



江苏省金陵科技著作出版基金

中国特色农业丛书

沿线农业

沈贵银 刘红明 编著



江苏科学技术出版社



沈贵银,副教授,经济学硕士。现为南京农业大学经贸学院在职博士生。主要从事农业经济理论与政策、农村发展等方面的研究和教学工作,参加或参与主持“科教兴农发展战略研究”、“科教兴村的保障体系研究”、“江苏农业发展潜力与对策”等部省级课题研究工作。近年先后在核心期刊发表研究论文 10 余篇,主编教材 1 部。



刘红明,1968 年 9 月生,江苏靖江人,共青团江苏省委宣传部部长。1990 年大学毕业,先后从事过农业科研管理、农业经济领域教学和农村工作,1995 年起攻读农业经济管理专业硕士研究生,1998 年获硕士学位,2001 年起攻读博士研究生。

ISBN 7-5345-3425-9



9 787534 534256 >

ISBN 7-5345-3425-9

S · 546 定价:7.00 元

中国绿色农业丛书

沿线农业

沈贵银 刘红明 编著

江苏科学技术出版社

图书在版编目(CIP)数据

沿线农业/沈贵银,刘红明编著. —南京:江苏科学技术出版社,2001.9

(中国特色农业丛书/翟虎渠主编)

ISBN 7-5345-3425-9

I. 沿... II. ①沈...②刘... III. 农业经济-经济发展-研究-中国 IV. F323

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2001)第 056610 号

中国特色农业丛书

沿线农业

编 著 沈贵银 刘红明
责任编辑 周兴安

出版发行 江苏科学技术出版社
(南京市湖南路 47 号,邮编:210009)

经 销 江苏省新华书店
照 排 南京展望照排印刷有限公司
印 刷 淮阴新华印刷厂

开 本 787mm × 1 092mm 1/32
印 张 4
字 数 90 000
版 次 2001 年 9 月第 1 版
印 次 2001 年 9 月第 1 次印刷
印 数 1—5 000 册

标准书号 ISBN 7-5345-3425-9/S·546
定 价 7.00 元

图书如有印装质量问题,可随时向我社出版科调换。

发展我国特色农业 开拓农业市场

祝“中国特色农业
丛书”出版

赵其国题

2001/7/100 于南京

《中国特色农业丛书》编委会

主 任 翟虎渠

副主任 陈文林 张九汉 王耀南

编 委 (按姓氏笔画排序)

卞新民 邢根海 吴志行 李良栋

张法瑞 沈贵银 沈根林 罗志成

林富平 侯喜林 黄邦汉 谢 丽

曾益明 谭 放

致读者

社会主义的根本任务是发展生产力,而社会生产力的发展必须依靠科学技术。当今世界已进入新科技革命的时代,科学技术的进步不仅是世界经济发展、社会进步和国家富强的决定因素,也是实现我国社会主义现代化的关键。

科技出版工作肩负着促进科技进步,推动科学技术转化为生产力的历史使命。为了更好地贯彻党中央提出的“把经济建设转到依靠科技进步和提高劳动者素质的轨道上来”的战略决策,进一步落实中共江苏省委、江苏省人民政府作出的“科技兴省”的决定,江苏科学技术出版社于1988年倡议筹建江苏省科技著作出版基金。在江苏省人民政府、省委宣传部、省科委、省新闻出版局负责同志和有关单位的大力支持下,经省政府批准,由省科学技术委员会、省出版总社和江苏科学技术出版社共同筹集,于1990年正式建立了“江苏省金陵科技著作出版基金”,用作支持自然科学范围内的符合条件的优秀科技著作的出版补助。

我们希望江苏省金陵科技著作出版基金的建立,能为优秀科技著作在江苏省及时出版创造条件,以通过出版工作这一“中介”,充分发挥科学技术作为第一生产力的作用,更好地为我国社会主义现代化建设和“科技兴省”服务;并能带动我省科技图书提高质量,促进科技出版事业的发展和繁荣。

建立出版基金是社会主义出版工作在改革中出现的新生事物,期待得到各方面给予热情扶持,在实践中不断总结经验,使它逐步壮大和完善。更希望通过多种途径扩大这一基金,以支持更多的优秀科技著作的出版。

这次获得江苏省金陵科技著作出版基金补助出版的科技著作的顺利问世,还得到江苏联合信托投资公司的赞助和参加评审工作的教授、专家的大力支持,特此表示衷心感谢!

江苏省金陵科技著作出版基金管理委员会

序

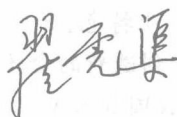
特色农业是我国农业发展的方向。我国地域辽阔,区域资源千差万别,农业的区域性特点不仅决定了因地制宜开发特色农业的必要性和必然性,而且是确保农业增效、农民增收的最佳选择。尤其是在市场经济条件下,发挥产业特色、开发特色产品是提高农产品市场竞争力,以至创造新的食物消费市场和轻工原料市场的重要条件。我国加入 WTO 后,发展我国的特色农业,也是增强农副产品国际市场竞争力的有效举措。

《中国特色农业丛书》从不同的产业视角,探索如何综合利用自然资源、社会资源及历史文化资源,着力于特色开发,并从理论与实践相结合的高度规范了许多新农业概念的科学涵义和基本原理,又突出宏观发展的战略及其具体实际应用的技术方法,对各类特色农业开发既有很强的理论指导作用,也有现实的实践价值和很强的可操作性。

《中国特色农业丛书》的另一个特点是在对现状分析的基础上,针对不同类型特色农业发展的需要,将宏

观的发展思路与微观操作的具体技术紧密结合,从而把农业项目开发的决策咨询与技术实施两种指导作用融为一体。

《中国特色农业丛书》的作者根据我国的国情和农情,瞄准国内外农业市场,为我国的农业发展提供了崭新的战略思路,是世纪之初实施“科教兴农”,为农业增效、农民增收,指导农业结构调整和推进农业产业化经营的一部战略意义深远、理论价值丰厚、实践应用有效,适合于农业主管部门、农业干部和技术农民阅读的好书。谨此,我代表《中国特色农业丛书》编委会对江苏科学技术出版社以及参加编撰的院校、作者、农业企业单位所付出的努力表示感谢!



2001年3月1日

目 录

一、沿线农业及其功能	1
(一) 沿线农业的提出及背景	1
(二) 沿线农业的含义和特点	7
(三) 沿线农业的功能	14
二、沿线区域资源与合理配置	18
(一) 沿线区域资源及其评价	18
(二) 沿线区域资源优势的确立	21
(三) 沿线区域资源的开发利用	28
三、沿线农业发展战略	38
(一) 商品粮基地型沿线农业	38
(二) 科技示范基地型沿线农业	49
(三) 观光休闲型沿线农业	55
四、沿线农业与农业现代化	70
(一) 沿线农业经济竞争力分析	70
(二) 沿线农业与农业科技进步	74
(三) 沿线农业与农业制度创新	85
(四) 沿线区域农业现代化道路	91

五、发展沿线经济的若干案例	96
(一) 长江沿线经济带	96
(二) 沿海地区农业	104
(三) 京九铁路沿线农业	109

一、沿线农业及其功能

（一）沿线农业的提出及背景

1. 沿线农业的提出

田行方,渠成网,路相通,树成行,乘车沿沪宁、南京禄口新机场高速公路行驶,映入眼帘的是现代化交通与现代化农业水乳交融、相映成趣的亮丽景观。随着高等级公路的开通,公路沿线乡村经济插上了腾飞的翅膀。近年来,随着我国交通基础设施建设的加快,快速便捷、纵横交错的交通运输网络的形成,不仅为整个国民经济的发展带来了生机和活力,同时也为沿线地区经济的快速发展带来了新的机遇。区位条件变了,与区域内外接触多了,生产、经营、流通等方面的信息灵了,经济、社会生活的质量也相应地提高了。特别是在交通运输干线的规划和设计过程中,首先涉及到的是土地的调整和重新规划问题,这就为沿线地区农业资源的重新配置带来新的机遇。从江苏省的情况看,基本上形成了高速公路通到哪里,现代化农业示范带就建到那里的格局。以南京市已建成的四个现代化农业示范带为例,沪宁高速公路南京段全长 19.93 公里,农业现代化示范带框架面积 16 834.5 亩;禄口新机场高速公路 29 公里,农业现代化

示范带面积 11 984.5 亩;宁连一级公路南京段 29.77 公里,农业现代化示范带面积 7 370 亩;宁通一级公路南京段 16.5 公里,农业现代化示范带面积 5 330 亩。依托交通运输干线开发建设现代化农业示范区的实践引起了政府部门和经济工作者极大的兴趣和理性思考,沿线农业的概念随之出现。

2. 沿线农业发展的历史背景

沿线地区从历史上看,一直是人口聚集、经济繁荣、商贾云集之地。我国古代长江和黄河流域曾是中华民族的发祥地,孕育了闻名世界的中华农业文明,在世界文明史上占有极其重要的地位。京杭大运河的开通,不仅对改善当时的内河运输条件、促进商品流通产生了重要的影响,更带来了沿运河地区的经济发展和文化繁荣。杭州、扬州等大运河流经之地早在明清时期就是我国重要内河港口城市。20 世纪初,津浦铁路、沪宁铁路等的开通又带来了苏、锡、常以及南京等城市经济的发展,并一直延续至今,成为我国经济发展的龙头地区之一。

3. 沿线农业的理论背景

沿线区域是一个特定的区域,沿线农业是区域经济学的一种类型,因此,其基本的理论背景可追溯到区域经济学的理论源头。区域经济理论是关于人类经济活动空间法则的学说,它萌芽于资本主义商业、运输业大发展的 18 世纪。15~17 世纪的“商业革命”,刺激了 17~18 世纪欧洲资本主义的大发展,这首先表现在运输业的

大发展上面。17~18世纪,欧洲各国出现了开凿运河的热潮,之后,工业革命的最初成果之一——蒸汽机被首先用于铁路,使铁路运输继运河之后获得了快速的发展。与此同时,自16世纪发展起来的手工工厂,到18世纪下半叶至19世纪中期,又发生了向大机器工业的过渡。到18世纪中叶,西欧传统的农村自然经济已基本上被破坏,人口大量涌向城市,因此,随着资本主义工业化大生产的发展,社会的生产、生活与交通运输方式都发生了根本性的变化。

资本主义的发展给传统经济学提出了许多区位方面的问题,比如经济上、技术上社会分工的加深,使生产与销售在空间上分离,怎样才能使这种分工所导致的分离在空间上最为合理,特别是对于钢铁、化学等部门,只有区位决策正确,才能使投资最节省和生产成本最低,因此会极大地影响到企业经济效益。再如,分工的发展,使运输成为大工业生产的必要条件。由于运费往往是成本的重要组成部分,所以企业必须慎重选择厂址以及原料产地和销售市场间的相对位置。由于各种原料和成品对运输的要求不同,不同重量和体积的货品运费也不同,因此产生了多种多样的区位与运输方式的比较与选择问题,这就促进了区域经济学的产生与发展。

19世纪初兴起的区域经济学,其理论构成,概括起来主要包括区位理论、地域分工理论和区域发展理论等方面。

区位理论包括四个有代表性的理论,即杜能的“农业区位论”,韦伯的“工业区位论”,克里斯塔勒的“中心地理论”和廖什的“市场区位论”。

杜能的“农业区位论”从当时的历史条件出发,第一次从经济角度系统地研究了农业布局的规律性,阐述了对农业生产的区位选择进行经济分析的途径。他从级差地租出发,以利润大小为转移,来论述农业土地利用类型和农业集约化程度的合理地区差别,并在此基础上建立起农业分圈带实现专业化配合的部门组合理论,由此引申出各种农产品分布的最优区位,亦即得出了在距离市场远近不同的地区应配置不同的农产品生产以及采取不同经营方式的结论,并指出随着对中心城市(消费市场)距离的增大,农业经营方式的变化由集约到粗放,农业布局也随之相应变化。

韦伯的“工业区位论”的基本内容主要建立在工业的地区分布应遵循“生产费用最小,节约费用最大”的基本原则上,他认为区位因子(指对工业定点和生产起到有利作用的因素)决定生产场所,将生产吸引到生产费用最小、节约费用最大的地点。韦伯将区位因子分成一般区位因子(适用于所有工业部门)和特殊区位因子(只适用于某些特定的工业,如湿度对纺织工业,易腐性对食品工业)两种,在进行一般理论研究时显然有意义的是一般区位因子。他认为决定工业企业在什么地方配置,有三个一般性的因子,即运费、劳动力费用和聚集力。他把运费和劳动力费用看成是影响工业分布的一般区域因素,并认为运费对工业的基本定向起最有力的决定作用。工业分布首先应考虑的是工业企业建立在运输费用最小的地区。其次是考虑劳动力工资成本的高低。有效的劳动力费用即与生产率有关工资在特定地区有利时,可使一个工业企业离开运费最小的地区,