损评估等。

可以设想 LAMV 在突发动作中的应用。侦察到 LAMV 的敌方很难确定来犯部队的种类及其目标和意图。即使敌方确实意识到了我方的意图，敌高级指挥官也来不及作出反应。可以想象一个基地在美国本土的强行进入和早期进入的部队单位在利用 LAMV 中自行部署到海外的情况。由于沿途只在海上补给船或岸基加油站作短暂停留，这个部队单位几小时内就能到达目的地。这一概念将大大降低美国陆军对美国运输司令部的战略空运以及对地区总司令的战区空运保障的依赖性。部队集结的整体速度将大大提高。这将增强高级指挥官在其作战空间内指挥多个同时作战行动的能力，而加快了阻止敌方达到其目标的作战行动节奏。对卸载机场和登陆港口的依赖性将会降低。

LAMV 对陆军的战场配给概念极为有利，因为它能在一个分布范围很广的作战空间内迅速地物资在需要的时间运送到需要的地方。空中和地面的主要补给线会遍及整个作战空间。空中主要补给线将随作战任务和战场形势的变化而变化。最后可以设计出小型的多类装备运输集装箱，用 LAMV 或者更远期的中型或重型空中机动运载器来运输。可以设想用一支装备有 LAMV 的新型运输部队来执行空中配给任务，后勤人员和工程人员将不再那么担心今天阻挡护送运输的多种多样的地雷了，因为他们可以使用空中的主要补给线。或者考虑由运送承包商在战场空间内用 LAMV 来完成他们的任务。从根本上说，LAMV 概念车促成了在有保障的战斗空间内持续存在一种更小型化、更灵敏和更有效的车辆。

可以设想 LAMV 与美国陆军未来作战系统 (FCS) 的配合使用。LAMV 可能成为采用 FCS 的整体概念中的一个主要成分。LAMV 的驾驶员实际上可能是未来作战系统部队单位的一员。LAMV 发挥这种作用时可以提供多种方便——侦察、补给、医疗疏散和维修保障。也许，LAMV 本身就会成为一种未来的作战武器系统平台。也许，这种创新的技术会推动联合条令和陆军条令、训练、指挥官培养；编制、器材以及士兵计划等方面的重大变革。

当然，LAMV 也面临一些明显的挑战。它有限的有效负荷是一个不利因素；它的使用将会使陆军的空域指挥与控制复杂化。LAMV 如何在联合部队的空军部队指挥官指挥下与各部队协同，是必须解决的问题。LAMV 的保障问题也需要解决。例如，驾驶员的挑选和训练、指挥员的训练、任用条令、LAMV 拨发基数计划以及 LAMV 寿命管理，所有这些都都需要引起美国陆军的注意。

不管怎样，LAMV 技术一经成熟，其军用潜力是惊人的。我们这些在陆军战斗勤务支援 “未来” 领域工作的人，受到了迄今为止研制动态的鼓舞，期望 LAMV 在 2010 年左右就能用于陆军兵力的战场部署。LAMV 能够在我们陆军并且也可能在其他的军种成为现实。无疑，这一技术革新将会在世界范围的私营部门、商贸部门和军事部门取得成功。我希望美国陆军将是世界上掌握和利用这一技术的第一支军队。但是不久以后，这种空中运载器技术就将影响到我们生活的方方面面。它已经冒出地平线了。

Unit 2

大学六级真题中的 Reading Comprehension (Reading in Depth), 即阅读理解 (深度阅读), 简称“仔细阅读”。

Section A, 即“仔细阅读”中的第一部分, 一篇选词填空或简答题。大纲要求简答题的篇章长度为 400~450 词。要求的平均阅读速度是每分钟 90 词。

Section B, 即“仔细阅读”中的第二部分, 两篇多项选择题型的短文理解测试。大纲要求短文理解测试每篇文章的长度也是 400~450 词, 但要求的平均阅读速度是每分钟 45 词。

本单元选用了三篇与 CET-6 真题中这两部分长度相同、难度相同的文章, 建议读者按两种阅读速度分别学习。希望你能达到上述要求, 那么你就更有把握通过 CET-6 的考试。

大纲词汇覆盖率: 2.4%

建议阅读时间: 14 分钟—28 分钟

六级词汇: 30 个

本单元词汇: 1266 个

超纲词汇: 15 个

四级词汇: 63 个

高中词汇: 94 个

初中词汇: 1064 个

① Dose money buy happiness?

Does money buy happiness? No! Ah, but would a little more money make us a little happier? Many of us smirk (嘻嘻笑) and nod. There is, we believe, some connection between **fiscal**¹ fitness and feeling fantastic. Most of us would say that, yes, we would like to be rich. Three in four American collegians (学院的) now consider it “very important” or “essential” that they become “very well off financially.” Money matters.

1. **fiscal** /'fiskəl/ *adj.* 财政的, 国库的, 会计的, 国库岁入的 *n.* (苏格兰和欧洲某些国家的) 检查官, 印花税票

2. **necessity** /ni'sesiti/ *n.* 必要性, 需要, 必需品

3. **correlation** /ikəri'leiʃən/ *n.* 相互关系, 相关性

【联想】correlate *vt.* 使相互关联 *vi.* 和……相关

4. **diminish** /di'minif/ *v.* (使) 减少, (使) 变小

Well, are rich people happier? Researchers have found that in poor countries, such as Bangladesh, being relatively well off does make for greater well-being. We need food, rest, shelter and social contact.

But a surprising fact of life is that in countries where nearly everyone can afford life's **necessities**², increasing affluence matters surprisingly little. The **correlation**³ between income and happiness is “surprisingly weak”, observed University of Michigan researcher Ronald Inglehart in one 16-nation study of 170,000 people. Once comfortable, more money provides **diminishing**⁴ returns. The second piece of pie, or the second \$ 100,000, never tastes as good as the first.

Even lottery winners and the Forbes' 100 wealthiest Americans have expressed only slightly greater happiness than the average American. Making it big brings temporary joy. But in the long run wealth is like health: its utter absence can breed misery, but having it doesn't guarantee happiness. Happiness seems less a matter of getting what we want than of wanting what we have.

Has our happiness floated upward with the rising economic tide? Are we happier today than in 1940, when two out of five homes lacked a shower or tub (浴盆)? When heat often meant feeding wood or coal into a furnace? When 35 percent of homes had no toilet?

Actually, we are not. Since 1957, the number of Americans who say they are "very happy" has declined from 35 to 32 percent. Meanwhile, the divorce rate has doubled, the teen suicide rate has nearly **tripled**⁵, the violent crime rate has nearly quadrupled (成为四倍) even after the recent decline, and more people than ever (especially teens and young adults) are depressed.

I call this soaring wealth and shrinking spirit "the American **paradox**⁶." More than ever, we have big houses and broken homes, high incomes and low **morale**⁷, secured rights and **diminished**⁸ civility (礼貌, 端庄). We excel at making a living but often fail at making a life. We celebrate our prosperity but **yearn**⁹ for purpose. We **cherish**¹⁰ our freedoms but long for connection. In an age of plenty, we feel spiritual hunger.

5. **triple** /'tri:pl/ *n.* 三倍数, 三个一组 *adj.* 三倍的 *vt.* 三倍于 *vi.* 增至三倍

『联想』triplicate *adj.* 三倍的, 三重的, 三乘的
n. 三分之一, 三份中之一, 三个一幅, 三个一幅中之一

6. **paradox** /'pærədɒks/ *n.* 似非而是的论点, 自相矛盾的话

7. **make it big**: 取得显著成绩, 发大财

8. **morale** /mə'reɪl/ *n.* 士气, 民心

『联想』moralistic *adj.* 道学的, 说教的, 教训的

9. **yearn** /jɜ:n/ *vi.* 渴望, 想念, 怀念, 向往

10. **cherish** /'tʃerɪʃ/ *vt.* 珍爱, 怀抱 (希望等)

金钱能买幸福吗?

金钱能买幸福吗? 不! 但是不是多一点儿钱就会给我们多一点儿幸福呢? 对此, 我们中的很多人会嘿嘿一笑并点头同意。我们相信, 物质富裕与精神愉悦间存在着某种关联。大多数人会说, 是的, 我们希望富有。当今 3/4 的美国大学生认为“经济上很富足”是“十分重要的”或“必要的”。金钱确实重要。

那么富人就更幸福吗? 研究人员发现在贫穷国家, 如孟加拉国, 相对的富有确实能够带来较大的安康。我们需要食品、休息、住房以及社会交往。

但是一个令人惊讶的事实是, 在那些几乎人人都丰衣足食的国家中, 更加富足并没有什么重要意义。收入与幸福的相互关系是“微乎其微”, 密歇根大学研究员罗纳德·英格利哈特在一项对 16 个国家 17 万人的调查报告中就是这样说。人们一旦生活舒适, 更多的金钱所带来的幸福感便会递减。第二张饼不如第一张香, 第二次获得 10 万美元不如第一次那样兴奋。

即使彩票中奖者以及《福布斯》杂志选出的前 100 名最富有的美国人都表示, 比起一