

各國社會經濟叢書

美國社會經濟史

豬谷善一著
張定夫譯

商務印書館發行

中華民國二十五年七月初版

(38635)

各國社會經濟史叢書
美國社會經濟史一冊

每冊實價國幣柒角

外埠酌加運費匯費

原著者 豬谷善一

譯述者 張定夫

發行人 王雲五
上海河南路

印刷所 商務印書館
上海河南路

發行所 商務印書館
上海及各埠

* 版 權 所 有 *
* 翻 印 必 究 *

四二一四上

祥

(本書校對者馮寶武)

譯者例言

一、本書原本，係日本東京商大教授豬谷善一所著，由日本章華社於去年年終出版。

二、單就本書的內容說：美國本來是一個開發未久的新興國家，其社會經濟之史的發展，自有其特殊之處，原著者能以客觀的觀察，處處作其不離社會經濟之本位而敘述，尚不失歷史家說真話的態度，這是值得介紹的。至於本書的編別，是分爲三個階段：（一）爲殖民地時代，（二）爲西漸運動時代，（三）爲工業發展時代。這樣組織，也尚得體。不過有兩點：（1）本書的第三編——工業發展時代，只說到一九二九年爲止；至若對於一九二九年以來的經濟恐慌及其企圖克服這恐慌的種種實驗，原著者說是因爲限於篇幅，不及備載，只好讓讀者另外去研究。（2）原書站在日本的立場，故於末章對於日美初交史作了一個簡單的敘述。譯者譯到末尾的時候，本想改續中美經濟往來一章，以殿本書；但以嚴守譯書的本位，未便割裂。關於這一點，也只好讓讀者另外去研究。

三、譯者於授課之餘，倉卒成稿；且於專門經濟史又不能以「真陸稿薦」自誇，如有錯誤之處，當以十分誠意，歡迎讀者指正。

目錄

第一編 殖民地時代

第一章 美洲之發見與開發……………一

第一節 歐洲中世末期的社會經濟情勢……………一

第二節 開發與殖民之一般的原因……………七

第二章 北美殖民之經過……………一三

第一節 殖民之一般的條件……………一三

第二節 西班牙荷蘭法蘭西殖民之失敗與英國之成功……………一九

第三節 英國殖民的發展……………二二

第三章 殖民地時代的經濟情況……………二八

第一節	概說	二八
第二節	農業	三二
第三節	工業	三七
第四節	勞動狀態	四四
第五節	商業與英國的殖民政策	四八
第四章	獨立革命之社會經濟的意義與其成果	六六
第一節	原因	六六
第二節	革命之進行	七六
第三節	革命成功的原因	七九
第四節	獨立的成果	八三

第二編 西漸運動時代

第一章 西漸運動概觀——人口狀態……………八九

第一節 概說……………八九

第二節 西漸運動的人口考察……………九四

第二章 運輸交通及國內商業的發達……………一〇一

第一節 運輸交通……………一〇一

第二節 國內商業……………一一一

第三章 貨幣金融問題……………一一六

第一節 貨幣制度的確立……………一一六

第二節 金融機關的整備與國庫制度……………一二〇

第三節 負債整理問題與財政制度……………一三一

第四章 對外貿易的趨勢……………一四二

第五章 農業發展及奴隸制度……………一五五

第一節 農業地域的分化……………一五五

第二節 奴隸制度……………一六三

第三節 南部的階級分化……………一六七

第六章 工業及關稅並勞動問題……………一七二

第一節 美國的產業革命……………一七二

第二節 關稅政策的施展……………一七八

第三節 工業的發展（尤其是木棉工業）……………一八八

第四節 勞動問題……………一九三

第五節 近代的恐慌之發生……………一九五

第三編 工業發展時代

第一章 工業的發展……………一九九

第一節 南北戰爭之經濟的終結……………一九九

第二節 工業發展概觀……………二〇二

第三節 生產規模的擴大與企業的集中……………二一二

第四節 鋼鐵業及纖維工業……………二一九

第二章 天然資源的開發……………二二七

第一節 農業……………二二七

第二節 鑛業……………二三八

第三節 運輸交通機關的發達……………二五〇

第三章 人口與勞動……………二五八

第一節 人口狀態……………二五八

第二節 勞動階級的成長……………二六七

第三節 勞動組合運動……………二七三

第四節 勞動條件與其改善……………二七八

第四章 貨幣金融及財政……………二八八

第一節 法定紙幣……………二八八

第二節 國立銀行制度的確立……………二九二

第三節 銀問題與金本位的確立……………二九五

第四節 財政情況……………二九七

第五章 商業發展與關稅政策……………三〇五

第一節	國內商業	三〇五
第二節	外國貿易	三〇八
第三節	關稅政策	三一八
第六章	美國帝國主義	二二四
第一節	帝國主義之發生	三二四
第二節	帕利來日以前的日美交涉	三二六
第三節	帕利之來日	三三二
第四節	日美通商條約	三四二
第五節	日美貿易	三四四
第六節	生絲貿易	三四七

美國社會經濟史

第一編 殖民地時代

第一章 美洲之發見與開發

第一節 歐洲中世末期的社會經濟情勢

美國的歷史，大都以哥倫布（Columbus）第一次發見新大陸（一四九二年）為始期。本書也是這樣。大凡劃立一個歷史上的始期，都是人為的；這始期本身，並沒有甚麼特別的重要性。在美國歷史的始期上所認為重要的，乃在哥倫布航海後，歐人陸續西航所發生歐洲當時的社會經濟情形。換言之，即不能不述及中世末期的歐洲社會經濟情形。這就是美國經濟史所由發生的背景。

從十五世紀末期到十六世紀末期這一所謂「發見時代」歐洲社會確在一個變革期中，逐漸脫離中世的束縛，走向近代的發展之途。就文化方面說，正在「文藝復興」運動中作古典文化的復活。就宗教方面說，正因「宗教改革」新教徒得以勃興，羅馬帝國及法王瀕於沒落。又就社會經濟方面說，正因封建制度的沒落，而使都市及「國民國家」擺脫了封建關係，逐漸生長起來，工商業逐漸具備了新的形態和生命。

本來中世的僧侶、王侯及貴族等特權階級，是依封建主地制度，在另一階級的勞動上取得生活資料的；可是他們的目的，卻如宗巴特（Werner Sombart）所說，是專在暇逸的獲得；至於像在現代的意義上專為財富的獲得，卻非封建地主的主要目的。這是由於地主經濟的要義，惟在自給自足的緣故。但是到了貨幣的效用普及以後，便逐漸引起了交換經濟的到來。而助長這經濟發生的因素，就是都市。都市興起後，集聚於都市的人們，都是沒有血族關係的，其生活的資料，都是要靠另一經濟單位的生產。而都市的主要構成份子，就是以權力及財力支配生活手段的王侯地主及商人。在以這些構成份子為中心建設都市的時候，一方面是顯現着農村的不安，莊園制度之下

的負擔加重，以及自耕農降到佃農的低落；而另一方面則顯現着都市比地方較爲安全和自由，於是都市便在此等情形之下，逐漸發揚滋長起來。

當時的經濟大變革，特別表現出來的，就是向來被人蔑視的商人階級一旦昇到了優越地位，而成爲十五世紀歐洲的支配階級。試看地中海沿岸及北歐的大商業都市，有許多比國家還要強大的情形，即可明白。在這些「都市國家」內部，富裕的商人，便是當時政治的支配者。這種受商人支配的社會，因爲都要覓求新市場，所以充滿了向外開發的機運。

然則當時必須促令西航大西洋，探求東洋市場的直接動因，究竟何在呢？

原來中世的歐洲商業生活，是以從事東洋交易爲中心的。在十五世紀的時候，地中海之所以還是西歐最進步最複雜的經濟組織中心者，也就是爲着與近東及遠東的生產物相交換而要通過地中海的緣故。就當時的貿易情形說，從東洋方面輸入到歐洲方面的東西，主要的是爲歐洲所珍貴的香料（以之爲粗惡飲食調味之用）、茶、咖啡、寶石、貴重織物、染料、香水、藥品、絨毯等物；而從歐洲方面輸出的東西，主要的是毛織物、錫、銅、亞鉛、砒石、銻等物。不過從東洋輸入到歐洲的貨物，是

比較的高貴品，以之與歐洲輸出品之價額相較，畢竟不足抵償，爲着填補這大宗貿易上的差額，遂不得不把大量的金銀送到東洋。（註一）

因此，歐洲方面便減少了金銀的所有量，因金銀所有量的減少，勢必增加金銀的購買力，所以開發新大陸的動機，可說是以追求金銀爲最有力的一個原因。

加之，從東洋方面輸入的貨物，在當時是奢侈品較多。因爲適合中世紀上層階級的嗜好，所以這種貨物的需要很廣，其交易上的利潤也很大。可是在輸送方面，卻有很大的困難與危險。在當時，這些貨物輸入到西歐諸國，共有三條路線。第一條路線，是完全由陸路輸送，即由「團隊商」慢慢地從印度橫過西北地方的山路與沙漠而來。第二條路線，即彙集於波斯灣頭以後，再由大馬色（Damascus）的陸路，達於腓尼基（Phoenicia）及埃及諸港而來。第三條路線，就是海路，先過印度洋及紅海，至非洲海岸的柏累奈西（Berenice）上陸，再下尼羅河達於地中海岸的埃及諸港而來。這三條路線，若從當時的交通條件看來，都是很危險的，所以發見其他新航路，來博得巨利的要求，非常迫切。

要之，對於東洋交易的重要性，在歐洲中世後半期的經濟生活上，確有很大的反映。如威尼斯（Venice）旅行家馬可孛羅（Marco Polo）所說的黃金之地的東洋，在當時的歐洲人看來的確是一個無限的迷惑。加之文藝復興以後，因加強了地理知識的研究，自然會涵養了不少新的冒險精神，又因當時發明了羅針盤，對於航海術益加進步，且造船術亦逐漸發達，從此以後，長途探險航海之物質上的條件，遂逐漸整備了。

在上述種種情形之下，適逢發生了必須探求新航路的事件。這一事件，就是十四世紀後半期及十五世紀後半期的俄托曼族（Ottomans）的土耳其侵略東洋交易，發生了大混亂的有名歷史事件。自從蒙古衰落後，繼起伸張威力的土耳其，遂於一四五三年陷入了羅馬帝國最後的保塞君士旦丁堡（Constantinople），以後還繼續侵略，逐漸征服了沿利凡得（Levant）的諸港。當時的土耳其人，在基督教的諸國民看來，簡直就是神的敵人；只有波斯人以自己的信仰和商業關係，纔感覺有與土耳其妥協及進行外交之必要。因於一四七九年以納貢於土耳其為代價，雙方締結通商協定，規定只有威尼斯可以獨占東洋的交易。此後，又屢將這協定重新修正過，直到葡萄牙人

迴航非洲，發見直通東洋的路線爲止，東洋交易，仍爲威尼斯所獨占。但是只讓威尼斯獨自繁榮的結果，其他諸國不僅喪失了東洋交易的利益，而且因爲人口的增加，工商業的擴大，無不痛感金屬貨幣的缺乏。從此，急欲發見新出路，來打破威尼斯的獨占，均占利潤的願望，便非常迫切了。

不久，十字軍東征軍興，其遠征名義，雖在恢復聖地，而其重要原因，卻在驅逐土耳其的回教徒，重新打開東洋交易的路線。所以賽孟志 (A. M. Simons) 說：「東洋交易路線尙未瀕於危殆時，不見有十字軍的倡興；及至商業變革後，足令擁有以前那種特定交易路線的支配階級的商人降低其重要性的時候，對於十字軍遠征之終息，至少可說是一個暗示。」(註二)

從此，種種的探覓與發見，便陸續發生了。如哥倫布之發見美洲(一四九二年)，喀波特 (John Cabot) 之發見北美(一四九七年)，巴爾坡亞 (Balboa) 之發見太平洋(一五一三年)，格利哈爾發 (Grijalva) 之發見墨西哥(一五一八年)，麥哲倫 (Magellan) 之發見麥哲倫海峽(一五二〇年，彼死後，其乘船「維克多利亞」(Victoria) 號纔迴航地球)等是。

可是當時對於領有大洋的觀念都很強，由達·伽馬 (Vasco da Gama) 及麥哲倫發見的航