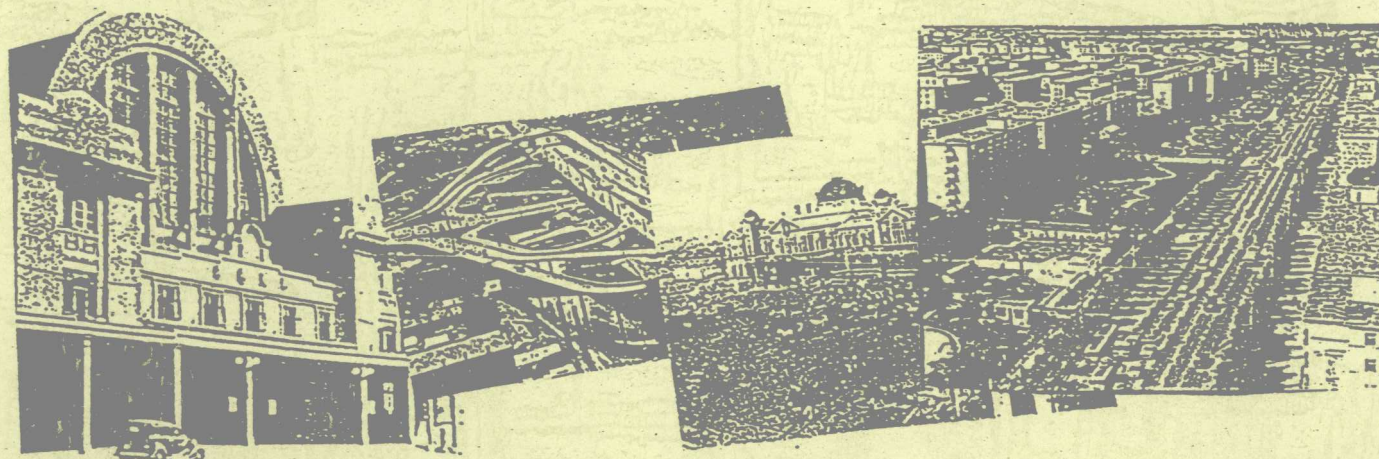


内部资料

沈阳市道路网历史演变快读图解



沈阳市交通运输管理局信息中心

2001年8月

编者的话:

为使人们能够快速了解沈阳市城市道路网发展演变的基本情况,我们根据沈阳市有关城市建设与交通史料,编辑了清代以来主要道路网的拓展和建设情况。由于时间与水平关系,仅在有关历史年代的地图底图上加上标注,为今后细化打下一个基础。

仅供进行各种交通分析和规划时参考,并请协助修改与完善。

谢谢!

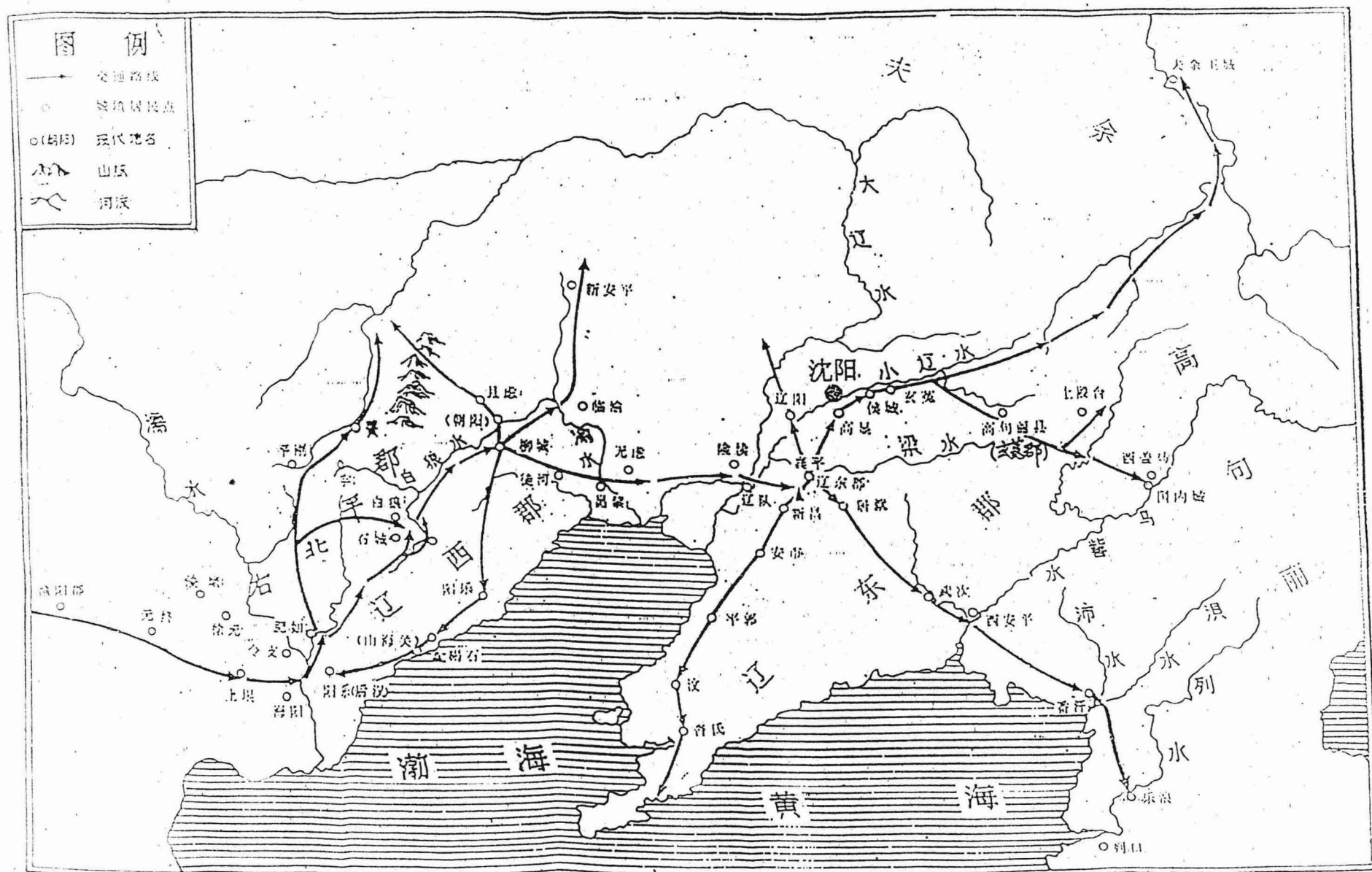
沈阳市交通局信息中心

2001.8

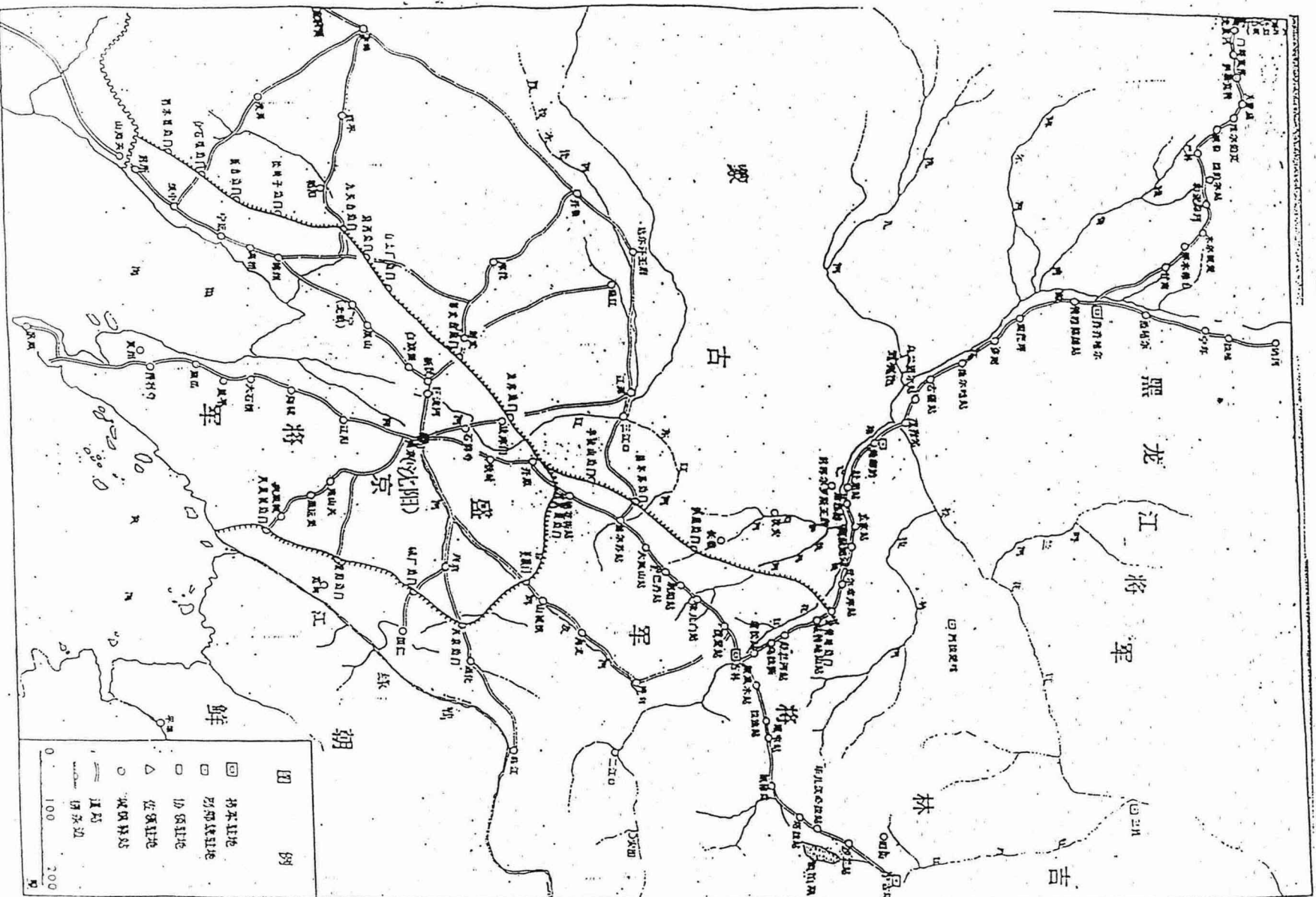
目 录

汉代东北南部郡县交通略图	1
清代柳条边和驿站略图	2
沈阳明清时期主要路网	3
沈阳盛京内主要道路网	4
沈阳 1900-1930 主要城市路网拓展与重点建设分布图	5
沈阳 1930-1949 主要城市路网拓展与重点建设分布图	6
沈阳 1949-1960 主要城市路网拓展与重点建设分布图	7
沈阳 1961-1979 主要城市路网拓展与重点建设分布图	8
沈阳 1980-1985 主要城市路网拓展与重点建设分布图	9
沈阳 1986-至今主要城市路网拓展与重点建设分布图	10

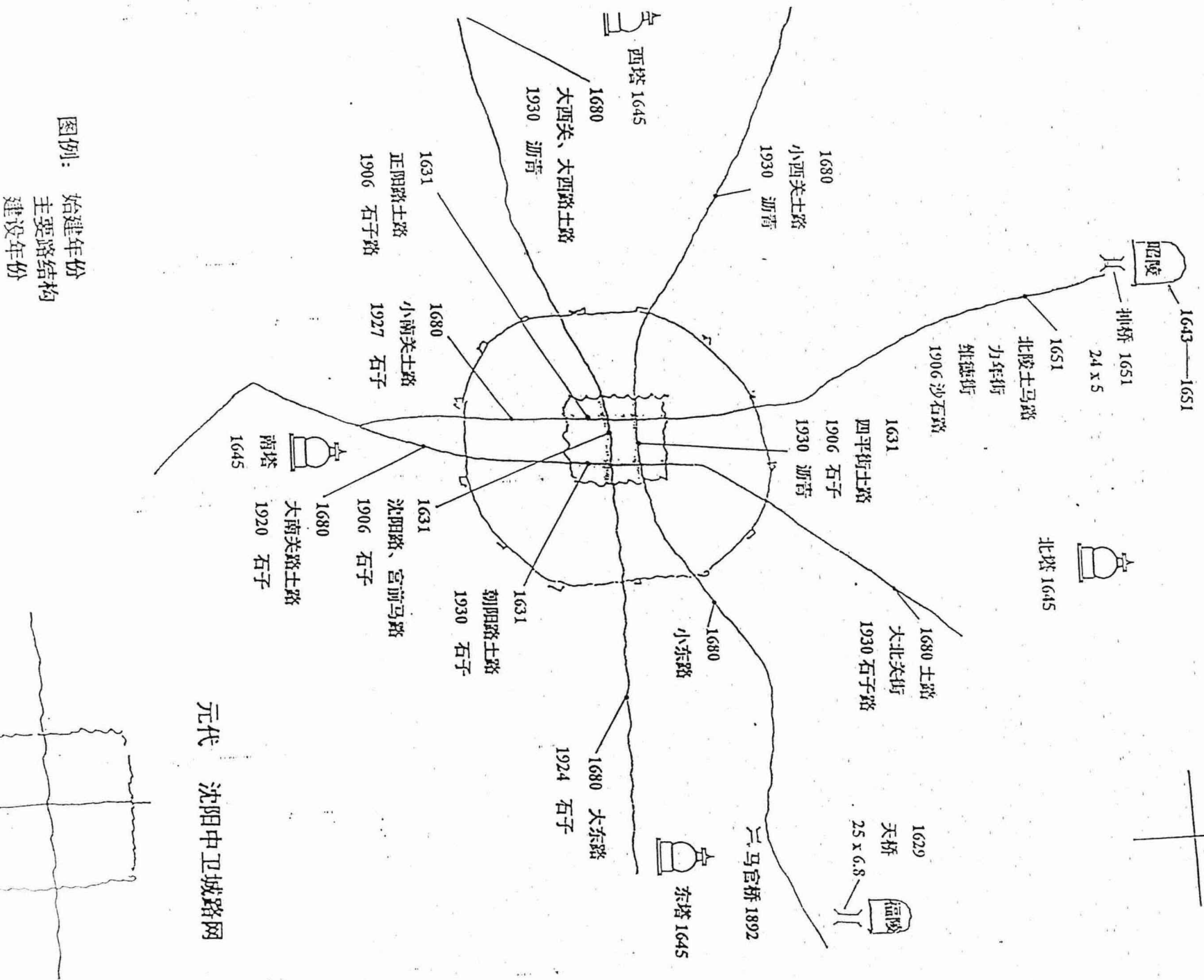
汉代东北南部郡县交通略图



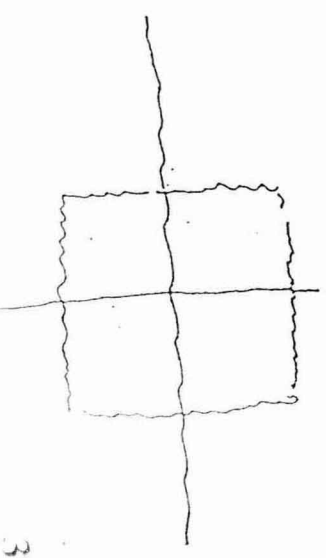
清代柳条边和驿站略图



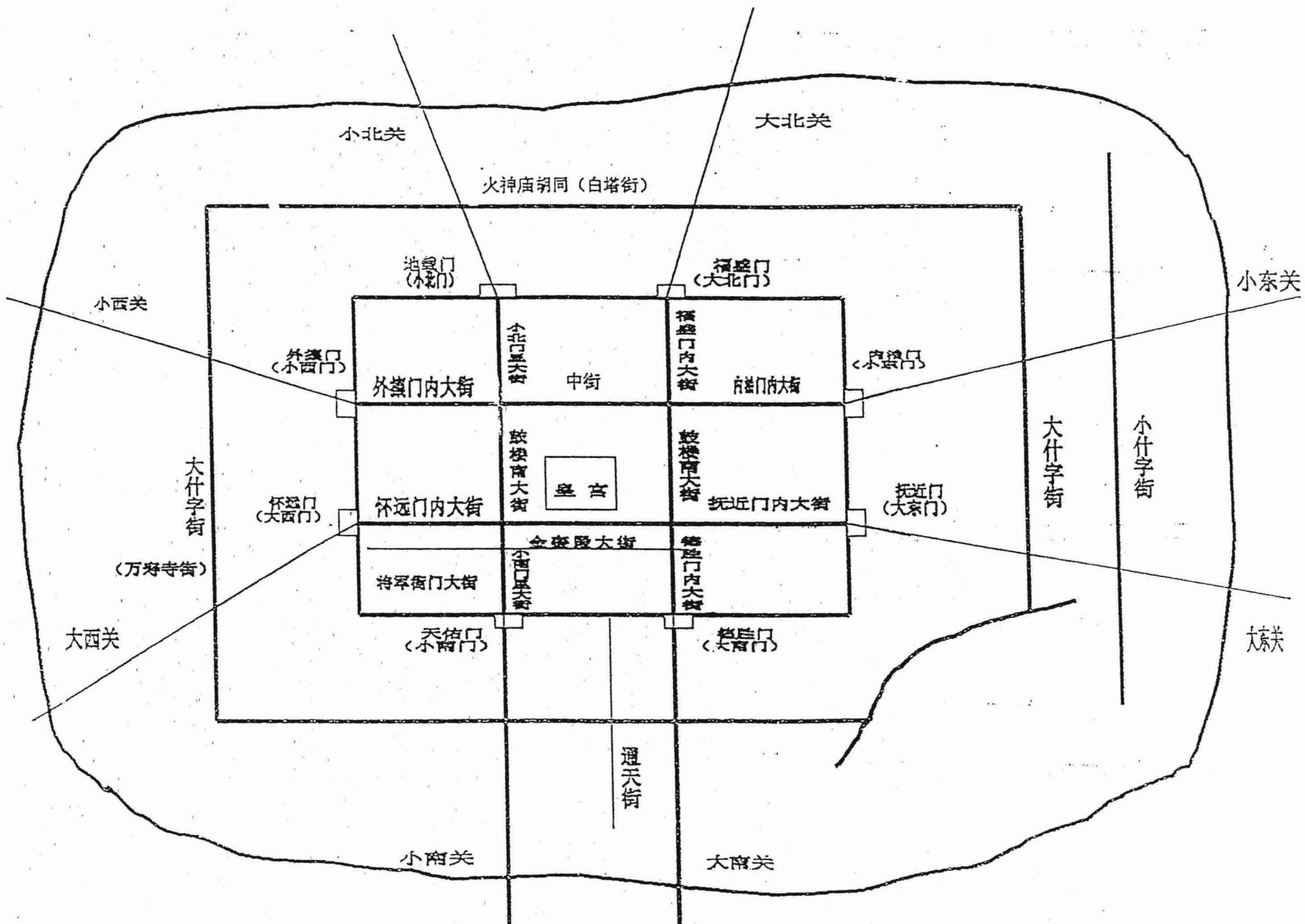
沈阳明清时期主要路网



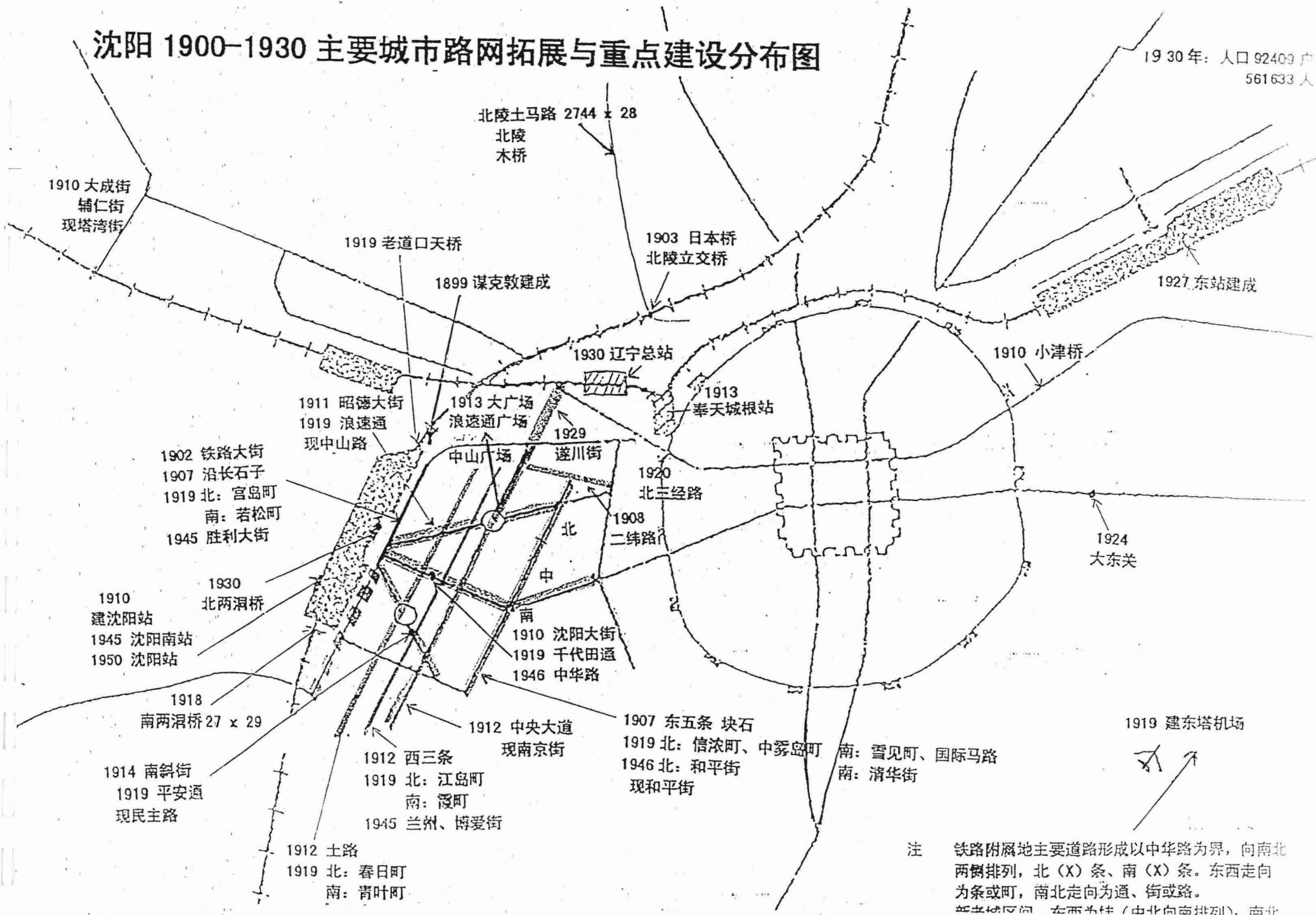
元代 沈阳中卫城路网



北

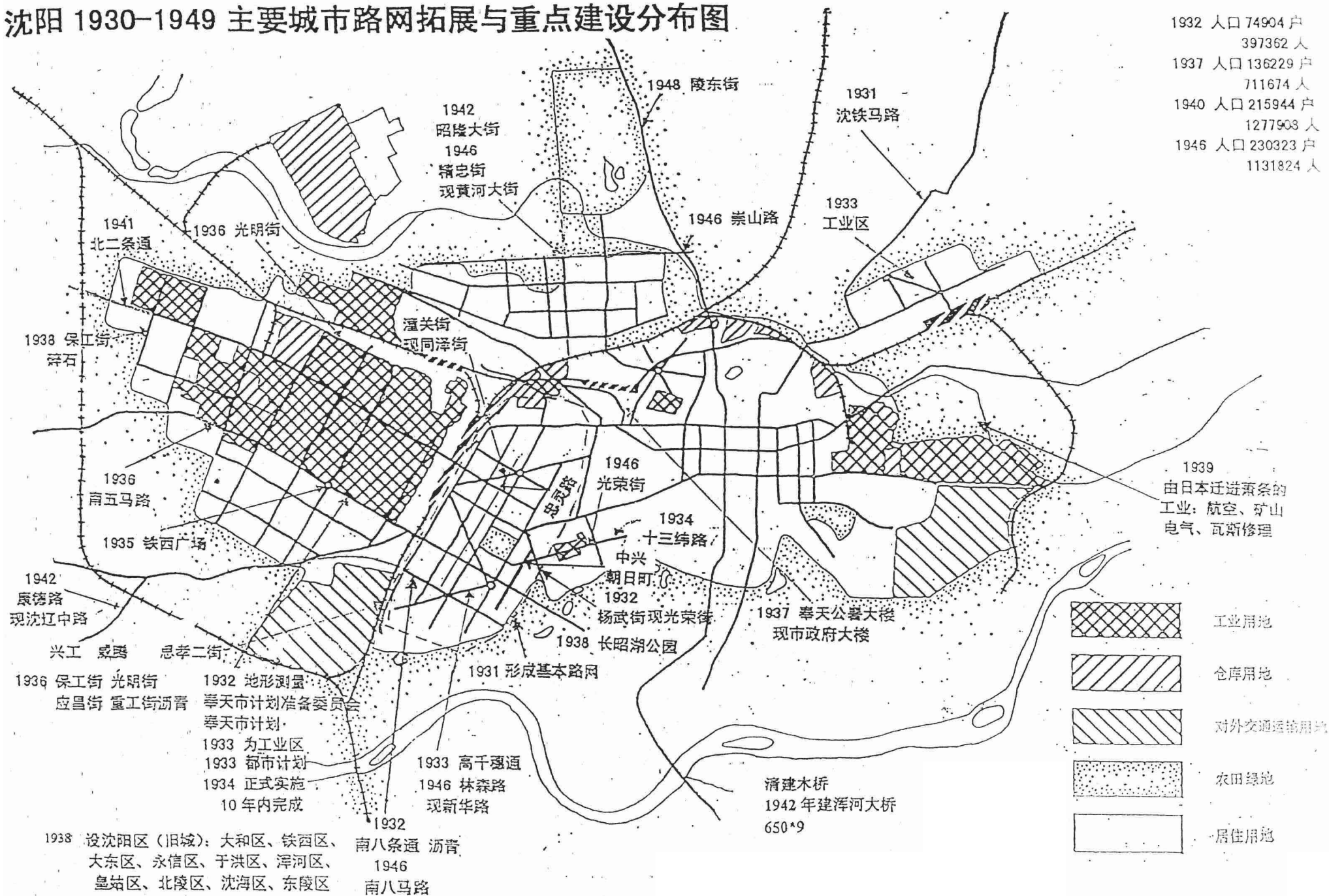


沈阳 1900-1930 主要城市路网拓展与重点建设分布图

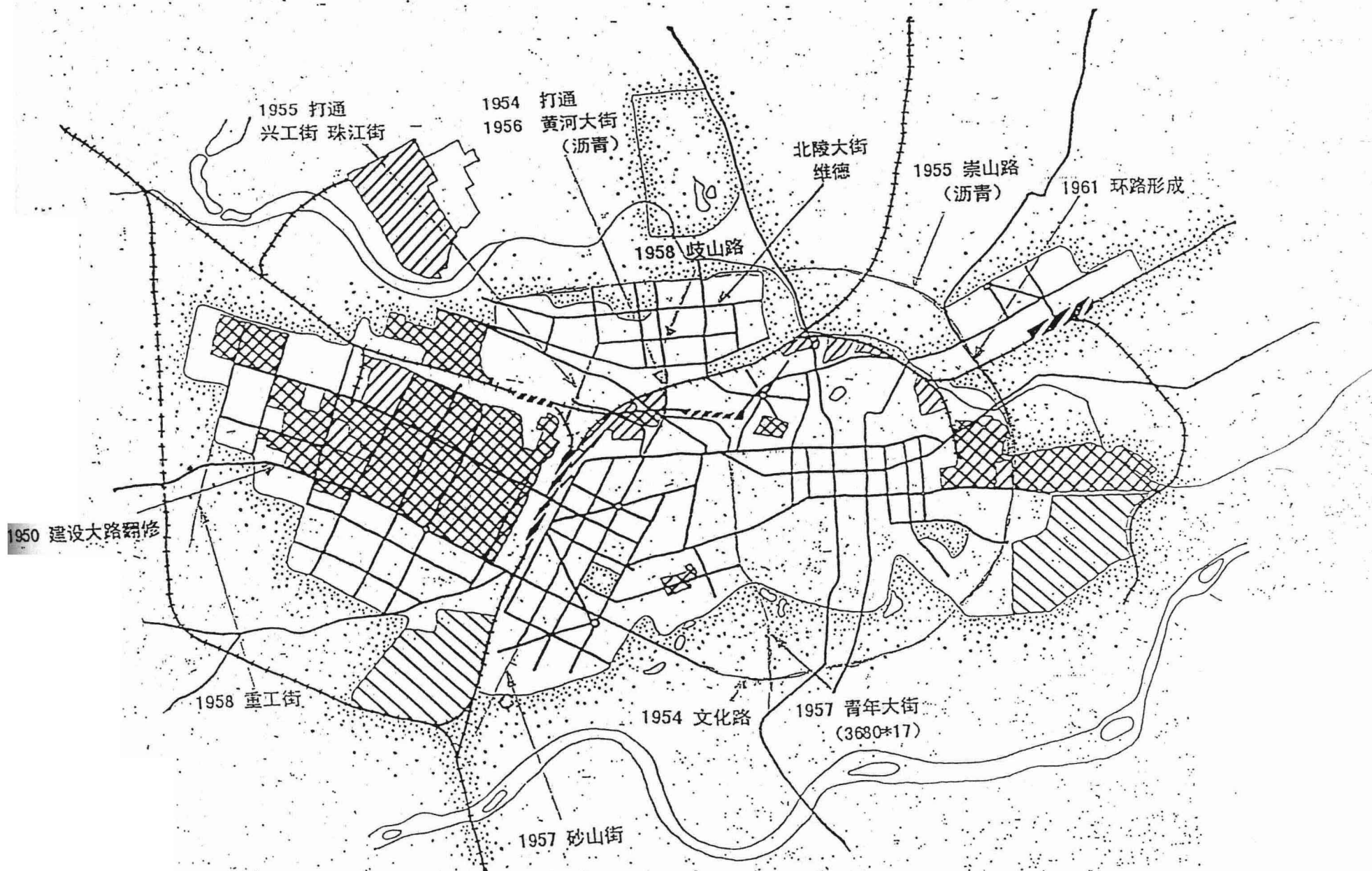


注 铁路附属地主要道路形成以中华路为界,向南北
两侧排列,北(X)条、南(X)条。东西走向
为条或町,南北走向为通、街或路。
新丰城区间 东西为街(由北向南排列),南北

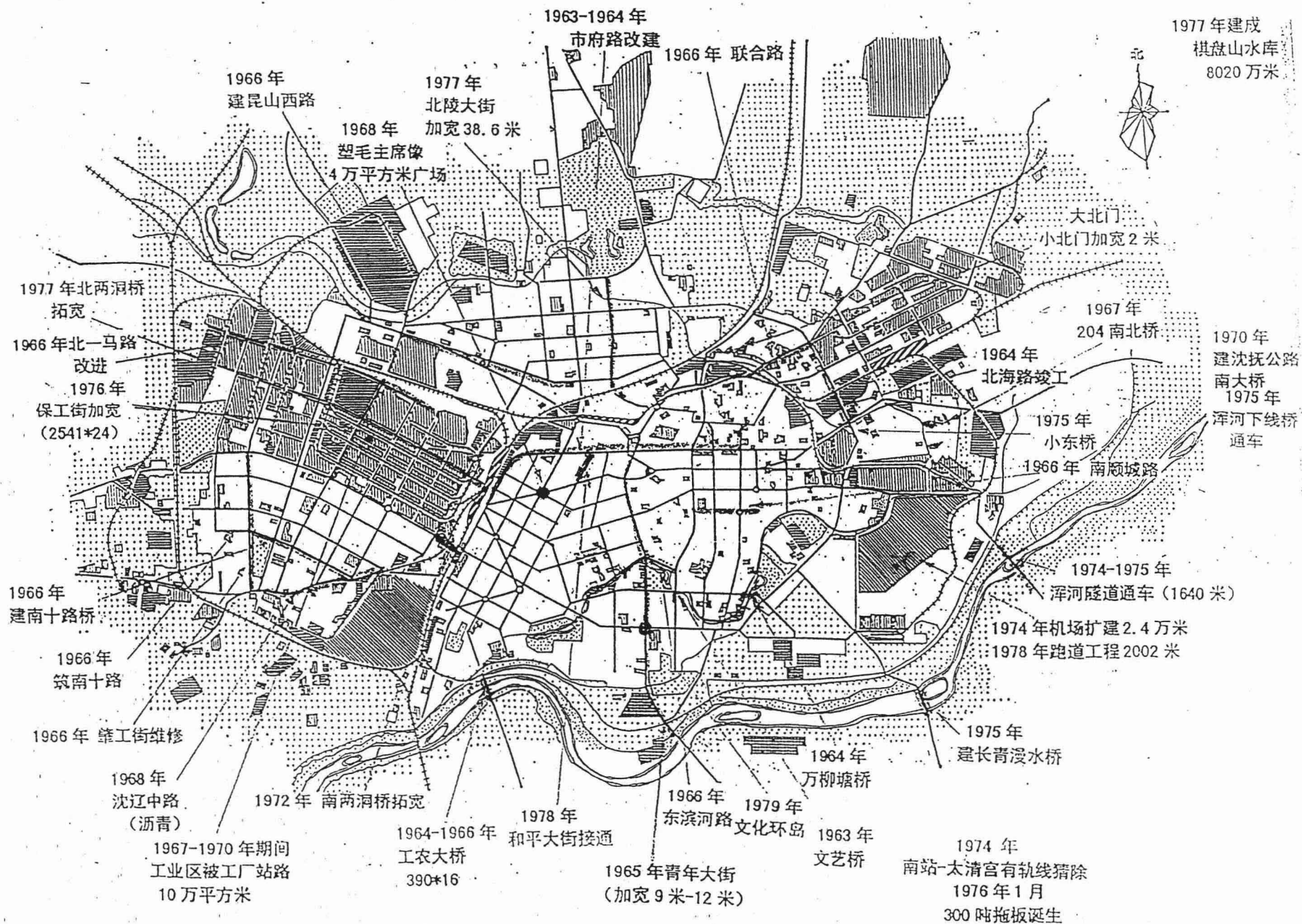
沈阳 1930-1949 主要城市路网拓展与重点建设分布图



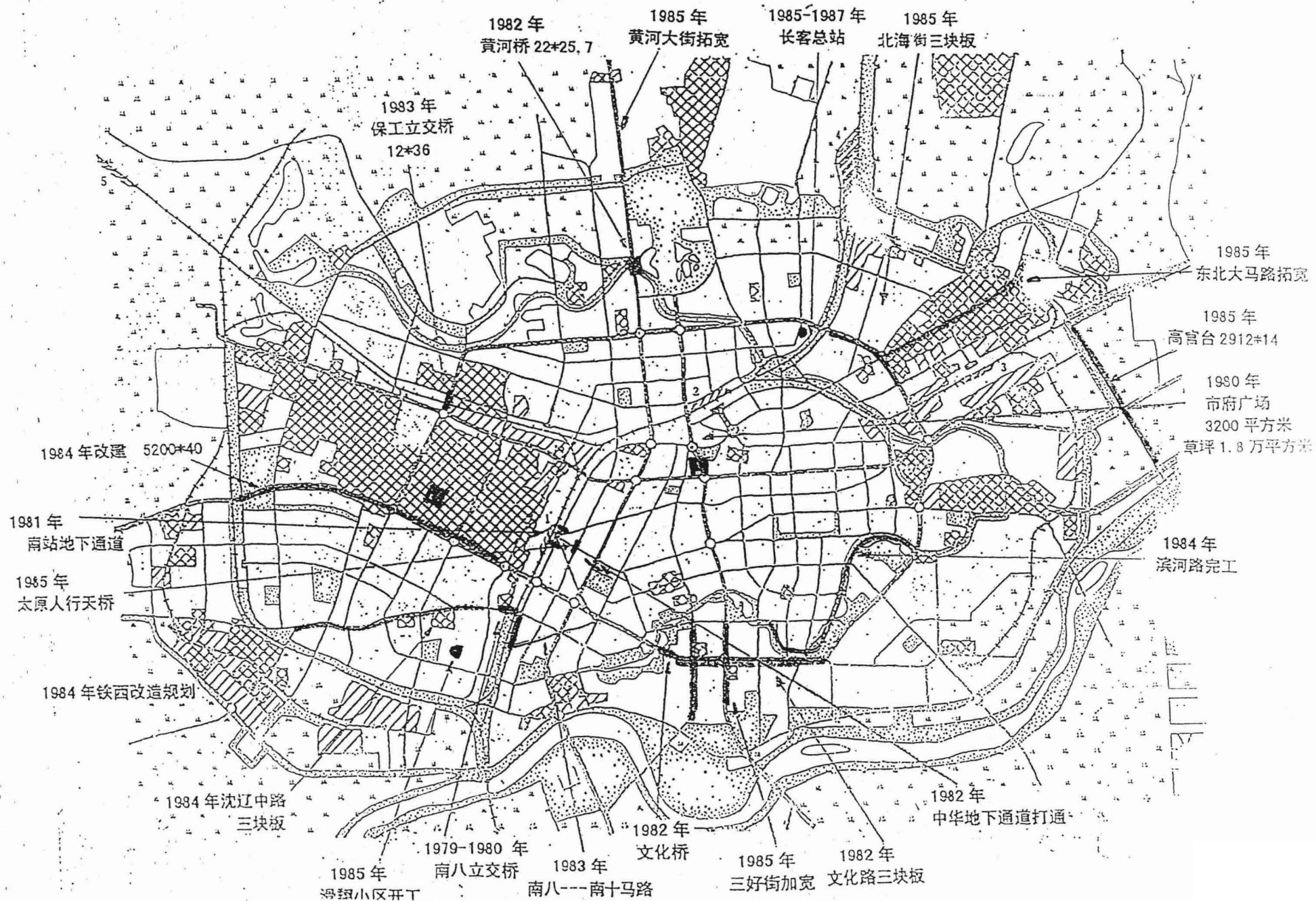
沈阳 1949-1960 主要城市路网拓展与重点建设分布图



沈阳 1961-1979 主要城市路网拓展与重点建设分布图

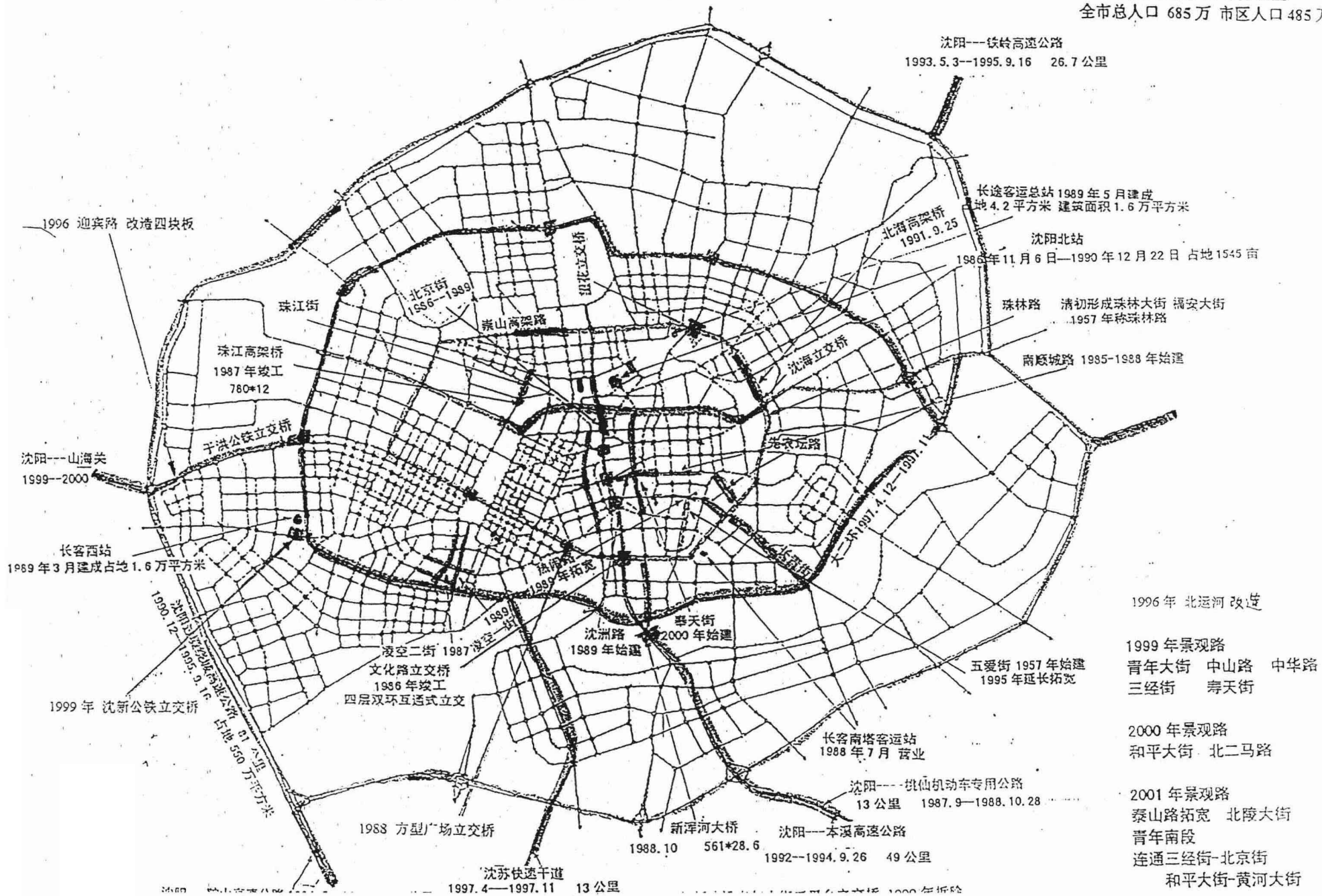


沈阳 1980-1985 主要城市路网拓展与重点建设分布图



沈阳 1986-至今主要城市路网拓展与重点建设分布图

2000年城区面积207平方公里
全市总人口685万 市区人口485万



沈阳城市道路网演变基本模式

明清时期

由自然路—人工土路；对外运输：河运与人力、畜力；以盛京城为核心，对外交通呈辐射型路网，城市范围 1—7 平方公里。

20 世纪初

铁路与人力、畜力；河运逐步减少；土路—石子路；马铁与汽车进入城市；铁路附属地（棋盘路网）形成，城市范围 50—70 平方公里。

20 世纪 30—50 年代

铁路与畜力形成货运主力；城市客运以有轨电车与公共汽车、人力三轮车为主；城市范围达 100 平方公里；道路逐步变为沥青路面；城市基本按 1932 年奉天都市规划扩展，城市路网分别以铁路线为基准，铁西工业区铁路附属地、南市商埠区、沈海工业区、航空工业区、皇姑区等板块分别形成。

20 世纪 50—70 年代

非机动车向机动化方向转变；城市客运以有轨电车与公共汽车为主，自行车开始发展，对外交通以铁路为主，城市路网主要实现了各板块的连接，主要道路逐年拓宽，一环路贯通。

20 世纪 80 年代

汽车运输逐渐占主导地位，无轨电车与公共汽车为主要公共客运工具，自行车发展到最大量；城市路网逐步向外扩张，主要道路进一步改造，交通矛盾主要是自行车影响机动车。

20 世纪 90 年代

汽车运输地位不断提升，铁路运输增幅不大；公共汽车与小公汽、出租汽车形成客运体系，自行车有所减少；道路网的相互沟通成为城市交通的主攻方向，以高速公路为主体的对外交通网络逐步形成，城市道路已向立体化方向发展，城市已采取附加新组团的方式（新板块）不断扩大。

21 世纪初

城市客运交通应以轨道交通为骨架以多层次的常规公共交通组成现代客运交通体系；对外交通应以综合运输网络为基础，智能运输为手段，促进运输的高效低耗少污染；城市道路网络应以科学管理、智能指挥、合理利用空间、充分发挥城市功能，利于城市经济可持续发展。

